

**PROTOKÓŁ Nr 44/22**

z posiedzenia Komisji Prawa i Porządku Publicznego,  
odbytego w dniu **22 listopada 2022 r.**  
pod przewodnictwem Radosława Budy

**Obecni na posiedzeniu członkowie komisji:**

1. Buda Radosław - *przewodniczący*
2. Duda Robert
3. Gęsiak Andrzej
4. Grajnert Tomasz
5. Mituła Bronisław
6. Poznerowicz Krzysztof
7. Zarębska Maria - *zastępca przewodniczącego*

*Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do protokołu.*

**Spoza członków komisji w posiedzeniu udział wzięli:**

1. Paweł Okrasa – Burmistrz Wielunia
2. Magdalena Majkowska – Sekretarz Miasta
3. Bartosz Skupień – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
4. Tomasz Akulicz – Radny Rady Miejskiej w Wieluniu
5. Mieszkaniec Wielunia
6. Mieszkaniec Wielunia

**Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Informacja o sporządzonym protokole 42/22 z posiedzenia Komisji.
3. Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, która od 1 listopada 2022 r. obsługiwana jest przez nowego operatora.
4. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.
5. Zamknięcie posiedzenia.

**Porządek posiedzenia po zmianach:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Informacja o sporządzonym protokole 42/22 z posiedzenia Komisji.
3. Rozpatrzenia pisma dotyczącego rozszerzenia strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika.
4. Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, która od 1 listopada 2022 r. obsługiwana jest przez nowego operatora.
5. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych
6. Zamknięcie posiedzenia

## **Punkt 1**

*Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.*

**Przewodniczący Radosław Buda** dokonał otwarcia posiedzenia serdecznie witając wszystkich obecnych. Następnie stwierdził prawomocność obrad – na stan 7 członków komisji, obecnych: 7. Zaprezentował porządek obrad dzisiejszego posiedzenia. *Zał. 2.* Złożył wniosek o wprowadzenie do porządku obrad punktu: „Rozpatrzenia pisma dotyczącego rozszerzenia strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika”

**Przewodniczący Radosław Buda** zarządził głosowanie kto jest za wprowadzeniem do porządku obrad punktu: „Rozpatrzenia pisma dotyczącego rozszerzenia strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika”, kto przeciw kto wstrzymuję się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 6 Radnych. *Członkowie komisji (przy 6 głosach „za”) przyjęli wniosek.*

**Przewodniczący Radosław Buda** zaproponował aby punkt: Rozpatrzenia pisma dotyczącego rozszerzenia strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika był punktem 3 porządku obrad.

**Przewodniczący Radosław Buda** zarządził głosowanie: kto jest za zmianą porządku obrad, kto przeciw, kto wstrzymuje się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 6 Radnych. *Członkowie komisji (przy 6 głosach „za”) przyjęli zmiany w porządku obrad.*

## **Punkt 2**

*Informacja o sporządzonym protokole 42/22 z poprzedniego posiedzenia Komisji.*

**Przewodniczący Radosław Buda** poinformował, że protokół nr **42/22** został przesłany emailem do członków komisji. Zapytał, czy ktoś wnosi uwagi do protokołu nr **42/22**? *Nikt się nie zgłosił.* Protokół nr **42/22** został przyjęty bez uwag.

## **Punkt 3**

Rozpatrzenia pisma dotyczącego rozszerzenia strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika *zał. nr 3*

**Przewodniczący Radosław Buda** poinformował, że do złożonego pisma mieszkańców dołączona jest korespondencja z Burmistrzem i Kierownikiem WOSIR. Zapytał wnioskodawców pisma czy chcą coś jeszcze dopowiedzieć.

**Mieszkaniec Wielunia** w piśmie jest ujęte wszystko o co wnioskujemy.

**Przewodniczący Radosław Buda** odczytał złożone pismo.

**Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa** poinformował, że kwestia strefy płatnego parkowania jest w gestii Rady Miejskiej. Złożony wniosek mieszkańców są zasadny. Natomiast aby wyznaczony odcinek był objęty strefą płatnego parkowania konieczne jest podjęcie stosownej uchwały.

**Radny Tomasz Grajner** złożył wniosek formalny o przygotowanie projektu uchwały o rozszerzenie strefy płatnego parkowania na ul. Św. Barbary od ul. Nowy Rynek do ul. Kopernika.

**Radny Tomasz Akulicz** złożył wniosek formalny o przygotowanie projektu uchwały o rozszerzenie strefy płatnego parkowania na ul. Krakowskie Przedmieście (od ronda do ronda).

