

**FU "AL-PRO"**  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

**----- EGZ. EL -----**

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa obiektu	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E</b>
Kategoria obiektu	<b>XXV, IV, XXVI</b>
Inwestor	<b>Burmistrz Wielunia</b> Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	<b>Obręb Turów:</b> <b>687/1, 688/3, 690, 695, 696, 724/1, 724/2, 697, 698/1</b> <b>Obręb 11 Wieluń:</b> <b>1, 3, 4/2, 5, 6, 7, 51, 52, 10, 67, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 39,</b> <b>64, 69, 70/1, 65/3, 65/4, 65/1, 66/1</b> <b>Obręb 12 Wieluń;</b> <b>117, 118/1, 119, 153/7, 153/6, 152, 170, 153/5, 153/4,</b> <b>153/8,</b> <b>Obręb 16 Wieluń</b> <b>2, 3/1, 3/2, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10/1, 11</b>
Data opracowania	08.2017

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych .  45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

*AUTORZY OPRACOWANIA*

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Tytuł zawodowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i><b>Projektant</b></i>	<b>mgr inż.</b>	<b>Adam Morawiak</b> upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i><b>Sprawdzający:</b></i>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Tytuł zawodowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i><b>Projektant</b></i>	<b>mgr inż.</b>	<b>Maciej Wojterski</b> upr.projekt. 204/74 Łw upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>			
<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Tytuł zawodowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i><b>Projektant</b></i>	<b>mgr inż.</b>	<b>mgr inż. Hanif Dabbous</b> upr. do proj. bez ogr. br. telekom. upr.projekt. LOD/1627/POOT/11	

<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Tytuł zawodowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i><b>Opracował</b></i>	<b>mgr inż.</b>	<b>Aleksandra Gargol-Morawiak</b>	

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **CZĘŚĆ I**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **CZĘŚĆ II**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

# CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Uzgodnienia i opinie branżowe

### CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

**rys. Z1** Projekt zagospodarowania terenu plansza zbiorcza

**skala 1:500**

## II. Oświadczenie projektantów

Wieluń 25.08.2017

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E, dz.nr 687/1, 688/3, 690, 695, 696, 724/1, 724/2, 697, 698/1 Obręb Turów, dz. nr 1, 3, 4/2, 5, 6, 7, 51, 52, 10, 67, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 39, 64, 69, 70/1, 65/3, 65/4, 65/1, 66/1 Obręb 11 Wieluń, dz. nr 117, 118/1, 119, 153/7, 153/6, 152, 170, 153/5, 153/4, 153/8, Obręb 12 Wieluń, dz. nr 2, 3/1, 3/2, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10/1, 11, Obręb 16 Wieluń .....

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....08.2017..... dla ..... **Burmistrz Wileunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** .....

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

**mgr inż. Maciej Wojterski**

upr.projekt. 204/74 Łw  
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

**mgr inż. Hanif Dabbous**

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.  
upr. do projekt. LOD/1627/POOT/11

## II. KOPIE UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
9-425 Łódź, ul. Północna 55  
tel. 0-421 809 50 00, fax 0-421 809 50 01  
NIP 725-10-60-606 REGON 473943990

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK LOIB  
ul. Kłobucka 10/11  
tel. 0-421 809 50 00, fax 0-421 809 50 01  
NIP 725-10-60-606 REGON 473943990

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 1 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Adamowi Morawiakowi  
magistrowi inżynierowi  
kierownik budownictwa

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/087/POOD/08**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

szczególne zakres uprawnień jest określony na osobiste niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usłuszeniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego przesłuchania świadków, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do wykonywania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienie budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Susicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Chudowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Gajęta



1/2

Pan Adam Morawiak jest uprawniony do:

- 1) projektowania, sporządzania projektów architektury budowlanych i opracowania nadzoru nadzoru, obiektu budowlanego i jego ujęć;
- 2) drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, w szczególności:
- 3) drogi dla ruchu i postoi stacji powiatowej i powiatowej;
- 4) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 5) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 6) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 7) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 8) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 9) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 10) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 11) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 12) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 13) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 14) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 15) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 16) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 17) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 18) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 19) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 20) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 21) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 22) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 23) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 24) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 25) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 26) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 27) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 28) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 29) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 30) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 31) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 32) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 33) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 34) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 35) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 36) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 37) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 38) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 39) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 40) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 41) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 42) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 43) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 44) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 45) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 46) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 47) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 48) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 49) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 50) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 51) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 52) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 53) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 54) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 55) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 56) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 57) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 58) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 59) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 60) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 61) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 62) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 63) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 64) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 65) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 66) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 67) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 68) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 69) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 70) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 71) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 72) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 73) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 74) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 75) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 76) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 77) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 78) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 79) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 80) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 81) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 82) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 83) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 84) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 85) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 86) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 87) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 88) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 89) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 90) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 91) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 92) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 93) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 94) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 95) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 96) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 97) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 98) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 99) zagospodarowania terenu i jego ujęć;
- 100) zagospodarowania terenu i jego ujęć;

