

ZAŁĄCZNIKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.	38
2. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	42
WSTĘP.....	43
1. Podstawa i zakres opracowania.	43
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	43
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	43
INFORMACJA BIOZ.....	44
1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY	44
1.1. Zakres inwestycji.....	44
1.2. Kolejność realizacji robót.....	44
1.2.1. Branża konstrukcyjna	44
1.2.2. Branża drogowa	44
2. OBIEKTY BUDOWLANE.....	45
2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	45
2.2. Obiekty projektowane	45
Opis ekranów.....	45
Opis konstrukcyjny ekranów.	45
Chodnik:.....	46
Krawężniki i obrzeża.	46
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	46
4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH..	47
5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.	47
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.....	48

1. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.

- 1) Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Wieluniu – pismo nr IR.7011.9.2021 z dnia 11.10.2021 r.
- 2) Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi – pismo nr WUOZ-ZN.5183.950.2021.MŚ z dnia 22.09.2021 r.

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860254, fax (043) 8860260
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 11 października 2021 roku

IR.7011.9.2021

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

Dotyczy: Przebudowy ul. Popietuszki – budowa urządzeń ochrony przed hałasem

W odpowiedzi na pismo z dnia 4.10.2021 r. znak: MK/01/04/10/2021 Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania.

z up. BURMISTRZA

Maciej Pieś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel. 42 631 78 92, fax 42 630 17 83
REGON 004343702, NIP 7251404997

WUOZ-ZN.5183.950.2021.MŚ

Łódź, 22 września 2021 r.

Gmina Wieluń
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Pełnomocnik:
Marcin Konowski
MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo znak: MK/01/08/09/2021 z dnia 08.09.2021 r. (data wpływu: 13.09.2021 r.), przesłane w związku z opracowaniem na zlecenie Gminy Wieluń dokumentacji projektowej pn. *Przebudowa ulicy Popieluszki – budowa urządzeń ochrony przed hałasem*, zawierające prośbę o zaopiniowanie i uzgodnienie załączonego planu sytuacyjnego dla działek drogowych o nr ewid. 272, 591/3, 262, 269/5 obręb 8 w Wieluniu, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków przedstawia poniższe informacje.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710, ze zm.; dalej: u.o.z.o.z.), formami ochrony zabytków są: 1) wpis do rejestru zabytków; 1a) wpis na Listę Skarbów Dziedzictwa; 2) uznanie za pomnik historii; 3) utworzenie parku kulturowego; 4) ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Działki o nr ewid. 272, 591/3, 269/5 obręb 8 w Wieluniu znajdują się na obszarze, gdzie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr LVI/539/18 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranych terenów w obszarze miasta Wielunia. Działka o nr ewid. 262 obręb 8 w Wieluniu znajduje się na obszarze, gdzie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr X/113/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 17 sierpnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieluszki, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe–Wieluń. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego nie zostały sformułowane ustalenia ochrony konserwatorskiej dla danych działek.



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź, tel.: 42 631 78 92, fax: 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
www.wuoz-lodz.pl/bip

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu: 42 631 78 92.

Działki inwestycji nie są objęte żadną z form ochrony określonej w art. 7 u.o.z.o.z. oraz nie są ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Z uwagi na powyższe, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie zajmuje stanowiska ws. planowanej inwestycji.

wz. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Anna Michałek
Z-ca Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, przez pełnomocnika:
Marcin Konowski, MTM Infrastruktura Sp. z o.o., pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Marta Śmigiełska - inspektor ochrony zabytków nieruchomych, tel.: 42 635 80 15



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź, tel.: 42 631 78 92, fax: 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
www.wuoz-lodz.pl/bjp

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu: 42 631 78 92.

2. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Jednostka projektowa:



MTM Infrastruktura sp. z o.o.

pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

Inwestor:



Gmina Wieluń

pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Opracowanie:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa ulicy Popietuszki – budowa urządzeń ochrony przed hałasem”

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

101709_4.0008: 262, 272, 269/5, 591/3 - **obręb 8, gmina Miasto Wieluń**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Graczyk	KUP/0149PWBKb/17 upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Gąsior	KUP/0026/PWOK/12 upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Egzemplarz nr 1

WSTĘP

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Wieluń.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Popiełuszki w zakresie budowy ekranów akustycznych.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przebudowa drogi gminnej – ul. Popiełuszki w zakresie budowy ekranów akustycznych;
- przebudowa chodnika;

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- UCHWAŁA NR X/113/11 RADY MIEJSKIEJ W WIELUNIU z dnia 17 sierpnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wielunia w rejonie ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Placu Jagiellońskiego, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popiełuszki, POW i linii kolejowej relacji Herby Nowe–Wieluń.
- Mapa do celów projektowych;
- Wykonane badania geotechniczne określające warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Pomiar geodezyjne;
- Analiza hałasu dla projektowanej obwodnicy w ramach raportu oddziaływania na środowisko;
- Badania podłoża gruntowego wykonane na potrzeby projektu;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Uzgodnienia i opinie;
- Normy: PN-B-02011:1977/Az1:2009; PN-EN 1794-1; PN-EN 206-1.
- Wizje terenowe i domiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

INFORMACJA BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY

1.1. Zakres inwestycji

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- przebudowa drogi gminnej – ul. Popiełuszki w zakresie budowy ekranów akustycznych;
- przebudowa chodnika;

1.2. Kolejność realizacji robót

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

1.2.1. Branża konstrukcyjna

- Prace pomiarowe i przygotowawcze,
- Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Wyznaczenie sytuacyjno-wysokościowe elementów ekranu akustycznego,
- Wykonanie przekopów próbnych,
- Wykonanie żelbetowych pali,
- Wykonanie fundamentów i montaż podwalin,
- Montaż słupów stalowych,
- Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej,
- Montaż ekranów akustycznych z płyt betonowych,
- Montaż ekranów akustycznych z paneli przezroczystych,
- Plantowanie powierzchni gruntu wokół ekranów
- Przeprowadzenie pomiarów i badań
- Uporządkowanie terenu budowy

1.2.2. Branża drogowa

- Rozbiórki istniejących nawierzchni
- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie podbudowy pomocniczej pod projektowane konstrukcje
- Ustawianie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie podbudowy zasadniczej
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- Uporządkowanie terenu budowy

2. OBIEKTY BUDOWLANE

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna – ul. Popiełuszki.

2.2. Obiekty projektowane.

Opis ekranów.

Szczegółowe usytuowanie ekranów akustycznych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Głównymi elementami konstrukcji ekranu są słupy stalowe z wypełnieniami pomiędzy nimi w postaci paneli akustycznych o właściwościach odbijających. Parametry i kolorystyka ekranów została pokazana w części rysunkowej.

Opis konstrukcyjny ekranów.

Słupy stalowe

Słupy główne zaprojektowano z dwuteowników szerokostopowych HEB wraz z dodatkowym żeberkiem wzmacniającym z blachownicy stalowej przyspawane w dolnym odcinku w strefie przypodporowej.

Słupy zatopić w głowicy pała na głębokość min 90 cm. Po wypionowaniu słupów przestrzeń zalać betonem i zagęścić.

Po osadzeniu słupów górne powierzchnie głowic należy zabezpieczyć warstwą izolacyjną z żywicy metakrylowej gr. 3 mm.

Wszystkie elementy stalowe wykonać należy ze stali S355JR. Konstrukcja nie może być wykonana z materiałów, pomiędzy którymi aktualnie lub w przyszłości powstać może różnica potencjałów będąca ogniskiem korozji.

Podwaliny żelbetowe

Płyty te stanowią dolne elementy wypełnień, wykonane z betonu C30/37 zbrojone stalą zbrojeniową A-IIIIN. Minimalna otulina strzemion i prętów głównych – 2.5 cm.

Montaż płyt polega na wsuwaniu ich do wcześniej ustawionych słupów i oparciu ich na głowicy pała za pośrednictwem samorozlewnej podlewki.

Powierzchnie betonowe podwalin od strony powietrza należy zabezpieczyć hydrofobowo.

