

P R O T O K Ó Ł Nr 5/24

Z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji,
odbytego w dniu **24 września 2024 r.**
pod przewodnictwem Roberta Kai

Obecni na posiedzeniu członkowie komisji:

1. Gęsiak Andrzej
2. Kaja Robert - *przewodniczący*
3. Kazimierczak Jacek
4. Radziwołek Ryszard - *zastępca przewodniczącego*
5. Stępień Jarosław

*Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do protokołu.*

Spoza członków komisji w posiedzeniu udział wzięli:

1. Paweł Okrasa – Burmistrz Wielunia
2. Maciej Preś – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju
3. Henryka Cłapa – Sołtys Sołectwa Niedzielsko

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Zajęcie stanowiska w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika na ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń (data wpływu do Urzędu: 13.09.2024 r., nr kancelaryjny 13198, Nr z Rejestru Petycji: OR.152.3.2024).
3. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.
4. Zamknięcie posiedzenia komisji.

P u n k t 1

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Robert Kaja dokonał otwarcia posiedzenia serdecznie witając wszystkich obecnych. Następnie stwierdził prawomocność obrad – na stan 5 członków komisji, obecnych: 5.

Zaprezentował porządek obrad dzisiejszego posiedzenia, **zał. nr 2**. Zaproponował rozszerzenie porządku obrad o pkt. pn. „Rozpatrzenie wniosku sołtys Starzenic dot. budowy drogi w miejscowości Starzenice”, który to będzie pkt. 3 oraz o pkt. pn. „Rozpatrzenie wniosku dotyczącego zainstalowania progów zwalniających na ul. P.O.W. w Wieluniu”, który to będzie pkt. 4 a kolejne będą miały numerację o 1 wyższą.

Porządek posiedzenia po zmianach :

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Zajęcie stanowiska w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika na ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń (data wpływu do Urzędu: 13.09.2024 r., nr kancelaryjny 13198, Nr z Rejestru Petycji: OR.152.3.2024).
3. Rozpatrzenie wniosku sołtys Starzenic dot. budowy drogi w miejscowości Starzenice.
4. Rozpatrzenie wniosku dotyczącego zainstalowania progów zwalniających na ul. P.O.W. w Wieluniu.
5. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.
6. Zamknięcie posiedzenia komisji.

Więcej uwag nie stwierdzono. Członkowie przyjęli przedłożony porządek ze zmianami.

P u n k t 2

*Zajęcie stanowiska w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika na ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń (data wpływu do Urzędu: 13.09.2024 r., nr kancelaryjny 13198, Nr z Rejestru Petycji: OR.152.3.2024) **zał. nr 3***

Przewodniczący Robert Kaja powiedział, że po zapoznaniu się z petycją może stwierdzić, że chodzi o to, aby w przyszłorocznym budżecie takowe zadanie się znalazło. Od strony formalnej, uważa, że tą petycję należy potraktować jako wniosek do budżetu i zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza z 1 września 2011 r., termin złożenia takowej petycji, wniosku został dochowany, bo do 25 września można taką propozycję do budżetu na rok 2025 przedłożyć. Przygotowanie projektu budżetu jest w kompetencji burmistrza. W wyjaśnieniach otrzymanych od Pana Burmistrza jest kosztorys z 2018 r. na to zadanie, potrzebne byłoby wtedy 1 309 000 zł. Jeżeli to zadanie znalazłoby się w budżecie, trzeba byłoby ten kosztorys zaktualizować. Zaznaczył, że pod względem formalno – prawnym Pani Sołtys dotrzymała tego terminu, aby takową petycję, którą należy traktować jako wniosek, przedłożyć do projektu budżetu na 2025 r. Tutaj nic dodać nic ująć. Jako Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje, aby taki wniosek został skierowany do Pana Burmistrza, a efekty, czy to zadanie się znajdzie w budżecie będzie widać już po 15 listopada, kiedy zostanie przedstawione przewidywanie budżetu.

