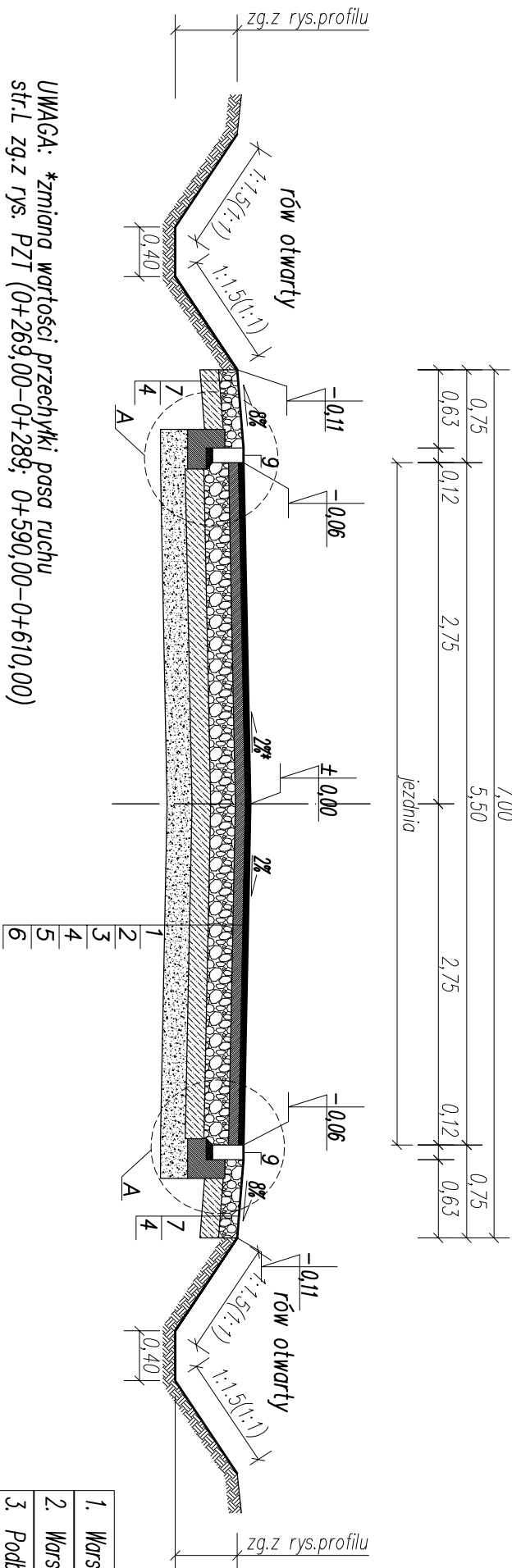
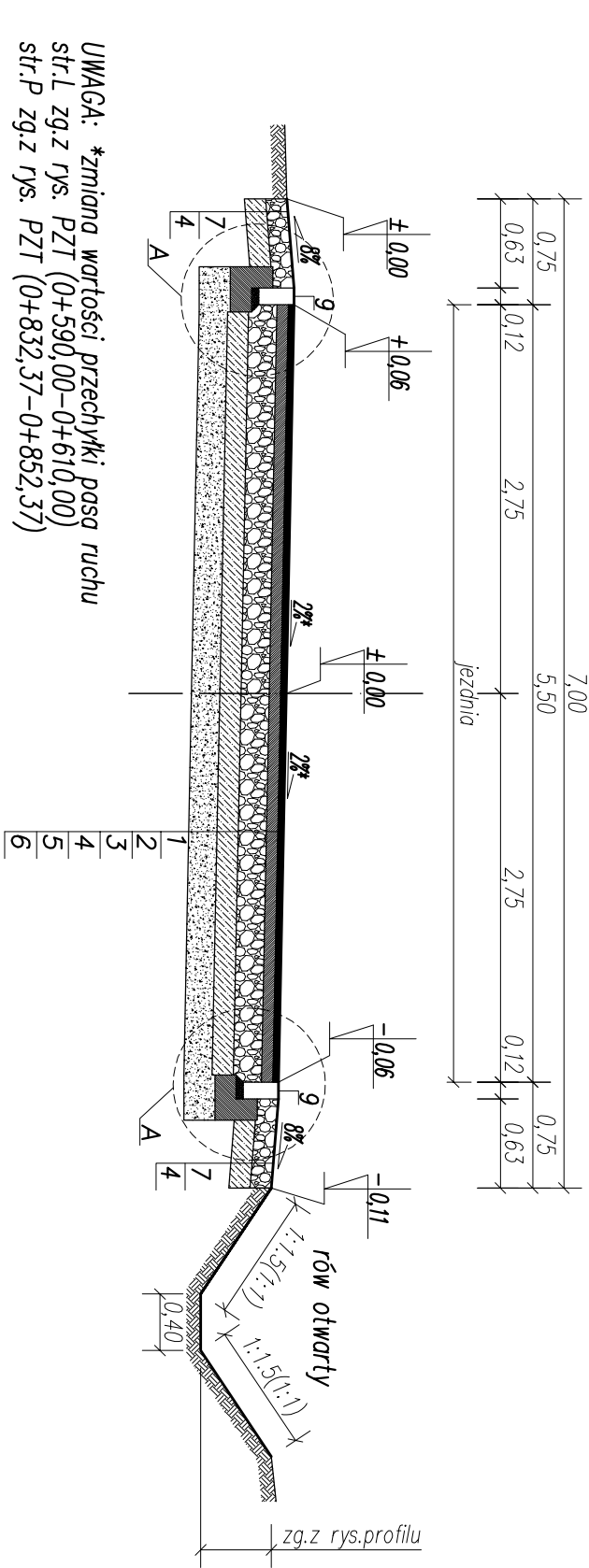


