

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU STRONA TYTUŁOWA

Egzemplarz
1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Ja niżej podpisany zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niżej wymieniony projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa inwestycji:

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45

Adres inwestycji i identyfikator działek:

Identyfikator działki: 10709_4.0017.1/1
Obręb 17, ul. Sieradzka, miasto Wieluń
Identyfikator działki: 10709_4.0017.3
Obręb 17, miasto Wieluń

Kategoria obiektu:

XXVI

Nazwa i adres inwestora:

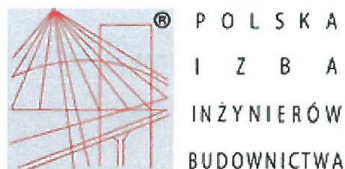
BP Europa SE Spółka Europejska Oddział w Polsce
Ul. Pawia 9
31-154 Kraków

Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Zakres opracowania	Podpis
Projektant				
mgr inż. Przemysław Wilk	nr upr.: OPL/1689/PWBS/19; nr w ŁOIB: ŁOD/IS/0232/19	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Projekt sieci kan. sanitarnej ciśnieniowej	
Sprawdził				
mgr inż. Mariusz Kościelny	nr upr.: OPL/0546/POOS/09; nr w ŁOIB: ŁOD/IS/0009/15	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Projekt sieci kan. sanitarnej ciśnieniowej	

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
STRONA TYTUŁOWA	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	1
SPIS TREŚCI	2
ZAŚWIADCZENIE POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PRZEMYSŁAW WILK	3
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PRZEMYSŁAW WILK	4
ZAŚWIADCZENIE POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – MARIUSZ KOŚCIELNY	6
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – MARIUSZ KOŚCIELNY	7
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
5. INFORMACJE I DANE	9
6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	10
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11
9. WARUNKI GEOTECHNICZNE	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU S1 SKALA 1:500	12

ZAŚWIADCZENIE POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PRZEMYSŁAW WILK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-KCI-Z4M-C5Z *

Pan Przemysław Jan WILK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0232/19
adres zamieszkania ul. Ogrodowa 19, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-22 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

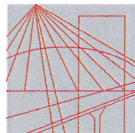
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PRZEMYSŁAW WILK



O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 21 czerwca 2019 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1870/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016.0.1725 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk

urodzony dnia 20 października 1983 roku w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1689/PWBS/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PRZEMYSŁAW WILK

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.



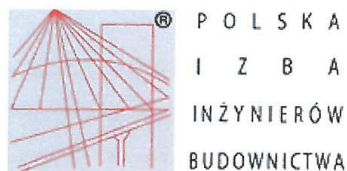
Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wilk
ul. M. C. Skłodowskiej nr 1/59
46-320 Praszka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek
4. mgr inż. Leon Musioł

ZAŚWIADCZENIE POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – MARIUSZ KOŚCIELNY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XQG-BSP-3V9 *

Pan Mariusz KOŚCIELNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0009/15
adres zamieszkania Masłowice Masłowice 74 G, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-31 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

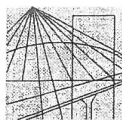
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH – MARIUSZ KOŚCIELNY



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2009 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0055-0603/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Mariusz Kościelny

urodzony w dniu 5 sierpnia 1981 roku w Wieluniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0546/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Mariusz Kościelny posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kościelny
ul. Mickiewicza nr 4 m.8
46-320 Praszka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Mariusz Kościelny jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
 4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- bez ograniczeń.**

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia jest budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej w pasie drogowym drogi krajowej DK74 na działce nr ewid. 1/1 oraz 3 w obrębie 17 miasto Wieluń.

W ramach zamierzenia budowlanego zaprojektowano:

Projekt kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ; Projektowana

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Sieć wodociągowa ; Istniejący;

Przyłącze wodociągowa ; Istniejący;

Kabel telekomunikacyjny ; Istniejący;

Kabel elektroenergetyczny ; Istniejący;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej /na odcinku S34-S35/:

Ø140x8,3 mm – PE 100-RC – 75,30 mb (długość całkowita), 74,20 mb w pasie drogowym drogi krajowej DK45 na dz. nr ewid. 3;

Sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej /na odcinku S35-S36/:

Ø140x8,3 mm – PE 100-RC – 4,05 mb w pasie drogowym drogi krajowej DK45 na dz. nr ewid. 3;

Sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej /na odcinku S36-S37/:

Ø140x8,3 mm – PE 100-RC – 33,75 mb (długość całkowita), 27,25 mb w pasie drogowym drogi krajowej DK45 na dz. nr ewid. 1/1, 3;

Przebieg planowanej sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej w poprzek drogi krajowej należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji w/w jezdni, chodnika, barierach ochronnych (U-12a) oraz elementów rowów odwadniających i umieścić w rurze osłonowej na całej długości przewiertu na głębokości min. 1,5m od rzędnej niwelety nawierzchni jezdni oraz na głębokości min. 1,0m od rzędnej dna rowu odwadniającego, licząc od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej.

Pozostały odcinek sieci kanalizacji ciśnieniowej w pasie drogowym należy umieścić na głębokości min. 1,0m od rzędnej nawierzchni terenu.

Po wykonanych robotach teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

3.2. Dostęp do drogi publicznej

Nie dotyczy.

3.3. Zasilanie w wodę

Nie dotyczy.

3.4. Odbiór ścieków sanitarnych

Nie dotyczy.

3.5. Odbiór wód opadowych

Nie dotyczy.

3.6. Zasilanie w gaz

Nie dotyczy.