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Susicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Chudowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajęta



Otrzymał:

1. Adam Morawiak

Os. Bugaj 4 m. 8

98 300 Wieluń

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. s.a.

1/2

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
tel. 76 618 49 00, 76 618 49 01, 76 618 49 02  
NIP 766-18-49-000, REGON 142044896

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/352/1687/08  
sygn. akt. KJ207/131872/08

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 3, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, pkt 1 ust. 4, nr 4, pkt 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. nr 7, poz. 118, z późn. zm.) Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie art. 28 Ustawy z dnia 28 października 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Susiałkowi**

magistrowi inżynierowi  
kierownik budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

Łódzkiemu zastrzeżeniu na okresie niniejszej decyzji.

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usłuchu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 78 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z przeprowadzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzenia egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Susiałkowi posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu m. uprawnień budowlanych.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**P o z n a n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cienioński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Galiński



1 z 2

Pan Tomasz Susiałko jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obciążenia nadzoru budowlanego takiego jak:
  - a) drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, odcisk, przepustów;
  - b) drogi dla ruchu pojazdów powietrznych oraz przystanki;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i z art. 14 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania druzki lub terenu, zgodnie z § 13 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli egzekucyjnej urządzania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cienioński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Galiński



Otrzymując:

1. Tomasz Susiałko  
Os. Wyszynskiego 6 m. 48  
98-100 Wieluń;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. u.d.

2 z 2

Łódź, ..... dnia 24.VII. 19

Nr ewid. uprawn. 204/74 LW

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
=====

Na podstawie art. 18 art. 19 ust.1 pkt.1 i art. 20 ust.1  
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz.U.  
nr 7, poz. 46 z późniejszymi zmianami oraz § 29 i § .....  
9 ust.1 pkt. 1 ..... rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu  
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września  
1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonują-  
cych funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U. nr  
53, poz. 266 z późniejszymi zmianami/  
Ob. Maciej Stanisław WOJTERSKI .....  
mgr inż. elektryk .....  
urodzony dnia 1 kwietnia 1942 r. w Zagaciu .....

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych .....  
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego  
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących  
do zakresu budownictwa powszechnego. ....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Z upoważnienia Wojewody

.....  
.....  
mgr inż. arch. Jan Michałowicz  
Z-ca Dyrektora Wydziału

441000V14513012314



**Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 479043890

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6552/22/19/11

sygn. akt: KK/D/13/11627/11

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

Panu Hanifowi Dabbous

magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji

urodzonemu dnia 2 maja 1970 r. w Sali (Syria)

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny LOD/1627/POOT/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 27 stycznia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Hanif Dabbous posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekała, jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Jan Gulgacz

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Hanif Dabbous jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawowania nadzoru nadzoru autorskiego obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewoźnej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 1 Rozporządzenia MTIB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTIB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Jan Gulgacz

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB

mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Hanif Dabbous

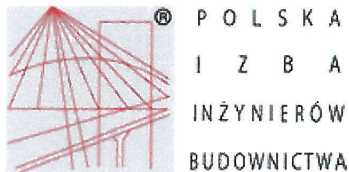
ul. Węckowskiego 30/13

90-728 Łódź;

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3SR-FWM-6RT \*

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08  
adres zamieszkania os. Bugaj 4 m. 8, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K5I-YYF-ZGX \*

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08  
adres zamieszkania os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

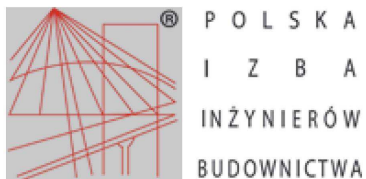
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FH4-PYI-71W \*

Pan Maciej WOJTERSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2148/02  
adres zamieszkania os. Armii Krajowej 8 m. 12, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CT6-AET-8YM \*

