

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

-----**EGZ. NR EL**-----

| | |
|------------------------|---|
| Stadium | ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH |
| Nazwa obiektu | Remont drogi gminnej nr 117517E - ul. Długosza w Wieluniu |
| Inwestor | Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń |
| Lokalizacja inwestycji | dz.nr 4/1 obręb nr 2 Wieluń |
| Kategoria obiektu | XXV |
| Data opracowania | 04.2022 |

AUTOR OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Podpis |
|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
| Projektant | mgr inż. | Adam Morawiak | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

D1 Projekt zagospodarowania terenu

D2 Przekrój konstrukcyjny

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi gminnej nr 117517E - ul. Długosza w Wieluniu

ADRES INWESTYCJI:

dz.nr 4/1 obręb nr 2 Wieluń

INWESTOR:

Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu (odnowy) drogi gminnej nr 117517E - ul. Długosza w Wieluniu. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi gminnej na odcinku od pasa drogowego ul. Fabrycznej (publiczna droga powiatowa) do nowo wybudowanego fragmentu ul. Długosza. Łączna długość odcinka drogi podlegająca przebudowie wynosi 328,65m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni), zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, pylenie i hałas drogowy.

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego. Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Zakres głównych robót przewidzianych do wykonania w zakresie remontu:

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, oznakowanie tymczasowe na czas robót)
- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących powierzchni komunikacyjnych wraz z oporami (chodnik podlegający remontowi wraz z krawężnikiem i obrzeżem)
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wypełnienie masą mineralno-bitumiczną ubytków i dziur
- wykonanie konstrukcji chodnika
- umocnienie krawężnikiem betonowym wtopionym krawędzi jezdni na włączeniu do drogi powiatowej - ul. Jagiełły wraz z odbudową części zjazdu istniejącego do posesji
- wykonanie konstrukcji jezdni (warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna wraz z skropieniem emulsją)
- roboty wykończeniowe: profilowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą pasa przyjezdniowego o średniej szerokości 1,5m z wyłączeniem miejsc aktualnie utwardzonych.
- roboty związane z oznakowaniem dróg: oznakowanie poziome grubowarstwowe (linie segregacyjne, linie zatrzymania itp.)

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga gminna w terenie przemysłowym o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni ~7,0m. Jednostronny chodnik przyjezdniowy lub odsunięty od jezdni - w zależności od lokalizacji. Istniejące zjazdy do posesji i utwardzenia w pasie drogowym nie przewidziane do remontu. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu na pozostałą część pasa drogowego lub częściowo do kanalizacji deszczowej. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pas przyjezdniowy na części po obu stronach drogi wyniesiony ponad rzędne nawierzchni drogi. W otoczeniu pasa drogowego istniejące sieci zagospodarowania terenu zgodne z mapą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Układ i przebieg drogi zgodny z istniejącym (remont). Przechyłki na łuku drogi oraz pochylenie podłużne (niweleta) zgodne ze stanem istniejącym (do odtworzenia).

Parametry charakterystyczne remontowanej drogi:

- długość drogi w opracowaniu: 328,65m
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 7,0m
- do odtworzenia przewidziano chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej
- profilowaniu, humusowaniu i obsianiu trawą podlega pas przyjezdniowy szerk. ~1,5m

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja - jezdni drogi

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 5cm + frezowanie profilowe

-Istniejąca konstrukcja drogi

Podłoże pod warstwy bitumiczne na całej powierzchni powinno być:

- nośne i ustabilizowane,
- czyste, bez zanieczyszczeń lub pozostałości luźnego kruszywa
- równe i bez kolein, wyprofilowane (frezowanie korekcyjne) zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni
- suche,
- ubytki w podłożu należy wypełnić betonem asfaltowym.

Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią. Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

Konstrukcja zjazdu do odbudowy:

- Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

W przekroju poprzecznym projektowanej drogi na odcinku wzmocnienia krawędzi jezdni (włączenie do ul. Jagiełły) oraz w miejscu występowania chodnika zastosowano krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C16/20. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym.

Krawężnik na długości przejść dla pieszych obniżyć do wysokości max. 2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. Krawężnik na długości zjazdów do posesji obniżyć do wysokości max. 4cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. Projektowany chodnik obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C16/20.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi istniejące, bez zmian.

