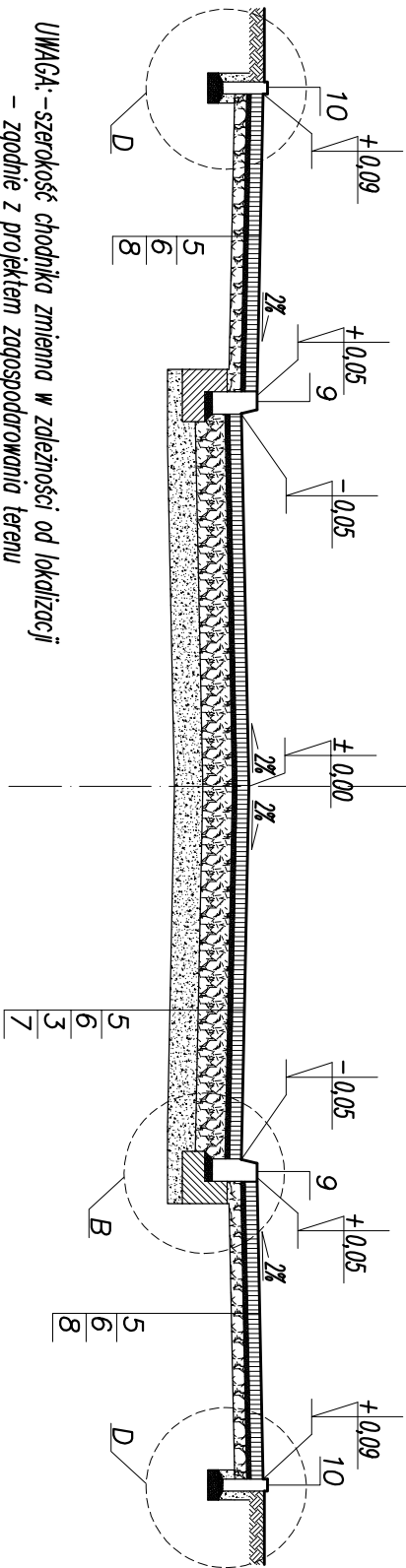
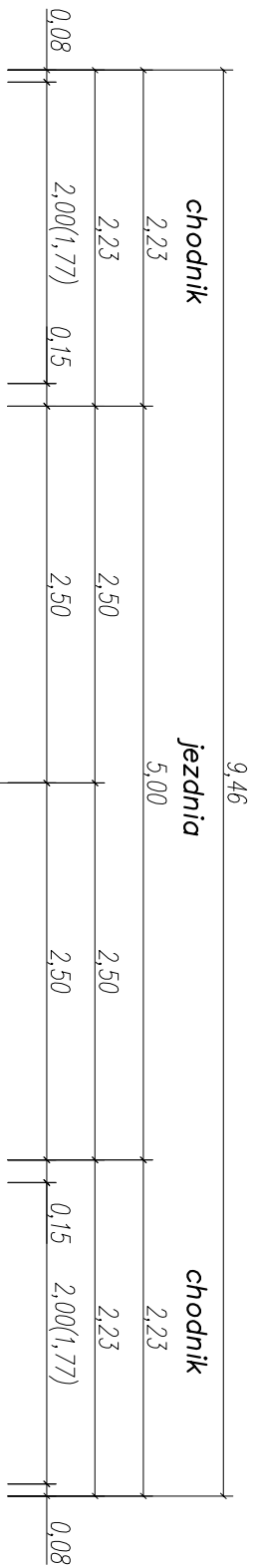
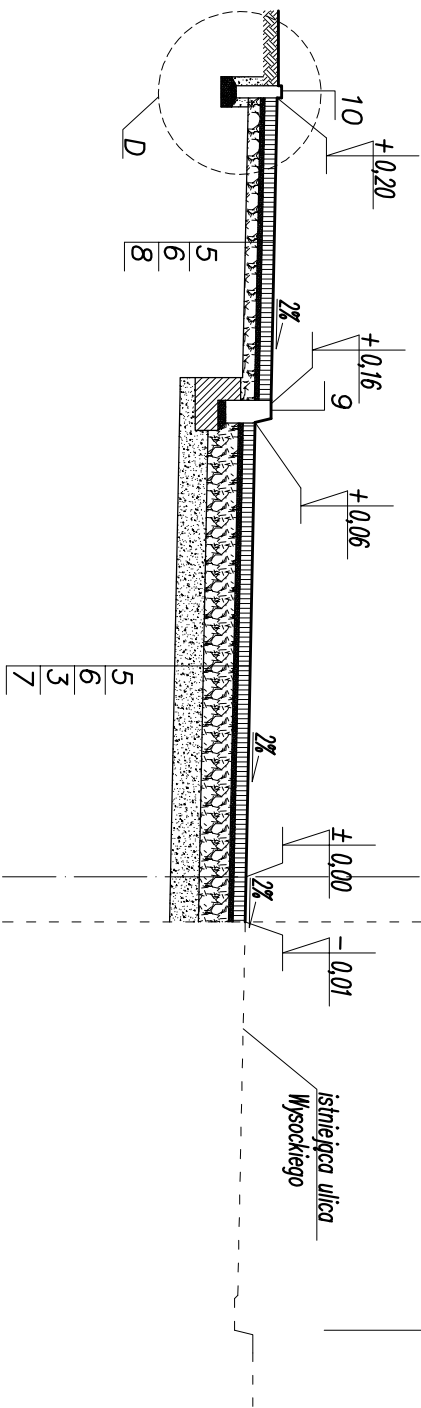
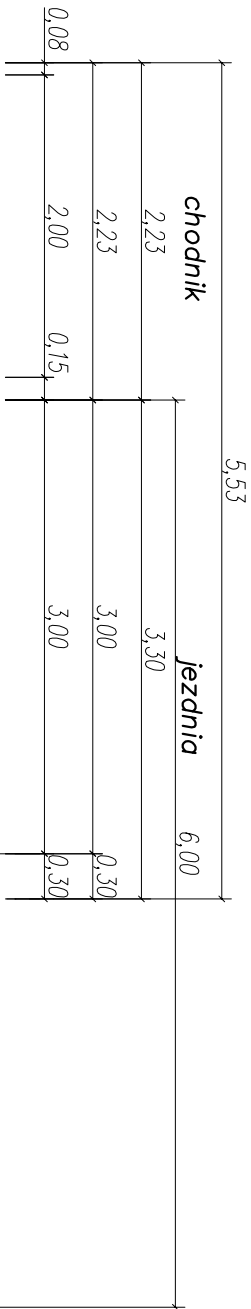


