

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa ul. Długiej w Rudzie odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Floriańską oraz ul. Sportową
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja	Ruda; gmina Wieluń
Data opracowania	grudzień 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania, parametry charakterystyczne obiektu
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1 – Plan orientacyjny

OR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. Długiej w Rudzie odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Floriańską oraz ul. Sportową
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Ruda; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. Długiej w Rudzie odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Floriańską oraz ul. Sportową„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, budynek OSP, budynek szkoły.

Istniejąca droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, jezdnia bitumiczna szerokości ~5,70m, istniejący chodnik w rejonie budynku szkoły, w dalszej części opracowania brak chodników.

Skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Floriańską.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany (w godzinach od 23/00 do 5/00 – 60km/h).

Oznakowanie pionowe i poziome istniejące zgodnie z **rys. nr OR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. Długiej w Rudzie odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Floriańską oraz ul.

Sportową, dotyczący:

- oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ul. Długiej po zakończeniu robót oraz uporządkowania oznakowania na ul. Floriańskiej (dr. powiatowa).

Parametry charakterystyczne:

- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- długość w opracowaniu: 460,76m
- klasa drogi: dojazdowa (D)
- kategoria drogi: gminna
- kategoria ruchu: KR2
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa koloru czerwonego
- szerokość chodnika: 2,00m
- szerokość jezdni projektowanej: 6,0m – 5,0m (w zależności od lokalizacji)
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- przekrój chodnika: jednostronny 2%

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

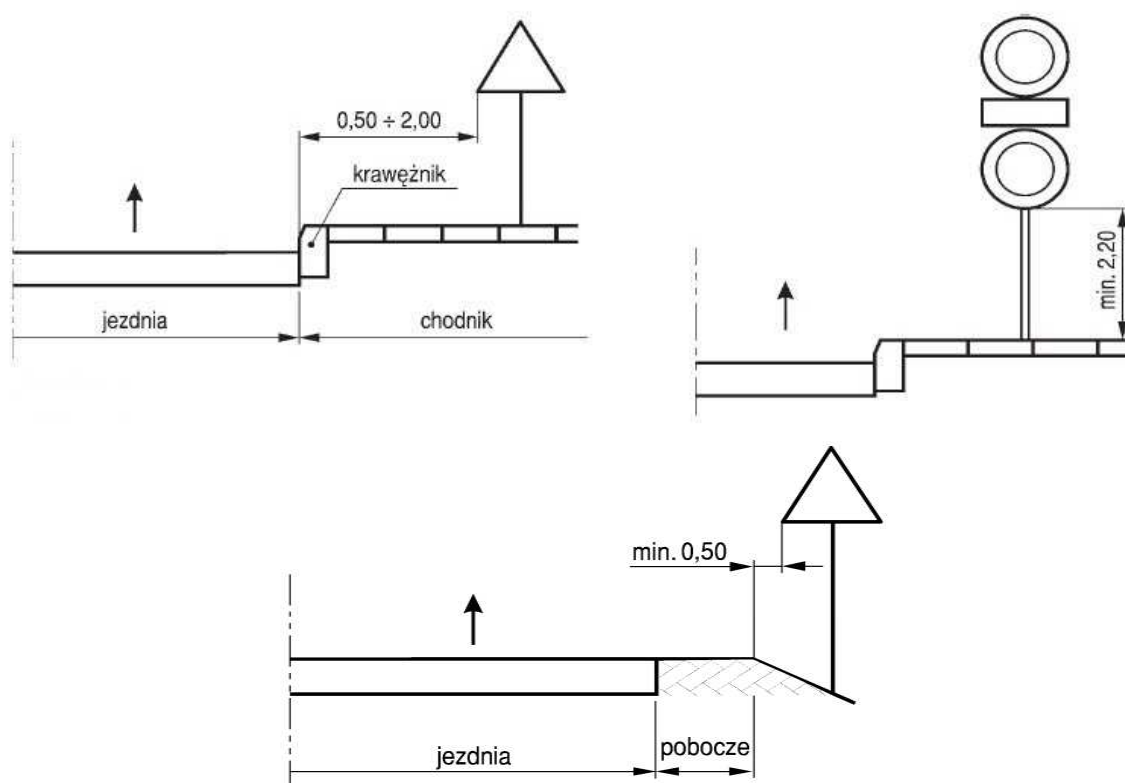
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S), w pasie drogi powiatowej należy zastosować znaki **średnie (S)**
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60 \text{ km/h}$):
 - **A-7** nie dalej niż 25m od skrzyżowania
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
 - ostrzegawcze w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6, A-7 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na



łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów

trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- znaki poprzeczne:
 - przejście dla pieszych szer. 4,0m
 - w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania (prostokąty)
 - linię warunkowego zatrzymania (trójkąty)
- linie segregacyjne

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- balustradę U-11a

Lokalizacja urządzenia zgodnie z rysunkiem.

