

EKOSOUND AKUSTYKA

41-208 SOSNOWIEC, ul. ŚLIWKI 9/7

Telefon: 604 640 660, **Poczta:** biuro@ekosound.pl



POMIARY NATĘŻENIA RUCHU NA ODCINKU ULICY POPIEŁUSZKI POMIĘDZY ULICĄ WARSZAWSKĄ A ULICĄ CZĘSTOCHOWSKĄ W WIELUNIU

Zamawiający: **MTM Infrastruktura Sp. z o.o.**
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

Wykonawca: **EKOSOUND AKUSTYKA Rafał Żuchowski,**
ul. Śliwki 9/7, 41-208 Sosnowiec

Zespół autorski: **dr inż. Rafał ŻUCHOWSKI**
mgr inż. Sylwester PASZENDA

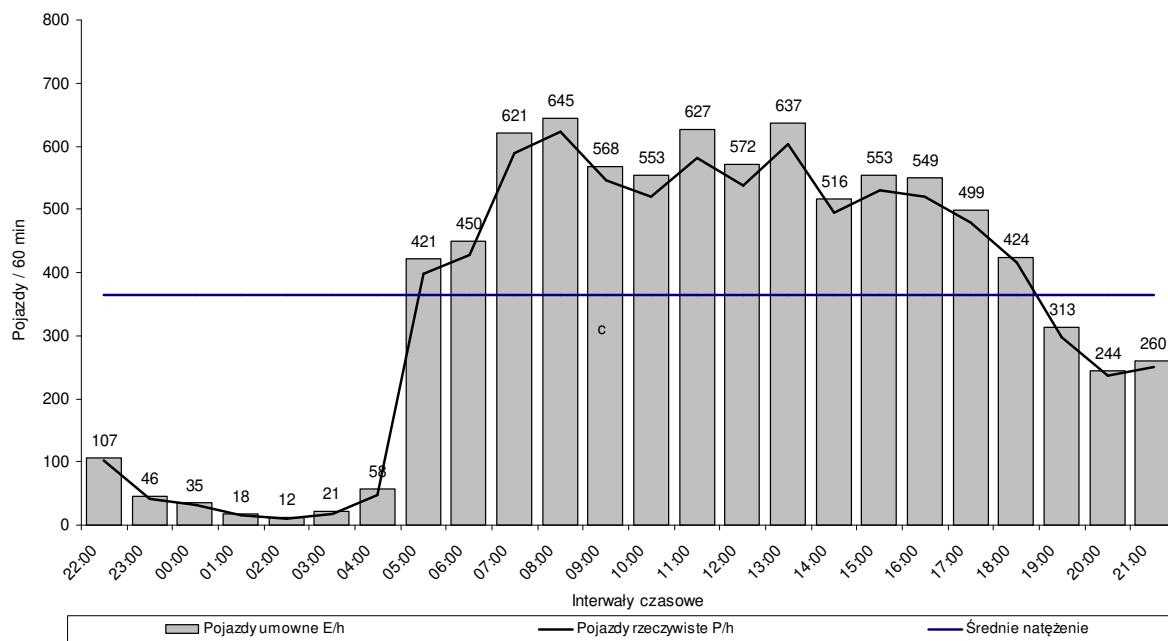
SOSNOWIEC, LIPIEC 2021

Wahania natężenia ruchu w przekroju (PDH 1)

