RADA MIEJSKA w WIELUNIU
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. 43 [illegible] 02 60

OR. 0012.6.13.2023

Otrzymano w dniu 13.01.2023
Powyższy protokół będzie przedmiotem obrad sesji RM w dniu 26.01.2023 r.

Wieluń, 11 stycznia 2023 r.

Pan Paweł Okrasa
Burmistrz Wielunia

Pan Piotr Radowski
Przewodniczący Rady Miejskiej

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Wieluniu informuje, że na posiedzeniu w dniu 10 stycznia 2023 r. zostały omówione wyniki „Kontroli „Gospodarowania przez Urząd Miejski środkami finansowymi, w obszarze wydatków związanych z wykorzystywaniem samochodów służbowych oraz odbywanie podróży służbowych przez Burmistrza, na terenie kraju i zagranicy w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 roku wraz z gospodarowaniem przez Burmistrza środkami finansowymi Gminy Wieluń związanych z wykorzystaniem karty płatniczej w okresie za 2021 rok do 31.10.2022". Protokół z kontroli w załączeniu *(przyjęty jednogłośnie przy 5 głosach „za").*

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Wieluniu po przeprowadzonej kontroli wnioskuje do Rady Miejskiej Wielunia o:

1. **Złożenie zawiadomienia do Prokuratury Rejonowej w Wieluniu o ujawnionych przez Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Wieluniu nieprawidłowościach jakich dopuścił się Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa w zakresie gospodarowania majątkiem gminy Wieluń i tym samym działał na szkodę interesu publicznego stosownie do art. 231 & 1 i 2 k.k.**

Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa w okresie objętym kontrolą tj. od 01.01.2021 roku do 31.10.2022 roku przekroczył swoje uprawnienia poprzez wielokrotne wykorzystywanie mienia publicznego, tj. samochodu służbowego do celów prywatnych. W obowiązującym obecnie ustawodawstwie nie ma regulacji prawnych zezwalających osobom zarządzającym mieniem gminy na postawienie tego mienia do ogólnej dyspozycji do celów prywatnych pracowników, w tym także i Burmistrza. Taki sposób wykorzystania mienia nie służy bowiem realizacji zadań publicznych spoczywających na jednostce samorządowej. Ponadto podstawą wyjazdu w celach służbowych samochodem służbowym każdorazowo powinno być polecenie wyjazdu służbowego wystawione Burmistrzowi przez osobę wykonującą wobec Burmistrza funkcję pracodawcy. W tym zakresie Pan Burmistrz Paweł Okrasa bardzo rzadko wywiązywał się z tego obowiązku.
Podkreślenia wymaga fakt , że przeznaczeniem mienia nabywanego ze środków publicznych nie jest wykorzystywanie go do własnych, prywatnych celów przez osoby nim zarządzające. Artykuł 50 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym wiąże wymóg szczególnej staranności przy wykonywaniu zarządu mieniem z wykonywaniem tego zarządu, a mianowicie „zgodnie z przeznaczeniem tego mienia". Zatem przepis ten nie przewiduje w ogóle sytuacji, w której wykonywanie zarządu mieniem mogłoby mieć postać szczególnej staranności przy jednoczesnym wykorzystaniu go niezgodnie z przeznaczeniem. Możliwość wykorzystywania mienia komunalnego niezgodnie z przeznaczeniem nie jest w ogóle rozważana przez ustawodawcę. W sferze prawa publicznego nie obowiązuje zasada „co nie jest zabronione jest dozwolone", lecz

reguła „dozwolone jest tylko to, co jest prawem przewidziane", wywodzona z zasady legalizmu działania władzy publicznej określonej w art. 7 Konstytucji RP.
Oprócz formalno- prawnej i etycznej strony procederu jakiego dopuścił się Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa dochodzi jeszcze kwestia odpowiedzialności skarbowej. Przepisy art. 12 ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych mówią o obowiązku odprowadzenia podatku dochodowego od przychodów pracownika z tytułu nieodpłatnego świadczenia związanego z korzystaniem samochodu służbowego w celach prywatnych w czasie urlopu. A takie wymierne korzyści finansowe osiągnął Pan Burmistrz z tytułu bezprawnego korzystania z mienia publicznego. Pracownik nie może jednocześnie w ramach tego samego stosunku pracy korzystając z urlopu wypoczynkowego i wykonywać prace - obowiązki służbowe.

2. **Opracowanie w Urzędzie Miejskim w Wieluniu , nowego zarządzenia określającego sposób korzystania z pojazdów służbowych przez pracowników urzędu, a w tym przez Burmistrza Wielunia, które będzie:**
   - szczegółowo określało obowiązki i prawa osób korzystających z pojazdów służbowych
   - określało podział kompetencji i zadań poszczególnych komórek organizacyjnych

   w zakresie korzystania i eksploatacji określonych składników majątku Gminy Wieluń, tak aby zapobiegać wszelkim nadużyciom w zakresie jego wykorzystywania.

Wniosek przyjęty jednogłośnie *(przy 5 głosach „za)*

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Radosław Wojtuniak

Wieluń 10.01.2023r.

