

| |
|--|
| <p align="center">P.H.U. "MADA" ul. Świętej Barbary 26, 98-300 Wieluń</p> |
|--|

----- **EGZ. NR EL** -----

| | |
|-------------------|--|
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY |
| Nazwa obiektu | Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń |
| Kategoria obiektu | XXV |
| Inwestor | Burmistrz Wielunia plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń |
| Adres obiektu | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów |
| Data opracowania | 05.2021 |

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

| | |
|-----------------|--|
| Dział | 45 – Roboty budowlane |
| Grupy robót | 451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach |
| Klasy robót | 4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne |
| Kategorie robót | 45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych |

AUTORZY OPRACOWANIA

| BRANŻA DROGOWA | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---|---------------|
| <i>Funkcja</i> | <i>Tytuł zaw.</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Podpis</i> |
| Projektant br. drogowa | mgr inż. | Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |
| Sprawdzający br. drogowa | mgr inż. | Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej | |
| Projektant kanał techn. | mgr inż. | Maciej Wojterski upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr. upr.projekt. 204/74 Łw | |

Otrzymał 05.08.2021

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW w ŁODZI**
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź
tel. 42 635 80 90 fax: 42 630 17 83
NIP: 7251404997 REGON: 004343702

za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Łódź, 2021-08-02

WUOZ-ZA.5152.344.2021.AM

Gmina Wieluń
pl. K. Wielkiego 1, 98- 300 Wieluń
Peł. Pan Adam Morawiak
ul. Św. Barbary 26, 98- 300 Wieluń

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej: ŁWKZ) w odpowiedzi na pismo z dnia 12.07.2021 r. (data wpływu 14.07.2021 r.) zawierające wniosek o uzgodnienie i wydanie opinii na temat inwestycji pn. „Budowa drogi na działkach ew. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 w msc. Turów”, gm. Wieluń, pow. wieluński, woj. łódzkie, na podstawie art. 11 d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), opiniuje lokalizację projektu pozytywnie i informuje:

- działka ew. nr 706 (na odcinku między działkami ew. nr 748/11- do końca inwestycji tutaj działki ew. nr 700), część działki ew. nr 762/5 i 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 msc. Turów, położone są w sąsiedztwie stanowiska zewidencjonowanego w AZP 78-43/45 (śląd osadniczy- materiały datowane na XII- XIII w.; osada- materiały datowane na XIV- XV w.). Strefa ochrony archeologicznej „W” została utworzona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą nr XXXI/383/2013 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 17 czerwca 2013 r. ŁWKZ uważa ten zapis za słuszny i podtrzymuje konieczność przeprowadzenia na tym odcinku badań w formie nadzoru.

Zgodnie z art. 31 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710; dalej: u.o.z.o.z.) osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności przy zabytku wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie. O pozwolenie na prowadzenie badań w formie nadzoru (na działce ew. nr 9/8 obręb 7 oraz na odcinku pomiędzy ul. Szkolną- Spacerową) należy wystąpić do Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi składając wniosek o pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (wzór wniosku na stronie http://www.wuoz-lodz.pl/Stnowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34) wraz z wymaganymi załącznikami lub zgodnie z art. 11 d ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), przeprowadzić badania spełniając następujące warunki:



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
ePUAP: WUOZ-Łódź/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu: (+48) 42 6317892.

– badania archeologiczne muszą być prowadzone zgodnie ze „Standardami badań archeologicznych. Cz. 2. Badania inwazyjne lądowe” opracowanymi przez Narodowy Instytut Dziedzictwa w 2019 r. i ogłoszonymi przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismem Generalnego Konserwatora Zabytków znak DOZ-KiNK.070.14.2018.WJ z dnia 8 stycznia 2020 r.

- badaniami archeologicznymi może kierować osoba posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37e ust. 1 u.o.z.o.z.;

- należy przekazać ŁWKZ imię nazwisko i adres osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 wyżej wymienionej ustawy oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych;

- kierownika badań archeologicznych można zmienić, zawiadamiając o tej zmianie ŁWKZ nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych i załączając imię nazwisko i adres nowej osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 wyżej wymienionej ustawy oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;

- należy przekazać ŁWKZ dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie badań nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;

- należy przekazać ŁWKZ program badań archeologicznych w formie nadzoru wraz z załącznikiem graficznym nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;

- należy zawiadomić ŁWKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia badań;

- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia badań, w szczególności o fakcie natrafienia podczas pełnienia nadzoru archeologicznego na substancję zabytkową;

- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o przerwach w badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;

należy uporządkować teren po zakończeniu badań archeologicznych;

- należy prowadzić dokumentację przebiegu badań archeologicznych oraz opracować wyniki tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazać ją wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;

- należy prowadzić inwentaryzację polową pozyskanych zabytków i ich dokumentację i przekazać ją ŁWKZ w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia badań archeologicznych;

- należy sporządzić sprawozdanie z przeprowadzonych badań archeologicznych i przekazać sprawozdanie ŁWKZ w terminie 3 tygodni od dnia ich zakończenia;

- należy opracować sposób postępowania z zabytkiem po zakończeniu badań archeologicznych i przekazać go ŁWKZ w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;

należy opracować wyniki badań archeologicznych i przekazać je Łódzkiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 lat od dnia ich zakończenia;

- należy w terminie 3 lat od dnia zakończenia badań archeologicznych przekazać zabytki ŁWKZ. Przekazanie nastąpi w siedzibie muzeum, które wyrazi zgodę na ich przyjęcie. ŁWKZ wyda następnie decyzję o przekazaniu zabytków w depozyt wspomnianej jednostce muzealnej;

Na pozostałym terenie (obowiązek nadzoru na działce ew. nr 706 (na odcinku między działkami ew. nr 748/11- do końca inwestycji tutaj działki ew. nr 700), część działki ew. nr 762/5 i 748/1, 748/3, 748/5, 748/6,



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
tel.: (+48) 42 631 7892, fax: (+48) 42 6301 783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
ePUAP: WUOZ-Łódź/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu: (+48) 42 631 7892,

699/1 msc. Turów zaleca się przeprowadzenie badań w formie nadzorów, ze względu na liniowy charakter inwestycji w którym prawdopodobieństwo natrafienia na zabytki archeologiczne – w tym na nowe, niezarejestrowane jeszcze stanowiska - jest bardzo duże. W przypadku gdy Inwestor nie zdecyduje się na przeprowadzenie badań archeologicznych w formie nadzorów (oprócz odcinka na którym jest to konieczne), należy pamiętać, że zgodnie z art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z.: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

z up. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Karolina Gajda
Naczelnik Wydziału Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Anna Mazurek - Inspektor Zabytków Archeologicznych
tel.: 42 635 80 07
Elżbieta Cieślak – Starszy Specjalista ds. Rejestru i Ewidencji Zabytków
tel.: 42 635 80 06
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
tel.: (+48) 42 631 7892, fax: (+48) 42 630 1783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
ePUAP: WUOZ-Łódź/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu (+48) 42 631 7892.

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień
Wieluń, dnia

GNO.6630.48.2021
13.05.2021 r.

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ **NR GNO.6630.48.2021**

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi gminnej, kanał technologiczny**

Zlokalizowanego **Turów, dz. 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 Gm. Wieluń**

Zleceniodawca **P.H.U. „MADA” Adam Morawiak**
Ul. Św. Barbary 26; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr

z dnia **10.05.2021**

Data wpływu zlecenia **10.05.2021**

nr ks. korespondencji

48.2021

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Przepisy ustawy nie określają okresu ważności ustaleń narady koordynacyjnej. Jeżeli nie nastąpiły zmiany w okolicznościach faktycznych i prawnych, jakie istniały w dniu narady koordynacyjnej jej ustalenia są wiążące do chwili uzyskania pozwolenia na budowę lub zgody budowlanej na skutek zgłoszenia budowy tej sieci.
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej

e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;
i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem:
a) O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE Energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
b) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE Energia.
c) przy skrzyżowaniach z gazociągami i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimися powinna odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.)
d) rzędne wysokościowe i grubości warstw podbudowy należy zaprojektować w taki sposób aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki przewodu gazociągu wynosiła nie mniej niż 0.5 m od spodu warstw konstrukcyjnych podbudowy projektowanych nawierzchni
e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE Energia Sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
f) w przypadku konieczności prac na otwartym gazociągu (awaria, budowa przyłącza itp.). Inwestor wyda zgodę na otwarcie nawierzchni. Jednocześnie EWE Energia zobowiązuje się do odtworzenia nawierzchni do stanu poprzedniego.
g) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania
h) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261
7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.
8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA:

- 1) **PGE Dystrybucja S.A.** – Przebudowa drogi stanowiącej kolizję z istniejącą kablową siecią elektroenergetyczną. Usunięcie kolizji zgodnie z decyzją Burmistrza Wielunia znak IR.7230.1.31.2016 z dnia 16.03.2016 r.