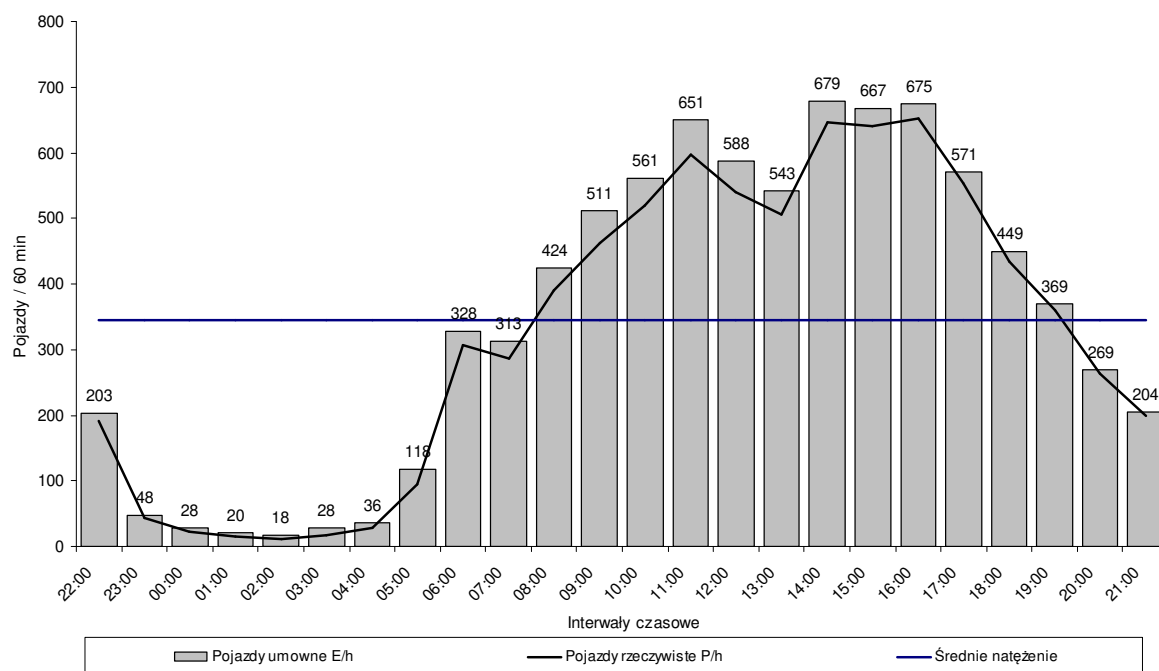
Początek pomiaru 28 czerwiec 2021r. godz. 22:00

1. Struktura ruchu i wahania natężenia ruchu w przekroju dla całej doby.

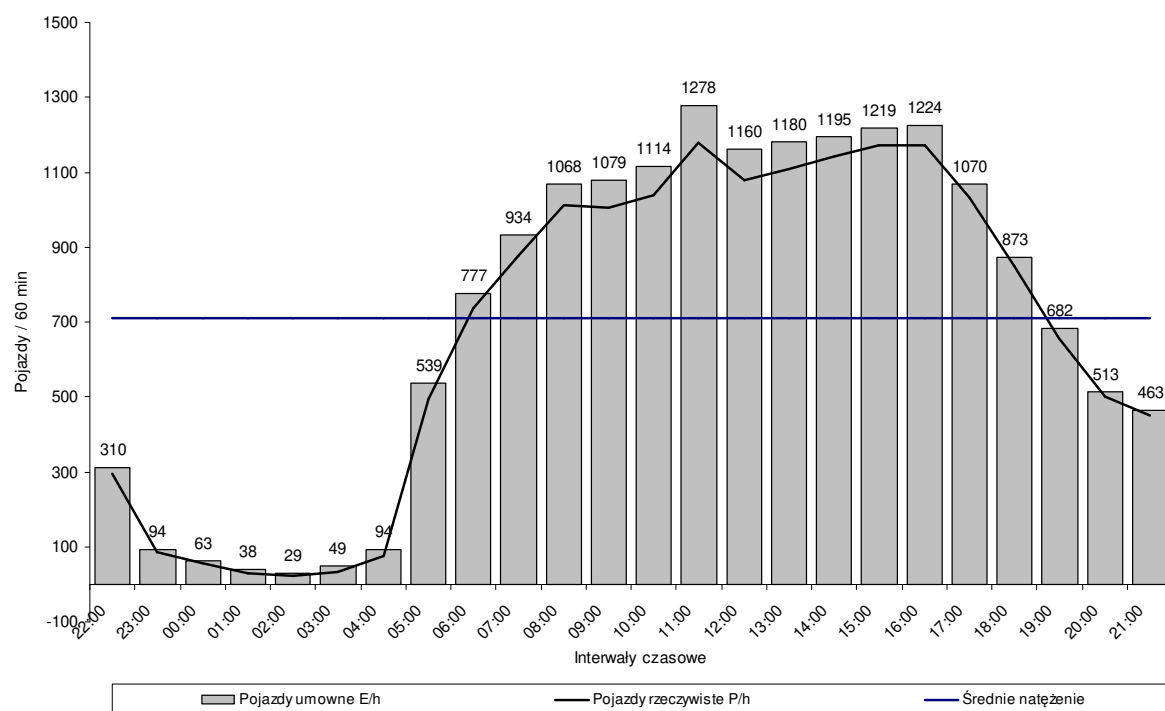
(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK74 ul. Warszawska



