

FU "AL-PRO"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat/Zadanie	Rozbudowa ulicy Stodolnianej w Wieluniu
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń – obręb 8, 9; ul. Stodolniana, ul. Popieluszki
Data opracowania	08. 2017

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	

KD 7121.168.2018

Wieluń, dnia 12-10-2018r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach gminnych nr 117594E ul. Stodolniana i nr 117566E ul. Popiełuszki po wykonaniu rozbudowy ul. Stodolnianej w Wieluniu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **wrzesień 2019r.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a



STAROSTA
Andrzej Stępień



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260
www.wielun.pl, e-mail: um.wielun@um.wielun.pl

10 09 2018
Wieluń, dnia 01.08.2018 r.

IR.7221.3.9.2018

**FU „AL-PRO”
Ul. Św. Barbary 26
98 - 300 Wieluń**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.09.2018 r. (data wpływu do urzędu 10.09.2018 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu drogi związanej z projektem pn. „Rozbudowa ulicy Stodolnianej w Wieluniu” w zakresie dróg gminnych Nr 117594E - ul. Stodolniana i Nr 117566E – ul. Popiełuszki, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje projekt organizacji ruchu bez zastrzeżeń.

z up. BURMISTRZA

Maciej Pres
Maciej Pres
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju



Opis techniczny

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI: Wieluń – obręb 8, 9; ul. Stodolniana, ul. Popiełuszki

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Stodolnianej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje ul. Stodolnianą i ul. Popiełuszki w Wieluniu.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj: Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany w/w inwestycji

4. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu: budynki usługowe, budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne, ogródki działkowe, tereny kolejowe.

ul. Stodolniana – droga gminna Nr 117594E – o nawierzchni w zależności od lokalizacji: bitumiczna, betonowa, gruntowa/żuźlowa. Na części istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych, połączenie komunikacyjne stanowią dwa skrzyżowania proste z ul. Popiełuszki. Na części trasy droga o ruchu w jednym kierunku ruchu. Część trasy bez przejazdu – ślepe zakończenie. Brak oznakowania poziomego.

ul. Popiełuszki–droga gminna Nr 117566E – o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi/jednostronnymi chodnikami przyjezdniowymi (w zależności od lokalizacji). Istniejąca droga o dwóch pasach ruchu na wprost wraz z wyznaczonymi dodatkowymi pasami lewo i prawo skrętu.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rys. nr OR/1.

5. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Układ komunikacyjny TRASY 1 zgodny z przebiegiem istniejącym.

Główną zmianą w stosunku do istniejącej w terenie organizacji ruchu jest odwrócenie (zmiana kierunku ruchu) w zakresie przejazdu przez osiedle domów wielorodzinnych Stodolniana. Zmiana ta podyktowana jest próbą usprawnienia ruchu na skrzyżowaniu ulic Popiełuszki/Stodolniana/Staszica. W chwili obecnej, na skrzyżowaniu

ulic Popiełuszki/Stodolniana/Staszica występuje znaczne natężenie ruchu pojazdów. Jest to skrzyżowanie czterowlotowe (wyjazd z obiektu handlowego sieci Kaufland, wyjazd z ul. Stodolnianej, wyjazd z ul. Staszica a w zasadzie głównie dworca PKS i parku handlowego „Era”). Wyeliminowanie na skrzyżowaniu jednego potoku ruchu pojazdów (z ulicy Stodolnianej) przełoży się na wzrost bezpieczeństwa i płynności ruchu na w/w skrzyżowaniu. Dodatkowo, dużo łatwiej będzie włączyć się do ruchu pojazdom poruszającym się ul. Stodolniana na istniejącym skrzyżowaniu trójwlotowym ulic Popiełuszki/Stodolniana (znacznie mniejsze natężeniu ruchu pojazdów).

W toku wykonywania projektu ul. Stodolnianej, część mieszkańców osiedla budynków wielorodzinnych zwracała uwagę na fakt, iż odwrócenie kierunku ruchu spowoduje znaczny wzrost natężenia ruchu na odcinku przejazdu przez osiedle domów wielorodzinnych. Zachodziła obawa, iż klienci sklepu sieci handlowej Kaufland, chcąc wjechać na ul. Popiełuszki, mając do wyboru zatłoczone skrzyżowanie czterowlotowe lub skrzyżowanie trójwlotowe o małym natężeniu ruchu wybiorą to drugie rozwiązanie, co będzie się wiązało z przejazdem przez osiedle Stodolniana. Z tego powodu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców osiedla Stodolniana, wybrano rozwiązanie pośrednie: na zjeździe z ul. Stodolnianej do sklepu sieci Kaufland, postanowiono nie usuwać istniejącego znaku B-21 oraz dodatkowo doprojektowano linię P-4. Rozwiązanie powyższe pozwoli na wyeliminowanie potoku ruchu pojazdów klientów sieci handlowej Kaufland (także mieszkańców budynków wielorodzinnych) z osiedla Stodolniana.

TRASA 1

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 402,07m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy i kostka betonowa (w zależności od lokalizacji)
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa, na części trasy w postaci ciągu pieszo-jezdnego w strefie zamieszkania
- szerokość jezdni: 4,0m-6,0m (w zależności od lokalizacji)
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających i najazdowych (w zależności od lokalizacji)
- na części trasy obustronny chodnik o szerokości 2,0m przyjezdniowy
- droga bez przejazdu – projektowany plac do zawracania
- w ciągu trasy projektowane skrzyżowanie (z trasą nr 2)

TRASA 2

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 185,20m
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa
- ulica jednojezdniowa jednokierunkowa w strefie zamieszkania
- szerokość jezdni: 4,0m
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających i najazdowych (w zależności od lokalizacji)
- projektowany obustronny chodnik o szerokości 2,0m
- projektowane miejsca postojowe (zatoki przyjezdniowe - parkowanie równoległe do osi jezdni lub pod kątem 90st - w zależności od lokalizacji)

6. Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- do oznakowania pionowego w ciągu **dróg gminnych** należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm,

z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S), znaki zakazu o średnicy 600mm.

W strefie zamieszkania zastosowano znaki **mini (MI)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 400mm

- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami, lica projektowanych znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całą szerokość.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki do usunięcia pokazano na rysunkach i oznaczono symbolem „do lk”.

7. Oznakowanie poziome

- zaprojektowano przejścia dla pieszych szer. 4,0m, w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania

Oznakowanie poziome wykonać za pomocą mas grubowarstwowych, chemoutwardzalnych gładkich w kolorze białym grubości 0,9-3mm. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

8. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe projektowane – wielkość znaków **małe (M)**

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
A-12b	1
A-30	1
B-2	1
B-21	1
B-22	1
D-3	1
D-4a	1
D-4b	2
D-6	7
D-18 (mini)	7
D-18a (mini)	1

D-40	2
D-41	1
T-0	1
T-29 (mini)	1
RAZEM	27
SŁUPKI	22

Oznakowanie pionowe do likwidacji

ZNAKI (szt.)	11
SŁUPKI (szt.)	7

Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa	Długość	Pow. malowania m ²
P-4	10,85	2,6
P-10	10	20
P-14	5,99	2,25
P-20	27,72	3,57
RAZEM		60,82

Oznakowanie poziome do likwidacji

powierzchnia: 3,00m²
--

9. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji – wrzesień 2019r.**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

