Proj. TRASA 2–ul. PSZENNA

K.T. TR.12: Wsp.X:=5538224.06m Wsp.Y:=4460490.91m

K.T. TR.12: 0+521.08

L/D2–29 P/D2–29 L/D2–27 L/D2–26 L/D2–24 L/D2–23 L/D2–25

Z2_07 Z2_08 Z2_09 Z2_10 Z2_11 Z2_12

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+508.31

Łuk poziomy: Wierzchołek W12–2: Wsp.X=5538205.04m Wsp.Y=4460484.19m Parametry: R=160.00m α=15.42g L=38.76m Tg:19.48m Sw:1.18m

K.Ścieku z kostki str.L+P; 0+508.50

KŁK: 0+520.52 L=0.56

P.Ścieku z kostki str.L+P 0+277.96

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+277.61

Łuk poziomy: Wierzchołek W13–3: Wsp.X=5538165.92m Wsp.Y=4460598.15m Parametry: R=160.00m α=16.29g L=40.94m Tg:20.58m Sw:1.32m

L/D13–1 P/D13–1

P.Progu Zwalniającego 0+277.75

KŁK: 0+291.38 L=0.48

K.T. TR.13: 0+291.87

K.T. TR.13: Wsp.X:=5538185.91m Wsp.Y:=4460604.81m

SK. PROJ.TR.13 0+380.82

P.Progu Zwalniającego 0+377.01

P.Ścieku z kostki str.L+P 0+377.01

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+407.27

K.Ścieku z kostki str.L+P 0+460.46

K.T. TR.4: Wsp.X:=5538149.57m Wsp.Y:=4460713.71m

SK. PROJ.TR.4 0+417.61

P.Ścieku z kostki str.L+P 0+460.79

K.T. TR.4: 0+579.97

KŁK: 0+574.25 L=0.73

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+564.04 L/D4–1 P/D4–1

PŁK: 0+481.76 R=160.00

PŁK: 0+250.44 R=160.00

PŁK: 0+540.25 R=160.00

L/D12–3 P/D12–3 Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+458.35

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+234.16 L/D13–3 P/D13–3

RYSUNEK NR 4

Z12_05

L/D12–4 P/D12–4 Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+413.35

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+520.36 L/D4–3 P/D4–3

Proj. TRASA 12

Z12_04

L/D12–5 P/D12–5 Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+363.36

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+182.16 L/D13–4 P/D13–4

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+475.36 L/D4–4 P/D4–4

Proj. TRASA 13

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+137.16 L/D13–4 P/D13–5

Z12_03

L/D12–6 P/D12–6 Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+318.35

KŁK: 0+113.62 L=136.82

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+430.36 L/D4–5 P/D4–5

Łuk poziomy: Wierzchołek W13–2: Wsp.X=5537993.67m Wsp.Y=4460586.73m Parametry: R=180.00m α=10.75g L=30.39m Tg:15.23m Sw:0.64m

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+092.25

PŁK: 0+083.23 R=180.00

P.Ścieku z kostki str.L+P; 0+281.20

Z12_02

KŁK: 0+076.60 L=6.62

Proj.Wpust.Deszcz. str.L+P 0+268.36

L/D12–7 P/D12–7

Łuk poziomy: Wierzchołek W13–1: Wsp.X=5537956.53m Wsp.Y=4460590.56m Parametry: R=180.00m α=10.92g L=30.88m Tg:15.48m Sw:0.66m

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P; 0+048.94 L/D13–7 P/D13–7

PŁK: 0+045.72 R=180.00

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+385.40 L/D4–6 P/D4–6

KŁK: 0+375.91 L=164.34

ZAKRES OPRACOWANIA

Punkt zadaniowy: Wierzchołek W12–1: Wsp.X=5537923.98m Wsp.Y=4460461.71m Parametry: α=89.52g