Z up. Starosty
Robert Młczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
13 MAJ 2021

GNO.6630.48.2021

| Lp. | INSTYTUCJA | Nazwisko i imię | Podpis |
|-----|--|-----------------|--------|
| 1 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Belchatów | | |
| 2 | Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń | | |
| 3 | Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A. | | |
| 4 | Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi | | |
| 5 | Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu | | |
| 6 | EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz | | |
| 7 | Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu | | |
| 8 | Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu | | |
| 9 | Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu | | |
| 10 | Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu | | |
| 11 | Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu | | |
| 12 | Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu | | |
| 13 | Urząd Gminy | | |
| 14 | Wydział Architektury i Budownictwa | | |
| 15 | | | |

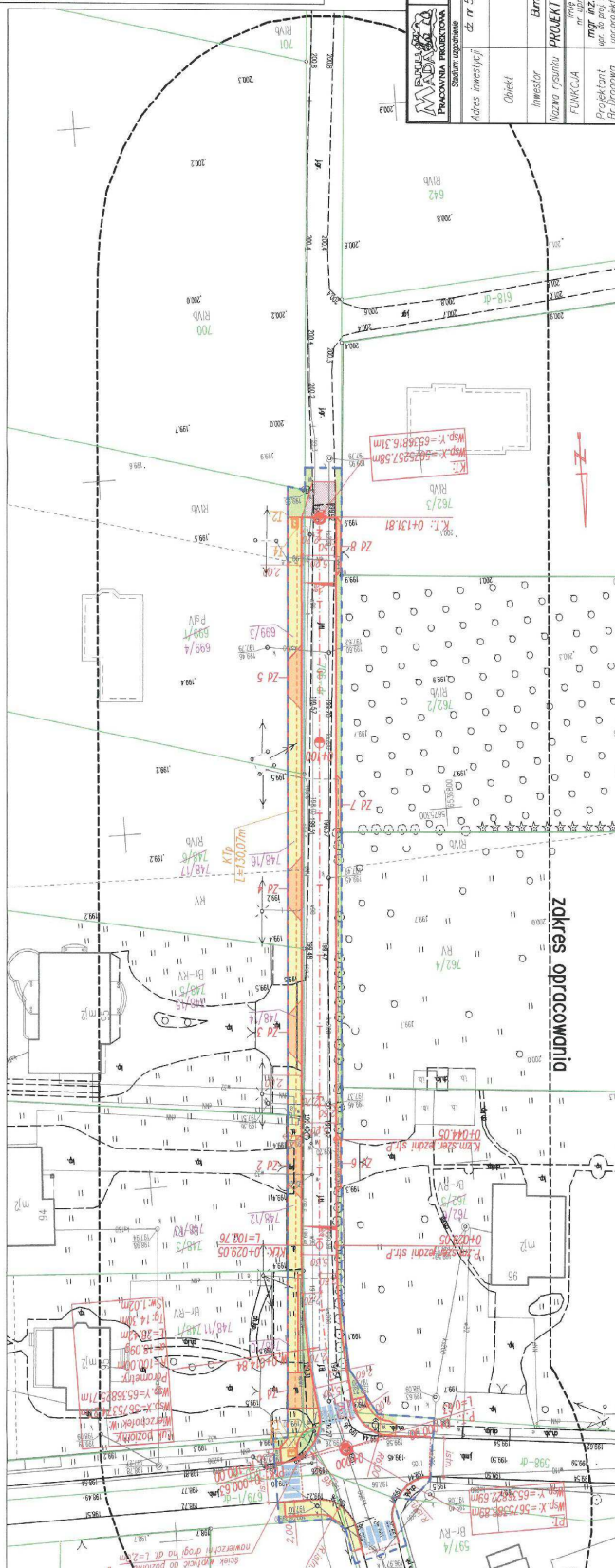
PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ

Z up. Starosty
 Robert Matczak
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

| Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych KANAŁU TECHNOLOGICZNY | | | |
|--|------------|------------|--|
| NUMER | WSP. X | WSP. Y | |
| 11 | 5675388.95 | 6536833.13 | |
| 12 | 5675398.13 | 6536920.77 | |
| 13 | 5675388.48 | 6536932.67 | |
| 14 | 5675358.25 | 6536919.87 | |

LEGENDA

- Zakres odpowiedzialności i kompetencji
- Zakres odpowiedzialności i kompetencji
- Zakres odpowiedzialności i kompetencji



Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWIAK

[illegible]

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Opis techniczny
- IV. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

rys. D1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

I. Oświadczenie projektantów

Wieluń 07.05.2021

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń, dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....05.2021..... dla Burmistrz Wielunia plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.
upr.projekt. 204/74 Łw

II. KOPIE UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-403 Łódź, ul. Piotrkowska 100
tel. (042) 683-55-55, fax (042) 683-56-39
NIP 743-19-49-680 REGON 473043859

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/097/1687/08
sygn. akt KS407/11/871/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Adamowi Morawiakowi

magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwa

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony w załączniku niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, po usłyszeniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

P o z n a c z e n i e

Oś niniejszej decyzji służy odwołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichowski

mgr inż. Jan Gałęzka

1 z 2

Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawozdania projektów technicznych budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego (takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich sprężyzny przepustowej;
 - b) drogi dla ruchu i posojis stników powietrznokształt oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowaniu kontroli technicznej jrzystawiania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gałęzka



Orzeczają:

1. Adam Morawiak

Os. Bydgoski 4 m. 8

98 300 Wielka

2. Rafał Łisicki, Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. id.

2 z 2

6 PZT

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Łodzi

Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Łódź, dnia 24.VII.19

Nr ewid.uprawn. 204/74 Lw

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

=====

Na podstawie art. 18 art. 19 ust.1 pkt.1 i art. 20 ust.1
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz.U.
nr 7, poz.46 z późniejszymi zmianami oraz § 29 i §
9 ust.1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września
1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonują-
cych funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U.nr
53, poz.266 z późniejszymi zmianami/

Ob. Maciej Stanisław W O J T E R S K I
mgr inż. elektryk
urodzony dnia 1 kwietnia 1942 r. w Zagaciu

o t r z y m u j e

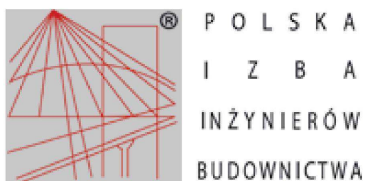
w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących
do zakresu budownictwa powszechnego.
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. arch. Jan Michałowicz
Z-ca Dyrektora Wydziału

WIGP:051 944/1000/74



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9IS-SWR-IAA *

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08
adres zamieszkania
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

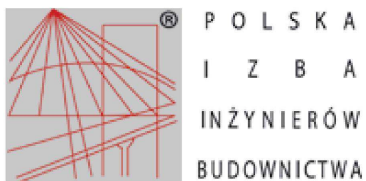
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JF5-H67-RM5 *

Pan Maciej WOJTERSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2148/02

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| STADIUM: | Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu |
| OBIEKT: | Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń |
| ADRES INWESTYCJI: | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów |
| INWESTOR: | Burmistrz Wielunia plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń |

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej nr 117205E w m. Turów gmina Wieluń. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej o długości 131,81m wraz kanałem technologicznym i zjazdami do posesji. Z uwagi na długość projektowanej ulicy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Linie rozgraniczające teren pokazano na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. Mapa stanowi załącznik do wniosku ZRID.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych, poza oznaczonymi w projekcie, elementów infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczegółowych, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- pola uprawne

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej zmieszanej z kruszywem o szerokości ~3,3m – 6,04m. Brak odwodnienia. Włączenie w sieć dróg publicznych – drogę gminną nr 117529E.

Zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych, teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia:

- kanalizacja sanitarna

- sieć wodociągowa
- sieci telekomunikacyjne
- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem terenu

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania z drogą gminną nr 117529E wraz z fragmentem chodnika, krawężnikami i obrzeżami, wycinka drzew (27 sztuk) oraz likwidacja ogrodzenia posesji kolidującego z inwestycją.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów ulicy służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się uczestników ruchu. Projektowany układ drogowy- zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo w kierunku drogi gminnej nr 117529E.

Projektowany przebieg drogi zgodny z uchwałą nr XXXI/383/2013 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 17 czerwca 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Gminy Wieluń, obejmującego obręb Turów.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- kategoria ulicy: publiczna gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 131,81m
- w ciągu trasy brak skrzyżowań z innymi drogami publicznym
- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- szerokość jezdni drogi (bez ścieku): 5,0m-5,1m (w zależności od lokalizacji)
- projektowany przyjezdniowy jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej
- projektowane włączenie do drogi gminnej nr 117529E za pomocą łuku kołowego $R_l=R_p=6,0m$
- projektowany kanał technologiczny
- projektowane zjazdy indywidualne do działek sąsiadujących

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej drogi: 131,81 m
- ilość zjazdów do posesji: 8 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do działek oraz budynków sąsiadujących z drogą.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiednich. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne oraz istniejąca zabudowa sąsiednia. Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, droga nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty służą do obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich - nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach projektowanego pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

-Zjazdy do posesji: kolor czerwony

-Chodniki i ciągi piesze: kolor szary

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy dodatkowo potwierdzić powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.
upr.projekt. 204/74 Łw

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów

Inwestor:

Burmistrz Wielunia plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

Adam Morawiak, ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

Data opracowania 05.2021

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe – istniejąca nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania z drogą gminną nr 117529E wraz z fragmentem chodnika, krawężnikami i obrzeżami, wycinka drzew i krzewów oraz likwidacja ogrodzenia posesji kolidującego z inwestycją
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej i kanalizacyjnej
 - sieci energetycznej
 - sieci telekomunikacyjnej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanał technologiczny)
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, zjazdów do posesji, chodników, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Rozbiórcę podlega istniejąca nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania z drogą gminną nr 117529E wraz z fragmentem chodnika, krawężnikami i obrzeżami, wycinka drzew i krzewów oraz likwidacja ogrodzenia posesji kolidującego z inwestycją

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Turów, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej o długości 131,81m wraz z odwodnieniem, kanałem technologicznym i zjazdami do posesji.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w pasie innych dróg publicznych oraz w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem robót instalacyjnych (wykopy)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone

w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- wykonać odwodnienie wykopów, ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

- - prace przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w porozumieniu i pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA






SZKIC LOKALIZACJI











Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń



GEODETA
Kazimierz Stanek
upr. nr 16418

[illegible]

| | |
|---|--|
|  | jezdnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego |
|  | chodniki/ziągi piesze nawierzchnia z kostki betonowej k.szarego |
|  | zjazdy do działek nawierzchnia z kostki betonowej k.czerwonego |
|  | nawiazanie do istniejącej drogi na kruszywo łamane |
|  | zieleni |

| | |
|---|---|
|  | projekt. krawężń układu drogowego |
|  | ścież przyczyniwozy z kostki betonowej |
|  | projekt. kanał technologiczny |
|  | proj.elementy org.nurchu |
|  | granice działek |
|  | projektowane przyłącza do sieci kd |
|  | Teren niezbędny dla obiektów budowlanych (zakres wniosku ZRID) |
|  | Linie rozgraniczające teren (pas drogowy dr.gminnej) |
|  | Teren niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg |
|  | Projektowany geodezyjny podział nieruchomości |