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej Wielunia

Wnioski pokontrolne

Odnosząc się do wszystkich uwag i zastrzeżeń zawartych w protokole z przeprowadzonej kontroli w zakresie „Gospodarowania przez Urząd Miejski środkami finansowymi, w obszarze wydatków związanych z wykorzystaniem samochodów służbowych oraz odbywaniem podróży służbowych przez Burmistrza na terenie kraju i zagranicy w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 roku wraz z gospodarowaniem przez Burmistrza środkami finansowymi Gminy Wieluń związanych z wykorzystaniem karty płatniczej w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 roku, oraz po zapoznaniu się z uwagami Pana Burmistrza Wielunia Pawła Okrasy do protokołu, które nie wniosły żadnych rzeczowych argumentów mających usprawiedliwić wykorzystywanie mienia publicznego do celów prywatnych. Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Wieluniu po przeprowadzonej kontroli wnioskuje do Rady Miejskiej Wielunia o:

1. **Złożenie zawiadomienia do Prokuratury Rejonowej w Wieluniu o ujawnionych przez Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Wieluniu nieprawidłowościach jakich dopuścił się Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa w zakresie gospodarowania majątkiem gminy Wieluń i tym samym działał na szkodę interesu publicznego stosownie do art. 231 & 1 i 2 k.k.**

Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa w okresie objętym kontrolą tj. od 01.01.2021 roku do 31.10.2022 roku przekroczył swoje uprawnienia poprzez wielokrotne wykorzystywanie mienia publicznego, tj. samochodu służbowego do celów prywatnych. W obowiązującym obecnie ustawodawstwie nie ma regulacji prawnych zezwalających osobom zarządzającym mieniem gminy na postawienie tego mienia do ogólnej dyspozycji do celów prywatnych pracowników, w tym także i Burmistrza. Taki sposób wykorzystania mienia nie służy bowiem realizacji zadań publicznych spoczywających na jednostce samorządowej. Ponadto podstawą wyjazdu w celach służbowych samochodem służbowym każdorazowo powinno być polecenie wyjazdu służbowego wystawione Burmistrzowi przez osobę wykonującą wobec Burmistrza funkcję pracodawcy. W tym zakresie Pan Burmistrz Paweł Okrasa bardzo rzadko wywiązywał się z tego obowiązku.

Podkreślenia wymaga fakt , że przeznaczeniem mienia nabywanego ze środków publicznych nie jest wykorzystywanie go do własnych, prywatnych celów przez osoby nim zarządzające. Artykuł 50 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym wiąże wymóg szczególnej staranności przy wykonywaniu zarządu mieniem z wykonywaniem tego zarządu, a mianowicie „zgodnie z przeznaczeniem tego mienia". Zatem przepis ten nie przewiduje w ogóle sytuacji, w której wykonywanie zarządu mieniem mogłoby mieć postać szczególnej staranności przy jednoczesnym wykorzystaniu go niezgodnie z przeznaczeniem. Możliwość wykorzystywania mienia komunalnego niezgodnie z przeznaczeniem nie jest w ogóle rozważana przez ustawodawcę. W sferze prawa publicznego nie obowiązuje zasada „co nie jest zabronione jest dozwolone", lecz reguła „dozwolone jest tylko to, co jest prawem przewidziane", wywodzona z zasady legalizmu działania władzy publicznej określonej w art. 7 Konstytucji RP.

Oprócz formalno- prawnej i etycznej strony procederu jakiego dopuścił się Pan Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa dochodzi jeszcze kwestia odpowiedzialności skarbowej. Przepisy art. 12 ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych mówią o obowiązku odprowadzenia podatku dochodowego od przychodów pracownika z tytułu nieodpłatnego świadczenia związanego z korzystaniem samochodu służbowego w celach prywatnych w czasie urlopu. A takie wymierne korzyści finansowe osiągnął Pan Burmistrz z tytułu bezprawnego korzystania z mienia publicznego. Pracownik nie może jednocześnie w ramach tego samego stosunku pracy korzystając z urlopu wypoczynkowego i wykonywać prace - obowiązki służbowe.

2. **Opracowanie w Urzędzie Miejskim w Wieluniu , nowego zarządzenia określającego sposób korzystania z pojazdów służbowych przez pracowników urzędu, a w tym przez Burmistrza Wielunia, które będzie:**

- szczegółowo określało obowiązki i prawa osób korzystających z pojazdów służbowych
- określało podział kompetencji i zadań poszczególnych komórek organizacyjnych w zakresie korzystania i eksploatacji określonych składników majątku Gminy Wieluń, tak aby zapobiegać wszelkim nadużyciom w zakresie jego wykorzystywania.

Podpisy członków Zespołu Kontrolnego:

GMINA WIELUŃ

BURMISTRZ WIELUNIA
98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. (+48) 43 8860228, fax. (+48) 43 8860260, ePUAP: /um_wielun/skrytka
www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Wieluń, 27.12.2022r.

Uwagi do protokołu komisji rewizyjnej OR.0012.6.39.5.2022

1) Dziękuję Komisji Rewizyjnej na zwrócenie uwagi o braku uregulowania szczegółowych zasad korzystania z pojazdów służbowych. Zasady te zostaną uregulowane i skodyfikowane.
2) Chciałem odnieść się do kwestii ilości przejechanych kilometrów podczas urlopu w dniach 08.09 – 26.09.2022r. Podczas całego trwania powyższego urlopu przebywałem w pracy, a także miałem spotkania poza Wieluniem; m.in 2 wyjazdy do Warszawy (jedno spotkanie w dniu 14.09 z ambasadorem Ukrainy w Polsce – Panem [illegible] Drugi wyjazd w dniu 23.09 związany był z posiedzeniem Narodowej Rady Rozwoju), w dniu 08.09 odbyłem spotkanie z Łódzkim Konserwatorem Zabytków. W dniu 15.09 w Łodzi spotkałem się z
– dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich. Poza tym brałem udział w dożynkach powiatowych w Mierzycach 11.09, Dniu Sybiraka – 18.09, kilku zebraniach sołeckich związanych z podziałem funduszu sołeckiego, Święcie Budowlanych, kryterium kolarskim, otwarciem pleneru malarskiego w Kamionie i wielu innych mniejszych wydarzeniach i spotkaniach. Rzeczony urlop to urlop zaległy za rok 2021, który musiał być wykorzystany (zgodnie z kodeksem pracy) do końca września.

BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
11-01-2023

URZĄD MIEJSKI w WIELUNIU
plac Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. 43 886 02 13, fax 43 886 02 60
NIP 832-10-26-131

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych.

Wieluń 19.12.2022r.

PROTOKÓŁ KONTROLI

Przeprowadzonej w Urzędzie Miejskim w Wieluniu

w okresie od 7 listopada 2022r. do 10.12.2022r.

przez zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej w składzie:

p. Radosław Wojtuniak – **przewodniczący,**

p. Anna Dziuba-Marzec, p. Wojciech Psuja, p .Bronisław Mituła, p. Jarosław Rozmarynowski, p .Mariusz Owczarek, p. Maciej Bryś - **członkowie,**

Na podstawie upoważnienia znak: OR.0012.1.39.2022 z dnia 3 listopada 2022r. Komisja przeprowadziła kontrolę w zakresie:

„Gospodarowania przez Urząd Miejski środkami finansowymi, w obszarze wydatków związanych z wykorzystaniem samochodów służbowych oraz odbywanie podróży służbowych przez Burmistrza na terenie kraju i zagranicy w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 roku wraz z gospodarowaniem przez Burmistrza środkami finansowymi Gminy Wieluń związanych z wykorzystaniem karty płatniczej w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 rok".

W ramach działań kontrolnych Zespół wykonał następujące czynności:

1. Poinformowano Pana Burmistrza Pawła Okrasę o terminie i zakresie kontroli;

2. Ustalono osoby, która będą udzielać informacji oraz wyjaśnień w przedmiotowej sprawie, a wśród nich: Pan Burmistrz Wielunia - Paweł Okrasa, Pani Zastępca Burmistrza - Joanna Skotnicka-Fiuk , Pani Sekretarz Miasta - Magdalena Majkowska, Pani Skarbnik Miasta - Anna Podgórniak, Pan Jarosław Surma Komendant Straży Miejskiej, Pan - Strażnik Miejski, Pani i Pan – Pracownicy merytoryczni Urzędu Miejskiego;

3. Skontrolowano wydatkowanie przez Urząd Miejski środków finansowych związanych z użytkowaniem samochodów służbowych , odbywaniem podróży służbowych oraz wydatkowanie przez Burmistrza środkami finansowymi Gminy Wieluń związanych z wykorzystaniem karty płatniczej w okresie za 2021 rok do 31.10.2022 rok;

4. Dokonano oceny działań Burmistrza Wielunia w zakresie gospodarowania majątkiem Gminy Wieluń w odniesieniu do art. 44 ust.3 ustawy o finansach publicznych, który mówi o zasadach wydatkowania środków publicznych oraz art.68 ustawy o finansach publicznych definiują kontrolę zarządczą jako ogół działań podejmowanych dla zapewnienia realizacji celów i zadań w sposób zgodny z prawem, efektowny oszczędny i terminowy.

Zespół Kontrolny sprawdzając sposób wydatkowania publicznych środków w przedmiotowym obszarze opierał się na zarządzeniu nr 187/21 Burmistrza Wielunia z dnia 19 października 2021 roku zmieniające zarządzenie nr. 289/12 w sprawie określenia zasad korzystania z samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Wieluniu. W zarządzeniu tym wyraźnie wskazuje się na to, iż:

1. Samochody służbowe będące w dyspozycji Urzędu Miejskiego w Wieluniu mogą być wykorzystywane tylko w celu realizacji statutowych zadań Gminy Wieluń;
2. Burmistrz ma prawo do codziennego dojazdu do pracy i powrotu do miejsca zamieszkania;
3. Osoby korzystające z pojazdów służbowych zobowiązani są do kierowania się zasadą celowości i oszczędności;
4. Pracownik korzystający z samochodu służbowego zobowiązany jest przy zwrocie kluczyków, dokumentów uzupełnić wpis do karty ewidencji wyjazdów służbowych oraz zakupionego paliwa.

Żaden zapis wymienionego Zarządzenia nie daje prawa osobom dysponującym pojazdami służbowymi, w tym Burmistrzowi, do ich wykorzystywania w celach prywatnych tj. w czasie dni wolnych, urlopów, a także w czasie, gdy pracownik nie wykonuje obowiązków służbowych.

Należy nadmienić, iż oprócz przywołanego powyżej Zarządzenia w Urzędzie Miejskim w Wieluniu **nie ma innego dokumentu**, który regulowałby zasady korzystania z pojazdów służbowych przez Burmistrza i podwładnych mu pracowników.

Źródłem wiedzy w przedmiocie kontroli były **po pierwsze:** wyjaśnienia ustne udzielane przez Pana Burmistrza Pawła Okrasę oraz pracowników Urzędu Miejskiego, którzy byli merytorycznie odpowiedzialni, **po drugie** dostarczone dokumenty źródłowe, oraz pisemne informacje pracowników tejże instytucji, które stanowią załączniki do protokołu w wersji elektronicznej oraz papierowej.