**Przewodniczący Radosław Buda** poinformował, że zauważył, że na tych miejscach parkują auta na obcych rejestracjach, które stoją cały dzień i jest problem, że znalezieniem miejsca dla osób które chcą się udać do pobliskich Urzędów.

**Radny Tomasz Grajner** ul. Podwale i Targowa niech pozostanie nadal bezpłatna.

**Przewodniczący Radosław Buda** zarządził głosowanie kto jest za wnioskiem Radnego Tomasza Grajnera, kto przeciw, kto wstrzymuje się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 6 Radnych. *Członkowie komisji (przy 6 głosach „za”) pozytywnie zaopiniowali złożony wniosek.*

*Wniosek 31/44/22 stanowi zał. 4.*

**Przewodniczący Radosław Buda** zarządził głosowanie kto jest za wnioskiem Radnego Tomasza Akulicza, kto przeciw, kto wstrzymuje się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 6 Radnych. *Członkowie komisji (przy 6 głosach „za”) pozytywnie zaopiniowali złożony wniosek.*

*Wniosek 32/44/22 stanowi zał. 5.*

Więcej uwag nie stwierdzono.

#### **P u n k t 4**

*Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, która od 1 listopada 2022 r. obsługiwana jest przez nowego operatora zał. nr 6*

**Przewodniczący Radosław Buda** poinformował, o otrzymaniu informacji dotyczącej komunikacji miejskiej. W związku licznymi pytaniami mieszkańców, poprosiliśmy o przedstawienie dokładnych informacji na temat funkcjonowania komunikacji.

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Bartosz Skupień** poinformował, że w formie pisemnej do Urzędu Miejskiego nie dotarło żadne zgłoszenie, żadna skarga na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Natomiast w pierwszych dniach było kilka telefonów. Teraz nawet takich zgłoszeń nie ma. Spowodowane jest to tym, że na bieżąco staramy się z operatorem kwestie naglące, kłopotliwe rozwiązywać. Na podstawie zgłoszeń mieszkańców wytypowaliśmy 2 linie do obserwacji przez operatora (linia A i D). W godzinach kursowania tych linii zostały wypuszczone busy typu bis, mające na celu rozwiązanie problemu dużej liczby podróżnych. Głównym zarzutem pod względem komunikacji jest to, że obecne busy są mniejsze od tych, które funkcjonowały do tej pory. Są również głosy pozytywne, które wskazują, że podróż odbywa się w komfortowych warunkach, autobusy przyjeżdżają na czas.

**Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa** przed ogłoszeniem przetargu mieliśmy kilka spotkań konsultacyjnych z dotychczasowym operatorem. Chcieliśmy się dowiedzieć jaka specyfikacja będzie najbardziej korzystna dla naszej komunikacji.

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Bartosz Skupień** dodał, że przewoźnik deklaruje dostarczenie danych ilości osób korzystających z komunikacji. Dzięki temu pozwoli to w kolejnym roku na globalną zmianę rozkładu jazdy. Informację o przewidywanej liczbie pasażerów pobieramy z ZOPOW, od sołtysów, przewodniczących osiedli, dyrektorów szkół.

**Radny Tomasz Grajner** czy w konsultacjach dotyczących rozkładów jazdy biorą udział dyrektorzy szkół ponadpodstawowych?

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Bartosz Skupień** zwracaliśmy się do starostwa powiatowego odnośnie liczby młodzieży aby wykonali ankiety w szkołach, kto zamierza korzystać z komunikacji – informacje zbiorcze z ankiet do nas wróciły.

**Radny Tomasz Grajner** czy obecne autobusy spełniają wymogi i normy bezpieczeństwa przewidziane dla komunikacji miejskiej?

**Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa** my operujemy tym, co mamy w dokumentach. Jeśli jest wydany dowód rejestracyjny, pojazd ma homologacje, to na tym możemy się opierać. Wykonawca tej usługi dostarczył nam dowody rejestracyjne, które spełniały wszystkie wymogi w ogłoszonym przetargu.

**Radny Tomasz Grajner** czy nie są inne priorytety dla autobusów linii międzymiastowej, a inne dla komunikacji miejskiej?

**Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa** specyfikacja przetargowa była opracowywana w konsultacji z mecenasem i pks (gdzie pks zasugerował nam zmniejszenie pojazdów, które są tańsze w eksploatacji). Dodam, że komunikacja jest dla mieszkańców bezpłatna ale nas jako gminę kosztuje.