(PDH_1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK43 ul. Częstochowska



(PDH_1) Wieluń ul. Popieluszki -> suma



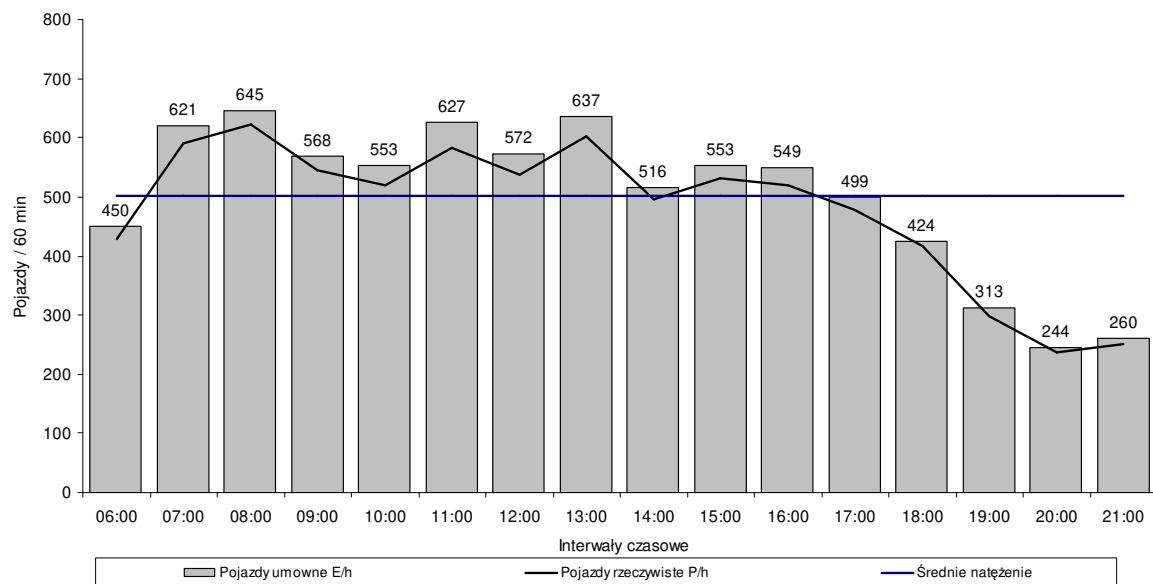
Struktura ruchu w przekroju w okresie pomiarowym 24h						
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma	
Całkowita ilość pojazdów	8302		7773		16075	
Motocykle	56	0,67%	42	0,54%	98	0,61%
Samochody osobowe	7201	86,59%	6704	86,09%	13905	86,35%
Samochody dostawcze	647	7,78%	581	7,46%	1228	7,63%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	122	1,47%	129	1,66%	251	1,56%
TIR	222	2,67%	271	3,48%	493	3,06%
Autobusy	49	0,59%	41	0,53%	90	0,56%
Inne	5	0,06%	5	0,06%	10	0,06%
Pojazdy Umowne	8749		8301		17050	