Pan Hanif DABBOUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/6309/04  
adres zamieszkania ul. Więckowskiego 30 m. 13, 90-728 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. Uzgodnienia i opinie branżowe

Starosta Wieluński  
Narada Koordynacyjna  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień **GNO.6630.182.2017**  
Wieluń, dnia **02.11.2017**

### PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.182.2017

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Rozbudowa drogi gminnej**

Zlokalizowanego **Turów, dz. 687/1, 688/3, 690, 695, 696, 724/1, 724/2, 697, 698/1  
Wieluń, obr. 11, dz. 1, 3, 4/2, 5, 6, 7, 51, 52, 10, 67, 56, 57, 58, 59, 60,  
61, 62, 39, 64, 69, 70/1, 65/3, 65/4, 65/1, 66/1; obr. 12, dz. 117, 118/1,  
119, 153/7, 153/6, 152, 170, 153/5, 153/4, 153/3; obr. 16, dz. 2, 3/1, 3/2,  
4, 5/1, 5/2, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10/1, 11** **Ul. Kijak**

Zleceniodawca **F.U. „AL-PRO” Aleksandra Gargol-Morawiak**  
**Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń**

Zlecenie nr \_\_\_\_\_ z dnia **23.10.2017**  
Data wpływu zlecenia **31.10.2017** nr ks. korespondencji **182/2017**

#### UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
  - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
  - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
  - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
  - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
  - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
  - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004



g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.

h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;

i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,

- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE

- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1/ Orange Polska S.A. z PKT. 5c. Uzgodniono


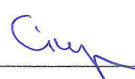
pod kątem technicznym

2/ EWE Energia z PKT. 6

3/ Warunki uzgodniono z PKT. 7 i 8. 1107, 1108,  
1109, 1110, 1111, 1112

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA  
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

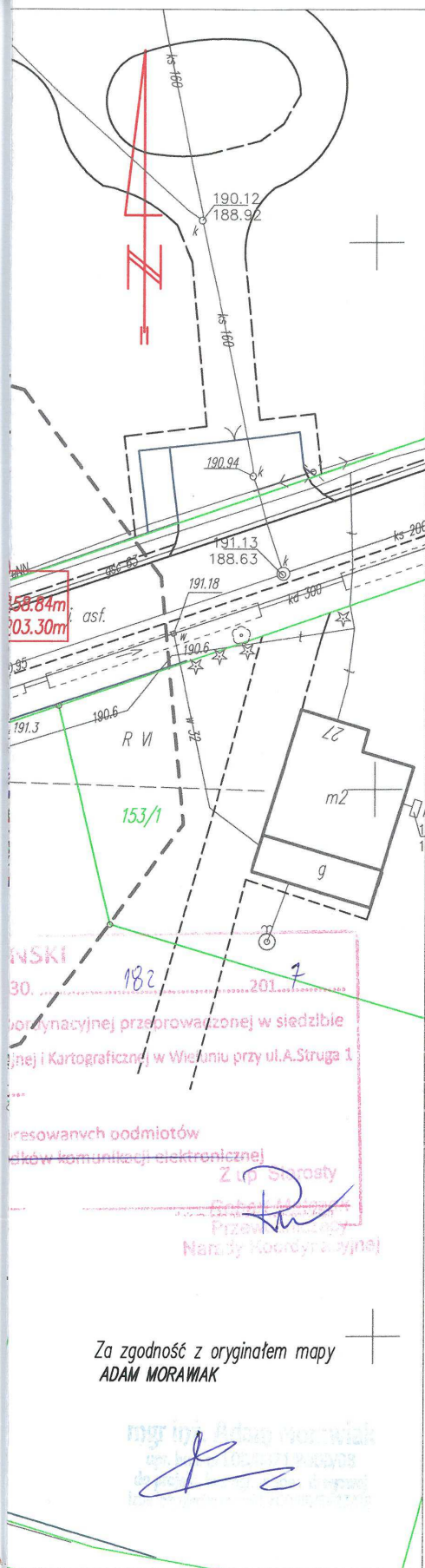
02 LIS. 2017  
.....  
Cno. 6630.182.2017

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	Mięci	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piot. Ciepła	
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy .....		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15	.....		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJ**