OPISY TRAS;

P.I. – początek trasy

K.I. – koniec trasy

PK – początek łuku kołowego

KK – koniec łuku kołowego

PZ – punkt zatamowania osi trasy

P.P.P. – początek prostej przejściowej

K.P.P. – koniec prostej przejściowej

SK – skrzyżowanie

Z – zjazd do posesji

str. LHP – strona lewa i prawa

P.Zm.szcz. – początek zmiany szerokości

K.Zm.szcz. – koniec zmiany szerokości

Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWIAK

| | | | | | |
|---|--------------|--|-----------------|---|-----------|
|  | | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 | |
| Stadium: projekt budowlany | | | BRANŻA: DROGOWA | | |
| Adres inwestycji | | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów | | | |
| Obiekt | | Budowa drogi w m. Turów gm. Wielun | | | |
| Inwestor | | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | | | |
| Nazwa rysunku | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | | | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | | | |
| Opracował: | | | | | |
| Skala | 1:500 | Data opracowania | 05.2021 | Nr rys. | D1 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D2 Przekrój konstrukcyjny
- D3 Przekrój podłużny
- D4 Zjazd do posesji
- D5 Przekroje poprzeczne
- D6 Schemat przejścia dla pieszych

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych
6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
7. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów obiektu
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi
14. Tabela zjazdów

1. Dane ogólne

| | |
|--------------------------|--|
| STADIUM: | Projekt budowlany CZĘŚĆ II - projekt architektoniczno-budowlany br. drogowej |
| OBIEKT: | Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń |
| ADRES INWESTYCJI: | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów |
| INWESTOR: | Burmistrz Wielunia plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń |

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej 117205E w m. Turów gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej o długości 131,81m wraz z kanałem technologicznym i zjazdami do posesji. Wszystkie projektowane obiekty zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty rozbiórkowe – istniejąca nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania z drogą gminną nr 117529E wraz z fragmentem chodnika, krawężnikami i obrzeżami oraz likwidacja ogrodzenia posesji kolidującego z inwestycją
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- wykonanie kanału technologicznego
- regulacja wysokościowa istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej (sieci)
- wykonanie konstrukcji poszczególnych elementów drogi: jezdni, chodników, zjazdów do posesji
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem powierzchni wolnych od utwardzeń w granicach pasa drogowego
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna. Droga będzie stanowiła dojazd do posesji sąsiadujących z inwestycją.

Charakterystyczne parametry inwestycji:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 131,81m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi trasy w planie (wierzchołek W)
- projektowany chodnik przyjezdniowy szer. 2,0m lub odsunięty od jezdni szer. 1,5m (w zależności od lokalizacji)
- w ramach przebudowy innych dróg projektowane skrzyżowanie z drogą gminną 117529E (włączenie projektowanej drogi w ciąg drogi 117529E za pomocą łuku kołowego $R_l=R_p=6,0\text{m}$, projektowany chodnik przyjezdniowy jako uzupełnienie/połączenie z ciągami istniejącymi)
- w ciągu drogi zjazdu indywidualne
- w ciągu trasy brak skrzyżowań z innymi drogami publicznymi
- przekrój jezdni – jednostronny 2% w kierunku projektowanego ścieku przyjezdniowego
- szerokość jezdni drogi: 5,0m do 5,1m (w zależności od lokalizacji)
- projektowany kanał technologiczny

4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Inwestycja liniowa. Głównym celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do posesji usytuowanych przy drodze. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

Kolorystyka elementów z kostki betonowej zgodna z rysunkiem i opisem do projektu zagospodarowania terenu.

5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża pod projektowaną drogę. Warstwę przypowierzchniową stanowi mieszanina gruntów sypkich. Poniżej w/w warstw zalega warstwa piasku średniego. Stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,0 m p.p.t..

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

W zakresie korzystania z projektowanych elementów komunikacyjnych osób niepełnosprawnych, ciągi piesze projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych. Ponadto, przejścia dla pieszych projektowane jako obniżone do wysokości max. 2cm powyżej krawędzi jezdni. Bezpośrednio przed przejściem dla pieszych należy ułożyć płyty chodnikowe dla osób niewidzących i słabowidzących (zgodnie ze schematem rysunkowym).

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni (projektowana droga + skrzyżowanie)

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
 - Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5 cm wg. WT-2 2014
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy $E2 > 130$ MPa)
 - Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa wg.WT-5 2010
 - Grunt rodzimy ($E2 > 50$ MPa)
- Suma grubości warstw: 49cm

Konstrukcja chodnika

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm kolor szary
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
 - Mieszanka związana cementem gr. 15 cm $C1,5/2$ wg WT-5 2010
 - Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15 cm wg. WT-4 2010
- Suma grubości warstw: 43cm

Konstrukcja zjazdów do posesji

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm kolor czerwony
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010
 - Mieszanka związana cementem gr. 15 cm $C1,5/2$ wg WT-5 2010
 - Grunt rodzimy
- Suma grubości warstw: 43cm

Konstrukcja połączenia jezdni bitumicznej z istn. jezdnią gruntową w punkcie KT

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa wg.WT-5 2010
- Grunt rodzimy

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu zastosowano krawężnik betonowy 15x30 lub 15x22 (w zależności od lokalizacji) na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Krawężnik na przejściach dla pieszych obniżyć do wysokości 0-2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni obiektu. Krawężnik na długości zjazdów do posesji obniżyć do wysokości max. 4cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. Projektowany chodnik i zjazdy w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Nawierzchnia ulicy w punkcie K.T. oraz nawierzchnia zjazdów na granicy pasa drogowego zakończona krawężnikiem najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Elementy wolne od utwardzeń w granicach pasa drogowego oznaczone na rysunku projektu zagospodarowania kolorem zielonym podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą (należy zastosować trawę samozagęszczającą).

UWAGA:

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności ($E2$). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża muszą spełniać minimalne

wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1) nie większy niż 2,2

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Szczeliny/spoiny kostki wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę gruntu G1 lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.).

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem przekroju podłużnego oraz oznaczeniem na projekcie zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe obiektu dopasowane do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga:

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych (na etapie wytyczenia sytuacyjno – wysokościowego obiektu w terenie) jest zobowiązany:

- sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie i rysunkach wykonawczych szczególnie w zakresie dowiązania do innych dróg, obiektów komunikacyjnych, zjazdów do posesji, właściwego przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu itp. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

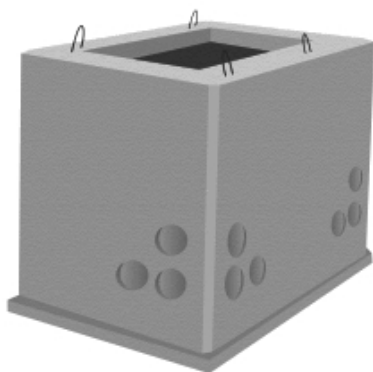
Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku istniejącej drogi gminnej. W miejscu o niewielkim spadku podłużnym profilu drogi zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej.

Kanał technologiczny

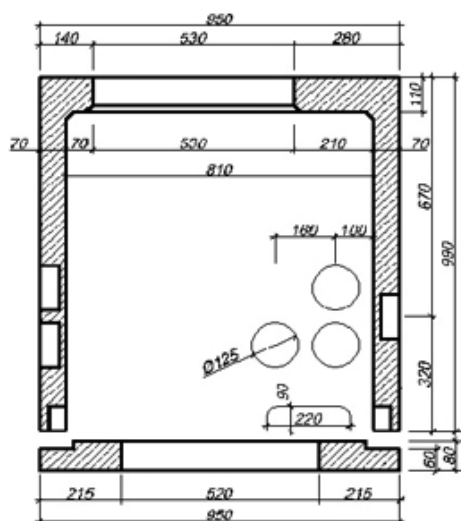
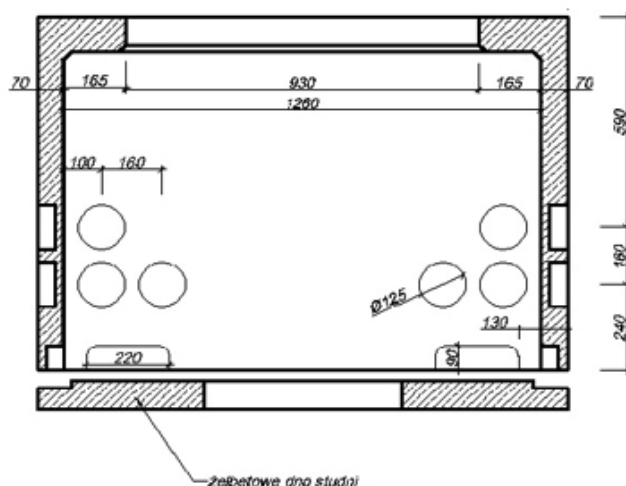
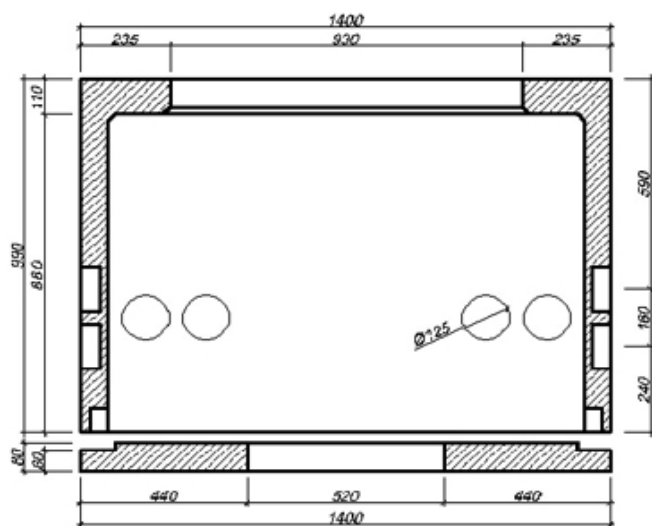
Współrzędne geodezyjne charakterystyczne kanału technologicznego zgodnie z rysunkiem

projektu zagospodarowania terenu.