Struktura ruchu w przekroju w godzinie szczytu 11:00 - 12:00						
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma	
Całkowita ilość pojazdów	581		596		1177	
Motocykle	2	0,34%	2	0,34%	4	0,34%
Samochody osobowe	480	82,62%	504	84,56%	984	83,60%
Samochody dostawcze	59	10,15%	44	7,38%	103	8,75%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	16	2,75%	17	2,85%	33	2,80%
TIR	22	3,79%	29	4,87%	51	4,33%
Autobusy	1	0,17%	0	0,00%	1	0,08%
Inne	1	0,17%	0	0,00%	1	0,08%
Pojazdy Umowne	627		651		1278	

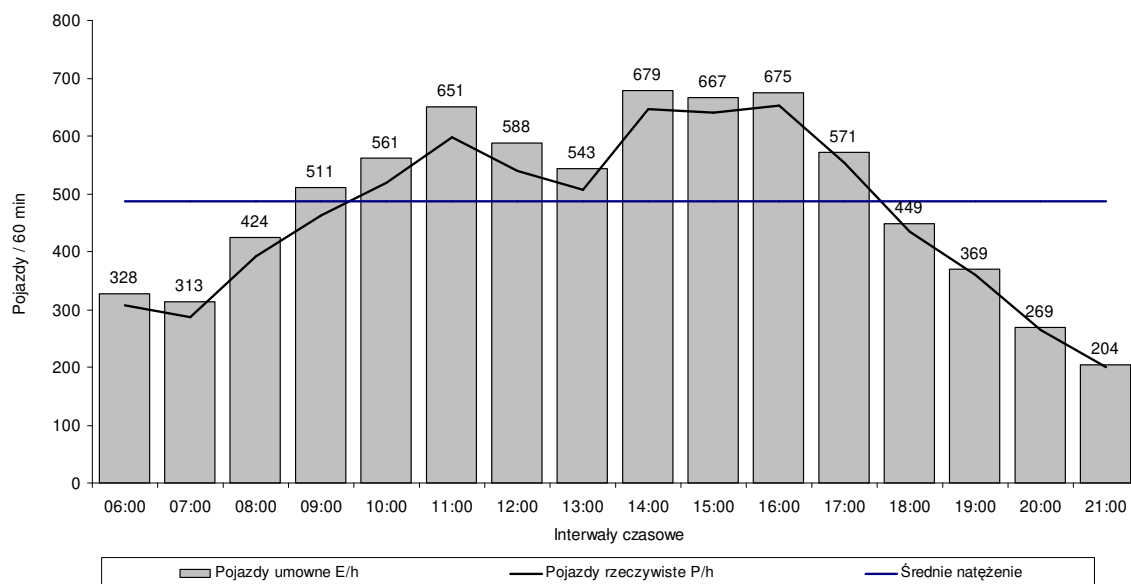
Struktura ruchu w okresie pomiarowym dla kierunku DK74. Interwały godzinne.								Poj rz. P/h	Poj um. E/h
Godzina	motory	osobowe	dostawcze	ciężarowe	TIR	autobus	inne		
22:00	2	91	5	0	3	1	0	102	107
23:00	0	37	2	1	2	0	0	42	46
00:00	0	29	1	0	2	0	0	32	35
01:00	0	11	2	0	2	0	0	15	18
02:00	0	8	1	0	1	0	0	10	12
03:00	0	14	0	0	2	1	0	17	21
04:00	0	26	13	2	6	0	0	48	58
05:00	4	361	13	2	13	5	0	398	421
06:00	2	369	37	4	11	3	1	428	450
07:00	7	501	51	9	16	6	0	590	621
08:00	4	538	54	16	8	2	0	622	645
09:00	2	471	49	10	10	1	1	545	568
10:00	1	439	49	12	16	2	0	520	553
11:00	2	480	59	16	22	1	1	582	627
12:00	1	437	70	9	19	1	0	537	572
13:00	3	526	36	8	20	4	0	602	637
14:00	3	437	37	6	12	0	0	495	516
15:00	5	461	45	5	11	3	1	531	553
16:00	1	454	40	5	15	5	0	520	549
17:00	4	429	22	5	12	2	1	478	499
18:00	5	383	17	3	5	2	0	416	424
19:00	3	262	19	3	8	3	0	298	313
20:00	5	209	14	5	3	1	0	237	244
21:00	2	228	11	1	3	6	0	251	260
Struktura ruchu w okresie pomiarowym dla kierunku DK43. Interwały godzinne.								Poj rz. P/h	Poj um. E/h
Godzina	motory	osobowe	dostawcze	ciężarowe	TIR	autobus	inne		
22:00	0	176	6	1	5	4	0	192	203
23:00	1	38	2	0	3	0	0	44	48
00:00	0	19	1	0	3	0	0	23	28
01:00	0	12	1	0	2	1	0	16	20
02:00	0	6	2	0	3	1	0	12	18
03:00	0	8	1	1	6	1	0	17	28
04:00	1	15	6	1	5	0	0	28	36
05:00	0	63	14	3	13	2	0	95	118
06:00	1	242	43	3	8	8	1	307	328
07:00	0	224	40	10	12	1	0	287	313
08:00	2	323	38	10	16	1	1	391	424
09:00	3	385	31	13	27	2	0	462	511
10:00	2	426	57	9	24	1	0	519	561
11:00	2	504	44	17	29	0	0	597	651
12:00	0	452	46	16	23	1	1	540	588
13:00	6	424	43	13	19	2	0	507	543
14:00	4	571	39	9	16	6	0	647	679
15:00	3	576	37	9	11	2	2	641	667
16:00	6	572	53	3	15	2	0	652	675
17:00	1	509	24	3	10	3	0	553	571
18:00	2	407	11	4	9	0	0	434	449
19:00	2	330	19	0	7	0	0	360	369
20:00	5	241	12	0	4	2	0	264	269
21:00	1	181	11	4	1	1	0	199	204