Sołtys Sołectwa Niedzielsko Henryka Cłapa powiedziała, że jest bardzo niebezpiecznie, zwłaszcza teraz, kiedy jest ta nowa firma i jest wjazd do Wieltonu na przejściu dla pieszych. TIR-y zatrzymują się, mimo, że jest znak, mimo, że jest interwencja Policji, dzieci nie mogą przejść jak wracają, czy idą do szkoły. Proszą, aby chociaż częściowo ten chodnik zrobić. Zastanawia się, czy można jakoś wpłynąć, czy jakieś odwołanie do Firmy Wielton napisać, żeby gdzie indziej usytuowali ten wjazd. Tam też dzieci przemieszczają się na rowerach, chodzą osoby starsze, nie ma dojazdu, nie ma przejścia, jest tragedia. Wszyscy martwią się

o bezpieczeństwo mieszkańców. Pan Burmistrz wie o tym problemie. Wystąpili także o progi zwalniające. Interweniują, póki się jeszcze nic złego nie wydarzyło. Burmistrz obiecał na spotkaniu z mieszkańcami, że będzie chciał, aby to zadanie, budowa chodnika, zostało ujęte w budżecie na 2025 r. Zastanawia się, gdzie może jeszcze napisać, do kogo, aby to przyniosło jakiś rezultat, aby nie było tego wjazdu, aby te TIR-y nie zatrzymywały się na przejściu dla pieszych, na jezdni, bo nie ma tam pobocza. Nie ma tam jak przejść. Na tę chwilę nie ma żadnej reakcji.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odniósł się do wcześniejszej wypowiedzi i potwierdził, że nie wolno parkować zarówno na skrzyżowaniu, na przejściach dla pieszych. W przypadku, gdyby nawet nie było oznakowania, nie wolno parkować 10 m przed pasami, na pasach, w rejonie skrzyżowania. Zjazd nie jest na pasach, jest w bezpośrednim sąsiedztwie pasów. To jest łamanie prawa ruchu drogowego.

Przewodniczący Robert Kaja zaproponował i zapytał Burmistrza, czy może taki cały ciąg pieszy ze ścieżką rowerową zrobić, z tym odcinkiem, który tutaj Pani Sołtys wskazała ?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że w tej chwili ta jezdnia jest tak usytuowana, że jeżeli wybudować ciąg pieszy, to należałoby całą drogę przebudować. Nie zmieści się ciąg pieszy, bez ruszania jezdni.

Przewodniczący Robert Kaja zapytał, czy ta droga jest dostosowana do takiego ciężkiego transportu ?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że nic się z nią nie dzieje na chwilę obecną. Jest dość wytrzymała. Ten ruch tam też nie jest taki, jak na drodze krajowej. W tym przypadku jest problem z łamaniem przepisów ruchu drogowego.

Przewodniczący Robert Kaja zaproponował, aby Burmistrz wystąpił z pismem i pomógł Pani Sołtys Sołectwa Niedzielsko do Komendanta Policji z prośbą o interwencję, w sprawach, które Pani tutaj porusza. Gdyby czasami kiedyś coś się wydarzyło, to zostanie ślad, że była podejmowana interwencja.

Sołtys Sołectwa Niedzielsko Henryka Cłapa zastanawiała się, czy do Wieltonu mają z petycją wystąpić ?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa powiedział, że porozmawia o tym w władzami Wieltonu. Nie ma z tym problemu.

Przewodniczący Robert Kaja stwierdził, że to może odnieść większy skutek, niż to, żeby tam Policja jakieś patrole wystawiała. Zaproponował wniosek do Burmistrza Wielunia, aby w ramach poprawy bezpieczeństwa na ul. Rymarkiewicz, wystąpił do Firmy Wielton S.A. o wyegzekwowanie zakazu parkowania samochodów ciężarowych i samochodów osobowych należących do pracowników firmy, na wyżej wymienionej ulicy zgodnie z przepisami ruchu

drogowego. Jednocześnie prosimy Burmistrza Wielunia o poinformowanie Komisji o sposobie załatwienia powyższego wniosku.

