

Wieluń, dnia 12 marca 2024 roku

NPP.6220.18.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), art. 71 ust 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Powiat Wieluński, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego „*Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 4542E – ulica Jagiełły w Wieluniu*”

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 4542E – ulica Jagiełły w Wieluniu”.**
Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane:
- na terenie obrębu nr 17 nr ewid. działek: 1/1, 1/2, 173/1, 171, 175, 191/1, 191/2, 191/3, 192, 193, 201, 194, 195, 196, 176,
 - na terenie obrębu nr 1, nr ewid. działek: 43, 42, 96, 71,
 - na terenie obrębu nr 2, nr ewid. działek: 28, 62/14, 1/2, 62/12, 2, 4/1.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, należy spełnić następujące warunki korzystania ze środowiska:**
1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 32 drzewa (w tym wielopniowe) wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków

w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

3. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 155 sztuk drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Zaleca się by nasadzeń rekompensacyjnych dokonać w pasie drogowym drogi objętej budową.
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zaleca się zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.
5. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. zaleca się ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wyгородzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą np. drutu (nie należy używać gwoździ), z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Pień powinien być okryty deskami mniej więcej do podstawy korony. Aby zabezpieczyć korony drzew należy nie prowadzić prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu wysokiego (dźwigi, podnośniki itp.) w granicach rzutu ich koron. Należy też wyznaczyć drogi przejazdu poza zasięgiem koron drzew analogicznie jak w przypadku ochrony korzeni drzew. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

6. Zaplecze budowy należy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i siedliskami płazów. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
7. Unikać pozostawiania na placu budowy głębokich wykopów mogących stanowić pułapkę dla zwierząt oraz zastoisk wody mogących stanowić siedlisko rozrodcze płazów i tym samym stwarzać ryzyko ich śmiertelności. Dokonywać kontroli terenu budowy na okoliczność występowania zwierząt, w tym zwierząt gatunków chronionych, obejmujących w szczególności wykopy i zastoiska wody. W razie potrzeby podejmować działania zmierzające do uwolnienia zwierząt, zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
8. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód cieku Kanał Wieluński tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
9. W przypadku, gdy prace w korycie cieku Kanał Wieluński będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, należy wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniami specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
10. W przypadku zaobserwowania szlaków migracji płazów na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.
11. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej.
12. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki,

wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

15. Zaplecze budowy należy wyposażać w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
16. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
17. Zaplecze techniczne miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować w sposób zabezpieczający przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne.
18. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
19. Stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy należy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
20. Teren planowanej inwestycji wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów.
21. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
22. W przypadku stosowania odwodnienia wykopów, odprowadzanie wody podczyszczać z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiorników.
23. W celu minimalizacji zanieczyszczeń wód nie dopuszcza się wjazdu ciężkim sprzętem w nurt oraz w obszar brzegowy ciek.
24. W czasie rozbiórki istniejącego obiektu mostowego zastosować siatki/podesty przeciwoślawkowe zabezpieczające przed wpadaniem materiałów odpadowych do ciek.
25. Zapewnienie ciągłości przepływu w cieku.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Wielunia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), dla których wykonanie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania Burmistrz Wielunia wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie organów pomocniczych tj. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.841.2023.SGr.2 opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu znak: N.zn: PSSE.ZNS.90291.56.1.2023, oraz opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.4901.485.2023.BM, Burmistrz Wielunia uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi o łącznej długości ok. 1850 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane na terenie gminy Wieluń, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim.

Planowane zadanie inwestycyjne posiada obecnie wąską jezdnię o nawierzchni z masy bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- organizacja placu budowy,
- organizacja zaplecza budowy,
- zabezpieczenie zieleni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i elementów zagospodarowania będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej (warstwa ścieralna, warstwa wiążąca i warstwy podbudowy),
- konstrukcja projektowanego pobocza,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania.

W razie konieczności zostanie wykonany kanał technologiczny.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR4,
- szerokość jezdni: 6,5 m (z poszerzeniami na łukach),
- szerokość dodatkowego pasa – lewoskrętu: 3,25 m,
- szerokość chodnika: 2,5 – 2,8 m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,
- spadek poprzeczny drogi: daszkowy – 2%.