2. Struktura ruchu i wahania natężenia ruchu w przekroju dla pory dziennej.

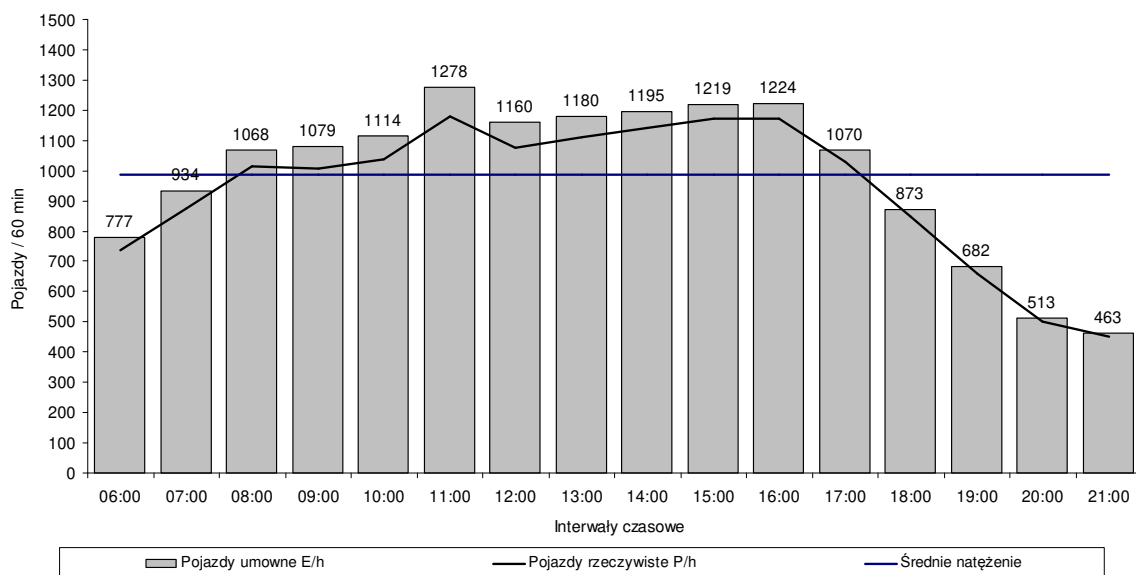
(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK74 ul. Warszawska



