

KD 7121.2.15.2021

Wieluń, dnia 08-09-2021r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn. „ Budowa drogi w m. Turów gm. Wieluń ”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po zakończeniu robót budowlanych.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

STAROSTA
Małgorzata Kieler

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860234, fax (043) 8860260
NIP 633-10-26-131

IR.7221.1.5.2021

Wieluń, dnia 10.08.2021 r.

P.H.U. MADA
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.08.2021 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu związanej z projektem pn. „Budowa drogi w m. Turów, gm. Wieluń”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu.

Z up. BURMISTRZA
M. J. PRĘS
Wiceburmistrz
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

P.H.U. MADA
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Budowa drogi w m. Turów; gm. Wieluń
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja	Turów, gmina Wieluń
Data opracowania	czerwiec 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/1 – Plan orientacyjny

SOR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Budowa drogi w m. Turów; gm. Wieluń
INWESTOR:	Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Turów; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- projekt pn „*Budowa drogi w m. Turów, gm. Wieluń,*”

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne jednorodzinne
- pola uprawne

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej zmieszanej z kruszywem o szerokości ~3,30m – 6,04m. Brak odwodnienia. Włączenie w sieć dróg publicznych – drogę gminną nr 117529E.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany.

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodnie z **rys. nr SOR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem dotyczący:

- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego
- oznakowania nowych przejść dla pieszych
- zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- kategoria ulicy: publiczna gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 131,81m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy brak skrzyżowań z innymi drogami publicznym
- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- szerokość jezdni drogi (bez ścieku): 5,0m-5,10m (w zależności od lokalizacji)
- projektowany jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 2,0m
- projektowane włączenie do drogi gminnej nr 117529E, projektowany chodnik przyjezdniowy jako uzupełnienie/połączenie z ciągami istniejącymi)

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

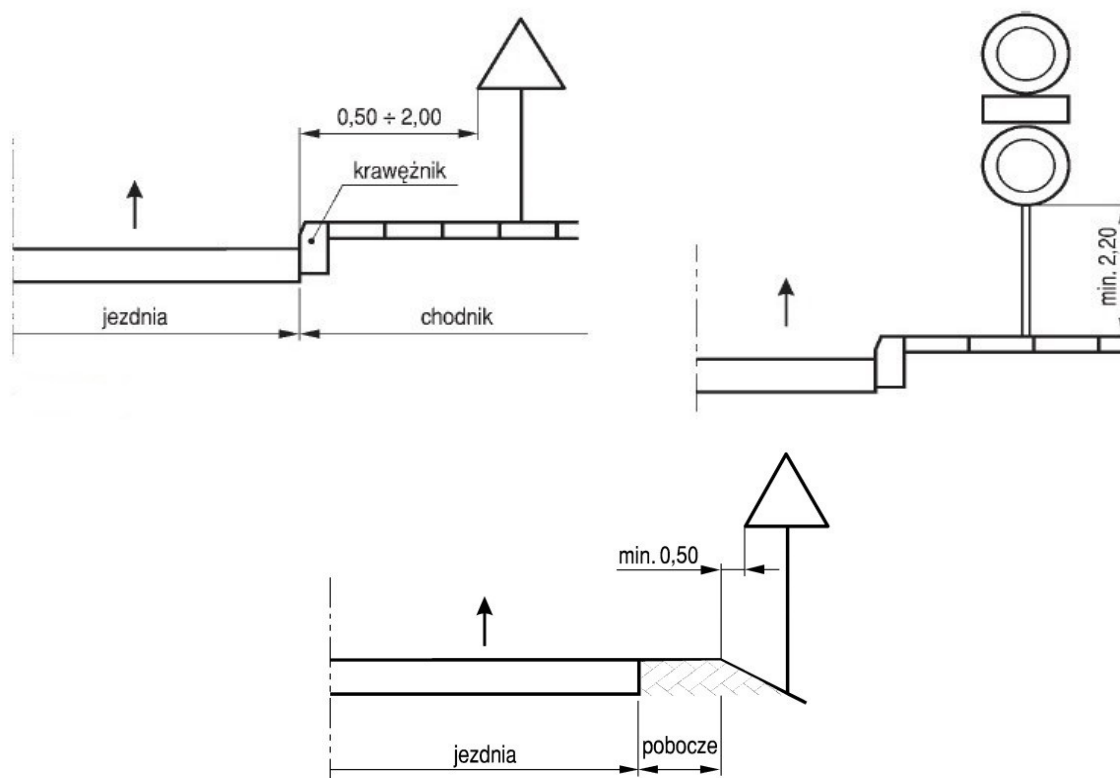
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60\text{km/h}$):
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - **B-20** w odległości do 25m od skrzyżowania
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
 - ostrzegawczych od 50-100 m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku B-20 i D-6 musi być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, znak D-6 umieścić na słupku wraz z wspornikiem, zachowując skrajnię pionową $h=2,50\text{m}$
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowe powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- znaki poprzeczne :przejścia dla pieszych szer. 2,50m, w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania
- linie krawędziowe: P-7a na włączeniach do drogi z pierwszeństwem

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.


7. Uwagi








--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2022r.**



		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Turów; gmina Wieluń			
Temat/Zadanie		Budowa drogi w m. Turów, gm. Wieluń			
Inwestor		Burmistrz Wielunia pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala	1:25000	Data opracowania	06.2021	Nr rysunku	SOR/1

		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166			
STADIUM: SIŁKA ORGANIZACYJA RUCHU							
Lokalizacja	Turów; gmina Wielun						
Temat/Zadanie	Budowa drogi w m. Turów, gm. Wielun						
Investor	Burmistrz Wielunia p. K. Wielkiego 1; 98–300 Wielun						
Nazwa rysunku	Schemat oznakowania						
FUNKCJA	inny i poznisko						
Opracował	mgr inż. Adam Morawick						
Skala	1:500	Data opracowania	06.2021	Nr rysunku	SOR/2		

	proj. oznakowanie poziome
	krawężd układu drogowego -proj. wg oddz. opracowania
	kanal technologiczny -proj. wg oddz. opracowania
	projektowany geodezyjny podział nieruchomości
	granice działek
	obiekty do rozbioru/drzewo do wycinki
	chodnik/ciąg pieszy-now. z kostki bet. -proj. wg oddz. opracowania