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TRASA 18



UWAGA: -szerokość chodnika zmienna w zależności od lokalizacji
- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TRASA 25



1. Warstwa ścierna z BA gr. 5 cm wg. PN-S-96025
2. Podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm wg. PN-S-96025
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
4. Grunt rodzimy lub projektowane wzmocnienie zgodnie z projektem wykonawczym
5. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
7. Grunt rodzimy lub projektowane wzmocnienie zgodnie z projektem wykonawczym
8. Kruszywo łamane słab. mech. gr.10 cm wg. PN-S-06102 (ziarzy 12cm)
9. Krowężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
10. Obrzeże betonowe 8x30x100
11. Płyta chodnikowa 7x50x50
12. Krowężnik bet. nojzodowy 15x22x100 na ławie bet. z oporem–beton ławy C12/15 (B-15)

KONSORCJUM:

P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń
B.U.-P. "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń
Z.U.J. Maciej Wojterski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń

Stadium: projekt budowlany

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z
OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

Adres inwestycji Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

Inwestor Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Nazwa rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TRASA 18, 25

FUNKCJA imię i nazwisko nr uprawnień, Izba podpis

Projektant mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08 Izba L00/BD/8+25/08

Sprawdzający mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0872/P000/08 Izba L00/BD/8+24/08

Skala 1:50 Data opracowania 03.2010 Nr rysunku D2/9