(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK43 ul. Częstochowska



(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> suma



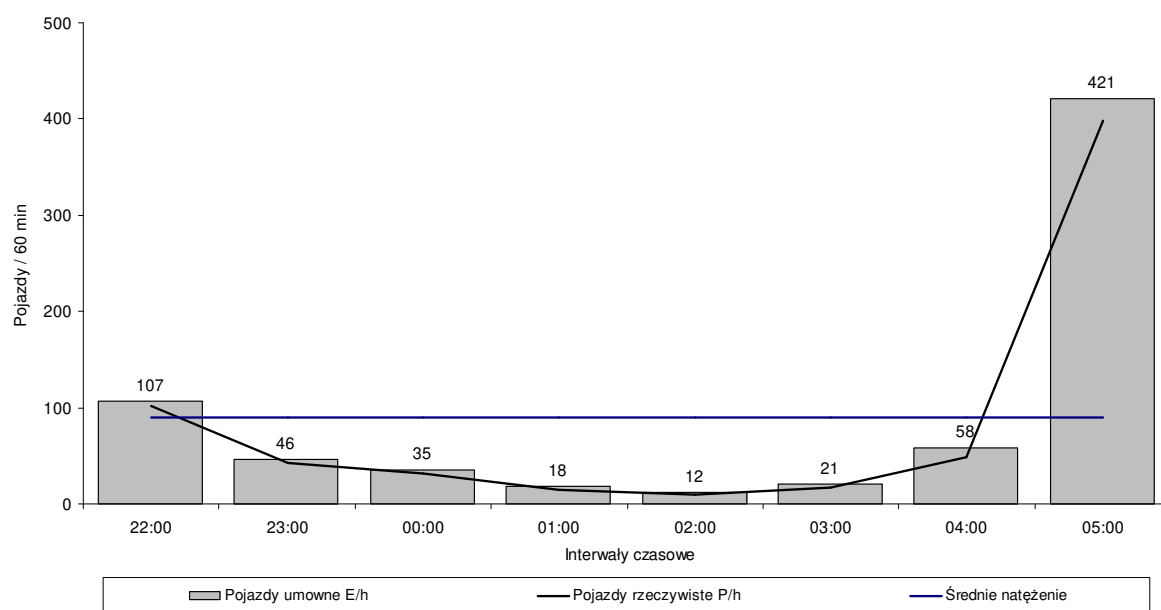
Struktura ruchu w przekroju dla pory dziennej 6:00 - 22:00					
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma
Całkowita ilość pojazdów	7652		7360		15012
Motocykle	50	0,65%	40	0,54%	90 0,60%
Samochody osobowe	6624	86,57%	6367	86,51%	12991 86,54%
Samochody dostawcze	610	7,97%	548	7,45%	1158 7,71%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	117	1,53%	123	1,67%	240 1,60%
TIR	191	2,50%	231	3,14%	422 2,81%
Autobusy	42	0,55%	32	0,43%	74 0,49%
Inne	5	0,07%	5	0,07%	10 0,07%
Pojazdy Umowne	8031		7802		15833

Struktura ruchu w przekroju w godzinie szczytu 11:00 - 12:00					
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma
Całkowita ilość pojazdów	581		596		1177
Motocykle	2	0,34%	2	0,34%	4 0,34%
Samochody osobowe	480	82,62%	504	84,56%	984 83,60%
Samochody dostawcze	59	10,15%	44	7,38%	103 8,75%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	16	2,75%	17	2,85%	33 2,80%
TIR	22	3,79%	29	4,87%	51 4,33%
Autobusy	1	0,17%	0	0,00%	1 0,08%
Inne	1	0,17%	0	0,00%	1 0,08%
Pojazdy Umowne	627		651		1278