7. UWAGI

-W przypadku warstw związanych cementem akceptacja warstw pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

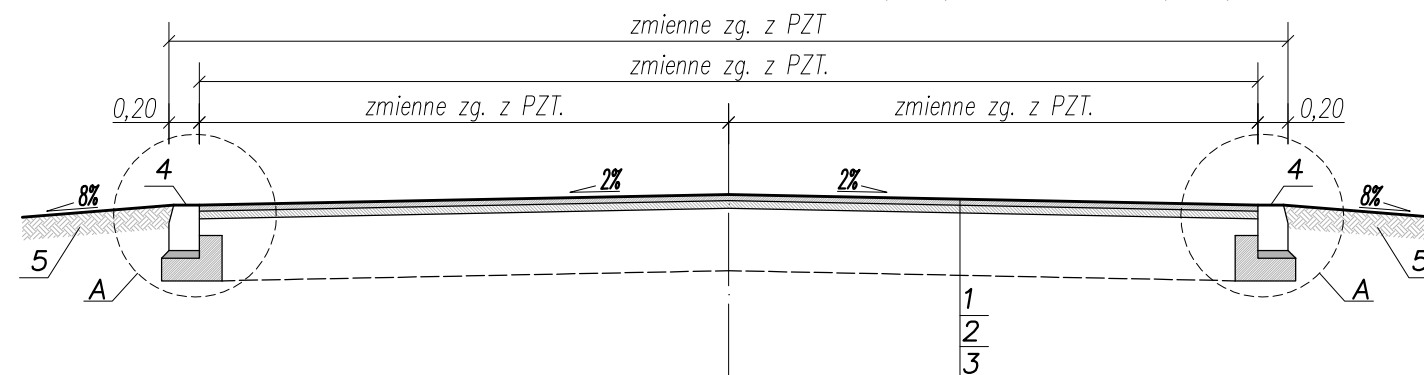
-Należy wykonać nowe oznakowanie poziome jako grubowarstwowe (linia segregacyjna, linie zatrzymania itp.)

- Do wykonania warstw z mieszanki niezwiązanej należy zastosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.) z wykluczeniem kruszyw wapiennych.
- Położenie oznaczonych na mapie sieci uzbrojenia terenu należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny
- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie
- Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.
- Obowiązuje dopuszczalna odchyłka wykonania grubości warstwy bitumicznej: max. 3%
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót w niezbędnym zakresie jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu zjazdów do posesji i powierzchni utwardzonych w pasie drogowym
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci jeżeli znajdują się w zakresie realizacji inwestycji.