Zarządził głosowanie, kto jest za wnioskiem, kto przeciw, kto się wstrzymał?

W głosowaniu udział wzięło 5 radnych. Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach „za”) przyjęła powyższy wniosek.

Wniosek nr 5/5/24 stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Więcej uwag nie stwierdzono.

P u n k t 3

Rozpatrzenie wniosku sołtys Starzenic dot. budowy drogi w miejscowości Starzenice zał. nr 5

Przewodniczący Robert Kaja powiedział, że wniosek jest poparty podpisami mieszkańców i zgodnie z procedurą do 25 września Pani sołtys prawidłowo złożyła wniosek o to, aby to zadanie znalazło się w budżecie na 2025 r.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś dodał, że tutaj sytuacja jest na tyle odmienna od poprzedniej, że w tym przypadku nie ma żadnej dokumentacji projektowej na przebudowę tej drogi. Jedna z tych dróg, jest drogą publiczną, czyli jeżeli będzie projektowana, to powinna mieć parametry drogi publicznej. Co do drugiej należałoby się zastanowić, czy nie wybudować jej jako drogi wewnętrznej, tylko z jezdnią, szerokość pasa jest tam taka, jaka jest, dostosowanie tego do parametrów drogi publicznej. To będzie wymagało rozszerzenia granic pasa czyli jakiś wywłaszczeń.

Więcej uwag nie stwierdzono.

P u n k t 4

Rozpatrzenie wniosku dotyczącego zainstalowania progów zwalniających na ul. P.O.W. w Wieluniu zał. nr 6

Przewodniczący Robert Kaja uznał, że sprawa będzie skierowana do Pana Burmistrza, który zgodnie z kompetencjami i procedurą skieruje wniosek do Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś dodał, że mieszkaniacze monitorują to już od pewnego czasu. Komisja ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty

Wieluńskiego, na podstawie danych którymi dysponowała, już dwukrotnie negatywnie się do tego odniosła. W tym przypadku będzie to zapewne też przedmiotem obrad.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa dodał, że przy progach zwalniających często występuje taki problem, że mieszkańcy najpierw chcą, aby taki próg się pojawił, a później ci mieszkańcy, przy których ten próg się pojawił, to protestują miejsce zamontowania progu. Najlepiej, żeby mieszkańcy zadeklarowali, w którym miejscu ten próg ma się pojawić, żeby potem nie było problemu.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś uzupełnił, że jest zakaz montażu takich progów w odległości mniejszej niż 25 m od elementów konstrukcyjnych budynków, czyli jeżeli budynek występuje w odległości mniejszej niż 25 m to takich progów się nie powinno montować.

Przewodniczący Robert Kaja zarządził głosowanie o skierowanie wniosku do Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego o zainstalowanie progów zwalniających na odcinku drogi gminnej na ul. Polskiej Organizacji Wojskowej w Wieluniu od torów kolejowych do granic miasta Wieluń i miejscowości Widoradz, kto jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał ?

W głosowaniu udział wzięło 5 radnych. Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach „za”) przyjęła powyższy wniosek.

*Wniosek nr 4/5/24 stanowi **zał. nr 7** do protokołu.*

Więcej uwag nie stwierdzono.

P u n k t 5

Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.

Przewodniczący Robert Kaja zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos, zadać pytanie?

Radny Andrzej Gęsiak zapytał, czy byłaby możliwość, aby przy kościele w Kurowie na parkingu wyznaczyć miejsce dla niepełnosprawnych, wyznaczyć kopertę? Bo jest kilka takich osób.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś powiedział, że metoda wyznaczania miejsc dla niepełnosprawnych jest taka, że jeżeli jest takie zapotrzebowanie, należy napisać pismo. Jeżeli jest to droga publiczna, to Komisja ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego, nigdy nie stwarzała problemów i wyrażała zgodę na taką

zmianę organizacji ruchu. Rozporządzenie określa liczbę miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej wynosi 3,6 m szerokości.