W zakresie opracowania zaprojektowano kanał technologiczny **KTp** wykonany z dwóch rur osłonowych (RO), trzech rur światłowodowych (RS), jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR), taśmy ostrzegawczej (TO) i ostrzegawczo-lokalizacyjnej (TOL). Rury światłowodowe i wiązki mikrorur należy układać w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2m. Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złączek pomiędzy studniami. Rury osłonowe należy łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.



studnia kablowa SKO-2g
korpus jednoelementowy +
płyta denna



Kanał technologiczny – studnie
SKO-2g (głęboka ciężka)

| Ozn. Studni | Rzędna pokrywy mnpm |
|-------------|------------------------|
| T1 | 199,15 |
| T2 | 199,93 |

Kanał technologiczny układać na głębokości min. 1,0m od rzędnej krawędzi jezdni do górnej krawędzi rury osłonowej. Nad kanałem technologicznym w połowie głębokości jego ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Bezpośrednio nad kanałem technologicznym należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Kanał technologiczny należy układać na podsypce piaskowej grubości 15cm i szerokości równej dna wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury osłonowej. Po wykonaniu obsypki należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1).

Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 30cm na całej głębokości wykopu.

Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S –02205.

Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa. Ciągi rur światłowodowych przechodzące przez studnie kablowe lub zasobniki powinny być szczelne i połączone oraz zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.

-Rura osłonowa RO

Rura RHDPEp z polietylenu wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³ (HDPE) średnica zewnętrzna 125mm, oznaczenie RHDPEp 125/7,1, sztywność obwodowa min. 8 kN/m², kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego

-Rura światłowodowa RS

Rury z polietylenu wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³ typu RHDPE 40x3,7 (OPTO 40). Sztywność obwodowa min. 8 kN/m². Wewnętrzna powierzchnia rury jest rowkowana, na którą naniesiona jest warstwa poślizgowa. Współczynnik tarcia nie większy niż 0,1. Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

-Wiązka mikrorur WMR

Wiązką mikrorur o pogrubionej ściance typu Novosplit 7x14x2,0xUD, przeznaczona do bezpośredniego układania w ziemi. Wiązka we wspólnym płaszczu - cienka powłoka zewnętrzna zapewnia ścisłą konstrukcję. Umieszczone w środku mikrorurki grubościenne (DB) z warstwą poślizgową UD są wewnętrznie wzdłużnie rowkowane. Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

-Studnia SKO-2g (głęboka ciężka)

Prefabrykowana studnia żelbetowa złożona z korpusu, płyty dennej, ramy i pokrywy. Studnia posadowiona na płycie betonowej (beton C16/20) o gr. 20cm. Rama i pokrywa klasy D400 zabezpieczona zamkiem ryglowanym wykonane zgodnie z normą:

-PN-EN 124-1:2015-07 Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Część 1: Klasyfikacja, ogólne zasady projektowania, wymagania funkcjonalne i badawcze, metody badań i ocena zgodności.

-PN-EN 124-4:2015-07 Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Część 4: Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych wykonane z betonu zbrojonego stalą.

Ogólne zalecenia materiałowe:

- Beton zwykły klasy co najmniej C35/45 - do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 – do produkcji korpusów studni kablowych.
- Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 4,0 mm do 5,5 mm (pręty gładkie) oraz o średnicach od 6,0 mm do 12,0 mm (pręty żebrowane).
- Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwieńczeń.
- Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16 mm lub do 25 mm.
- Żeliwo szare lub sferoidalne.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej – sieci gazowej, zasuw wodociągowych, pokryw lub całych studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych itp.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym

stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)

- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.

- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

12. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

13. Uwagi

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obszarze inwestycji

- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia sieci. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny

- Celem ustalenia rzeczywistej głębokości posadowienia elementów istniejącej infrastruktury (sieci), przed ułożeniem projektowanego kanału technologicznego, należy wykonać wykopy kontrolne na skrzyżowaniach sieci istniejącej z kanałem projektowanym. Ewentualne kolizje wykonawca robót rozwiąże podczas wykonania prac przy udziale i akceptacji właściciela/zarządcy kolidujących sieci.

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

- Z uwagi na skalę wydruku projektu na papierze, zaleca się podczas realizacji obiektu korzystanie także z wersji elektronicznej projektu

- Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokóle narady koordynacyjnej

- Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów i układaniem rurociągów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, WTWiO Sieci kanalizacyjnych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych. Montaż rurociągów, studzienek należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ich producentów. Technologia wykonania rurociągów, technologia zabezpieczenia ścian oraz odwodnienia wykopów należy do obowiązków wykonawcy

- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

- Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej i sieci zagospodarowania terenu – zasuwny, pokryw lub całych studni.

- wykonawca podczas wykonywania robót zapewni nadzór geodezyjny poprzez prowadzenie

kontroli nad kształtowaniem obiektu w zakresie wytyczenia obiektu w terenie, kontroli położenia wysokościowego i kontroli grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektu

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

14. TABELA ZJAZDÓW

| Nr zjazdu | Strona | Rodzaj | Rodzaj włączenia | Szerokość B [m] | Długość w osi L [m] | Powierzchnia (naw. Kostka bet.) [m ²] |
|-----------|--------|--------------|------------------|-----------------|---------------------|---|
| Zd 1 | Lewa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 4,23 | 21,20 |
| Zd 2 | Lewa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 2,23 | 14,00 |
| Zd 3 | Lewa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 2,23 | 14,00 |
| Zd 4 | Lewa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 2,23 | 13,65 |
| Zd 5 | Lewa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 2,23 | 13,65 |
| Zd 6 | Prawa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 0,87 | 4,24 |
| Zd 7 | Prawa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 0,89 | 4,37 |
| Zd 8 | Prawa | indywidualny | Skos 1:1 | 5,00 | 0,90 | 4,42 |
| RAZEM | | | | | | 89,53 |

mgr. inż. Tomasz Stasiak

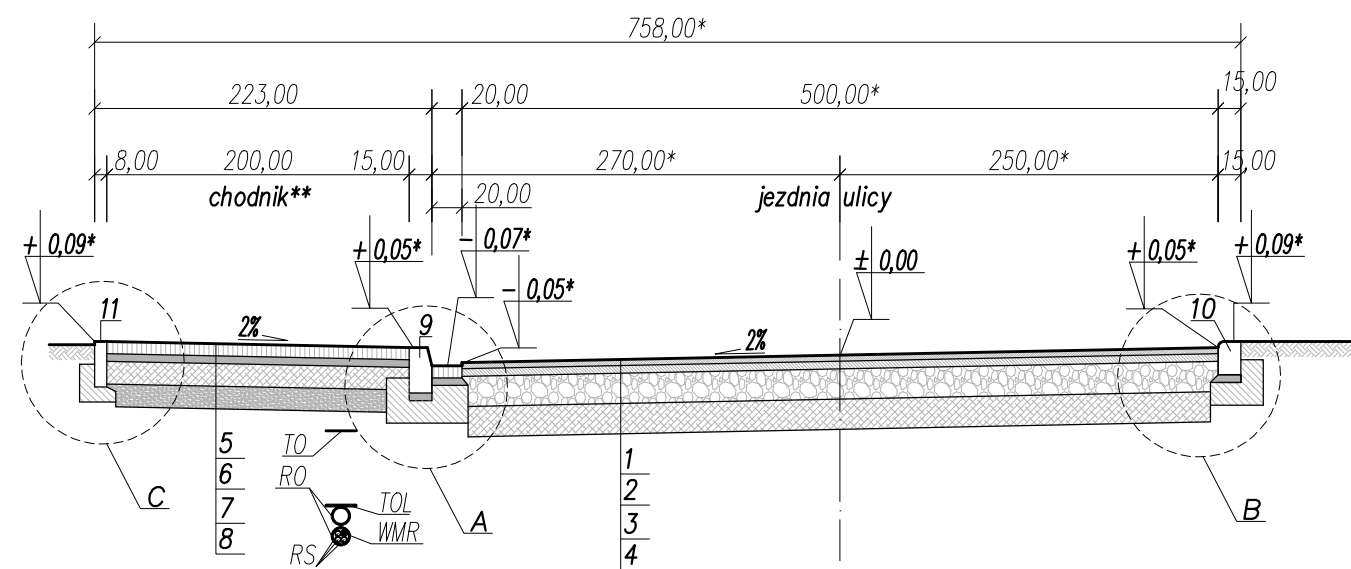
upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr. inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.
upr.projekt. 204/74 Łw

