

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<p>Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p>	<p>MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Data:</p> <p>01.2016</p>
<p>Budowa drogi Małyszyn – Urbanice</p> <p>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<p>Lokalizacja inwestycji: Województwo: Łódzkie Powiat: wieluński Gmina: Wieluń Miejscowość: Małyszyn, Urbanice Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: 137; 145 obręb 0009 Małyszyn 179; 174; 181; 58; 87; 89/3; 88 obręb 0021 Urbanice KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</p>		
<p>Opracowała: mgr inż. Natalia Świdarska</p>		<p>Podpis:</p>

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>5</u>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
3.2. Istniejąca zabudowa	5
3.3. Istniejąca zieleń	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1. Trasa w planie.....	6
4.2. Niwelety	6
4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg	7
4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi	7
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	7
4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	7
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje	7
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD.	7
5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa	7
5.2. Sieć teletechniczna	7
5.3. Urządzenia towarzyszące.....	8
6. ORGANIZACJA RUCHU	8
6.1. Istniejące oznakowanie	8
6.2. Projektowane oznakowanie	8
6.2.1. Oznakowanie poziome.....	8
6.2.2. Oznakowanie pionowe.....	8
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	9
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>11</u>
1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000	13
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	15
<u>III. ZAŁĄCZNIKI</u>	<u>17</u>

1. OPINIA GMINY WIELUŃ NR IR.7221.64.2015 Z DNIA 17.11.2015 R.	19
2. OPINIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WIELUNIU NR 8/2015 Z DNIA 12.11.2015 R.	21
3. OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W WIELUNIU NR 56/2015 Z DNIA 5.11.2015	23
4. ZATWIERDZENIE STAROSTY WIELUŃSKIEGO NR KD 7121.117.2015 Z DNIA 21.12.2015 R. .	25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 137; 145 obręb 0009 Małyszyn, 179; 174; 181; 58; 87; 89/3; 88 obręb 0021 Urbanice.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-POMIAR s.c., ul. Kilińskiego 23, 98-300 Wieluń

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 137; 145; obręb 0009 Małyszyn, 179; 174; 181; 58; 87; 89/3; 88 obręb 0021 Urbanice, gmina Wieluń, województwo łódzkie. Działka nr 137 obręb 0009 Małyszyn stanowi pas drogi powiatowej nr 4531E. Przedmiotowe działki zlokalizowane są pomiędzy dwoma miejscowościami – Małyszyn i Urbanice, w obszarze z nieliczną zabudową jednorodzinną. Projektowana droga gminna stanowić będzie połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 4531E a istniejącą drogą gminną. W ramach inwestycji przewidziano budowę skrzyżowania drogi gminnej 117217E z drogą powiatową nr 4531E oraz drogi gminnej 117217E z istniejącą drogą gminną w miejscowości Urbanice.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy drogi gminnej posiada jezdnię gruntową utwardzoną żużlem oraz grysami, lokalnie utwardzoną asfaltem, nieograniczoną krawężnikami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 3,00 m do 4,80 m.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym projektowanej drogi stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej.

3.2. Istniejąca zabudowa

W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

3.3. Istniejąca zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 992,22 m oraz szerokości 5,0 m ze zwężeniem do 4,5 m od km 0+669,10 w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Małyszyn. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2,00 % skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny w jednym kierunku na pobocze gruntowe i dalej od km 0+292,86 do km 0+992,22 do istniejącego rowu.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone grysami o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji projektuje się także przestawienie do granicy działek istniejącego ogrodzenia, kolidującego z projektowanym układem drogowym, zlokalizowanego przy działkach nr 3; 4; obręb 0009 Małyszyn w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej nr 117217E.

Przewidziano również przestawienie istniejącego hydrantu przy działce nr 3 obręb 0009 Małyszyn do granicy działek w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 160,00 m, 300,00 m, 100,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z łuków pionowych o promieniach kolejno: 10 000,00 m, 10 000,00 m, 5 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 992,22 m
- szerokość jezdni – 4,5 m - 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Należy wymienić antropogeniczne grunty podłoża zakwalifikowane do warstwy nN. Po wykorytowaniu uzupełnić gruntami niewysadzinowymi i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$, następnie ułożyć warstwy nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.

5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować od istniejącej sieci wodociągowej wymagane normowe odległości zbliżeń w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

5.2. Sieć teletechniczna

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące oraz projektowane sieci teletechniczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi. Studnie

teletechniczne znajdujące się na projektowanej jezdni i zjazdach wyposażać w pokrywy typu ciężkiego z atestem drogowym.

5.3. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezinventaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Organizacja ruchu

6.1. Istniejące oznakowanie

Stwierdzono występowanie oznakowania pionowego na początku projektowanej drogi. Występujące oznakowanie pionowe zestawiono poniżej:

- D-4a, droga bez przejazdu;
- D-43, koniec obszaru zabudowanego;

6.2. Projektowane oznakowanie

Projektuje się oznakowanie organizacji ruchu według załączonego schematu oznakowania na planie sytuacyjnym polegające na oznakowaniu wlotów skrzyżowań. W km 0+092,00, 0+690,82 i 0+943,15 projektuje się progi zwalniające wraz z oznakowaniem pionowym nakazującym zmniejszenie prędkości, których celem jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości.

6.2.1. Oznakowanie poziome

ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	P-25	Próg zwalniający	24,00 mb	cienkowarstwowe

6.2.2. Oznakowanie pionowe

ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	Grupa znaków – średnie
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	Grupa znaków- średnie
5	A-11a	Próg zwalniający	6	Grupa znaków- średnie
6	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1	Grupa znaków- średnie

7	B-33	Ograniczenie prędkości	6	Grupa znaków- średnie
8	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	Grupa znaków – średnie
9	D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	1	Grupa znaków- średnie
10	T-1		6	Grupa znaków- średnie

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania stałego to 2016 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 00013
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:50015