Radny Jacek Kazimierczak zapytał w kwestii usytuowania znaków na ul. Narutowicza, naprzeciwko kina, znaki są wmontowane w blok, czy jest to prawidłowe ? Mieszkańcy się skarżą, ponieważ znaki są usytuowane dość nisko i młodzież często uderza w ten znak. Możliwe, że znaki zostały postawione bez pozwolenia.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że znaki mogły być, bo odkąd pamięta, ten znak tam jest.

Radny Jacek Kazimierczak stwierdził, że chyba nie było żadnego pozwolenia.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odparł, że w tym momencie, jak budynek jest docieplony, byłby problem z demontażem.

Radny Jacek Kazimierczak poprosił Naczelnika Wydziału Inwestycji i Rozwoju, aby zwrócić na to uwagę i zająć się tym. Uważa, że żadnego pozwolenia tam nie ma.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że tutaj ta robota po stronie zarządcy drogi może skończyć się na obcięciu rurki, na wysokości elewacji, ale nikt nie będzie dorabiał docieplenia w ramach utrzymania dróg. Zapytał, czy ten znak jest wpuszczony w elewację ?

Radny Jacek Kazimierczak potwierdził, że tak, ale ktoś tą elewację zniszczył, wpuszczając znak w elewację. Jeżeli ktoś elewację zniszczył, bo budynek był już docieplony, to teraz obetnie rurkę, a mieszkańcy mają sobie to naprawić i do ciepła ?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że patrząc na stan tych rur, było to montowane przed dociepleniem.

Radny Jacek Kazimierczak nie zgodził się z tym stwierdzeniem.

Przewodniczący Robert Kaja podsumował, że jest to kwestia do sprawdzenia i wyjaśnienia tego.

Radny Ryszard Radziwoł zapytał, w związku z planowaną budową parkingu koło Kościoła , ponieważ wreszcie udało się znaleźć wykonawcę, tam jest usytuowany paczkomat tego dzierżawcy, który ma sklep. On jest na jego obszarze. Ta droga ma zostać całkowicie zablokowana, żeby wykonawca, miał swobodny dostęp. Czy kurier, który będzie tam przyjeżdżał, to nie powinien stwarzać problemów, że nie może dojechać do paczkomatu ? Będzie miał zostawioną jakąś część, którą będzie mógł dojść. Bezpośredniego dojazdu jednak nie będzie miał.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że w zależności jak była skonstruowana umowa między firmą operatorską tego paczkomatu a tym podmiotem, który mu wynajmuje ten teren. Nie zna umowy i nie chce się do tego odnosić.

Radny Ryszard Radziwołek dopytał, czy w tej sytuacji z dzierżawcą tego sklepu, on powinien porozmawiać?

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Maciej Preś odpowiedział, że jeżeli on sporządził umowę dzierżawy, to tak. Jeżeli najemca zastrzegł sobie prawo swobodnego dojazdu, to musi to być jakoś rozwiązane.

Radny Ryszard Radziwołek stwierdził, że nie zna tych procedur. Zapytał jeszcze po której stronie będzie obowiązywało oznaczenie „Plac budowy”, po jego stronie, czy wykonawcy?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa odpowiedział, że po stronie wykonawcy.

Radny Ryszard Radziwołek dodał, że nie mają żadnej umowy, jedynie zapytanie ofertowe.

Więcej uwag nie stwierdzono.

P u n k t 6

Zamknięcie posiedzenia komisji.

Przewodniczący Robert Kaja dokonał zamknięcia posiedzenia komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Magdalena Stępień

Przewodniczący komisji

Robert Kaja