- spadek poprzeczny na łukach: jednostronny – 2-5%,

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Jagiełły z ulicą Cukrowniczą do skrzyżowania ulicy Jagiełły z ulicą Długosza. Kanalizacja zostanie wykonana z rur PP o średnicy $\varnothing 300$ mm, przykanaliki z rur PP o średnicy $\varnothing 160$ mm. Na kanalizacji deszczowej zostanie wykonanych 6 studni przyłączeniowych, betonowych o średnicy $\varnothing 1000$ mm oraz 11 wpustów deszczowych. Projektowana kanalizacja deszczowa wyposażona zostanie w separator koalescencyjny wyposażony w by-pass, zintegrowany z osadnikiem piasku. W miejscu projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej, skarpy i dno rowu umocnione zostaną betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rów otwarty zlokalizowany na działce o nr ewid. 1/2, obręb 2, Wieluń – miasto – stanowiący własność gminy Wieluń.

Na pozostałym odcinku drogi, odwodnienie z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie do projektowanych rowów otwartych. Rowy otwarte zostaną wykonane jako rowy o przekroju trapezowym o szerokości dna wynoszącej ok. 40 cm i nachyleniu skarp 1:1/2. W ciągu rowów otwartych wykonane zostaną przepusty pod zjazdami oraz umocnienia wylotów przykanalików.

Przedmiotowa droga przecina się z ciekim Kanał Wieluński w okolicach km 1+370. Obecnie na przedmiotowym cieku znajduje się most, który ze względu na zbyt małą szerokość przewidziany został do rozbiórki. W miejscu rozebranego mostu wykonany zostanie nowy przepust. Projektowany przepust zostanie wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych oraz monolitycznych ścianek czołowych. Wymiary wewnętrzne projektowanego przepustu to 3,5 x 2,0 m, całkowita długość 11,80 m. Skarpy i dno kanału wieluńskiego na odcinku ok. 5 m za i przed przepustem zostaną umocnione materacami gabionowymi.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej) oraz poza obszarami Natura 2000. Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i masy bitumicznej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda oraz maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące materiały: olej napędowy – ok. 8,0 Mg, paliwa – ok. 80 Mg, smary – ok. 8,0 Mg, beton asfaltowy – ok. 2 650 m³, kruszywo łamane – 3 550 m³, mieszanka związana cementem – ok. 7 100 m³, kostka betonowa – ok. 6 00 m², kostka kamienna – ok. 50 m².

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej i rowów otwartych, odprowadzających,

- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 położony jest w odległości ok. 14,20 km od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i odległość od obszaru Natura 2000, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ten obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony oraz nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

W obrębie 5 km od terenu inwestycji brak jest obszarów chronionych.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę maksymalnie 32 drzew. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, przewiduje się wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 155 szt. Przewiduje się nasadzenia zastępcze drzew rodzimych, miododajnych jak np.: kolon jawor, klon zwyczajny, grab, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała wierzba iwa lub drzew iglastych np.: sosna, świerk. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia zostaną wykonane po zrealizowaniu inwestycji.

W okresie adaptacyjnym roślin po ich posadzeniu (pierwsze 3 lata po posadzeniu) konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych, które będą polegały na: podlewaniu w zależności od warunków pogodowych; odchwaszczaniu ziemi wokół nasadzeń; wymianie

martwych i uszkodzonych drzew; przycinaniu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące).

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia, zostaną wykonane zabezpieczenia chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie powinny naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie powinien składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. W przypadku czasowego odkrycia systemów korzeniowych należy przykryć je matami słomianymi. Przez cały okres robót drzewa znajdujące się w obrębie planowanego przedsięwzięcia należy podlewać wodą, w zależności od warunków meteorologicznych.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku zaobserwowania szlaków migracji płazów, teren budowy należy wyгородzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.

Biorąc pod uwagę, iż w miejscu planowanej inwestycji istnieje droga, która jest wpisana w lokalny krajobraz, budowa drogi o nawierzchni utwardzonej nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia miasta Wieluń na rok 2022 wynosi 1 234,5 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności

lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 cytowanej wyżej ustawy.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, rodzaj technologii, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko a tym samym na zdrowie ludzi, Burmistrz Wielunia orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, które następuje w formie oświadczenia skierowanego do Burmistrza Wielunia. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wielunia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Złożone oświadczenie jest niewzruszalne i nie można go cofnąć.