Faktyczne wymiary płyt należy ustalić w oparciu o pomiary geodezyjne przeprowadzone po wykonaniu głowic pali. Podwaliny powinny być tak zamontowane, aby nie było wolnej przestrzeni pomiędzy powierzchnią terenu i pobocza, a podwalinami żelbetowymi, jak również pomiędzy głowicą pała, a podwaliną.

Materiały dźwiękochłonne

W ekranach jako wypełnienie przewidziano panele odbijające z tworzywa poliwęglanowego oraz tworzywa transparentnego. Zastosowane materiały akustyczne muszą posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM dopuszczającą je do zastosowania w budownictwie komunikacyjnym. Kolorystyka paneli została przedstawiona na rysunku.

Kolorystyka

- Słupy stalowe – RAL 7032

- Belki podwalinowe – RAL 7032
- Kaseta dolna – RAL 6021
- Kaseta górna – transparentna

Materiały i zabezpieczenia antykorozyjne

Wszystkie elementy profilowe zaprojektowano ze stali S355JR. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej są:

- Cynk, przy czym suma zanieczyszczeń (z wyjątkiem żelaza i cyny) nie może przekraczać 1,5% udziału masowego - ocynk ogniowy o grubości min 80 mikrometrów
- Wielowarstwowa powłoka malarska na ocynkowane powierzchnie stalowe, wykonywana przy zastosowaniu następujących farb:
- Farby o dużej penetrowalności i zwilżalności podłoża (niskocząsteczkowej farby epoksydowej) zwanej sealerem (do wykonania powłoki technologicznej) - min 30 mikrometrów
- Farby epoksydowej (na grunt i międzywarstwę), przystosowanej do nakładania na powierzchnie ocynkowane o minimalnym czasie do nanoszenia następnej warstwy w temperaturze 20st.C nie dłuższym niż 8 godzin; bez ograniczonego czasu maksymalnego do następnego wymalowania - min. 60 mikrometrów
- Farby nawierzchniowej alifatycznej, poliuretanowej bez wypełniacza płatkowego - min. 100 mikrometrów. Wymaga się, aby zastosowany zestaw malarski posiadał minimum 10-cio letnią gwarancję trwałości, wydawaną przez producenta farb.
- Wszystkie stosowane materiały malarskie muszą posiadać aprobatę Techniczną IBDiM.

Chodnik:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „CEGŁA” koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 10 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{1.5/2.0}, (I_s=0,97, E₂=80 MPa), gr. 1 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 33 cm

Krawężniki i obrzeża.

Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym typu wysokiego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
 - emisja zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn i sn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:

- zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych,

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się następujące zagrożenia przy realizacji robót budowlanych:

- Droga, ekrany:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Poparzenia podczas układania masy asfaltowej,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”,
 - Zagrożenia związane z pracą dźwigu,

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
 - roboty rozbiórkowe nawierzchniowe,
 - roboty prowadzone w studzienkach i przestrzeniach zamkniętych,
 - roboty przy wykonaniu kanalizacji deszczowej,
 - roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia,
- Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią:
 - Roboty prowadzone we wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych związane z budową komór i studzienek sieci kanalizacji deszczowej,

5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2

osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy, w tym kartami charakterystyk materiałów niebezpiecznych (substancji chemicznych)

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, indywidualnej i zbiorowej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu

oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych,
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

Zasady pracy maszyn budowlanych

- użytkowanie samochodów

pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu

- użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

- a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,
- b/ określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej,
- c/ ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji- powiadomienie Policji,
- d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze

Należy dokładnie, w wyraźny sposób, oznaczyć maksymalne dopuszczone obciążenia dla danych typów używanych pomostów.

Przed wykonaniem rusztowań wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt wykonany w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru oraz uzyskać zezwolenie na budowę rusztowania. Użytkowanie rusztowań może rozpocząć się po dokonaniu odbioru przez inspektora nadzoru.

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji

na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE	112 lub 999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

Opracował:

Marcin Graczyk
KUP/0149PWBKb/17
upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez
ogr. w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej