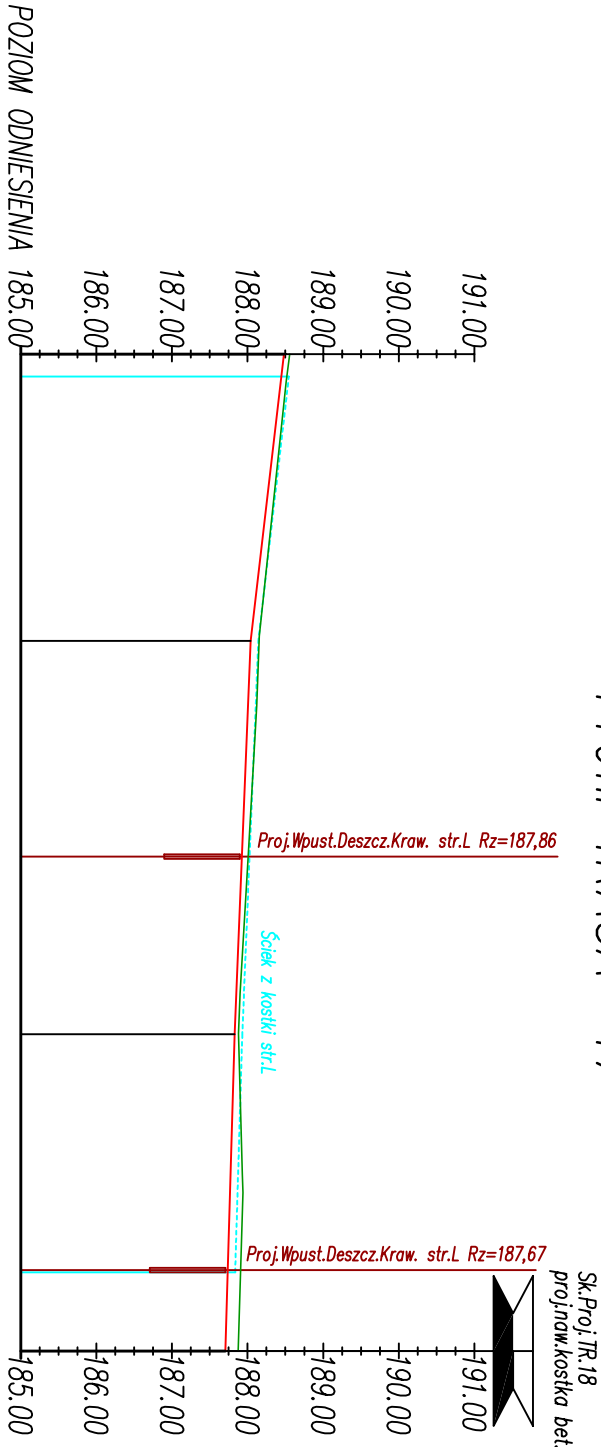


Profil TRASA 17



Rzędne niwelety	188.48	188.45	188.31	188.29	188.24	188.04	187.93	187.93	187.83	187.77	187.74	187.74	187.71	187.70
Rzędne istniejące	188.56		188.39	188.38	188.33	188.15	188.02		187.88	187.94	187.74		187.89	187.88
Różnice rzędnych	-0.08		-0.08	-0.08	-0.09	-0.11	-0.08		-0.05	-0.17	-0.17		-0.17	-0.17
Elementy niwelety	<div><div>L=37.94m i=-1.15%</div><div>L=52.05m i=-0.41%</div><div>L=41.88m i=-0.30%</div></div>													
Elementy trasy	PROSTA													
Odległości	00.00	03.00	15.00	16.46	21.00	37.94	64.74	66.46	89.99	00.00	10.98	21.16	21.46	31.87
Kilometraż	0+000 0+100													

KONSORCJUM:
P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń
B.U.-P. "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń
Z.U.I. Maciej Wojterski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń

Stadium: projekt budowlany

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z
OŚWIECZENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

Adres inwestycji Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

Inwestor Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1, 98–300 Wie

Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY TRASA 17

FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
---------	---------------------------------------	--------

Projektant Br. drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08 izba L00/BD/8425/08	
---------------------------	---	--

Sprawdzający Br. drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0872/P000/08 izba L00/BD/8424/08	
-----------------------------	--	--

Skala 1:100/1000	Data opracowania 03.2010	Nr rysunku D37
------------------	--------------------------	----------------