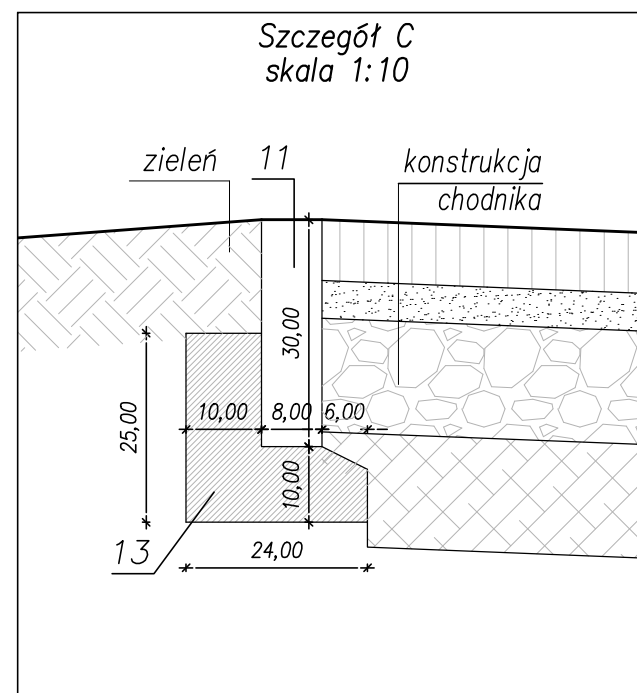
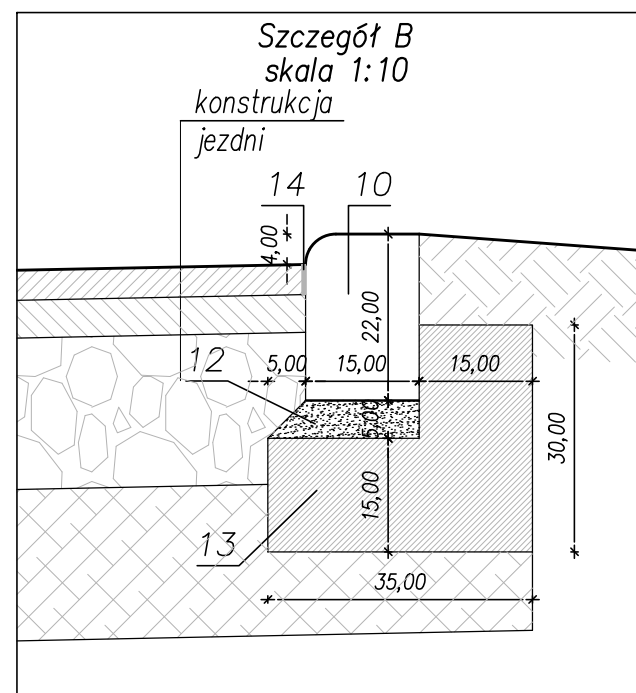
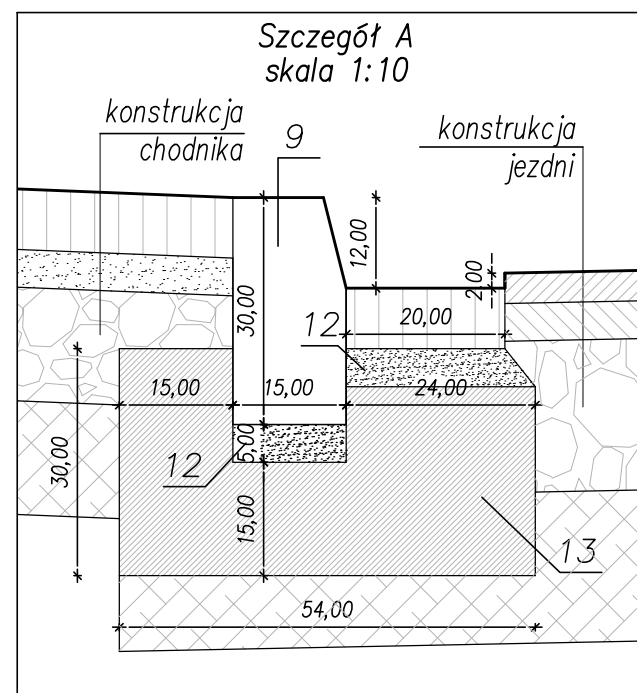
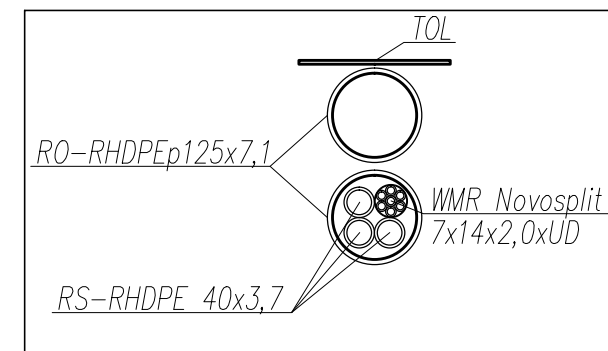


Kanał technologiczny KTp
lokalizacja zg.z rys. PZT

*wartość zmienna zg. z rys. PZT
**chodnik-lokalizacja i szerokość zg. z rys. PZT

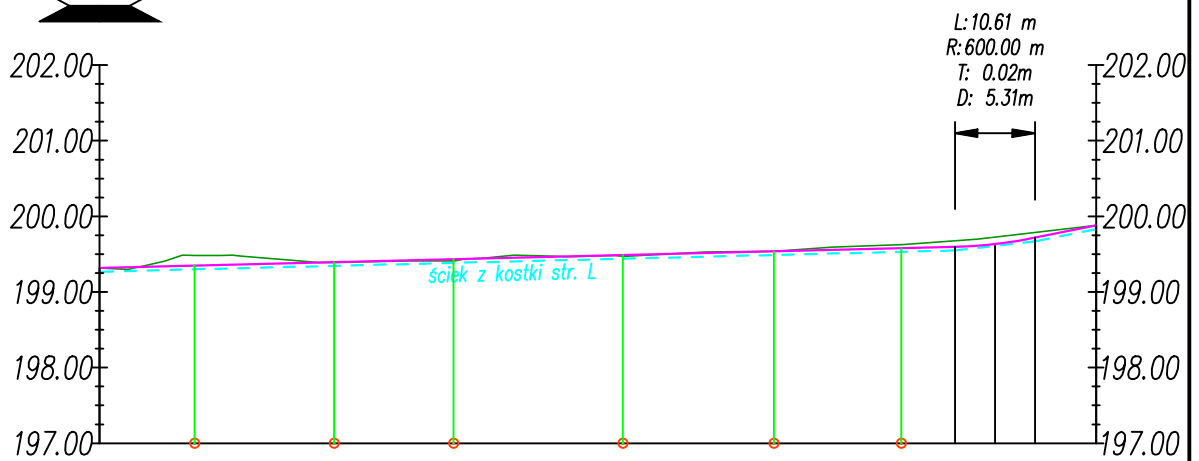
1. Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5 cm wg. WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
4. Mieszanka zwięziona cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
5. Kostka betonowa gr. 8cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
7. Mieszanka zwięziona cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
8. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15 cm wg. WT-4 2010
9. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
10. Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B15)
11. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15
12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
13. Ława betonowa – beton C12/15 (B-15)

Kanał technologiczny KTp



| | | |
|---|--|---|
|  | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 |
| Stadium: projekt budowlany | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 drob. Turów | |
| Obiekt | Budowa drogi w m. Turów gm. Wielun | |
| Inwestor | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | |
| Nazwa rysunku | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | podpis |
| Projektant Br.Drogowa | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | |
| Opracował: | | |
| Skala: 1:50, 1:10 | Data oprac. 05.2021 | Nr rys. D2 |