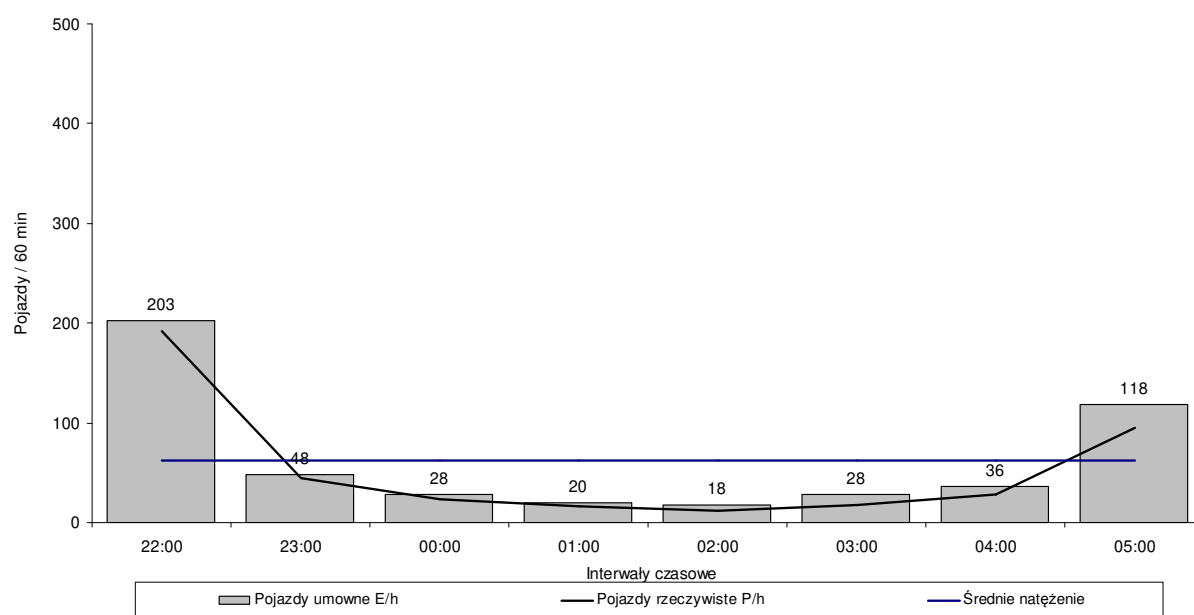
Struktura ruchu w okresie pomiarowym dla całego przekroju. Interwały godzinne.								Poj rzec P/h	Poj umow E/h
Godzina	motocykle	osobowe	dostawcze	ciężarowe	TIR	autobus	Inne		
06:00	3	611	80	7	19	11	2	733	777
07:00	7	725	91	19	28	7	0	877	934
08:00	6	861	92	26	24	3	1	1013	1068
09:00	5	856	80	23	37	3	1	1005	1079
10:00	3	865	106	21	40	3	0	1038	1114
11:00	4	984	103	33	51	1	1	1177	1278
12:00	1	889	116	25	42	2	1	1076	1160
13:00	9	950	79	21	39	6	0	1104	1180
14:00	7	1008	76	15	28	6	0	1140	1195
15:00	8	1037	82	14	22	5	3	1171	1219
16:00	7	1026	93	8	30	7	0	1171	1224
17:00	5	938	46	8	22	5	1	1025	1070
18:00	7	790	28	7	14	2	0	848	873
19:00	5	592	38	3	15	3	0	656	682
20:00	10	450	26	5	7	3	0	501	513
21:00	3	409	22	5	4	7	0	450	463