W oparciu o powyższe informacje i przekazaną dokumentację w czasie przeprowadzonej kontroli stwierdzono co następuje:

Według aktualnego stanu majątku trwałego na dzień 31 październik 2022 rok Urząd Miejski w Wieluniu posiada 4 samochody:

1.Ford Custom – Straż Miejskiej nadzór nad stanem technicznym sprawuje Pan

2.Citroen C4 Cactus – Wydział Inwestycji i Rozwoju nadzór nad stanem technicznym sprawuje Pani

3.Fiat Panda – Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej nadzór nad stanem technicznym sprawuje

4.Toyota Camry – Straż Miejska nadzór nad stanem technicznym sprawuje Pan

5.Ford Grand C- max użytkowany do 30.06.2021 roku nadzór nad stanem technicznym sprawował Pan

Kontrola wykazała, że dla każdego samochodu służbowego była prowadzona miesięczna ewidencja ilości przejechanych kilometrów i zużytego paliwa. Z analizy wydatków związanych z eksploatacją samochodów Ford Custom, Citroen C4 Cactus, Fiat Panda wynika, iż były one użytkowane zgodnie w/w zarządzaniem Burmistrza Wielunia.

W wyniku zbadania wydatków związanych z eksploatacją samochodów Forda Grand C- max oraz Toyoty Camry, użytkowanych przez Burmistrza Wielunia Pawła Okrasę, zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej Wielunia stwierdził wiele nieprawidłowości, zwłaszcza dotyczących wykorzystywania tych pojazdów w celach prywatnych.

Z kart ewidencji wyjazdów służbowych w badanym okresie wynika, iż Burmistrz Wielunia w czasie korzystania z urlopów przejechał pojazdem służbowym 5.313 kilometrów.

W czasie składanych ustnych wyjaśnień przed zespołem kontrolnym Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa przyznał się do wykorzystywania mienia publicznego , tj. auta służbowego do prywatnych przejazdów.

Kontrola potwierdziła fakt, iż żadna z osób wykonujących wobec burmistrza czynności z zakresu prawa pracy, czyli zastępca burmistrza lub sekretarz gminy, zgodnie art.8 ust.2 ustawy o pracownikach samorządowych nie wyrażały zgody, poprzez zawarcie umowy, na użytkowanie samochodu służbowego do celów prywatnych przez Burmistrza Pawła Okrasę.

Wykaz przejechanych kilometrów w okresach urlopowych :

Lp	Data urlopu	Ilość przejechanych km
1	16.02.2021	100
2	5.03.2021	400
3	23.09 - 29.09.2021	1500
4	5.01.2022	30
5	29.03 - 31.03.2022	250
6	1.04.2022	100
7	2.05 – 6.05.2022	300
8	10.06.2022	130
9	21.07 – 22.07.2022	90
10	8.09 – 26.09.2022	2413

W myśl obowiązujących przepisów pracownicy, którzy korzystają z samochodów służbowych do celów prywatnych, osiągają przychód z tego tytułu. Przychód ten jest opodatkowany, a także stanowi podstawę wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne, zdrowotne.

W wyniku kontroli stosowanych przez Burmistrza Wielunia zasad korzystania z samochodu Ford Grand C- max, Toyota Camry do celów służbowych stwierdzono między innymi brak jawności i przejrzystości w zakresie miejsca i celu wyjazdów oraz czasu ich trwania.

Z karty ewidencji wyjazdów służbowych samochodu Forda Grand C- max oraz Toyota Camry użytkowanych przez Burmistrza Pawła Okrasę stwierdzono liczne przypadki dziennych podróży autem służbowym na odległość znacznie przekraczającą 200 kilometrów.

Dla porównania samochód służbowy użytkowany przez Straż Miejską, która ma w swoich zadaniach patrolowanie terenów Gminy nie przejeżdżał w ciągu doby więcej aniżeli 100 kilometrów.

Poniżej przykłady takich podróży wg. kart ewidencji wyjazdów służbowych w roku 2021 i 2022:

Ilość przejechanych kilometrów (od 200 km) bez delegacji oraz kilometry przejechane podczas urlopu

13.01.2021 – 200 km
14.01.2021 – 200 km
18.01.2021 – 300 km
19.01.2021 – 200 km
30.01.2021 – 350 km

14.02.2021 – 200 km
16.02.2021 – 100 km; tankowanie 33,5 l; urlop
17.02.2021 – 400 km
18.02.2021 – 300 km
23.02.2021 – 200 km

5.03.2021 – 400 km; tankowanie 31,3 l; urlop
27.03.2021 – 200 km
30.03.2021 – 230 km

19.04.2021 – 250 km
27.04.2021 – 290 km
30.04.2021 – 280 km

4.05.2021 – 200 km
5.05.2021 – 450 km
10.05.2021 – 200 km
13.05.2021 – 200 km
21.05.2021 – 450 km
23.05.2021 – 500 km

5.06.2021 – 200 km
11.06.2021 – 500 km
15.06.2021 – 450 km
23.06.2021 – 240 km
24.06.2021 – 230 km

23.09.2021 – 160 km – urlop
24.09.2021 – 300 km – urlop
25.09.2021 – 250 km – urlop
26.09.2021 – 400 km - urlop
27.09.2021 – 290 km - urlop
29.09.2021 – 100 km – urlop

od 10.09 – 29.09.2021 – urlop. W tym czasie tankowanie: 16.09 – 35l (zast); 19.09 – 35,7l (zast); 22.09 – 24l (zast), 23.09 – 29,5l (skreślenie na f-rze zast); 29.09. - 34,5l (1Y01)

1.10.2021 – 250 km
3.10.2021 – 300 km
6.10.2021 – 220 km
7.10.2021 – 200 km
9.10.2021 – 350 km
11.10.2021 – 220 km
17.10.2021 – 230 km

5.11.2021 – 500 km
7.11.2021 – 250 km
10.11.2021 – 350 km
14.11.2021 – 220 km
16.11.2021 – 200 km
17.11.2021 – 500 km
19.11.2021 – 250 km