Zur. Starosty  
  
Przewodniczący  
Komitetu Koordynacyjnego





# ELEMENTY PROJEKTOWANE

	jezdnie drogi nowierzchnia bitumiczna
	opaska jezdn nowierzchnia z kostki bet. kolor szary
	chodniki/ciagi piesze nowierzchnia z kostki bet. kolor szary
	zjazdy nowierzchnia z kostki bet. kolor czerwony
	zjazdy nowierzchnia z kruszywa
	powierzchnie zielone
	pobocze nowierzchnia z kruszywa
	proj. krawedz obiektów drogowych
	granice dzialek
	projekt. odwodnienie-rów kryty/przepust
	projekt. odwodnienie-rów otwarty
	obiekty projektowane telekomunikacyjne
	projektowany podział nieruchomości
	ZAKRES WNIOSKU ZRID
	obiekty do rozbioru/demontażu drzewa i krzewy do wycinki
OPISY TRAS;	
	P.T. - początek trasy
	K.T. - koniec trasy
	PKK - początek łuku kołowego
	KŁK - koniec łuku kołowego
	PZ - punkt zatamania osi trasy
	P.P.P. - początek prostej przejściowej
	K.P.P. - koniec prostej przejściowej
	SK - skrzyżowanie
	Z - zjazd do posesji
	str. L+P - strona lewa i prawa
	P.Zm.szer. - początek zmiany szerokości
	K.Zm.szer. - koniec zmiany szerokości

	rura ochronna typu A110PS/dł na kablach istniejących-projektowana
	kabel typu YAKXs 4x120mm -RE -do przekładki
	kabel typu YAKXs 4x120mm -RE -trasa po przekładce
	złącze kablowe istniejące do przesunięcia
	złącze kablowe po przesunięciu - numer złącza
	mufa kablowa typu

## FU "AL-PRO"

ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

tel/fax. 43 843 9341  
mob. 506 151 165  
mob. 506 151 166

Stadium: ZRID uzgodnienie NK

BRANŻA: wielobranżowy

Adres inwestycji	Wieluń, Turów grma Wieluń	
Obiekt	Rozbudowa drogi grunnej Nr 117530E	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08	
Projektant Br.Elektryczna	mgr inż. Maciej Wojterski upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr. upr.projekt. 204/74 Łw	
Projektant Br.telekom.	mgr inż. Hanif Dabbous upr. do proj. bez ogr. br. telekom. upr.projekt. LOD/1627/P00T/11 izba LOD/1E/6309/04	
Opracował:		
Skala	1:500	Data opracowania
		08.2017
Nr rys.	NK	

Bełchatów dnia 22.12.2017 r.  
08-KAN-007864-2017

Nr 52/2017

**Gmina Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń**

#### **WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia **28.09.2017** nr **08-KAN-007864-2017** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:  
**rozbudowa drogi gminnej nr 117530E.**

1. Miejsce występującej kolizji:

**w miejscowości Wieluń, ulica Kijak, na działkach nr geodezyjny dz 5/8, 6/9, 6/4, 6/5, 6/6 obr. 9**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- **Linie kablowe nN YAXS 4x120mm<sup>2</sup> obwód 1, zasilana ze stacji 7-1234 „Wieluń Kijak”**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. **linie kablowe i napowietrzne nN- WBSE TOM 6**

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

- **linie kablową nN ze złączami kablowymi przesunąć poza nawierzchnię asfaltową w pasie drogowym.**
- **Zachować istniejący układ sieci.**

- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Bełchatów - 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia

zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
    - i. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. Zm),
  - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować

inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

Rejon Energetyczny Bełchatów  
Wydział Majątku Sieciowego

Specjalista  
Bogdan Kupis

Bogdan Kupis  
opracował

Rejon Energetyczny Bełchatów  
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik  
Piotr Guz

zatwierdził



Bełchatów, 06.02.2018 r.

Znak: 05-RM-000102-2018

Gmina Wieluń  
ul. Kazimierza Wielkiego 1,  
98-300 Wieluń



### Uzgodnienie nr 89/2018

Nazwa obiektu:	Linie kablowe nN typu YAKXS 4x120mm <sup>2</sup> obwód nr 1, zasilane ze stacji nr 7-1234 "Wieluń Kijak"
Adres obiektu:	Wieluń, Turów gmina Wieluń, droga gminna 117530E Obręb 11 Wieluń – dz. nr 66/1, 67, 65/1, 65/3 Obręb 12 Wieluń- dz. nr 152, 153/6, 118/1, 117 Obręb 16 Wieluń-dz. nr 5/2, 5/3, 6, 9, 10/1
Inwestor:	Gmina Wieluń ul. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Jednostka projektowa:	P.H.U. „MADA” mgr inż. Adam Morawiak 98-300 Wieluń, os. Bugaj 4/8
Zakres projektu:	Usunięcie kolizji linii energetycznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu budowy drogi
Podstawa uzgodnienia:	Warunki usunięcia kolizji : 08-KAN-007864-2017 z dnia 22.12.2017 Aneks: 05-RM-000101-2018 z dnia 06.02.2018
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. pismem <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie):