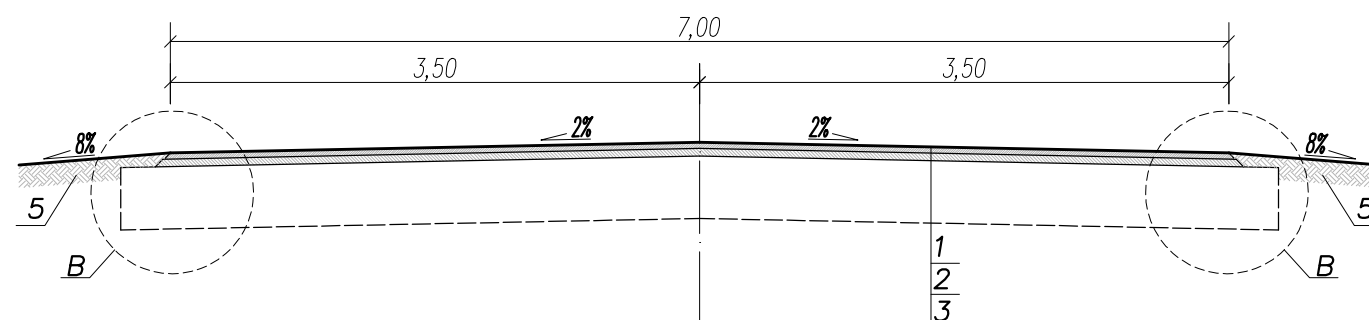
mgr inż. Adam Morawiak

skala 1:50

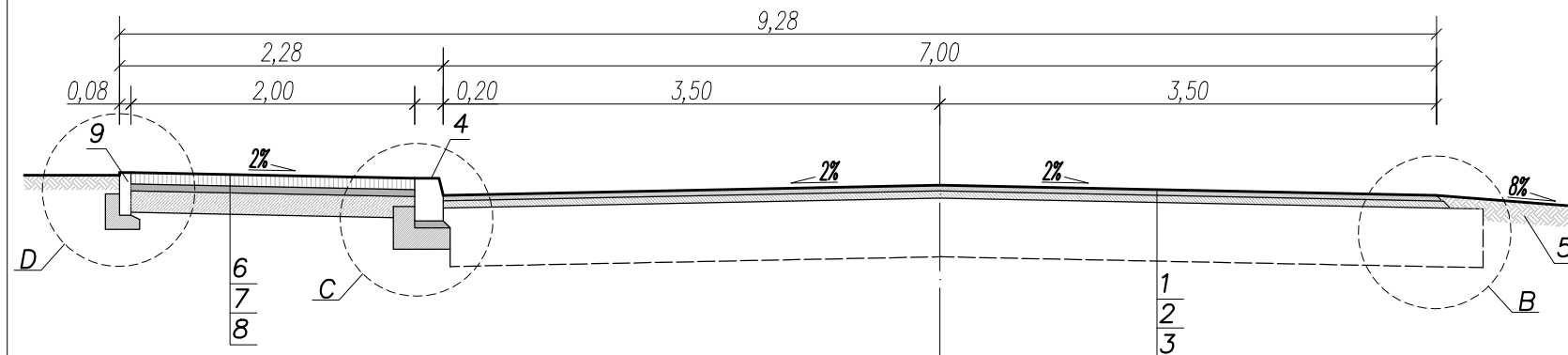
od km 0+000,00 – do km 0+008,55 (str.L), km 0+020,95 (str.P)



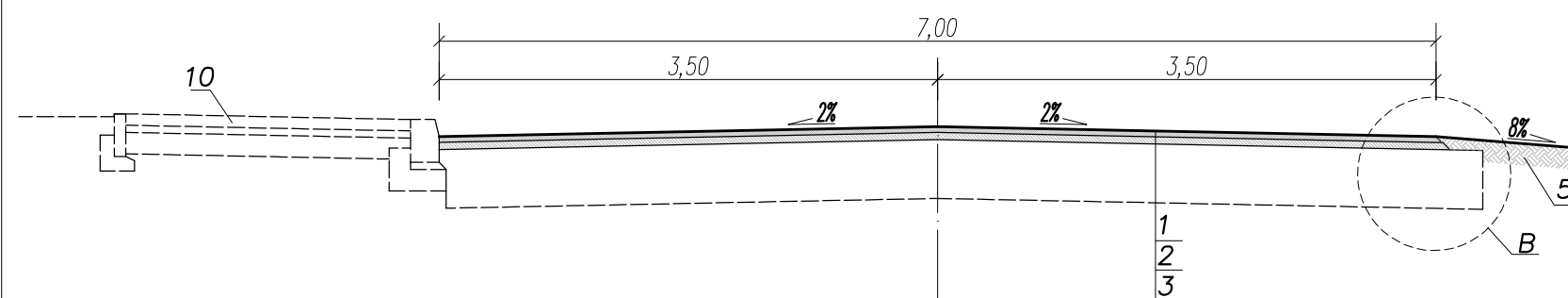
od km 0+008,55 (str.L), km 0+020,95 (str.P) do km 0+222,15



od km 0+222,15 do km 0+306,21

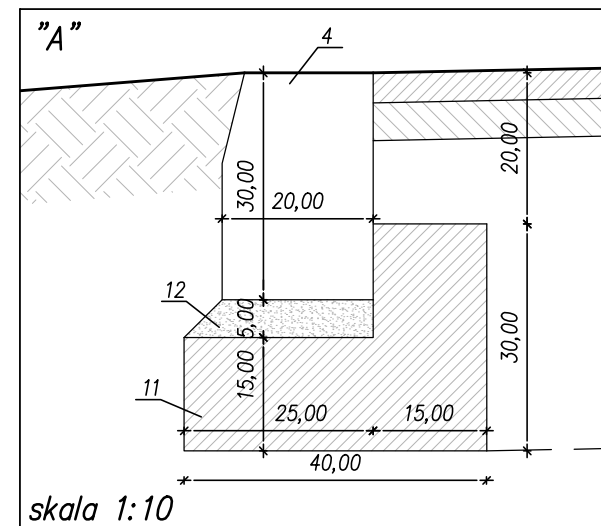


od km 0+306,21 do km 0+328,65 (K.T.)