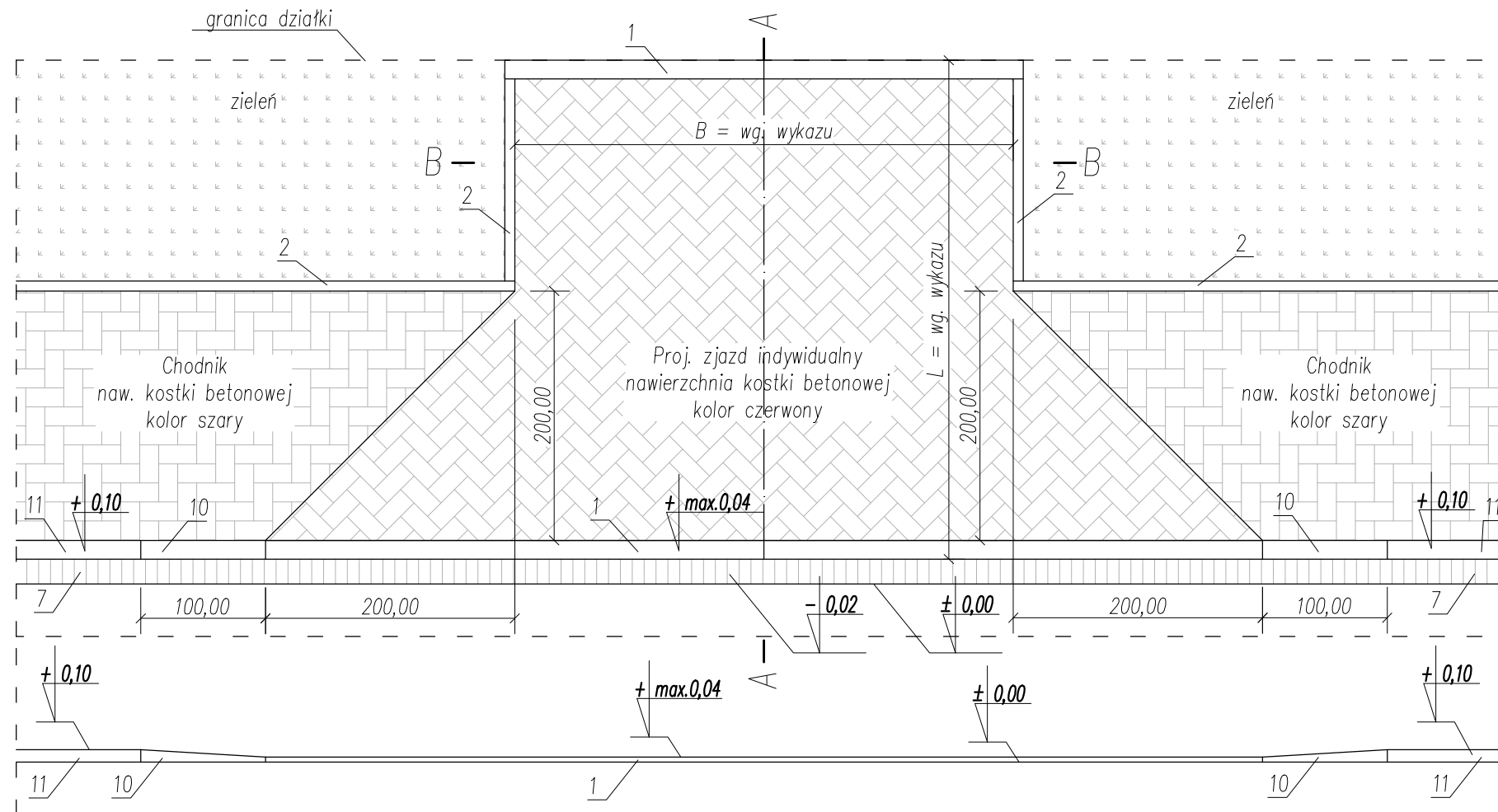
dr. gminna 117529E
naw. bitumiczna



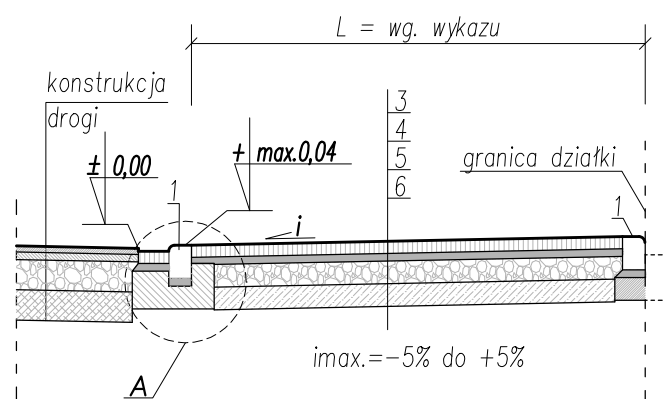
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 199.32 | 199.32 | 199.35 | 199.39 | 199.40 | 199.43 | 199.49 | 199.54 | 199.57 | 199.58 | 199.60 | 199.63 | 199.72 | 199.88 |
| Rzędne istniejące | 199.32 | 199.48 | 199.35 | 199.39 | 199.40 | 199.41 | 199.47 | 199.54 | 199.61 | 199.63 | 199.66 | 199.72 | 199.79 | 199.88 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | -0.04 | -0.05 | -0.08 | -0.09 | -0.07 | 0.00 | |
| Elementy niwelety | <div><div>L=113.14m</div><div>i=0.25%</div><div>R=600.00m</div><div>L=10.61m</div><div>i=2.02%</div></div> | | | | | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA | ŁUK POZIOMY | PROSTA | | | | | | | | | | | |
| | L=0.63m | R=100.00m L=28.42m | L=102.76m | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 12.55 | 29.05 | 31.02 | 46.80 | 69.20 | 89.19 | 00.00 | 06.04 | 13.14 | 18.45 | 23.75 | 31.81 | |
| Kilometraż | <div><div>0+100</div></div> | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|------------|---|---------|--|----|
|  | | ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun | | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 | |
| Stadium: projekt budowlany | | | | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów | | | |
| Obiekt | | Budowa drogi w m. Turów gm. Wielun | | | |
| Inwestor | | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | | | |
| Nazwa rysunku | | Przekrój podłużny | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08 | | | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08 | | | |
| Opracował: | | | | | |
| Skala | 1:100/1000 | Data oprac. | 05.2021 | Nr rys. | D3 |

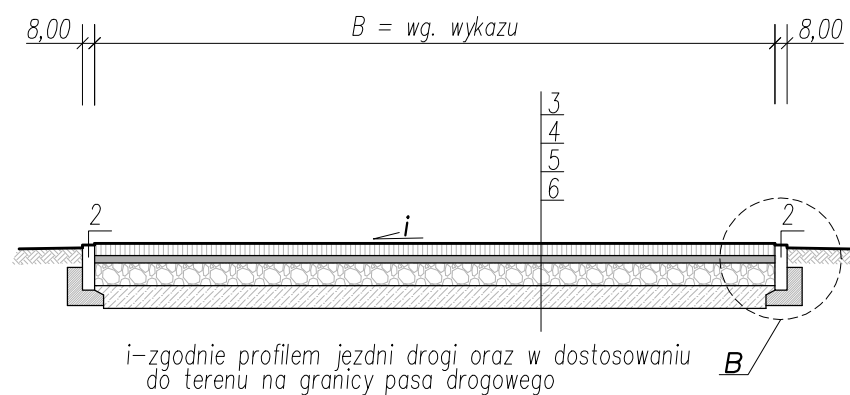
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK – RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ A-A