Ustalenia końcowe:

1. Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Z poważaniem

Dokument sporządził: Piotr Banaś

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Bełchatów

Dyrektor

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) są w całości własnością PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż z dniem 01 lipca 2017 roku nastąpiło formalne połączenie obu łódzkich Oddziałów Spółki – Oddziału Łódź-Miasto i Oddziału Łódź-Teren – w jedną jednostkę organizacyjną: **Oddział Łódź**. Siedziba Oddziału Łódź pozostaje pod dotychczasowym adresem: 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-35-93-855, REGON: 060553840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o. Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Bełchatów, dnia 06.02.2018r.

Znak: 05-RM-000101-2018

Gmina Wieluń  
ul. Kazimierza Wielkiego 1,  
98-300 Wieluń

**Aneks nr 1 do Warunków usunięcia kolizji nr 52/2017**

W nawiązaniu do Warunków usunięcia kolizji nr 52/2017 z dnia 22.12.2017r. określonych pismem 08-KAN-007864-2017 określających warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A. kolidujących z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 117530E informujemy co następuje:

Punkt nr 1 Warunków usunięcia kolizji nr 52/2017 z dnia 22.12.2017r. przyjmuje nowe następujące brzmienie:

**1. Miejsce występującej kolizji:**

**Obręb 11 Wieluń – dz. nr 66/1, 67, 65/1, 65/3**

**Obręb 12 Wieluń- dz. nr 152, 153/6, 118/1, 117**

**Obręb 16 Wieluń-dz. nr 5/2, 5/3, 6, 9, 10/1**

Pozostałe zapisy Warunków usunięcia kolizji nr 52/2017 z dnia 22.12.2017r. pozostają bez zmian.

Piotr Banaś  
opracował

*Banaś*

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Bełchatów  
*[Signature]*  
.... Tomasz Makowski ...  
zatwierdził



4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi ul. Okoniowa 16.
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16 (sprawę prowadzi Janusz Skupieł. tel. 42 658 20 22). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Huapoli Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź, mail: [nadzorylodz@huapoli.pl](mailto:nadzorylodz@huapoli.pl)
- PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: [maxtel-sc@wp.pl](mailto:maxtel-sc@wp.pl)
- TP Teltech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: [oferta@tpeltech.pl](mailto:oferta@tpeltech.pl)

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
40-506 Katowice, ul. Francuska 101 - Bud. B  
e-mail: [DISU.RSWUUIILodz2@orange.com](mailto:DISU.RSWUUIILodz2@orange.com)



10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Oświadczenie inwestora

#### Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię i nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
  - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Informujemy, że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
11. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu
<b>OBIEKT:</b>	Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Obręb Turów: 687/1, 688/3, 690, 695, 696, 724/1, 724/2, 697, 698/1 Obręb 11 Wieluń: 1, 3, 4/2, 5, 6, 7, 51, 52, 10, 67, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 39, 64, 69, 70/1, 65/3, 65/4, 65/1, 66/1 Obręb 12 Wieluń: 117, 118/1, 119, 153/7, 153/6, 152, 170, 153/5, 153/4, 153/8, Obręb 16 Wieluń: 2, 3/1, 3/2, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10/1, 11
<b>INWESTOR:</b>	Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy publicznej drogi gminnej nr 117530E w m. Wieluń i w m. Turów. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę w/w drogi na odcinku o długości 1357,63m. Inwestycję należy prowadzić na zasadach określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nr 84/2017 z dnia 9 listopada 2017 r.).

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Droga w zakresie opracowania posiada połączenie komunikacyjne z ul. Graniczną (ul. o nawierzchni gruntowej) oraz ul. Żytnią (ul. o nawierzchni gruntowej).