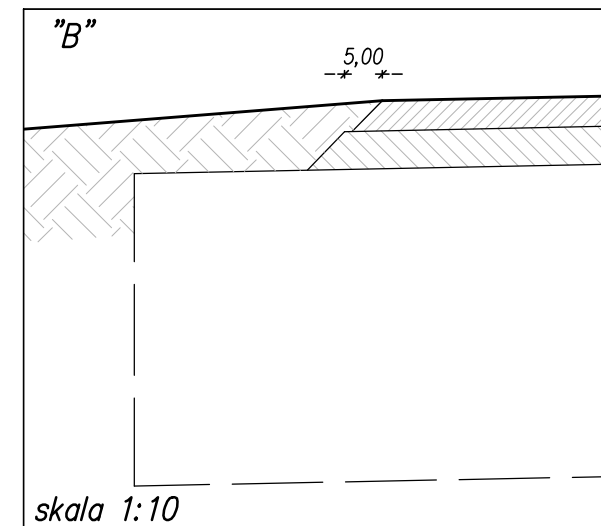


1. Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
2. Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 5cm + frezowanie profilowe
3. Istniejąca konstrukcja drogi
4. Krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C16/20
5. Pas przyjezdniowy–profilowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą*
6. Kostka betonowa gr. 8cm
7. Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr 5cm

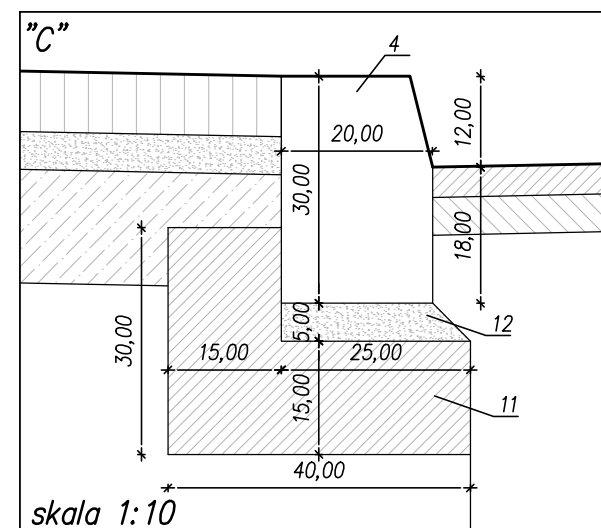
8. Warstwa z mieszanki zwięzanej cementem C1,5/2 gr. 15cm
 9. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C16/20
 10. Istniejący ciąg pieszy przyjezdniowy
 11. Beton C16/20
 12. Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- *średnia szerokość 1.5 m, z wyłączeniem miejsc gdzie są istniejące w terenie utwardzenia terenu, dojścia, dojazdy itp.



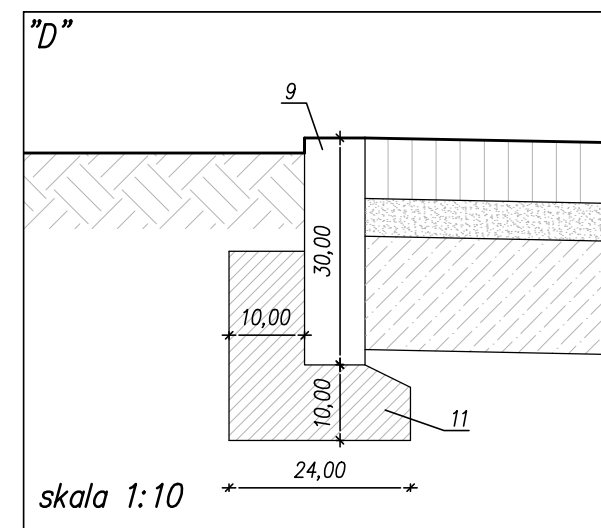
skala 1:10



skala 1:10



skala 1:10



skala 1:10

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------|------------|
| MULTI-PROJEKT S.C. | | tel/fax 43 834 9341 | |
| ul. Świętej Barbary 26 | | mob. 506 151 656 | |
| 98-300 Wieluń | | mob. 506 151 166 | |
| Stadium: zgłoszenie robót | | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | dz.nr 4/1 obręb nr 2 Wieluń | | |
| Obiekt | Remont drogi gminnej nr 117517E – ul. Długosza w Wieluniu | | |
| Inwestor | Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń | | |
| Nazwa rysunku | PRZEKRÓJ, SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY | | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | mgr inż. ADAM MORAWIAK | | |
| Skala: 1:50(10) | Data opracowania | 04.2022 | Nr rys. D2 |