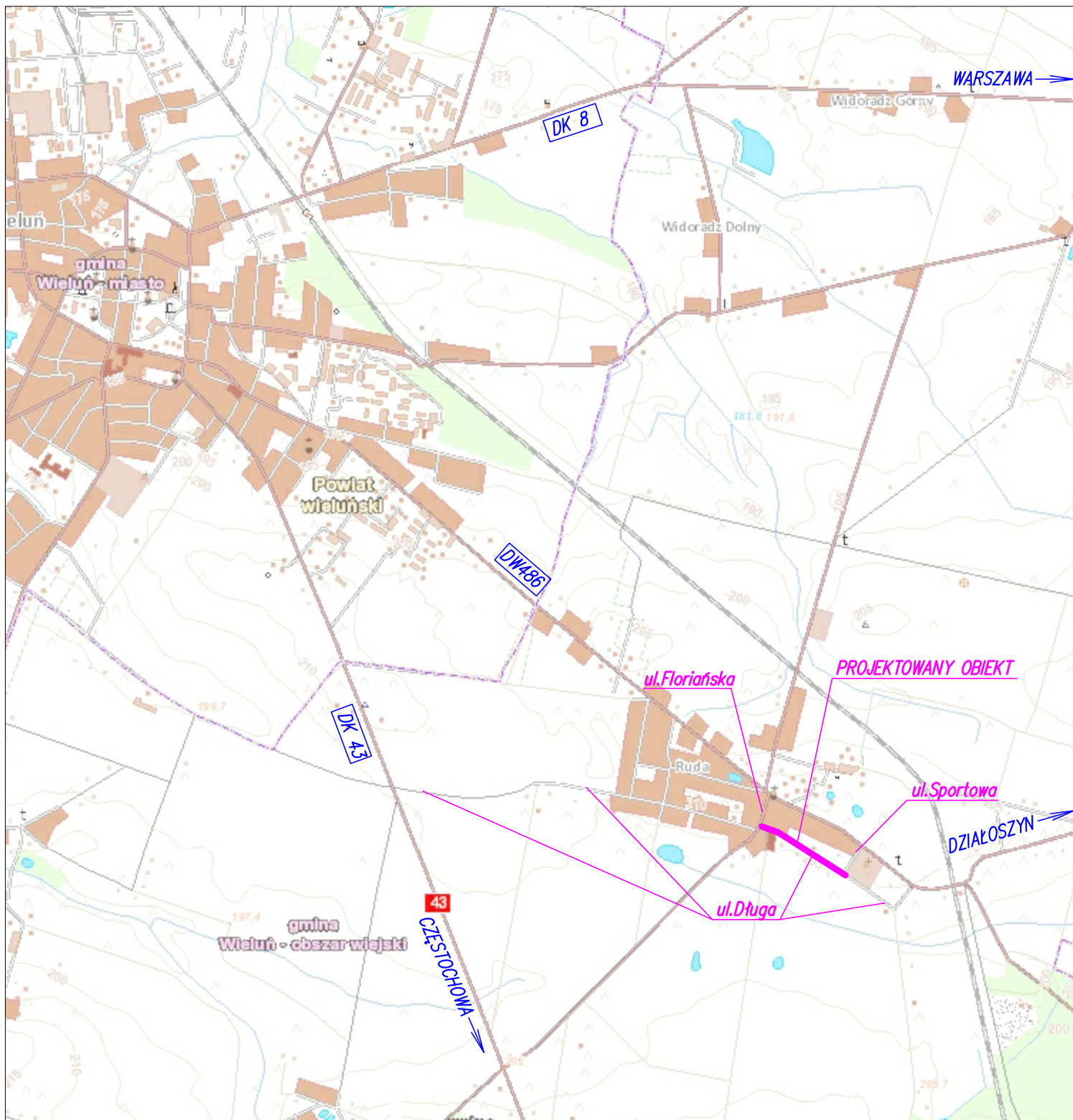
Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

8. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**



FIRMA USŁUGOWA
RADIUS

ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja	Ruda; gmina Wieluń			
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. Długiej w Rudzie odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Floriańską oraz ul. Sportową			
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis		
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak			
Skala	1:25000	Data opracowania	12.2020	Nr rysunku OR/1