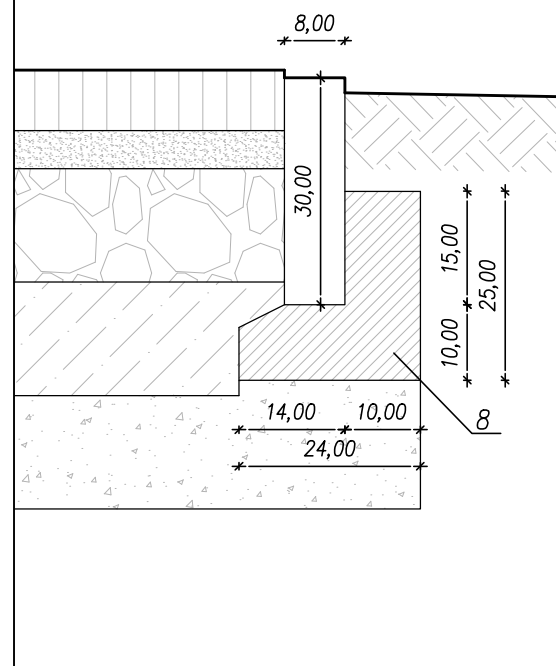


PRZEKRÓJ B-B



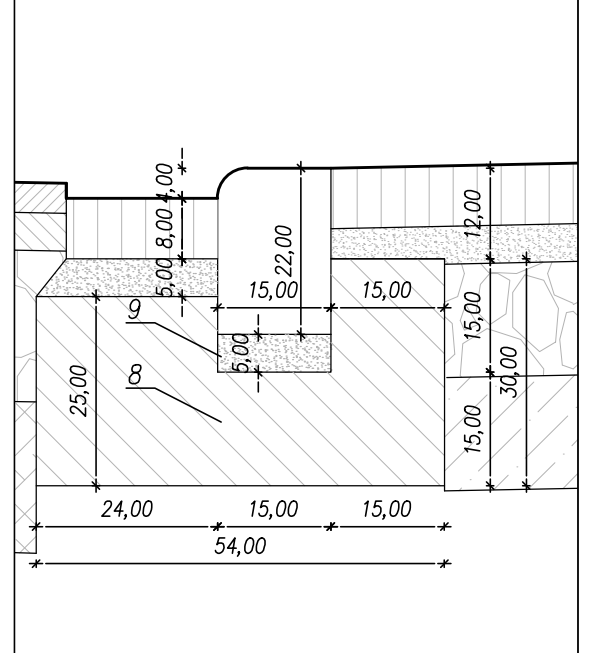
szczegół B

skala 1:10




szczegół A

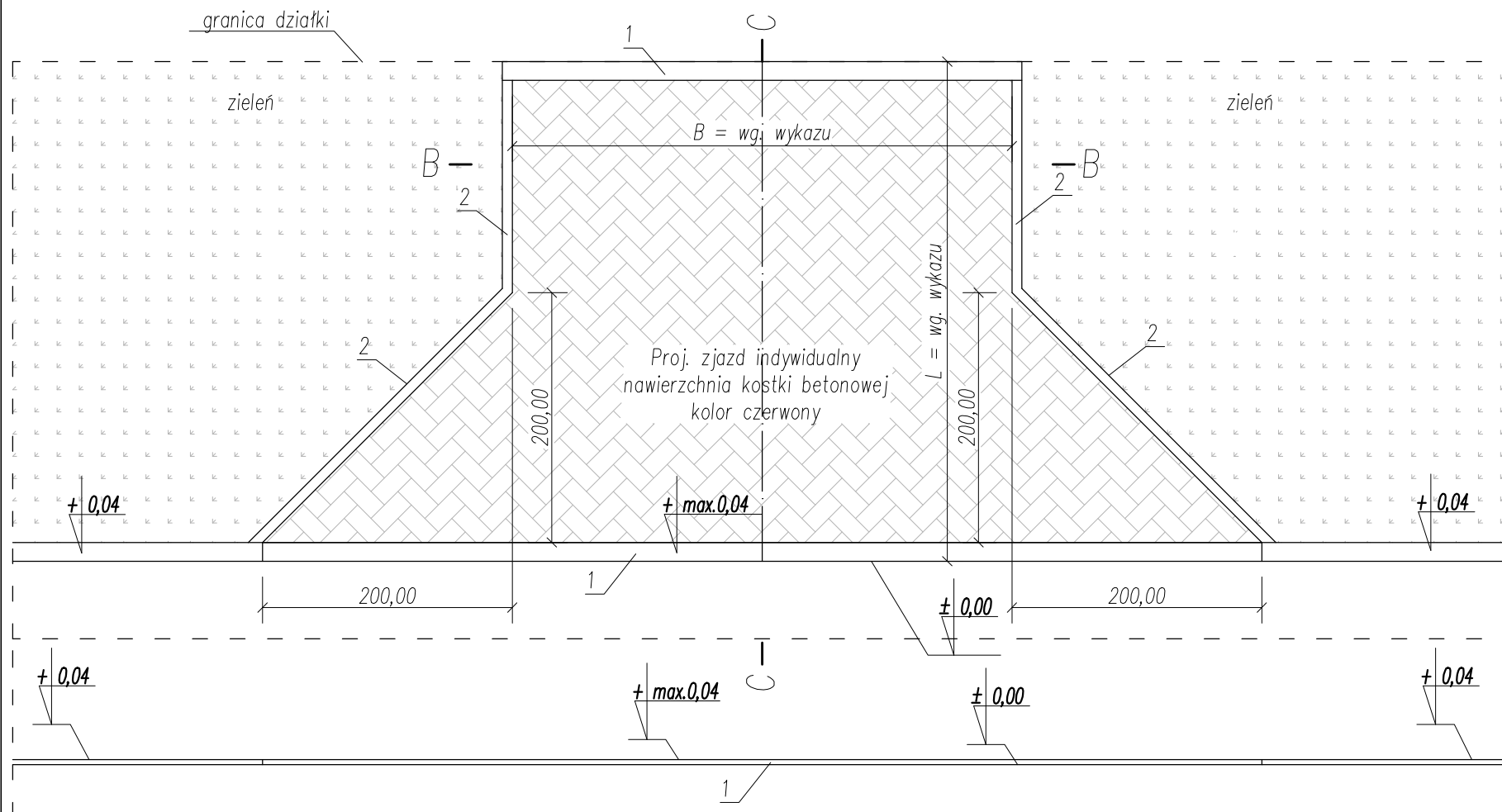
skala 1:10



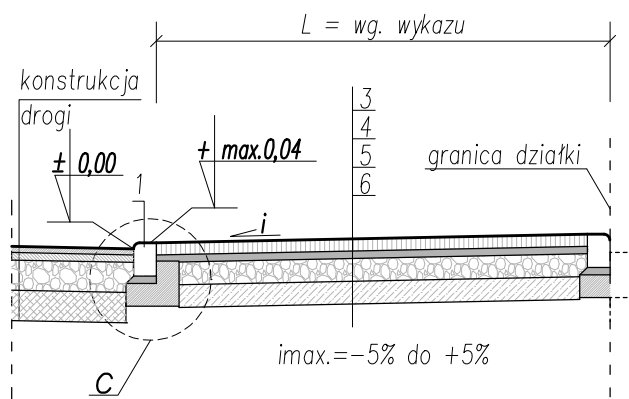
1. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
2. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
3. Kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
4. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 5cm
5. Podbudowa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3
6. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
7. Ściek z kostki betonowej
8. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10.Krawężnik bet.skośny 15x22/30 na ławie betonowej z oporem-beton ławy C12/15
- 11.Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton ławy C12/15

| | | |
|---|--|---|
|  | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 |
| Stadium: projekt budowlany | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów | |
| Obiekt | Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń | |
| Inwestor | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń | |
| Nazwa rysunku | ZJAZD INDYWIDUALNY przez chodnik | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | podpis |
| Projektant Br.Drogowa | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | |
| Opracował: | | |
| Skala: 1:50 | Data oprac. 05.2021 | Nr rys. D4/1 |

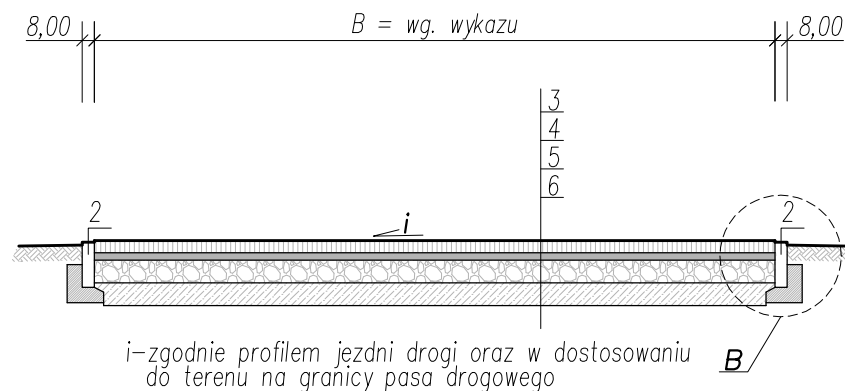
ZJAZD INDYWIDUALNY – RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ C-C

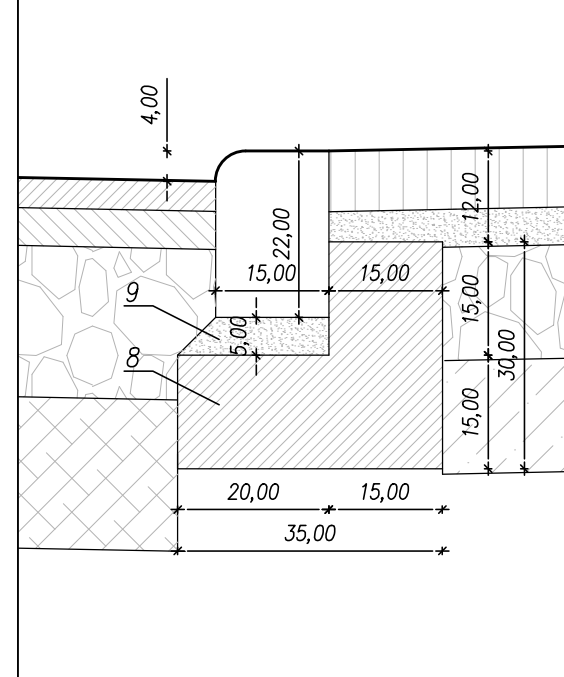


PRZEKRÓJ B-B

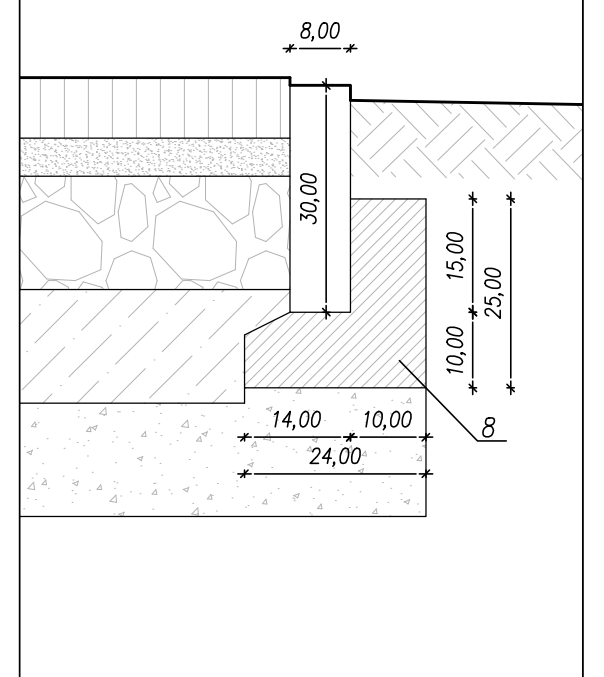



- | |
|--|
| 1. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 2. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 3. Kostka brukowa betonowa, gr. 8cm |
| 4. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 5cm |
| 5. Podbudowa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3 |
| 6. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg.WT-5 2010 |
| 7. Ściek z kostki betonowej |
| 8. Ława betonowa – beton C12/15 (B15) |
| 9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |

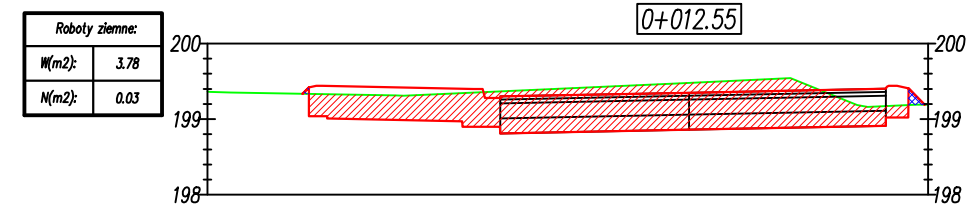
| | |
|-------------|------------|
| szczegóły C | skala 1:10 |
|-------------|------------|



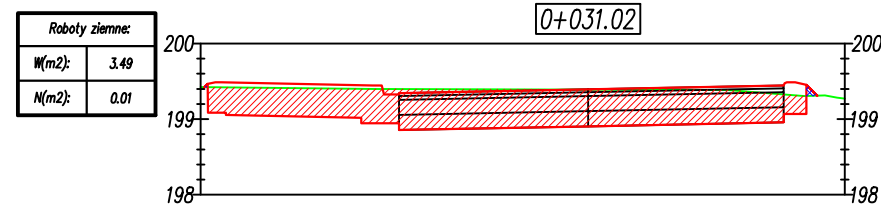
szczegóły B
skala 1:10



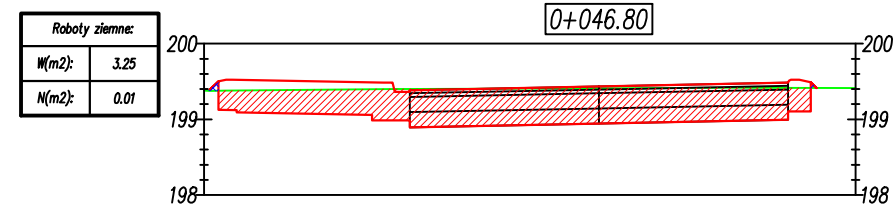
| | | | | | |
|---|--|---|-----------------|---|--|
|  | | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 | |
| Stadium: projekt budowlany | | | BRANŻA: DROGOWA | | |
| Adres inwestycji | | dz nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów | | | |
| Objekt | | Budowa drogi w m. Turów gm. Wielun | | | |
| Inwestor | | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | | | |
| Nazwa rysunku | | ZJAZD INDYWIDUALNY przez pas zieleni | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | | | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | | | |
| Opracował: | | | | | |
| Skala 1:50 | | Data oprac. 05.2021 | | Nr rys. D4/2 | |