3.7. Zasilanie w energię elektryczną

Nie dotyczy.

3.8. Zasilanie w ciepło i w ciepłą wodę

Nie dotyczy.

3.9. Projektowane ukształtowanie terenu

Nie projektuje się zmiany ukształtowania terenu.

3.10. Projektowana powierzchnia zieleni

Nie projektuje się nasadzeń drzew i krzewów.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Nie projektuje się zmiany powierzchni zagospodarowania terenu.

5. Informacje i dane

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Brak – zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/93/11 z dnia 21 czerwca 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia.

5.2. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków, lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

a. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko

Projektowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla w/w zadania została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: NPP.6220.4.2023 z dnia 20 czerwca 2023r.

b. Ochrona przed zanieczyszczeniem wód podziemnych i otwartych

Nie projektuje się montażu urządzeń oraz nie będą zachodzić procesy mogące zanieczyszczać wody podziemne i otwarte.

c. Ochrona przed ponadnormatywnym hałasem

Nie projektuje się montażu urządzeń emitujących hałas.

d. Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby

Nie projektuje się montażu innych urządzeń emitujących zanieczyszczenia do powietrza, wody i gleby.

e. Ochrona przed zalewaniem wodami opadowymi

Nie projektuje się niwelacji terenu. Zachowano naturalny kierunek spływu wód opadowych.

f. Zabezpieczenie dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

g. Ochrona przez pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i środków łączności

Projektowana inwestycja nie pozbawia możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i środków łączności.

h. Ograniczanie użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem

Na podstawie zapisów § 13, § 60, § 271 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania, projektowana sieć kanalizacji ciśnieniowej, nie ogranicza zabudowy na sąsiednich działkach.

i. Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia ani pod kątem ochrony środowiska, ani zdrowia użytkowników.

6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

7.1. Kolizja z urządzeniami melioracyjnymi

W ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania urządzeń melioracji wodnych. W przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń wodnych nie ujętych w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do rozwiązania kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód. Po zmianie sposobu użytkowania zmeliorowanych gruntów – w celu wykreślenia z ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów powierzchni zajętej pod zabudowę, zgodnie z § 6 ust. 2 pkt. 2a Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 grudnia 2004 r. - Inwestor winien przesłać pisemną informację o zakończeniu inwestycji wraz z decyzją właściwego organu – pozwoleniem wodnoprawnym na przebudowę lub rozbiorę urządzeń do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została opracowana w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2022r., poz.1225 ze zm.),
- c) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Sieci Kanalizacyjnych – COBRTI INSTAL.

Identyfikator działki: 10709_4.0017.1/1

Identyfikator działki: 10709_4.0017.3

Na etapie realizacji, inwestycja polegająca na budowie sieci kanalizacji ciśnieniowej, może być źródłem niewielkich emisji pyłu, zanieczyszczeń powietrza i hałasu w związku z pracą maszyn i prowadzeniem robót budowlano - montażowych.

Będą to jednak uciążliwości krótkotrwałe i przemijające wraz z ustaniem prac.

Eksploatacja sieci nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza.

Na obszarze gdzie planowana jest inwestycja nie występują formy ochrony przyrody, które mogłyby zostać narażone na oddziaływanie przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację, krótkotrwałość i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji zamierzenia oraz późniejszej eksploatacji brak jest możliwości negatywnego oddziaływania na działki sąsiadujące – nie objęte opracowaniem.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek na których jest projektowana.

9. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. 2012, poz. 463 z póź. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowana sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie obserwacji terenowych i rozkopów próbnych, na głębokości projektowanych wykopów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Z uwagi na płytkie posadowienie przewodów nie zachodzi konieczność przeprowadzenia badań geologicznych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS RYSUNKÓW PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	S1
---------------------------------	---------	----

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45
obręb 17 działka nr ewid. 1/1, 3 miasto Wieluń

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45
obręb 17 działka nr ewid. 1/1, 3 miasto Wieluń

ZAŁĄCZNIKI STRONA TYTUŁOWA

Egzemplarz
1

Nazwa inwestycji:

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45

Adres inwestycji i identyfikator działek:

Identyfikator działki: 10709_4.0017.1/1
Obręb 17, ul. Sieradzka, miasto Wieluń
Identyfikator działki: 10709_4.0017.3
Obręb 17, miasto Wieluń

Kategoria obiektu:

XXVI

Nazwa i adres inwestora:

BP Europa SE Spółka Europejska Oddział w Polsce
Ul. Pawia 9
31-154 Kraków

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STRONA TYTUŁOWA	15
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY	15
DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZNAK:NPP.6220.4.2023	19
DECYZJA GDDKIA ZNAK:O/ŁO.Z-3.4341.86.2023.2.PP	33

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Nazwa inwestycji:

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45

Adres inwestycji i identyfikator działek:

Identyfikator działki: 10709_4.0017.1/1
Obręb 17, ul. Sieradzka, miasto Wieluń
Identyfikator działki: 10709_4.0017.3
Obręb 17, miasto Wieluń

Kategoria obiektu:

XXVI

Nazwa i adres inwestora:

BP Europa SE Spółka Europejska Oddział w Polsce
Ul. Pawia 9
31-154 Kraków

Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Zakres opracowania	Podpis
Projektant				
mgr inż. Przemysław Wilk	nr upr.: OPL/1689/PWBS/19; nr w ŁOIIB: ŁOD/IS/0232/19	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Branża sanitarna	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. W zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wchodzi następujące elementy:

- przewiert sterowany pod drogą krajową bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej – działka nr ewid. 1/1;
- montaż przewodów kanalizacyjnych w pasie drogowym drogi krajowej na działce nr ewid. 3;
- przywrócenie nawierzchni do stanu pierwotnego;
- niwelacja terenu, prace porządkowe.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót na działce objętej inwestycją;
- wytyczenie geodezyjne trasy sieci kanalizacji sanitarnej;
- wykopy o ścianach pionowych z pełnym umocnieniem ścian lub ażurowym z rozporami (pod komorę przewiertową na działce nr ewid. 3);
- montaż przewodów kanalizacyjnych;
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza;
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym gruntu (po komorze przewiertowej);
- prace porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć wodociągowa,
- przyłącze wodociągowe,
- kabel elektroenergetyczny,
- kabel telekomunikacyjny.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nierównomierne ukształtowanie terenu;
- elementy infrastruktury technicznej (w szczególności instalacja elektryczna, telekomunikacyjna);

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych - skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Obecność zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas występowania
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:			
wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m;	tak	duża	podczas prac ziemnych
roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m;	nie	-	-
rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m;	nie	-	-
roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych;	nie	-	-
montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych;	nie	-	-
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców;	nie	-	-
przewodzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory;	nie	-	-
montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych;	nie	-	-
betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów takich jak przyczółki, filary i pylony;	nie	-	-
fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;	nie	-	-
roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż: - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV, - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;	tak	mała	podczas prac ziemnych
roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach	nie	-	-

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45
obręb 17 działka nr ewid. 1/1, 3 miasto Wieluń

podczas ruchu statków;			
roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;	nie	-	-
roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.	nie	-	-
Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:			
roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C;	nie	-	-
roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest.	nie	-	-
Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:			
roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej;	nie	-	-
roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów.	nie	-	-
Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:			
roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV;	nie	-	-
roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV;	nie	-	-
budowa i remont: - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe), - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne, - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego;	nie	-	-
wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego.	nie	-	-
Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:			
roboty prowadzone z wody lub pod wodą;	nie	-	-
montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych;	nie	-	-
fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;	nie	-	-
roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m.	nie	-	-
Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:			
roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych;	nie	-	-
roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągow pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi.	tak	duża	podczas prac ziemnych
Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych:			
roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk.	nie	-	-
Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza:			
roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych.	nie	-	-
Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:			
roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu;	nie	-	-
roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów.	nie	-	-
Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:			
roboty, których masa przekracza 1,0 t.	tak	duża	podczas prac ziemnych

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca zapewnia pracownikom szkolenie w formie instruktażu według programów opracowanych dla poszczególnych grup stanowisk składające się z instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego.

5.1. Pracodawca określa szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, w szczególności zapewnia instruktaż pracowników obejmujący:

- imienny podział pracy;
- kolejność wykonywania zadań;
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

5.2. Bezpośrednio przed przystąpieniem pracowników do pracy osoba kierująca pracownikami jest obowiązana poinformować ich o:

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót, powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, a w szczególności w zakresie prowadzenia prac związanych z przewiertem pod drogą krajową. Wszystkie prace ziemne i montażowe związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401);
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm. Dz.U. z 2000r. Nr 82, poz. 930).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca winien posiadać zatwierdzony plan organizacji ruchu na czas budowy i zgodnie z nim winien przygotować plac budowy. Termin rozpoczęcia budowy oraz jej czas trwania należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym oraz w wykopach winni być wyposażeni w odzież ochronną, wymaganą dla takiego rodzaju prac. Teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. Ściany wykopów (pod komorę przewiertową) powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający bezpieczną pracę przy montażu przewodów kanalizacyjnych.

Zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane”, kierownik budowy **jest zobowiązany** do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRACOWNIKÓW”. Szczegółowy zakres i formę „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników” określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. 120, poz. 1126).

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH, ZNAK: NPP.6220.4.2023 Z DNIA 20 CZERWCA 2023r.

BURMISTRZ WIELUNIA

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem 11.08.2023.
i podlega wykonaniu
podpis

Wieluń, dnia 20 czerwca 2023 roku

NPP.6220.4.2023

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), art. 71 ust 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w związku z § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora BP Europa SE o/w Polsce, z siedzibą przy ul. Pawia 9, 31-154 Kraków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *budowie sieci sanitarnej – ciśnieniowej PEØ140 mm wraz z tłocznia ścieków*

stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci sanitarnej – ciśnieniowej PEØ140 mm wraz z tłocznia ścieków. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr 62/12, 28 – obręb 2 m. Wieluń, działce nr 71, 43 – obręb 1 m. Wieluń, działce nr 171, 1/1, 3 – obręb 17 m. Wieluń, oraz działce nr 783/10 – obręb Dąbrowa, województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Wieluń.**
- II. **Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy spełnić następujące warunki i wymagania:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew z użyciem amortyzacji przy pniu (maty słomiane, zużyte opony itp.). Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).

3. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w terenie wyznaczonym zasięgiem korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu). Dodatkowo co najmniej w terenie wyznaczonym zasięgiem korony drzewa powinno się unikać: wykonania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych, zmian poziomu gruntu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.
4. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
7. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
10. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
13. Na etapie eksploatacji poddawać regularnej kontroli stan instalacji oraz wykonywać na bieżąco niezbędne naprawy i konserwacje.
14. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, wyposażyć w sorbenty.
15. W czasie prowadzenia robot budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących ewentualnie powodować zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
16. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
17. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Wielunia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania Burmistrz Wielunia wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie organów pomocniczych tj. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.253.2023.JKu, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Wieluniu znak: N.zn: PSSE.ZNS.90291.19.1.2023, oraz opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.4901.157.2023.AC, Burmistrz Wielunia uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę ciśnieniowej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z tłocznia ścieków, która realizowana będzie na terenie działek numer ewid. 62/12, 28 – obr. 2 m. Wieluń; numer ewid. 71, 43 obr. 1 m. Wieluń oraz numer ewid. 171, 1/1, 3 obr. 17 m. Wieluń oraz numer ewid. 783/10 obr. Dąbrowa.

Na terenie przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty uchwałą Rady Miejskiej Nr XXXIII/462/20 z dnia 7 września 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranych terenów na obszarze miasta Wielunia, przy ulicach: Sieradzkiej, Jagiełły, Fabrycznej i Ciepłowniczej, uchwałą Nr XXXIV/336/17 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranego terenu przy ul. Długosza i Jagiełły w Wieluniu, oraz uchwałą Nr IX/93/11 z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia. Trasa projektowanej kanalizacji sanitarnej zlokalizowana będzie na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KD-G – teren dróg krajowych, KD-Z – teren dróg zbiorczych oraz KD-W – teren dróg wewnętrznych. Budowa kanalizacji sanitarnej jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia w zakresie budowy infrastruktury technicznej.

W ramach przedsięwzięcia projektowana jest sieć kanalizacji sanitarnej o następujących parametrach:

- przewód tłoczny Ø140mm - PEHD - ok. 1 824,5 m,
- przewód grawitacyjny Ø 60 mm - PVC - ok. 3,0 m,
- tłocznia ścieków.

Kanalizacja sanitarna jest infrastrukturą podziemną i zlokalizowana będzie w pasie dróg o nawierzchni asfaltowej.

Głębokość wykopów pod przewody ciśnieniowe wynosić będzie 1,20 m ÷ 1,40 m. Przewody ciśnieniowe w wykopach otwartych układane będą w obsypce piaskowej. Ciśnieniowy transport ścieków realizowany będzie za pomocą tłoczni ścieków. Praca pomp będzie sterowana automatycznie. Głębokość posadowienia tłoczni ścieków wynosić będzie ok. 3,00 m. Przejścia przewodów pod przepustami drogowymi wykonane zostaną metodą przewiertów (przecisków) w rurach osłonowych.

Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej realizowana będzie z zastosowaniem otwartych wykopów liniowych, wąskoprzestrzennych z ażurowym lub pełnym umocnieniem ścian. Głębokość wykopów wynosić będzie 1,4 m. Odcinek kanalizacji grawitacyjnej układany będzie na podsypce piaskowej. Wykop na całej wysokości zasypyany będzie piaskiem (piasek z wykopu lub dowieziony).

Planowana sieć kanalizacji ciśnieniowej realizowana będzie w celu uregulowania gospodarki wodno-ściekowej projektowanej stacji paliw, która powstanie na terenie działki

numer ewid. 783/9 obr. Dąbrowa (stacja paliw jest na etapie projektowania i posiada decyzję Burmistrza Wielunia o środowiskowych uwarunkowanych z 22 czerwca 2022 r., znak: NPP.6220.13.2021) oraz docelowo podłączone będą do niej gospodarstwa domowe zlokalizowane wzdłuż ul. Władysława Jagiełły.

W celu odprowadzenia ścieków przemysłowych z projektowanej stacji paliw, jak również docelowo z gospodarstw domowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Władysława Jagiełły projektuje się układ ciśnieniowo-grawitacyjny z zastosowaniem tłoczni ścieków.

Zapotrzebowanie gospodarstw domowych na wodę obecnie realizowane jest miejską siecią wodociagową. Ścieki bytowe gromadzone są w zbiornikach bezodpływowych (szambach) i okresowo wywożone są do oczyszczalni ścieków w Wieluniu.

W dokumentacji przyjęto, że z projektowanej stacji paliw odprowadzane będą ścieki przemysłowe (stanowiące mieszaninę ścieków bytowych i ścieków z myjni samochodowej) o łącznej ilości ok. 15 m³/d. Docelowo do projektowanej kanalizacji sanitarnej przewiduje się podłączenie ok. 30 posesji (15 projektowanych + 15 w perspektywie), z których odprowadzane będą ścieki w ilości łącznej 12 m³/d. Przyjęta w karcie szacunkowa ilość ścieków, jaka będzie odprowadzana projektowaną siecią kanalizacji ciśnieniowej do miejskiej oczyszczalni ścieków wynosić będzie ok. 27 m³/d. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że oczyszczalnia ścieków w Wieluniu jest przystosowana do przyjęcia i oczyszczenia wskazanej ilości ścieków dopływających projektowaną kanalizacją po jej wybudowaniu i po podłączeniu budynków.

Tłocznia ścieków zlokalizowana będzie na terenie działki numer ewid. 783/10. Do tłoczni odprowadzane będą ścieki z projektowanej stacji paliw, skąd wraz ze ściekami bytowymi tłoczone będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

Wpięcie projektowanej sieci kanalizacji ciśnieniowej nastąpi w studzience rewizyjnej zlokalizowanej na czynnym kanale sanitarnym Ø 200 mm PCV na ul. Cukrowniczej. Przed studzienką rewizyjną projektuje się studzienkę rozprężną S2, z której ścieki odprowadzane będą grawitacyjnie do studzienki rewizyjnej.

Realizacja przedsięwzięcia wskazuje jednoznaczny pozytywny wpływ na środowisko, gdyż pozwoli na zmniejszenie zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska poprzez uregulowanie gospodarki ściekowej. System kanalizacji ma w stały sposób poprawić warunki bytowe obecnych, jak i przyszłych mieszkańców oraz zmniejszyć oddziaływanie na środowisko poprzez wyeliminowanie zrzutu nieoczyszczonych ścieków do środowiska.

Budowa kanalizacji nie wpłynie na dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu.

Budowa planowanej sieci spowoduje jedynie czasowe zajęcie terenu dla ułożenia sieci, a po wykonaniu prac montażowych wykopy będą zasypane, a teren przywrócony do stanu pierwotnego.

Planowana inwestycja stanowi inwestycję liniową podziemną, w związku z powyższym po zakończeniu budowy zrealizowana inwestycja będzie traktowana jako infrastruktura niezajmująca powierzchni (sieci podziemne), a teren inwestycji będzie wykorzystywany w dotychczasowy sposób.

Przy realizacji prac wykorzystane zostaną przede wszystkim materiały, które docelowo tworzyć będą sieć kanalizacji sanitarnej, tj. m.in. rury kanalizacyjne, kształtki, zasuw, kręgi betonowe, kinety, taśmy izolacyjne, uszczelki, jak również wykorzystane zostaną asfalt drogowy, beton, piasek, kruszywo, zaprawa cementowa, stal oraz inne materiały powszechnie

stosowane w budownictwie instalacyjnym. Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane paliwa niezbędne do pracy sprzętu budowlanego.

Źródłem zaopatrzenia w wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie wodociąg miejski. Do przeprowadzenia próby szczelności przewodów tłocznych użyta zostanie woda z miejskiej sieci wodociągowej. Przewody tłoczne wykonane zostaną z rur polietylenowych PEHD, które łączone będą za pomocą złączek elektrooporowych. Próba szczelności przewodów tłocznych przeprowadzana będzie przed uruchomieniem tłoczni ścieków oraz przed ostatecznym oddaniem inwestycji do użytkowania.

Woda, po pozytywnie zakończonych próbach szczelności, zostanie wywieziona do oczyszczalni ścieków w Wieluniu.

Do eksploatacji sieci kanalizacyjnej nie przewiduje się wykorzystywania wody i innych surowców. W trakcie eksploatacji tłoczni ścieków szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosić będzie ok. 3 000 kWh/rok.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Prowadzenie robót budowlanych realizowane będzie wyłącznie w porze dziennej w celu zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzące z prac maszyn budowlanych. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w niezbędne substancje do likwidacji ewentualnych wycieków. Zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu. Organizacja zaplecza budowy, a następnie jego uprzątnięcie po zakończeniu realizacji inwestycji należeć będzie do Wykonawcy robót.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 15 i 17 oraz odpady komunalne z grupy 20. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami naprawczymi na sieci kanalizacyjnej należące do grupy 17.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują w większości drogi i tereny gruntowe, w związku z tym roboty prowadzone będą w wykopach otwartych poprzez

czasowe zajęcie drogi i odbudowę nawierzchni gruntowej i asfaltowej po pracach ziemnych lub metodami bezwykopowymi w przypadku przejść pod przepustami drogowymi.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania. Budowa kanalizacji sanitarnej jest przedsięwzięciem, które można uznać jako rozwiązanie chroniące środowisko. Daje możliwość zorganizowanego odbioru ścieków sanitarnych, zabezpiecza przed możliwością niekontrolowanego opróżniania zbiorników bezodpływowych oraz ogranicza korzystanie z taboru asenizacyjnego. Projektowana sieć posiadać będzie odpowiednie spadki podłużne, właściwą szczelność i wytrzymałość, co będzie skutkowało stałą ilością ścieków od miejsca powstawania do miejsca oczyszczania. Prawidłowe wykonawstwo zapobiega procesom infiltracji i eksfiltracji ścieków i wód gruntowych, a tym samym nie powoduje zanieczyszczenia gleby, wód podziemnych oraz wód powierzchniowych. Potencjalnym źródłem uciążliwości mogą być przepompownie ścieków. Źródłem hałasu będą pompy zainstalowane w podziemnej, zbiornikowej tłoczni ścieków. Pompy zainstalowane będą na głębokości ok. 2,5 m ppt., a zbiornik przykryty zostanie szczelną pokrywą żelbetową z włazem żeliwnym. Rozwiązanie takie zminimalizuje poziom hałasu wydostającego się na zewnątrz. Ze względu na hermetyczność pompowni jak i głębokość posadowienia pomp, które są dodatkowo zatopione w cieczy należy stwierdzić, iż emisja hałasu jest na tyle niska, że nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Oddziaływanie odorowe zostanie również zminimalizowane. Ścieki dopływające do tłoczni będą systematycznie wypompowywane. Zastosowanie odpowiednich cykli pracy pomp zapobiegnie zagniwaniu ścieków w zbiorniku. Komora tłoczni ścieków wyposażona będzie w przewód wentylacyjny. Emisja zapachów ze ścieków surowych jest znikoma, stąd uciążliwość tłoczni ścieków w stosunku do środowiska i mieszkańców będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe, obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy miejsko-wiejskiej Wieluń, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Wieluń wynosi 231 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2021 r.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). W pobliżu terenu przedsięwzięcia (w obszarze do 5 km) brak jest obszarów objętych ochroną.