21.11.2021 – 350 km
22.11.2021 – 250 km
24.11.2021 – 280 km
26.11.2021 – 300 km
28.11.2021 – 250 km
29.11.2021 – 250 km

2.12.2021 – 250 km
9.12.2021 – 230 km
14.12.2021 – 300 km
18.12.2021 – 280 km
27.12.2021 – 200 km
28.12.2021 – 200 km

5.01.2022 – 30 km – urlop
10.01.2022 – 200 km
13.01.2022 – 250 km
14.01.2022 – 300 km
17.01.2022 – 220 km

11.02.2022 – 550 km

14.02.2022 – tankowanie 40 l – 120 km
16.02.2022 – tankowanie 32,5 l – 50 km
17.02.2022 – 100 km
18.02.2022 – tankowanie 42,6 l – 60 km

19.02.2022 – 250 km
22.02.2022 – 300 km
27.02.2022 – 400 km
28.02.2022 – 300 km

6.03.2022 – 300 km
7.03.2022 – 250 km
12.03.2022 – 420 km
19.03.2022 – 300 km
21.03.2022 – 200 km
29.03.2022 – 100 km – urlop
30.03.2022 – 50 km – urlop
31.03.2022 – 100 km – urlop

1.04.2022 – 100 km urlop
18.04.2022 – 200 km

1.05.2022 – 200 km
2.05.2022 – 60 km - urlop
4.05.2022 – 50 km – urlop
5.05.2022 – 120 km – urlop
6.05.2022 – 70 km – urlop
7.05.2022 – 300 km
14.05.2022 – 500 km
21.05.2022 – 300 km

24.05.2022 – 300 km
28.05.2022 – 200 km

6.06.2022 – 400 km
10.06.2022 – 130 km – urlop
12.06.2022 – 360 km
14.06.2022 – 450 km
16.06.2022 – 200 km
24.06.2022 – 200 km

8.07.2022 – 240 km
12.07.2022 – 212 km
14.07.2022 – 448
18.07.2022 – 42 km – Zduńska Wola (p. ył w Zd. Woli oszacować szkodę)
21.07.2022 – 44 km – urlop
22.07.2022 – 46 km - urlop
28.07.2022 – 62 km – auto było na wymianie przedniej szyby
29.07.2022 – 29 km – (prawdopodobnie Zduńska Wola – odbiór samochodu, ale z dokumentów wprost to nie wynika)

4.08.2022 – 448 km
11.08.2022 – 258 km
15.08.2022 – 448 km
17.08.2022 – 224 km
26.08.2022 – 456 km
27.08.2022 – 265 km
29.08.2022 – 226 km

8.09.2022 – 56 km – urlop
9.09.2022 – 464 km – urlop – tankowanie 36 l
12.09.2022 – 541 km – urlop (w tym dniu był przegląd w serwisie w Zd. Woli) – tankowanie 33 l
13.09.2022 – 30 km - urlop
14.09.2022 – 25 km - urlop
15.09.2022 – 25 km - urlop
16.09.2022 – 401 km - urlop
19.09.2022 – 20 km - urlop
20.09.2022 – 25 km - urlop
21.09.2022 – 15 km - urlop
22.09.2022 – 261 km – urlop – dwa tankowania 16 l i 33 l – jedno p. drugie Burmistrz (p. – Ruda Śl. Polski Związek Piłki Nożnej)
23.09.2022 – 25 km - urlop
26.09.2022 – 25 km - urlop
29.09.2022 – 447 km

od 8.09 – 26.09.2021 – urlop. W dniu 6.09.2022 zatankowano 44,4 l (w dniu 6.09.2022 przejechanych 43 km; w dniu 7.09.2022 – 75 km)

10.10.2022 – 499 km
11.10.2022 – 219 km
21.10.2022 – 364 km
24.10.2022 – 320 km
27.10.2022 – 240 km

Delegacje, które wymagają wyjaśnienia:

22.02.2021 – 100 km – Warszawa
09.03.2021 – 600 km – Łódź
25.03.2021 – 100 km – Łódź
07.05.2021 – 280 km – Warszawa
24.05.2021 – 10 km – Warszawa
12.10.2021 – 80 km – Warszawa
13.10.2021 – 120 km – Osterburg
14.10.2021 – 100 km – Osterburg
16.10.2021 – 170 km – Osterburg
18.10.2021 – 100 km – Łódź
21.10.2021 – 20 km Warszawa – 22.10.2021 – 200 km
09.11.2021 – 150 km – Łódź
18.11.2021 – 150 km - Warszawa
23.11.2021 – 120 km – Wrocław
30.11.2021 – 100 km – Łódź
15.12.2021 – 150 km – Łódź

20.01.2022 – 200 km – Warszawa
25.01.2022 – 200 km – Kraków

10.02.2022 – 500 km – Wysokie Mazowieckie

Trasa Wieluń – Budapeszt od 567 do 700 km
24.02.2022 – 900 km
25.02.2022 – 200 km
26.02.2022 – 1000 km

1.03.2022 – 100 km – Warszawa

24.03.2022 – jest delegacja do Łodzi, ale nie ma takiego wyjazdu w karcie

06.04.2022 – 90 km – Łódź
21.04.2022 – 70 km – Warszawa

15.05.2022 – 100 km – Warszawa (samolotem do Szwecji) – parking w Warszawie 240 zł
16.05.2022 – 300 km - ??? - delegacja Szwecja
17.05.2022 – 180 km - ??? - delegacja Szwecja
18.05.2022 – 60 km – powrót z Warszawy (po wylocie do Szwecji)