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+335.27 L/D4–7 P/D4–7

P.T. TR.13: Wsp.X:=5537895.47m Wsp.Y:=4460586.35m

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+035.75

P.T. TR.13: 0+000.00 L=45.72

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+014.06

RYSUNEK NR 8

P.T. TR.12: 0+000.00

PŁK: 0+318.97 R=300.00

K.Progu Zwalniającego 0+313.21

Łuk poziomy: Wierzchołek W4–2: Wsp.X=5537918.46m Wsp.Y=4460690.65m

P.T. TR.12: Wsp.X:=5537870.91m Wsp.Y:=4460674.47m

SK.PROJ.TR.12 0+297.40

P.Ścieku z kostki str.L+P 0+014.05

P.Ścieku z kostki str.L+P; 0+078.20

SK.PROJ.TR.13 0+091.45

Proj.Wpust.Deszcz. str.L+P 0+110.75

Proj.Wpust.Deszcz. str.L+P 0+165.75

P.Z. 0+219.28 L=262.48

RYSUNEK NR 6

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+564.04

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+520.36

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+475.36

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+430.36

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+385.40

Proj.Wpust.Deszcz.str.L+P 0+335.27

Proj. TRASA 4

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+335.27

Proj.Wpust.Deszcz.Kraw. str.L+P 0+014.06

P.T. TR.12: 0+000.00

PŁK: 0+318.97 R=300.00

K.Progu Zwalniającego 0+313.21

P.Progu Zwalniającego 0+335.27

L/D12–8 P/D12–8 L/D12–9 P/D12–9 L/D12–10 P/D12–10 L/D12–11 P/D12–11

L/D4–8 P/D4–8 L/D4–9 P/D4–9

RYSUNEK NR 4

RYSUNEK NR 8

ZAKRES OPRACOWANIA

RYSUNEK NR 6

Proj. TRASA 12

Proj. TRASA 13

Proj. TRASA 4

R IIIb R IIIa R IIIb R IVa

934/1 934/2 937/1 937/2 937/3 938/2 939/1 939/2 940/1 940/3 940/4 841/1 841/3 842/1 842/2 864/2 865 865/2

Mapa elektroniczna do celów projektowych zgodna z matrycą nr. 525/2009–533/2009 zarejestrowaną w dniu 2009.07.23 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu pod numerem: 1806–3216/2009

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

RYS.1 RYS.2 RYS.3 RYS.4 RYS.5 RYS.6 RYS.7 RYS.8 RYS.9 RYS.10 RYS.11 RYS.12

LEGENDA DLA OPRACOWANIA DROGOWEGO:

projekt krawężnika projekt ściek z kostki bet granice pasa drogowego granice działek

OPISY TRAS: P.T. – początek trasy K.T. – koniec trasy PŁK – początek łuku kołowego KŁK – koniec łuku kołowego P.Ś – punkt załamania osi trasy P.P.P – początek prostej przejściowej K.P.P. – koniec prostej przejściowej SK – skrzyżowanie Z – zjazd do posesji Ś.K. L+P – ścieku lewe i prawe K.Zn.szer. – koniec zmiany szerokości P.Zn.szer. – początek zmiany szerokości

PROJEKT GEODEZYJNEGO PODZIAŁU: czn.działek po podziale

901/2 linia podziału geodezyjnego

punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie

elementy do rozbiórki

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

drogi, ciągi piesze, place, zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

skrzyżowanie wyniesione/drogi, nawierzchnia z kostki bet

chodniki, ciągi piesze/zjazdy, nawierzchnia z kostki bet

ciągi piesze–rowerowe, nawierzchnia z kostki bet

zjazdy do posesji, nawierzchnia z kostki bet

opaska żelbetowa z płyt chodnikowych

KONSORCJUM:
P.H.U. "MADA", ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń
B.U.-P "AKTE", Os. Stare Sady 46/18, 98-300 Wieluń
Z.U.I. Maciej Wojterski os. Armii Krajowej 8/12, 98-300 Wieluń

Stadium: projekt budowlany

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA GMINNYCH DRÓG PUBLICZNYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

Adres inwestycji: Dąbrowa gmina Wieluń, Wieluń obręb 3 i 4

Inwestor: Burmistrz Wielunia, pl. K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWEGO

FUNKCJA	imię i nazwisko, nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br. drogowo	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8435/08	
Sprawdzający Br. drogowo	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0832/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08	

Skala	Data opracowania	Nr rysunku
1:500	03.2010	D