Najbliżej położone obszary należące do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 13,3 km.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych.

Przedsięwzięcie polegające na realizacji kanalizacji sanitarnej ma niewielką skalę i realizowane będzie na terenie przekształconym. Sieć kanalizacyjna sanitarnej przebiegać będzie po terenie przekształconym i zostanie poprowadzona głównie w pasach drogowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest planowana wycinka drzew lub krzewów. Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji. W pobliżu

zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany, plac budowy zostanie zlikwidowany.

W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do budowy kanalizacji sanitarnej materiałami i technologią robót budowlanych.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji dotyczących emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, jednak nie będzie to oddziaływanie istotne.

Zrealizowanie przedsięwzięcia zapewni bezpieczne odprowadzanie ścieków do oczyszczalni bez ryzyka przenikania ich do gruntu i wód. Technologia wykonania projektowanej sieci zagwarantuje szczelność układu i zapobiegnie niekontrolowanym wyciekom ścieków do środowiska.

Po wnikliwej analizie dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 cytowanej wyżej ustawy.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, rodzaj technologii, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko a tym samym na zdrowie ludzi, Burmistrz Wielunia orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, które następuje w formie oświadczenia skierowanego do Burmistrza Wielunia. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wielunia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Złożone oświadczenie jest niewzruszalne i nie można go cofnąć.



z up. BURMISTRZA
Michał Janik
Naczelnik Wydziału Nieruchomości
i Planowania Przestrzennego

Otrzymują strony wg. wykazu

URZĄD MIEJSKI w WIELUNIU
WYDZIAŁ NIERUCHOMOŚCI
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. 43 886 02 25, fax 43 886 02 60

Charakterystyka

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci sanitarnej – ciśnieniowej PEØ140 mm wraz z tłocznią ścieków. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr 62/12, 28 – obręb 2 m. Wieluń, działce nr 71, 43 – obręb 1 m. Wieluń, działce nr 171, 1/1, 3 – obręb 17 m. Wieluń, oraz działce nr 783/10 – obręb Dąbrowa, województwo łódzkie, powiat wieluński, gmina Wieluń.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę ciśnieniowej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z tłocznią ścieków, która realizowana będzie na terenie działek numer ewid. 62/12, 28 – obr. 2 m. Wieluń; numer ewid. 71, 43 obr. 1 m. Wieluń oraz numer ewid. 171, 1/1, 3 obr. 17 m. Wieluń oraz numer ewid. 783/10 obr. Dąbrowa.

W ramach przedsięwzięcia projektowana jest sieć kanalizacji sanitarnej o następujących parametrach:

- przewód tłoczny Ø140mm - PEHD - ok. 1 824,5 m,
- przewód grawitacyjny Ø 60 mm - PVC - ok. 3,0 m,
- tłocznia ścieków.

Kanalizacja sanitarna jest infrastrukturą podziemną i zlokalizowana będzie w pasie dróg o nawierzchni asfaltowej.

Głębokość wykopów pod przewody ciśnieniowe wynosić będzie 1,20 m ÷ 1,40 m. Przewody ciśnieniowe w wykopach otwartych układane będą w obsypce piaskowej. Ciśnieniowy transport ścieków realizowany będzie za pomocą tłoczni ścieków. Praca pomp będzie sterowana automatycznie. Głębokość posadowienia tłoczni ścieków wynosić będzie ok. 3,00 m. Przejścia przewodów pod przepustami drogowymi wykonane zostaną metodą przewiertów (przecisków) w rurach osłonowych.

Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej realizowana będzie z zastosowaniem otwartych wykopów liniowych, wąskoprzestrzennych z ażurowym lub pełnym umocnieniem ścian. Głębokość wykopów wynosić będzie 1,4 m. Odcinek kanalizacji grawitacyjnej układany będzie na podsypce piaskowej. Wykop na całej wysokości zasypany będzie piaskiem (piasek z wykopu lub dowieziony).

Planowana sieć kanalizacji ciśnieniowej realizowana będzie w celu uregulowania gospodarki wodno-ściekowej projektowanej stacji paliw, która powstanie na terenie działki numer ewid. 783/9 obr. Dąbrowa (stacja paliw jest na etapie projektowania i posiada decyzję Burmistrza Wielunia o środowiskowych uwarunkowanych z 22 czerwca 2022 r., znak: NPP.6220.13.2021) oraz docelowo podłączone będą do niej gospodarstwa domowe zlokalizowane wzdłuż ul. Władysława Jagiełły.

W celu odprowadzenia ścieków przemysłowych z projektowanej stacji paliw, jak również docelowo z gospodarstw domowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Władysława Jagiełły projektuje się układ ciśnieniowo-grawitacyjny z zastosowaniem tłoczni ścieków.

Zapotrzebowanie gospodarstw domowych na wodę obecnie realizowane jest miejską siecią wodociągową. Ścieki bytowe gromadzone są w zbiornikach bezodpływowych (szambach) i okresowo wywożone są do oczyszczalni ścieków w Wieluniu.