23.06.2022 – 120 km - Warszawa
27.06.2022 – 120 km – Łódź
28.06.2022 – 100 km – Łódź

06.07.2022 – 64 km – Warszawa
07.07.2022 – 246 km - Sieradz

01.08.2022 – 512 km – Łódź

12.10.2022 – 564 km – Łódź

19.10.2022 – 462 km – Łódź

Od lipca 2022 w stan licznika – ostatnia cyfra przestała wynosić „0"

Delegacja 49/2021 – 22.07.2021 – Warszawa - z delegacji nie wynika jakim samochodem
Delegacja 20/2021 – 23.07.2021 – Poznań - z delegacji nie wynika jakim samochodem
Delegacja 83/2022 – 7.07.2022 – Sieradz - delegacja nie została z tyłu opisana
Delegacja 95/2022 – 31.08.2022 - Polska Nowa Wieś - delegacja nie została z tyłu opisana

Sesja Rady Miejskiej w dniu 29.09.2022r:

Radny Radosław Wojtuniak: „Mam pytanie do Pani Skarbnik – techniczne – chodzi mi o kartę pojazdu służbowego samochodu co użytkuje Pan Burmistrz. Kto rozlicza tą kartę? Czy to jest rozliczane miesięcznie? A tu jest takie pytanie od mieszkańców Gminy Wieluń, bo Pan Burmistrz można powiedzieć w różnych miejscach ten samochód jest zostawiany, czyli nie w tym miejscu jego zameldowania, zamieszkania. Czy to wydział właśnie Pani Skarbnik rozlicza, czy to inny wydział."

Burmistrz Paweł Okrasa: „Samochód służbowy, który jeździ burmistrz nie jest samochodem, który ma kartę, którą się rozlicza. Nigdy tak nie było i on nie jest rozliczany. Są rozliczane jedynie faktury, które przychodzą za paliwo i tylko tyle. I delegacje, które jeżdżę. A całość rozliczeń jest prowadzona przez Straż Miejską. Straż Miejska ma ten samochód na swoim stanie".

Członkom zespołu kontrolnego trudno podważać ujętych w ewidencji ilości przejechanych dziennie kilometrów czy też celowości tych podróży.

Jednak w bardzo wielu wypadkach można byłoby sądzić, iż Burmistrz Wielunia realizował swoje zadania będąc w ciągłej podróży służbowej. Rodzą się również wątpliwości co do rzetelności wypełniania kart ewidencji przejechanych kilometrów, chociażby wpisywane zawsze okrągłe ilości kilometrów przejechanych dziennie, 200,250,300 itd.

Pomijając w tym momencie kwestię celowości wyjazdów, a biorąc pod uwagę pokonywane odległości należy przyjąć, iż Burmistrz Wielunia wyjeżdżał w celach służbowych poza granicę administracyjną Gminy Wieluń. W takich sytuacjach Burmistrz powinien posiadać dyspozycje wyjazdu służbowego, czyli delegację. Zgodnie ze stanowiskiem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie burmistrz nie musi posiadać delegacji, jeżeli odbywa podróż samochodem służbowym na terenie gminy, w której pełni mandat. W przypadku natomiast wyjazdu poza teren gminy konieczne jest wystawienie delegacji służbowej przez osobę wykonującą wobec burmistrza czynności z zakresu prawa pracy, czyli osobę zastępującą lub sekretarza gminy. Należy wskazać, iż zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013r.w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej, miejscowość rozpoczęcia i zakończenia podróży służbowej, a także środka transportu właściwego do jej odbycia określa pracodawca. Takowych delegacji w wymienionych powyżej terminach Burmistrz Paweł Okrasa nie miał wystawianej.

Powyższa praktyka eksploatowania pojazdów służbowych przez Burmistrza Wielunia Pawła Okrasę uniemożliwia zweryfikowanie celowości jego wyjazdów, zwłaszcza w kontekście stosowanych przez Burmistrza praktyk wykorzystywania samochodów do celów prywatnych. Tym samym trudno też ocenić legalności wydatków poniesionych z budżetu Gminy Wieluń w związku z zakupem paliwa.

O braku rzetelności i wiarygodności dokonywanych wpisów do ewidencji przejechanych kilometrów przez Burmistrza Wielunia pojazdami służbowymi świadczą również poniższe fakty:

Usługa przegląd serwis toyota Opole wykonany w dniu 13.01.2022 roku z faktury

stan licznika 15 523, stan początkowy z karty ewidencji wyjazdów służbowych z dnia 13.01.2022 roku 15 750 stan po powrocie 16 000 km.

ZDUŃSKA WOLA 10.01.2023

Usługa przegląd serwis toyota Opole wykonany w dniu 19.05.2022 roku z faktury

stan licznika 32 865, stan początkowy z karty ewidencji wyjazdów służbowych z dnia 19.05.2022 roku 32 540 stan po powrocie 32 690 km.

ZDUŃSKA WOLA 10.01.2023

Usługa przegląd serwis toyota Opole wykonany w dniu 12.09.2022 roku z faktury

stan licznika 46764, stan początkowy z karty ewidencji wyjazdów służbowych z dnia 12.09.2022 roku 45 602, stan po powrocie 46 143 km.

Z powyższych danych wynika na przykład, iż 13. 01. stan licznika na początku dnia jest o ponad 200 km wyższy od stanu licznika wpisanego na fakturze po przyjeździe do Opola na przegląd w tym samym dniu. Podobne niedorzeczności występują w pozostałych przypadkach. W dniu 12.09.2022 Burmistrz wracając z przeglądu z Opola, porównując do stanu początkowego licznika w tym dniu, przejechał prawie 600 km. ZDUŃSKA WOLA 10.01.2023

To samo dotyczy wyjazdów służbowych wystawionych delegacji gdzie brak rzetelności w określeniu przejechanych kilometrów dziennych do celu określonego poleceniem wyjazdu służbowego przez osobę wykonującą wobec burmistrza czynności z zakresu prawa pracy. W okresie lipiec- sierpień Burmistrz użytkował samochód zastępczy- wynajem auta służbowego. W tym okresie nie była prowadzona karta ewidencji wyjazdów służbowych oraz zakupionego paliwa ,w związku powyższym zespół kontrolny nie ma możliwości zweryfikowania korzystania z samochodu toyota Camry przez Burmistrza Wielunia do celów służbowych w zakresie celu i miejsca wyjazdów wydatkowanych z środków publicznych.

Powyższe fakty świadczą o wyjątkowej ignorancji i nierzetelności w ewidencjonowaniu wyjazdów służbowych, co w efekcie stwarzało warunki do nieprawidłowości i nadużyć w rozporządzaniu majątkiem Gminy Wieluń.

Podsumowując wyniki kontroli Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej RM w Wieluniu sformułował następujące wnioski:

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa korzystając z pojazdów służbowych w badanym okresie nie stosował się do zapisów Zarządzenia nr 187/21 z dnia 19 października 2021 roku zmieniające zarządzenie nr 289/12 w sprawie określenia zasad korzystania z samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Wieluniu a zwłaszcza naruszenia paragrafu 1 ust.2 zarządzenia „ w celu realizacji obowiązków służbowych Burmistrz korzystając z samochodu służbowego marki Toyota Camry ma prawo do codziennego dojazdu do pracy I powrotu do miejsca zamieszkania, do osobistego prowadzenia samochodu".

1. a mianowicie:
   - Wykorzystywał pojazdy służbowe nie tylko w celach realizacji statutowych zadań Gminy Wieluń, ale również dla realizacji podróży prywatnych.
   - Prowadził ewidencję korzystania z pojazdów służbowych w sposób nierzetelny i nie odzwierciedlający faktycznie przejechanych odległości.

2. Z Burmistrzem Wielunia nie została zawarta umowa, która pozwalałaby na określonych zasadach na korzystanie z pojazdów służbowych do celów prywatnych, co w efekcie doprowadziło do nadużyć Burmistrza Wielunia w zakresie rozporządzania majątkiem Gminy Wieluń i wydatkowania środków publicznych.

3. Brak właściwych i szczegółowych regulacji w zakresie zasady i tryb wykorzystywania pojazdów służbowych przez pracowników urzędu gminy. Obecne zarządzenie jest archaiczne, nie przystające do obecnych realiów i nie uwzględniające wielu aspektów kontrolowanych kwestii.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Uwagi Kierownika Jednostki kontrolowanej:

Uwagi w załączeniu

BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa

Wieluń.19.12.2022r.

Podpisy członków Zespołu Kontrolnego

1. Radosław Wojtuniak
2. Maciej Bryś
3. Wojciech Pajo
4. Małgorzata Bronisław
5. Paweł Kamyszek
6. Mariusz Olszewski
7. Stanowi – do protokołu dołączyłem załącznik

Podpis jednostki kontrolowanej

BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa

Załącznik – Anna Dziuba-Marzec

1. W trakcie trwania kontroli zwróciłam się do Przedsiębiorstwa Komunalnego w Wieluniu (spółka ze 100% udziałem gminy) o udostępnienie umów i wyników badań. PK nie udostępniło do dziś wnioskowanych dokumentów pomimo interwencji Przewodniczącego Rady Miejskiej w Wieluniu (Zał. A).

2. W dniu 9.12.2022r. zwróciłam się o przesłanie nagrań z posiedzeń zespołu kontrolnego i również nie zostały mi udostępnione do dziś (Zał. B)

REKLAMA

Przejdź na Furgonetka.wp.pl i wysyłaj paczki do 70% taniej Sprawdź Furgonetka Twoje przesyłki z WP -8° Suwałki

Zmieniamy się dla Twojej wygody i bezpieczeństwa WIĘCEJ

ROZWIŃ

Zał. A 1/4

Od:
Do:
Dw:
Temat: dot. kontroli Komisji Rewizyjnej RM w Wieluniu

8 gru 2022 10:48 (10 dni temu)

Szanowni Państwo

W związku z prowadzoną kontrolą przez zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Wieluniu proszę o przesłanie dziś do godz. 14 następujących dokumentów:

- umowa na odbiór ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska
- wyniki badań odbieranych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska

dla następujących podmiotów gospodarczych:

-
-
-
-
-
-

Z poważaniem

Anna Dziuba-Marzec
Radna Rady Miejskiej w Wieluniu

19.12.2022 09:22

REKLAMA

ROZWIŃ

Przejdź na Furgonetka.wp.pl i wysyłaj paczki do 70% taniej Sprawdź Furgonetka Twoje przesyłki z WP -8° Suwałki

Zmieniamy się dla Twojej wygody i bezpieczeństwa WIĘCEJ

Zał. A 2/4

Od:
Do:
Temat: Pismo

9 gru 2022 15:00 (9 dni temu)

Sz. P.

Przesyłam pismo.

Z poważaniem.