0+287,00 – 0+600,00



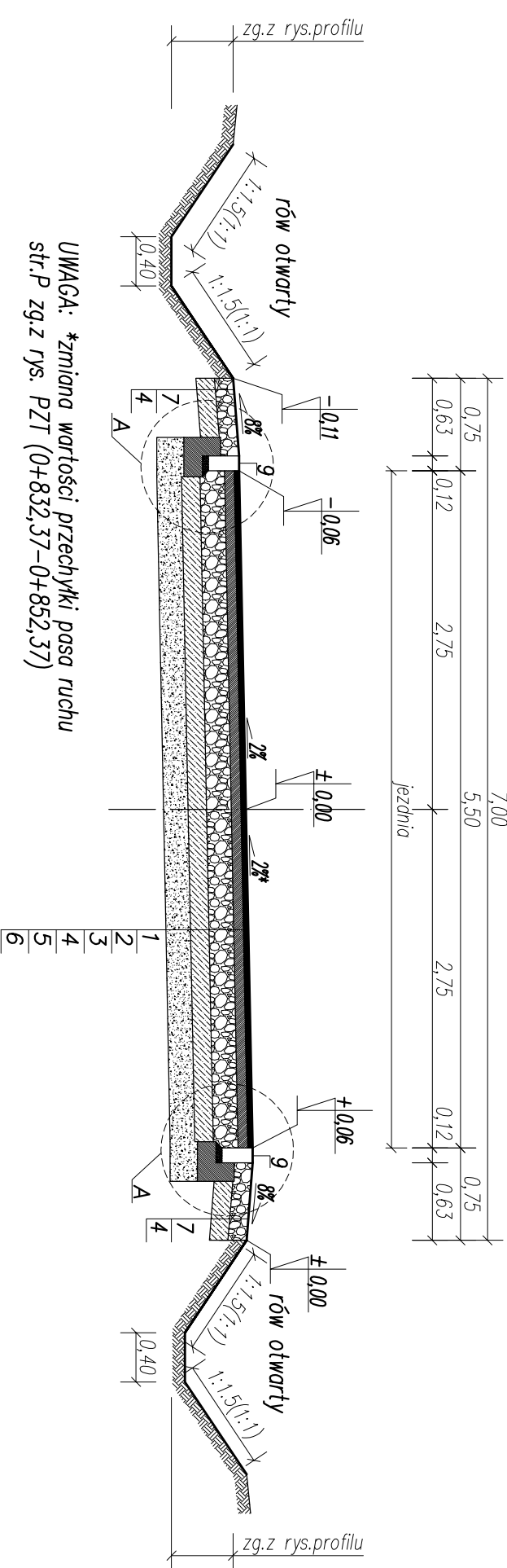
1. Warstwa ścierdlna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z miesz.niezwiązanej C90/3 (kr.tamane słab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
4. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
5. Wymiana gruntu (nosypu niebudowlanego) na grunt G1
6. Grunt rodzimy
7. Pobocze –mieszanka niezwiązana C90/3 (kr.tamane słab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010
8. Krowężnik betonowy 15x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15
9. Krowężnik betonowy prosty (opornik) 12x25x100 na ławie bet.z oporem–beton ławy C12/15
10. Krowężnik betonowy najzdowy 15x22x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15
11. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
12. Ściek betonowy prefabrykowany
13. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
14. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 5cm
15. Mieszanka związana cementem gr. 12 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
16. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010
17. Kostka granitowa 8/11

0+600,00 – 0+842,37,00



UWAGA: \*zmiana wartości przechyłki pasa ruchu  
str.L zg.z rys. PZI (0+590,00–0+610,00)  
str.P zg.z rys. PZI (0+832,37–0+852,37)

0+842,37 – 0+865,00



UWAGA: \*zmiana wartości przechyłki pasa ruchu  
str.P zg.z rys. PZI (0+832,37–0+852,37)

<b>FU'AL-PRO'</b> ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 165 mob. 506 151 166
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Wieluń, Turów grino Wieluń	
Obiekt	Rozbudowa drogi grinej IV 117533E	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, p.k.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PRZEBIEG KONSERWACYJNE	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BD/8425/08	
Sprawdzający Br.Drogowa	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BD/8424/08	
Opracował:	<b>mgr inż. Aleksandra Gargol-Marciniak</b>	
Skala	1:50	Data opracowania 08.2017 Nr rysunku D1/2