W dokumentacji przyjęto, że z projektowanej stacji paliw odprowadzane będą ścieki przemysłowe (stanowiące mieszaninę ścieków bytowych i ścieków z myjni samochodowej) o łącznej ilości ok. 15 m³/d. Docelowo do projektowanej kanalizacji sanitarnej przewiduje się podłączenie ok. 30 posesji (15 projektowanych + 15 w perspektywie), z których odprowadzane będą ścieki w ilości łącznej 12 m³/d. Przyjęta w karcie szacunkowa ilość ścieków, jaka będzie odprowadzana projektowaną siecią kanalizacji ciśnieniowej do miejskiej oczyszczalni ścieków wynosić będzie ok. 27 m³/d. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że oczyszczalnia ścieków w Wieluniu jest przystosowana do przyjęcia i oczyszczenia wskazanej ilości ścieków dopływających projektowaną kanalizacją po jej wybudowaniu i po podłączeniu budynków.

Tłocznia ścieków zlokalizowana będzie na terenie działki numer ewid. 783/10. Do tłoczni odprowadzane będą ścieki z projektowanej stacji paliw, skąd wraz ze ściekami bytowymi tłoczone będą do miejskiej sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

Wpięcie projektowanej sieci kanalizacji ciśnieniowej nastąpi w studzience rewizyjnej zlokalizowanej na czynnym kanale sanitarnym Ø 200 mm PCV na ul. Cukrowniczej. Przed studzienką rewizyjną projektuje się studzienkę rozprężną S2, z której ścieki odprowadzane będą grawitacyjnie do studzienki rewizyjnej.

Realizacja przedsięwzięcia wskazuje jednoznaczny pozytywny wpływ na środowisko, gdyż pozwoli na zmniejszenie zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska poprzez uregulowanie gospodarki ściekowej. System kanalizacji ma w stały sposób poprawić warunki bytowe obecnych, jak i przyszłych mieszkańców oraz zmniejszyć oddziaływanie na środowisko poprzez wyeliminowanie zrzutu nieoczyszczonych ścieków do środowiska.

Budowa kanalizacji nie wpłynie na dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu.

Budowa planowanej sieci spowoduje jedynie czasowe zajęcie terenu dla ułożenia sieci, a po wykonaniu prac montażowych wykopy będą zasypane, a teren przywrócony do stanu pierwotnego.

Planowana inwestycja stanowi inwestycję liniową podziemną, w związku z powyższym po zakończeniu budowy zrealizowana inwestycja będzie traktowana jako infrastruktura niezajmująca powierzchni (sieci podziemne), a teren inwestycji będzie wykorzystywany w dotychczasowy sposób.

Przy realizacji prac wykorzystane zostaną przede wszystkim materiały, które docelowo tworzyć będą sieć kanalizacji sanitarnej, tj. m.in. rury kanalizacyjne, kształtki, zasuwki, kręgi betonowe, kinety, taśmy izolacyjne, uszczelki, jak również wykorzystane zostaną asfalt drogowy, beton, piasek, kruszywo, zaprawa cementowa, stal oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie instalacyjnym. Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane paliwa niezbędne do pracy sprzętu budowlanego.

Źródłem zaopatrzenia w wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie wodociąg miejski. Do przeprowadzenia próby szczelności przewodów tłocznych użyta zostanie woda z miejskiej sieci wodociągowej. Przewody tłoczne wykonane zostaną z rur polietylenowych PEHD, które łączone będą za pomocą złączek elektrooporowych. Próba szczelności przewodów tłocznych przeprowadzana będzie przed uruchomieniem tłoczni ścieków oraz przed ostatecznym oddaniem inwestycji do użytkowania.

Woda, po pozytywnie zakończonych próbach szczelności, zostanie wywieziona do oczyszczalni ścieków w Wieluniu.

Do eksploatacji sieci kanalizacyjnej nie przewiduje się wykorzystywania wody i innych surowców. W trakcie eksploatacji tłoczni ścieków szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosić będzie ok. 3 000 kWh/rok.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania i uciążliwości na etapie realizacji będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Prowadzenie robót budowlanych realizowane będzie wyłącznie w porze dziennej w celu zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzące z prac maszyn budowlanych. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w niezbędne substancje do likwidacji ewentualnych wycieków. Zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu. Organizacja zaplecza budowy, a następnie jego uprzątnięcie po zakończeniu realizacji inwestycji należeć będzie do Wykonawcy robót.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 15 i 17 oraz odpady komunalne z grupy 20. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami naprawczymi na sieci kanalizacyjnej należące do grupy 17

Zrealizowanie przedsięwzięcia zapewni bezpieczne odprowadzanie ścieków do oczyszczalni bez ryzyka przenikania ich do gruntu i wód. Technologia wykonania projektowanej sieci zagwarantuje szczelność układu i zapobiegnie niekontrolowanym wyciekom ścieków do środowiska.

" Załącznik nr 1
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 20.06.2013 r. Nr NPP.6240.6.2013

z up. BURMISTRZA
Michał Janik
Naczelnik Wydziału Nieruchomości
i Planowania Przestrzennego

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji (art. 14 pkt 4 Prawo wodne).
- 2) Zgodnie z art. 127 a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia do tut. organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeśli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeśli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Pobrano opłatę w kwocie 250,00 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 834).



DYREKTOR
Grzegorz Szewczyk

Otrzymują:

1. Bartłomiej Choba – pełnomocnik wnioskodawcy;
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (RUM) ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań;
3. ZUZ a/a.

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
i podlega wykonaniu z dniem 14.11.2023 r.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie RZGW Poznań – SIGW;
2. PGW Wody Polskie ZZ Sieradz – SIGW;
3. PGW Nadzór Wodny Wieluń.

DECYZJA GDDKiA, ZNAK: O/ŁO.Z-3.4341.86.2023.2.PP Z DNIA 18 KWIETNIA 2023r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 18-04-2023 r.