[Handwritten signature in blue ink]
BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa

Charakterystyka

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 4542E – ulica Jagiełły w Wieluniu”.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane:

- na terenie obrębu nr 17 nr ewid. działek: 1/1, 1/2, 173/1, 171, 175, 191/1, 191/2, 191/3, 192, 193, 201, 194, 195, 196, 176,
- na terenie obrębu nr 1, nr ewid. działek: 43, 42, 96, 71,
- na terenie obrębu nr 2, nr ewid. działek: 28, 62/14, 1/2, 62/12, 2, 4/1.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi o łącznej długości ok. 1850 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane na terenie gminy Wieluń, w powiecie wieluńskim, w województwie łódzkim.

Planowane zadanie inwestycyjne posiada obecnie wąską jezdnię o nawierzchni z masy bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- organizacja placu budowy,
- organizacja zaplecza budowy,
- zabezpieczenie zieleni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i elementów zagospodarowania będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej (warstwa ścieralna, warstwa wiążąca i warstwy podbudowy),
- konstrukcja projektowanego pobocza,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania.

W razie konieczności zostanie wykonany kanał technologiczny.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR4,
- szerokość jezdni: 6,5 m (z poszerzeniami na łukach),
- szerokość dodatkowego pasa – lewoskrętu: 3,25 m,
- szerokość chodnika: 2,5 – 2,8 m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,
- spadek poprzeczny drogi: daszkowy – 2%.
- spadek poprzeczny na łukach: jednostronny – 2-5%,

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Jagiełły z ulicą Cukrowniczą do skrzyżowania ulicy Jagiełły z ulicą Długosza. Kanalizacja zostanie wykonana z rur PP o średnicy $\varnothing 300$ mm, przykanaliki z rur PP o średnicy $\varnothing 160$ mm. Na kanalizacji deszczowej zostanie wykonanych 6 studni

przyłączeniowych, betonowych o średnicy $\varnothing 1000$ mm oraz 11 wpustów deszczowych. Projektowana kanalizacja deszczowa wyposażona zostanie w separator koalescencyjny wyposażony w by-pass, zintegrowany z osadnikiem piasku. W miejscu projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej, skarpy i dno rowu umocnione zostaną betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rów otwarty zlokalizowany na działce o nr ewid. 1/2, obręb 2, Wieluń – miasto – stanowiący własność gminy Wieluń.

Na pozostałym odcinku drogi, odwodnienie z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie do projektowanych rowów otwartych. Rowy otwarte zostaną wykonane jako rowy o przekroju trapezowym o szerokości dna wynoszącej ok. 40 cm i nachyleniu skarp 1:1/2. W ciągu rowów otwartych wykonane zostaną przepusty pod zjazdami oraz umocnienia wylotów przykanalików.

Przedmiotowa droga przecina się z ciekim Kanał Wieluński w okolicach km 1+370. Obecnie na przedmiotowym cieku znajduje się most, który ze względu na zbyt małą szerokość przewidziany został do rozbiórki. W miejscu rozebranego mostu wykonany zostanie nowy przepust. Projektowany przepust zostanie wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych oraz monolitycznych ścianek czołowych. Wymiary wewnętrzne projektowanego przepustu to 3,5 x 2,0 m, całkowita długość 11,80 m. Skarpy i dno kanału wieluńskiego na odcinku ok. 5 m za i przed przepustem zostaną umocnione materacami gabionowymi.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej) oraz poza obszarami Natura 2000. Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i masy bitumicznej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda oraz maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą

zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące materiały: olej napędowy – ok. 8,0 Mg, paliwa – ok. 80 Mg, smary – ok. 8,0 Mg, beton asfaltowy – ok. 2 650 m³, kruszywo łamane – 3 550 m³, mieszanka związana cementem – ok. 7 100 m³, kostka betonowa – ok. 6 00 m², kostka kamienna – ok. 50 m².

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

" Załącznik nr 1 do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 12.03.2024 r. NPP. 6220.18.2023

BURMISTRZ WIELUNIA

Paweł Okrasa