

FU „AL-PRO”

ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń – obręb 11, 12, 16, obręb Turów
Data opracowania	sierpień 2017

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	

KD 7121.159.2018

Wieluń, dnia 19-09-2018r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 117530E w m. Wieluń - obręb 11,12,16, obręb Turów gm. Wieluń.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **po wykonaniu przebudowy i oddaniu do użytkowania projektowanej drogi.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

STAROSTA
Andrzej Szepień



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260
www.wielun.pl, e-mail: um.wielun@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 14.09.2018 r.

IR.7221.3.10.2018

FU „AL-PRO”
Ul. Św. Barbary 26
98 - 300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.09.2018 r. (data wpływu do urzędu 14.09.2018 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu drogi związanej z projektem pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje projekt organizacji ruchu bez zastrzeżeń w zakresie dróg gminnych.

z up. BURMISTRZA

Maciej Preś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej nr 117530E
LOKALIZACJA:	Wieluń – obręb 11, 12, 16, obręb Turów; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- pola uprawne

Nawierzchnia drogi w zakresie opracowania gruntowa, na części bitumiczna. Droga jednojezdniowa dwukierunkowa. Na części trasy istniejące oświetlenie uliczne. Brak chodników.

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe stanowią znaki E-17a i D-42.

4. Cel, zakres opracowania oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E” w m. Turów i w m. Wieluń; gm. Wieluń.

Projekt budowlany obejmuje rozbudowę drogi na odcinku o długości 1357,63m. Projektowany układ komunikacyjny zgodny z przebiegiem istniejącym.

Zadaniem projektowym jest wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: L (lokalna)
- długość trasy w opracowaniu: 1357,63m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni na odcinku normalnym: 5,5m
- na części trasy jednostronny chodnik o szerokości 2,0m przyjezdniowy lub opaska jezdni o zmiennej szerokości

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkami:

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm, znaki zakazu/nakazu o średnicy 600mm
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem należy umieszczać w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

6. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe projektowane – wielkość znaków **małe (M)**

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
B-18	1
B-33	4
E-17a	2
E-18a	2
T-0	1
RAZEM SŁUPKI	10 6

Oznakowanie pionowe do likwidacji

ZNAKI (szt.)	3
SŁUPKI (szt.)	2

7. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia
- Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji – wrzesień 2019r.**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