Droga nr 117530E na pozostałym odcinku nie podlegającym rozbudowie posiada połączenie komunikacyjne (skrzyżowania proste) z drogą powiatową nr 4510 (ul. Joanny Żubr) oraz drogą bez nazwy w m. Turów

Linie rozgraniczające teren pokazano na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. Mapa stanowi załącznik do wniosku ZRID.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych (poza zakresem opracowania projektu) dodatkowych elementów: infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczegółowych, zjazdów, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

-rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania**

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- pola uprawne

Nawierzchnia drogi w zakresie opracowania gruntowa, na części bitumiczna. Droga jednojezdniowa dwukierunkowa. Na części trasy istniejące oświetlenie uliczne. Brak chodników. Odwodnienie powierzchniowe

Teren częściowo uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia, nasadzenia kompensacyjne**

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Drzewa do wycinki (110 sztuk) oraz inne obiekty (kolidujące z projektowaną drogą ogrodzenia posesji, utwardzenia terenu, istniejące powierzchnie komunikacyjne) do likwidacji lub demontażu w lokalizacji zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Wycinkę drzew należy prowadzić na zasadach określonych w pkt.6 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy wykonać nasadzenia kompensacyjne na zasadach określonych w pkt. 7 i pkt.8 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo (do projektowanych rowów otwartych lub istniejącego w ul. Kijak ścieku drogowego).

### **Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu**

- klasa drogi: L (lokalna)
- długość trasy w opracowaniu: 1357,63m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni bez poszerzeń: 5,50m (lokalne zwężenie w strefie uspokojenia ruchu do 5,0m)
- jezdnia w krawężnikach betonowych wystających, najazdowych lub krawężnikach prostych /opornikach (w zależności od lokalizacji)
- na części trasy jednostronny chodnik o szerokości 2,0m (przyjezdniowy) lub szerokości 1,5m (oddzielony od jezdni pasem zielni)
- na części trasy jednostronna opaska z kostki betonowej o zmiennej szerokości
- w ciągu ulicy projektowane zjazdy do posesji i pól (Zd) o nawierzchni z kostki betonowej lub kruszywa
- projektowane rowy otwarte i rowy kryte z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego w ciągu trasy rowu otwartego.

### **Rozwiązania branży telekomunikacyjnej**

W obrębie ulicy Kijak będącej przedmiotem rozbudowy przebiega istniejąca sieć telefoniczna w postaci istniejących kabli ziemnych rozdzielczych i abonenckich. Zgodnie z wydanymi przez Orange Polska S.A warunkami technicznymi należy przebudować istniejące kable telefoniczne doziemne poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym W tym celu projektuje się budowę nowych kabli rozdzielczych do istniejących punktów dostępowych, oraz budowę

nowych kabli abonenckich. Przebieg trasowy projektowanej przebudowy pokazano na planie zagospodarowania terenu. W miejscach złączy kablowych projektowane kable należy połączyć z istniejącą siecią kablową stosując złącza kablowe typu Raychem oraz pojedyncze łączniki żył. Do przebudowy stosować telekomunikacyjne kable sieci miejscowych typu XzTKMXpw o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową. Na trasie linii kablowej w miejscach skrzyżowań z jezdnią, projektowanych wjazdach oraz w miejscach skrzyżowań z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu należy stosować rury osłonowe typu HDPE 110/6,3 zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami w ORANGE POLSKA S.A.

### **Rozwiązania branży elektroenergetycznej**

Wzdłuż ulicy Kijak w Wieluniu biegnie linia napowietrzna niskiego napięcia typu 4xAL35mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji transformatorowej „Kijak” nr 7-1234, od której ze słupa nr 3 wykonane jest przyłącze kablowe oraz ze słupa nr 5 wyprowadzona jest linia kablowa typu YAKXs 4x120mm<sup>2</sup> zasilająca złącza kablowe zabudowane dla działek przy ulicy Kijak,

Po analizie zakresu rozbudowy drogi stwierdzono występowanie następujących kolizji i sposobu ich likwidacji:

- istniejące złącza kablowe zasilane kablami typu YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> kolidują z projektowanymi utwardzeniami drogi gminnej. Projektuje się przeniesienie złącza na teren zielony do granicy działki i ustawienie jej bezpośrednio przy granicy działek w pasie drogowym, kable zasilające należy wprowadzić do złącza. Dwa kable: jeden ze złącza nr 7-1234-01-09 do mufy kablowej ułożyć jako nowy, od mufy do złącza nr 7-1234-01-6 należy przełożyć istniejący kabel i wprowadzić do złącza. Drugi kabel: odcinek łączący przesunięte złącze 7-1234-01-07 do złącza nr 7-1234-01-08 ułożyć jako nowy.

- istniejące odcinki linii kablowej typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> docelowo do złącza kablowego nr 7-1234-01-10 kolidują z nową trasą ulicy Kijak oraz utwardzeniami wjazdów do budynków. Po odkopaniu kabla, należy go przełożyć na nową trasę oraz na odcinki krzyżujące się z drogą lub wjazdem założyć rurę izolacyjną dzieloną typu A-110PS.

### **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość drogi w opracowaniu: 1357,63 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej: 7418,53 m<sup>3</sup>
- powierzchni chodnika/opaski jezdni z kostki betonowej: 550,41 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza z kruszywa: 953,70 m<sup>2</sup>
- ilość projektowanych studni połączeniowych: 9 szt
- ilość zjazdów: 47 szt.

### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

### **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**



Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do posesji i pól zlokalizowanych przy istniejącej drodze, poprawa komfortu przejazdu, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Rozbudowywana ulica projektowana jest w miejscu istniejącej.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiadujących z drogą. Infrastruktura sieci obcych nie objętych usunięciem kolizji zgodnie z powyższym opracowaniem pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

#### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej rozbudowy drogi i w jego otoczeniu są pojazdy poruszające się po rozbudowywanej drodze, istniejące w obszarze inwestycji inne drogi publiczne oraz istniejąca zabudowa sąsiednia.

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

#### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

#### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984 z późn.zm) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

### **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, droga nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty służą do obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego (rozszerzenie granic pasa drogowego zgodnie z projektem geodezyjnego podziału nieruchomości).

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 z późn.zm): projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest załączona do projektu.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej



oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

## **10. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej:**

- Zjazdy do posesji: kolor czerwony
- Chodniki i ciągi piesze: kolor szary
- Opaska jezdni: kolor grafitowy

#### **mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

#### **mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

#### **mgr inż. Hanif Dabbous**

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.  
upr. do projekt. LOD/1627/POOT/11

#### **mgr inż. Maciej Wojterski**

upr.projekt. 204/74 Łw  
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

#### **mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego**

### **Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Rozbudowa drogi gminnej nr 117530E

### **Adres obiektu budowlanego:**

Obręb Turów: 687/1, 688/3, 690, 695, 696, 724/1, 724/2, 697, 698/1

Obręb 11 Wieluń: 1, 3, 4/2, 5, 6, 7, 51, 52, 10, 67, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 39, 64, 69, 70/1, 65/3, 65/4, 65/1, 66/1

Obręb 12 Wieluń: 117, 118/1, 119, 153/7, 153/6, 152, 170, 153/5, 153/4, 153/8,

Obręb 16 Wieluń: 2, 3/1, 3/2, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6, 7, 8, 9, 10/1, 11

### **Inwestor:**

Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 08.2017

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe w zakresie obiektów do usunięcia i demontażu, drzewa i krzewy do wycinki
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
  - Prace ziemne w sąsiedztwie:
    - sieci wodociągowej
    - sieci energetycznej, w tym oświetleniowej
    - sieci telekomunikacyjnej
    - sieci gazowej
    - sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Roboty instalacyjne (rowy kryte)
- ✓ Roboty związane z usunięciem kolizji energetycznych, telekomunikacyjnych
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, odwodnienia, zjazdów do posesji, chodników, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Drzewa do wycinki oraz inne obiekty (kolidujące z projektowaną drogą ogrodzenia posesji, utwardzenia terenu, istniejące powierzchnie komunikacyjne) do likwidacji lub demontażu w lokalizacji zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

## **3. Miejsce i lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń i m. Turów powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Inwestycja liniowa. Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy publicznej drogi gminnej nr 117530E. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę w/w drogi na odcinku o długości 1357,63m.

## **4. Informacja o zagrożeniach**

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem robót instalacyjnych
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci gazowych, kanalizacyjnych i wodociągowych

## **5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót**

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

## **6. Sposób instruktażu pracowników**

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych ( Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## **7. Środki techniczne**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy

- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

**mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

**mgr inż. Maciej Wojterski**

upr.projekt. 204/74 Łw  
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

**mgr inż. Hanif Dabbous**

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.  
upr. do projekt. LOD/1627/POOT/11