**Przewodniczący Radosław Buda** złożył wniosek formalny o przeprowadzenie kontroli przez Inspekcję Transportu Drogowego pojazdów wykorzystywanych w komunikacji miejskiej w Wieluniu pod kątem obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa przewożonych nimi osób.

**Radny Tomasz Akulicz** na Komisji Zdrowia również był poruszany ten temat. Na podstawie § 18 stosowanego rozporządzenia wynika, że autobus powinien być wyposażony co najmniej w jedne drzwi po prawej stronie. Autobus regularny miejskiej komunikacji publicznej co najmniej w dwoje drzwi z prawej strony.

**Przewodniczący Radosław Buda** zarządził głosowanie kto jest za wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przez ITD, kto przeciw, kto wstrzymuje się od głosu?

W głosowaniu udział wzięło 6 Radnych. *Członkowie komisji (przy 6 głosach „za”) pozytywnie zaopiniowali złożony wniosek.*

*Wniosek 33/44/22 stanowi zał. 6.*

Więcej uwag nie stwierdzono.

## **P u n k t 5**

*Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.*

**Przewodniczący Radosław Buda** zapytał czy ma ktoś pytania?

**Radny Tomasz Akulicz** składałem interpelacje do Burmistrza w sprawie umieszczania na BIP transkrypcji z sesji – otrzymałem niepełną odpowiedź. Pytałem w jaki sposób osoby, które nie słyszą mogą zapoznać się z wypowiedziami Radnych – brak na tą część pytania odpowiedzi.

**Sekretarz Miasta Magdalena Majkowska** jeśli chodzi o możliwość zapoznania się tych osób to w odpowiedzi jest informacja, że od listopada jest skierowana osoba do pisania transkrypcji. Pisane są na bieżąco od momentu podjęcia pracy przez tą osobę.

**Radny Tomasz Akulicz** czy powiat również korzysta z dodatkowej osoby, która to pisze?

**Sekretarz Miasta Magdalena Majkowska** konsultowaliśmy to z powiatem i innymi gminami. Korzystają one z programów dużo droższych, które mają dokładniejszą transkrypcję.

**Radny Tomasz Akulicz** zabrakło mi w odpowiedzi informacji, co ma zrobić ktoś kto nie słyszy i chciałby zapoznać się z wypowiedziami.

**Sekretarz Miasta Magdalena Majkowska** osoba niepełnosprawna może projekty i podjęte uchwały i proces głosowania sprawdzić w BIP. Natomiast jeśli chodzi o kwestie związane z wypowiedziami Radnych (jeśli nie ma wniosku Radnych i nie jest w protokole) to jest od listopada zatrudniona dodatkowa osoba, która na bieżąco uzupełnia transkrypcje.

**Radny Tomasz Grajner** dodał, że mieszkańcy zgłaszają również problemy z tym, że nas jako Radnych nie słychać podczas transmisji online. Czy może w porozumieniu z powiatem nie warto by było zmienić sprzęt do obsługi sesji?

**Sekretarz Miasta Magdalena Majkowska** obecnie doszliśmy do porozumienia z powiatem w kwestii wymiany projektora, mamy nadzieję, że uda się również nawiązać porozumienia w kwestii audio. Jeśli chodzi o kwestie odbieranego dźwięku przez mieszkańców, to jest to zależne od sprzętu z jakiego się korzysta.

**Radny Tomasz Grajner** dodał, że Przewodniczący również zwraca uwagę aby mówić wprost do mikrofonu aby była lepsza słyszalność dla mieszkańców. Jednak należy wziąć pod uwagę wymiany sprzętu.

**Radny Tomasz Akulicz** czy firma , która obsługuje program do sesji ma możliwość dzielenia ekranu wtedy gdy są wyświetlane wyniki głosowań, prezentacja podczas transmisji online?

**Sekretarz Miasta Magdalena Majkowska** aktualnie mamy tylko taki program, który nie ma tej funkcji. Zapewne droższa wersja posiada takie możliwości.

**Przewodniczący Radosław Buda** uważam, że zakup takiego programu jest zbędny, przecież można sprawdzić w Internecie wyniki głosowań.

Więcej uwag nie stwierdzono.

**Punkt 6**

*Zamknięcie posiedzenia.*

**Przewodniczący Radosław Buda** dokonał zamknięcia posiedzenia.

**Na tym protokół zakończono i podpisano.**

*Protokołowała:*

*Anna Wróbel*

*Przewodniczący komisji*

*Radosław Buda*