3. Struktura ruchu i wahania natężenia ruchu w przekroju dla pory nocnej.

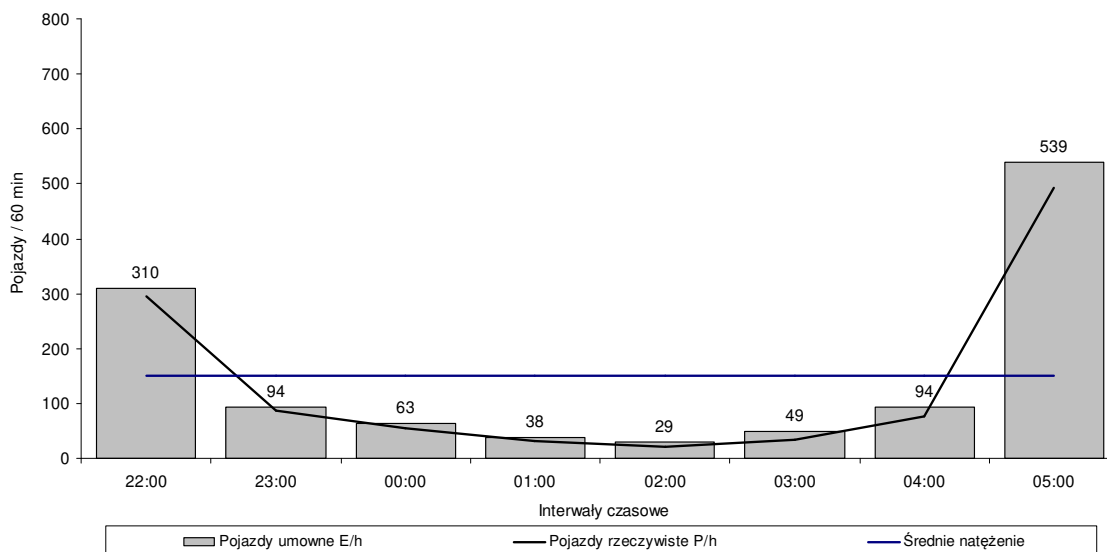
(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK74 ul. Warszawska



(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> DK43 ul. Częstochowska



(PDH 1) Wieluń ul. Popieluszki -> suma



Struktura ruchu w przekroju dla pory nocnej 22:00 - 6:00					
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma
Całkowita ilość pojazdów	664		427		1091
Motocykle	6	0,90%	2	0,47%	8 0,73%
Samochody osobowe	577	86,90%	337	78,92%	914 83,78%
Samochody dostawcze	37	5,57%	33	7,73%	70 6,42%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	5	0,75%	6	1,41%	11 1,01%
TIR	31	4,67%	40	9,37%	71 6,51%
Autobusy	7	1,05%	9	2,11%	16 1,47%
Inne	0	0,00%	0	0,00%	0 0,00%
Pojazdy Umowne	718		499		1217

Struktura ruchu w przekroju w godzinie szczytu 5:00 - 6:00					
	Kierunek DK74		Kierunek DK43		Suma
Całkowita ilość pojazdów	398		95		493
Motocykle	4	1,01%	0	0,00%	4 0,81%
Samochody osobowe	361	90,70%	63	66,32%	424 86,00%
Samochody dostawcze	13	3,27%	14	14,74%	27 5,48%
Samochody ciężarowe pow. 3,5t	2	0,50%	3	3,16%	5 1,01%
TIR	13	3,27%	13	13,68%	26 5,27%
Autobusy	5	1,26%	2	2,11%	7 1,42%
Inne	0	0,00%	0	0,00%	0 0,00%
Pojazdy Umowne	421		118		539

Struktura ruchu w okresie pomiarowym dla całego przekroju. Interwały godzinne.								Poj rzecz P/h	Poj umow E/h
Godzina	motocykle	osobowe	dostawcze	ciężarowe	TIR	autobus	inne		
22:00	2	267	11	1	8	5	0	294	310
23:00	1	75	4	1	5	0	0	86	94
00:00	0	48	2	0	5	0	0	55	63
01:00	0	23	3	0	4	1	0	31	38
02:00	0	14	3	0	4	1	0	22	29
03:00	0	22	1	1	8	2	0	34	49
04:00	1	41	19	3	11	0	0	75	94
05:00	4	424	27	5	26	7	0	493	539