O/ŁO.Z-3.4341.86.2023.2.PP

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.02.2023 r. (doręczonego w dniu 02.03.2023 r.), uzupełnionego pismem z dnia 14.03.2023 r. (doręczonym w dniu 16.03.2023 r.) oraz pismem z dnia 22.03.2023 r. (doręczonym w dniu 28.03.2023 r.), który złożył **Pan Bartłomiej Choba**, adres do korespondencji: EMPRESA Marta Wilk, ul. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej 26, 98 – 300 Wieluń, działający z upoważnienia inwestora: **BP EUROPA SE z siedzibą w Hamburgu** w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej w pasie drogowym drogi krajowej tj. miasto Wieluń, DK45, nr ewid. działki 1/1, obręb 17, ul. Sieradzka, powiat wieluński oraz miasto Wieluń, nr ewid. działki 3, obręb 17, powiat wieluński

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 (od ok. km 176+073 do ok. km. 176+171), ul. Sieradzka, dz. o nr ewid. 1/1 oraz 3 obręb 17 miasto Wieluń – sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej - zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonym planie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Przejście planowanym urządzeniem obcym w poprzek drogi krajowej należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji ww. jezdni, chodnika, barierach ochronnych (U-12a) oraz elementów rowów odwadniających i umieścić w rurze osłonowej na całej długości przewiertu na głęb. min. 1,5 m od rzędnej niwelety nawierzchni jezdni oraz na głęb. min. 1,0 m od rzędnej dna rowu odwadniającego, licząc od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej.

Pozostały odcinek planowanej infrastruktury w pasie drogowym należy umieścić na głębokości min. 1,0 m od rzędnej nawierzchni terenu.

Po wykonanych robotach budowlanych teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanego zamierzenia, należy uzyskać w GDDKiA w Łodzi Rejon w Wieluniu (adres: Fabryczna 7, 98-300 Wieluń) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu prowadzenia robót.
Do wniosku o wydanie w/w zezwolenia należy załączyć w szczególności:
 - w zależności od wybranego trybu: oświadczenie o zgłoszeniu zamiaru budowy planowanej infrastruktury do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej albo oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dotyczący budowy ww. sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi);
 - informacja o sposobie zabezpieczenia robót.Decyzja zezwalająca na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2. Po zakończeniu robót budowlanych inwestor ma obowiązek uzyskania w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu umieszczenia planowanego urządzenia infrastruktury technicznej. Decyzja ta – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego oraz wysokość opłaty proporcjonalnej oraz rocznej z tytułu zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi koszty tego przełożenia ponosi jej właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
5. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji infrastruktury.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.02.2023 r., uzupełnionym pismem z dnia 14.03.2023 r. oraz pismem z dnia 22.03.2023 r. strona postępowania wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej w pasie drogowym drogi krajowej tj. miasto Wieluń, DK45, nr ewid. działki 1/1, obręb 17, ul. Sieradzka, powiat wieluński oraz miasto Wieluń, nr ewid. działki 3, obręb 17, powiat wieluński. Do wniosku załączony został plan zagospodarowania terenu, sporządzony na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Zgodnie z pierwotnie przedłożonym załącznikiem graficznym, odcinek planowanej infrastruktury w działce nr ewid. 3 obręb 17 miasto Wieluń miał zostać usytuowany bezpośrednio przy krawędzi rowu odwadniającego, co wiązałoby się z koniecznością wykonania komory przewiertowej w skarpie rowu, a to spowodować mogło naruszenie jego elementów. Mając na uwadze powyższe, organ w zawiadomieniu znak: O/ŁO.Z-3.4341.86.2023.1.PP z dnia 20.03.2023 r. działając na podstawie art. 79a § 1 k.p.a. poinformował wnioskodawcę, że w świetle obowiązujących przepisów nie jest możliwe wydanie decyzji zgodnej z jej żądaniem i konieczna jest zmiana lokalizacji planowanej infrastruktury. Ponadto w w/w zawiadomieniu wnioskodawca został poinformowany, że odcinek projektowanej sieci w dz. o nr ewid. 783/10 nie zachowuje odległości wynikających z art. 43 ust 1 lp 3 lit. a ustawy o drogach publicznych, tj. 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni w terenie zabudowy, i w związku z powyższym winien wystąpić do zarządcy drogi, odrębnym pismem, o wyrażenie zgody na lokalizację przedmiotowej infrastruktury w odległości mniejszej niż 10,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej Nr 45, wskazując szczególnie uzasadniony przypadek, o którym mowa w art. 43 ust. 2 w/w ustawy. W odpowiedzi na powyższe pismo, pełnomocnik inwestora przesłał w dniu 23.03.2023 r. skorygowany przebieg infrastruktury na załączniku graficznym, lokalizując planowaną sieć w odległości min. 1,0 m od skarpy rowu na dz. o nr ewid. 3, oraz w odległości min. 10,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej w odniesieniu do terenów przyległych do pasa drogowego.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 i art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację ww. urządzenia obcego, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jego lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonym planie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym urządzenia obcego, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej albo uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej (w zależności od wybranego trybu).

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Ireneusz Kanigowski

Załączniki:

1. 1 egz. planu zagospodarowania terenu, sporządzonego na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury

Otrzymuje:

1. Pan Bartłomiej Choba
adres do korespondencji:
EMPRESA Marta Wilk
ul. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej 26
98 – 300 Wieluń

Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej – w pasie drogowym drogi krajowej DK45
obręb 17 działka nr ewid. 1/1, 3 miasto Wieluń