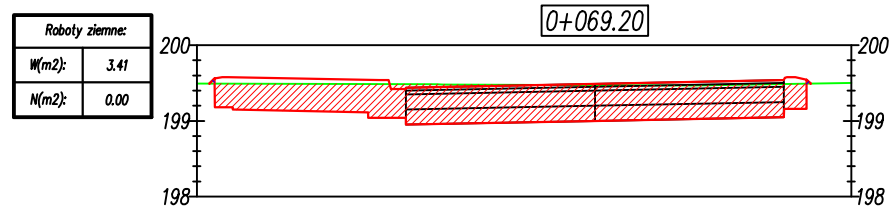
| | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.12 | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.98 |
| Rzędne drogi | 199.43 | 199.44 | 199.40 | 199.30 | 199.35 | 199.44 |
| Różnica rzędnych | 0.10 | 0.11 | -0.08 | -0.07 | -0.13 | 0.26 |
| Rzędne terenu | 199.33 | 199.35 | 199.35 | 199.37 | 199.48 | 199.16 |



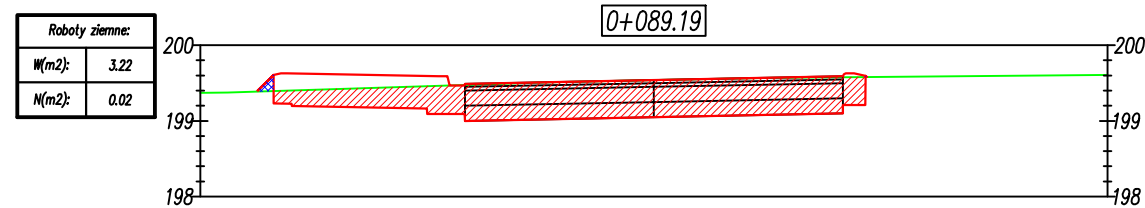
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.59 |
| Rzędne drogi | 199.49 | 199.45 | 199.35 | 199.40 | 199.45 |
| Różnica rzędnych | 0.06 | -0.05 | -0.06 | 0.00 | 0.17 |
| Rzędne terenu | 199.42 | 199.40 | 199.40 | 199.39 | 199.37 |



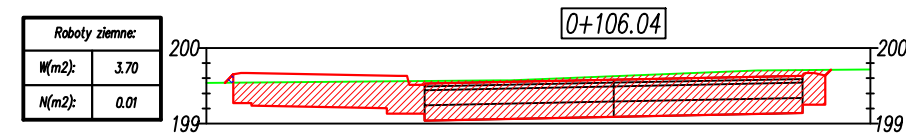
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.68 |
| Rzędne drogi | 199.52 | 199.48 | 199.38 | 199.43 | 199.48 |
| Różnica rzędnych | 0.15 | -0.04 | -0.01 | 0.02 | 0.17 |
| Rzędne terenu | 199.38 | 199.40 | 199.40 | 199.41 | 199.41 |



| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.68 |
| Rzędne drogi | 199.58 | 199.54 | 199.44 | 199.49 | 199.54 |
| Różnica rzędnych | 0.09 | -0.05 | -0.04 | 0.02 | 0.05 |
| Rzędne terenu | 199.49 | 199.48 | 199.48 | 199.47 | 199.49 |

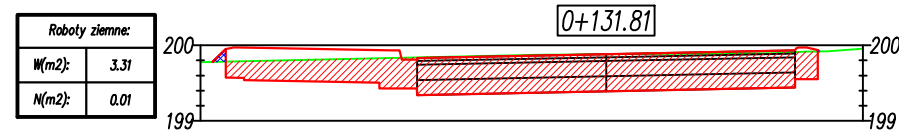


| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.68 |
| Rzędne drogi | 199.63 | 199.59 | 199.49 | 199.54 | 199.59 |
| Różnica rzędnych | 0.23 | -0.13 | -0.02 | 0.00 | 0.05 |
| Rzędne terenu | 199.40 | 199.45 | 199.47 | 199.54 | 199.58 |




| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.68 |
| Rzędne drogi | 199.67 | 199.63 | 199.53 | 199.58 | 199.67 |
| Różnica rzędnych | 0.13 | -0.06 | -0.03 | -0.05 | -0.08 |
| Rzędne terenu | 199.54 | 199.56 | 199.56 | 199.63 | 199.71 |

| | |
|----------------|--|
| Roboty ziemne: | |
| Wykop | |
| Nasyp | |

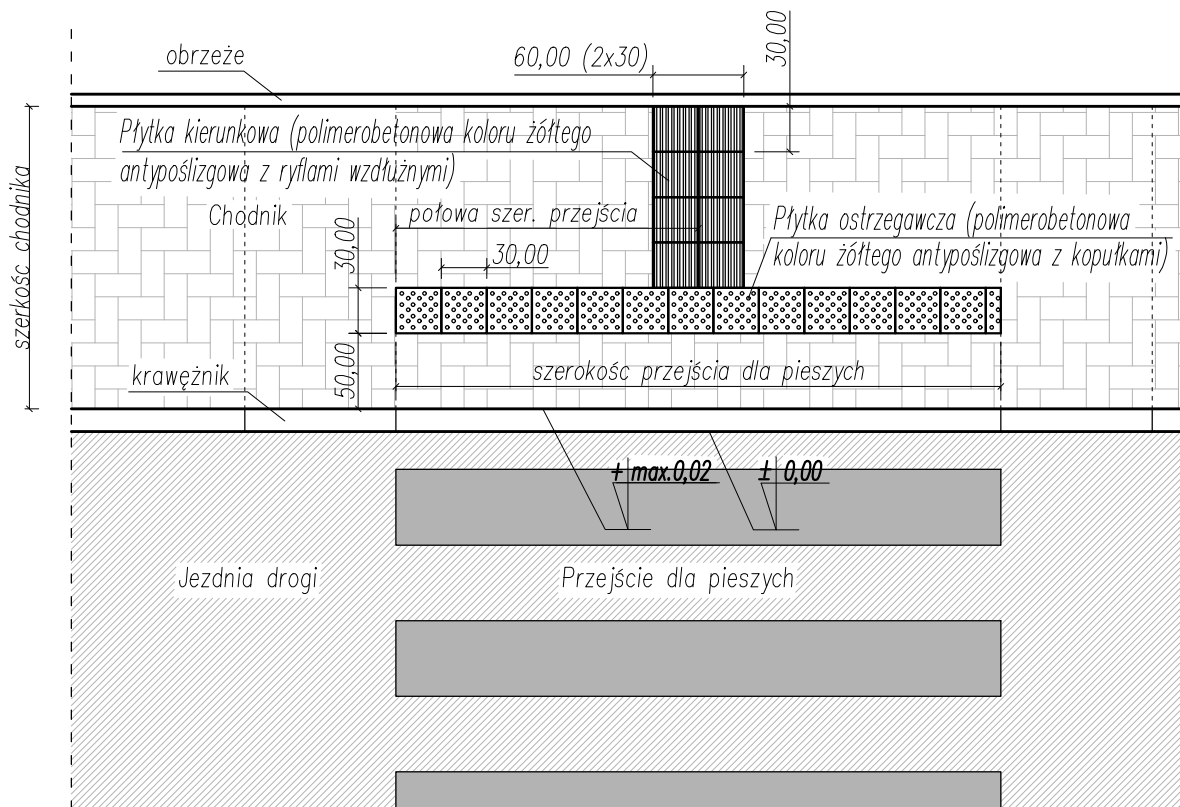



| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.85 | -2.85 | -2.50 | 0.00 | 2.68 |
| Rzędne drogi | 199.97 | 199.93 | 199.83 | 199.88 | 199.97 |
| Różnica rzędnych | 0.18 | -0.02 | -0.01 | 0.00 | 0.08 |
| Rzędne terenu | 199.79 | 199.87 | 199.84 | 199.88 | 199.91 |

| Tabela objętości całkowitej | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|------------|--------|------------|------------|-----------------|-----------------|
| Pikieta | Pow.wykopu | Pow.nasypu | Odleg. | Obj.wykopu | Obj.nasypu | Catł.obj.wykopu | Catł.obj.nasypu |
| 0+000.00 | 6.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+012.55 | 3.78 | 0.03 | 12.55 | 67.43 | 0.17 | 67.43 | 0.17 |
| 0+031.02 | 3.49 | 0.01 | 18.46 | 67.78 | 0.35 | 135.21 | 0.52 |
| 0+046.80 | 3.25 | 0.01 | 15.78 | 53.21 | 0.18 | 188.42 | 0.69 |
| 0+069.20 | 3.41 | 0.00 | 22.40 | 74.64 | 0.16 | 263.07 | 0.86 |
| 0+089.19 | 3.22 | 0.02 | 19.98 | 66.24 | 0.28 | 329.30 | 1.14 |
| 0+106.04 | 3.70 | 0.01 | 16.86 | 58.31 | 0.26 | 387.62 | 1.39 |
| 0+131.81 | 3.31 | 0.01 | 25.77 | 90.32 | 0.27 | 477.93 | 1.66 |

| | | | | | |
|---|-------|---|---------|--|----|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA | | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń | | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 | |
| Stadium: projekt budowlany | | | | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 dbrb Turów | | | |
| Obiekt | | Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń | | | |
| Inwestor | | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń | | | |
| Nazwa rysunku | | Przekroje poprzeczne | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | | | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | | | |
| Opracował: | | | | | |
| Skala | 1:100 | Data oprac. | 05.2021 | Nr rys. | D5 |

Schemat przejścia dla pieszych
płyty chodnikowe dla osób niewidzących i słabowidzących
RZUT Z GÓRY



| | | |
|--|--|---|
|  | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166 |
| Stadium: projekt budowlany | BRANŻA: DROGOWA | |
| Adres inwestycji | dz. nr 598, 670, 679/1, 690, 706, 762/5, 748/1, 748/3, 748/5, 748/6, 699/1 obręb Turów | |
| Obiekt | Budowa drogi w m. Turów gm. Wielun | |
| Inwestor | Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | |
| Nazwa rysunku | Schemat przejścia dla pieszych | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | podpis |
| Projektant Br.Drogowa | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08 | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P00D/08 | |
| Opracował: | | |
| Skala 1:50 | Data oprac. 05.2021 | Nr rys. D6 |