Kierownik Działu Marketingu i Zamówień Publicznych
Tel.

www.eko.komunalne.wielun.pl
www.komunalne.wielun.pl
www.facebook.com/komunalne.wielun

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
98-300 Wieluń, ul. Ludwika Zamenhofa 17
tel. 43 843 31 15,
Regon 730034235, NIP 832-000-35-82 Nr KRS 0000133507
Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia kapitał zakładowy: 12.647.000 zł

Oszczędź drzewa - jeżeli nie musisz, nie drukuj tego maila.

REUSE
REDUCE
RECYCLE

RODO (dotyczy osób fizycznych i osób prowadzących działalność gospodarczą)

Administratorem Państwa danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o. z siedzibą w Wieluniu, ul. Zamenhofa 17, 98-300 Wieluń, nr telefonu: 43 843 31 15, adres e-mail: goko@komunalne.wielun.pl. Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych – adres e-mail: iodo@komunalne.wielun.pl. Państwa dane przetwarzamy w celach wynikających z przepisów prawa. Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie internetowej www.komunalne.wielun.pl/RODO.

1 załącznik

PDF 2022-12-09 odpowiedz dla Komisji Rewizyjnej.BES.pdf
312.8 KB

19.12.2022. 09:3

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
98-300 Wieluń
ul. Zamenhofa 17

Zał. A 3/

www.komunalne.wielun.pl e-mail: goko@komunalne.wielun.pl

Wieluń, 09.12.2022 r.

Komisja Rewizyjna
Rady Miejskiej w Wieluniu
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

L.dz. 2808 /22

W związku z otrzymaniem pocztą elektroniczną od Pani Anny Dziuba - Marzec, jako członkini Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Wieluniu, pytań zadanych, jak stwierdza **w związku z prowadzoną kontrolą przez zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej, której przedmiotem jest „kontrola samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Wieluniu"** zwracamy się o wskazanie podstawy prawnej tych pytań, w szczególności Uchwały Rady Miejskiej w Wieluniu obligującej Komisję Rewizyjną do prowadzenia kontroli w Spółce, pomimo że Spółka nie użytkuje samochodów należących do Urzędu Miejskiego w Wieluniu.

Ponadto wskazujemy, że pisma urzędowe nadane pocztą elektroniczną powinny być podpisane podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym w celu weryfikacji nadawcy.

Do czasu otrzymania koniecznych informacji od Państwa wstrzymujemy się z podjęciem decyzji w sprawie ewentualnej odpowiedzi na pytania.

Podpisany certyfikatem wystawionym dla

kwalifikowany). Utworzony w dniu:

2022-12-09 14:54:31 +0100

Załącznik nr 1:

- mail Pani Anny Dziuby – Marzec z dnia 08 grudnia 2022r.

Załącznik nr 1:

From: [redacted]
Sent: Thursday, December 8, 2022 10:48 AM
To:
Cc: [redacted]
Subject: dot. kontroli Komisji Rewizyjnej RM w Wieluniu

Szanowni Państwo

W związku z prowadzoną kontrolą przez zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej samochodów służbowych Urzędu Miejskiego w Wieluniu proszę o przesłanie dziś do godz. 14 następujących dokumentów:

- umowa na odbiór ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska
- wyniki badań odbieranych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska

dla następujących podmiotów gospodarczych:

-
-
-
-
-
-

Z poważaniem

Anna Dziuba-Marzec
Radna Rady Miejskiej w Wieluniu

Rada Miejska w Wieluniu
pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 886 02 13, fax (043) 886 02 60

Zał. A 4/

Wieluń, 13.12.2022 r.

OR.0004.102.2022

Pan
Tomasz Kulicki
Prezes Przedsiębiorstwa
Komunalnego Sp. z o.o.
W Wieluniu

Szanowny Panie Prezesie w dniu 12 grudnia 2022 r. otrzymałem od Radnej Rady Miejskiej w Wieluniu Pani Anny Dziuby-Marzec pismo informujące mnie, że spółka nie udostępniła dokumentów, o które Radna wystąpiła w piśmie z dnia 8 grudnia 2022 r.

Podstawą prawną do uzyskiwania przez radnego informacji i materiałów, wstępu do pomieszczenia, w którym znajdują się powyższe informacje i materiały oraz wglądu w działalność Urzędu Gminy, a także spółek z udziałem gminy, spółek handlowych z udziałem gminnych osób prawnych, gminnych osób prawnych oraz zakładów, przedsiębiorstw i innych gminnych jednostek organizacyjnych, z zachowaniem przepisów o tajemnicy prawnie chronionej stanowi art. 24 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym.

W związku z powyższym proszę o niezwłoczne udostepnienie dokumentów radnej Pani Annie Dziubie-Marzec zgodnie z jej wnioskiem z dnia 8 grudnia 2022 r.
Jednocześnie informuję, że Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Wieluniu nie prowadzi kontroli w spółce.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Wieluniu
Piotr Radowski

Do wiadomości:
1) Radna Anna Dziuba-Marzec,
2) Pan Radosław Wojtuniak Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Wieluniu

REKLAMA

ROZWIŃ

Przejdź na Furgonetka.wp.pl i wysyłaj paczki do 70% taniej Sprawdź Furgonetka Twoje przesyłki z wp! > -8° Suwałki

Zmieniamy się dla Twojej wygody i bezpieczeństwa WIĘCEJ >

Od:
Do:
Dw:
Temat: Zespół kontrolny

9 gru 2022 12:28 (9 dni temu)

Dzień dobry

Proszę o przesłanie nagrań z posiedzeń zespołu kontrolnego w sprawie samochodów służbowych. Do 12.12 mamy przesłać swoje uwagi, a chciałabym na spokojnie to jeszcze przesłuchać.

Z poważaniem
Anna Dziuba-Marzec

19.12.2022 09:2