

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko

Na podstawie art. 104 KPA, art. 84, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 72 ust. 3, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227), oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Małeckiego – pełnomocnika Gminy Wieluń

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Inwestycja obejmować będzie budowę :

- drogi na odcinku od drogi krajowej nr 45 do drogi krajowej nr 43
- skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z projektowaną drogą typu rondo male
- zjazdów publicznych w ciągu drogi – strona prawa i lewa
- skrzyżowań drogi z drogami powiatowymi (ul. Graniczna), DK nr 43 i drogami gminnymi
- przebudowę dróg wewnętrznych
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z linią telekomunikacyjną
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i wodociagową
- wykonanie rozbiórki istniejących budynków i ogrodzeń posesji
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, zapewniającego minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn oraz gwarantujący dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej
2. Celem ochrony jakości środowiska wodnego podczas budowy należy

- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego
 - ograniczyć szerokość pasa terenu zajętego pod budowę do minimum
 - w celu minimalizacji zanieczyszczenia wód powierzchniowych pochodzących z bazy budowy drogi należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty
3. Harmonogram realizacji robót winien przewidywać prowadzenie robót w godzinach dziennych (między 6.00 – 22.00)
 4. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
 5. Należy dobrać typ oraz rodzaj maszyn i sprzętu wykorzystywanego w trakcie realizacji, tak aby w jak największym stopniu ograniczyć zasięg negatywnego oddziaływania w zakresie drgań.
 6. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami i przepisami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.
 7. W celu ograniczenia emisji hałasu drogowego przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną zastosować ograniczenie prędkości do 40 km/h.
 8. Zaplecze budowy usytuować jak najdalej od budynków mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach sąsiadujących z planowaną inwestycją drogową.
 9. W trakcie prowadzenia prac, w obrębie kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych, należy prowadzić je w taki sposób aby możliwy był swobodny odpływ wód opadowych z obszaru jezdni.
 10. Prowadzić systematyczne prace konserwacyjne rowów drogowych otwartych poprzez koszenie traw na rowie oraz usuwanie powstałych namulów i innych zanieczyszczeń z rowu.
 11. Należy prowadzić właściwą gospodarkę odpadami poprzez selektywne ich gromadzenie w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy.
 12. Prowadzić ewidencję odpadów w trakcie realizacji oraz w fazie eksploatacji.
 13. Wyposażyć zaplecze budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i biurowych.
 14. Zapewnić odpowiednią organizację pracy w trakcie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony powierzchni ziemi.
 15. Uszczelnić powierzchnie baz materiałowych i zaplecza budowy w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo – wodnego.
 16. Roboty ziemne prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń szaty roślinnej, w tym drzewostanu w sąsiedztwie inwestycji. W obrębie systemu korzeniowego drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni). Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych.
 17. Stosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew znajdujących się w sąsiedztwie pasa budowy.
 18. Nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
 19. Prace polegające na wycince drzew i krzewów wykonywać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Uwzględnić budowę dwuczęściowego ekranu akustycznego o wysokości nie mniejszej niż 3 m, w przekrojach zabudowy mieszkaniowej w obrębie skrzyżowania z ul. Częstochowską i ul. Polną w km 0+ 743 – 0+ 750 (ul. Częstochowska) oraz 1+ 563 – 1+

- 593 i 1+ 473 – 1+ 572 (ul. Polna)
2. Zastosować pasy zieleni izolacyjnej, w celu ograniczenia emisji hałasu drogowego przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną i ulicą Opolską oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h.
 3. W przypadku wystąpienia ponadnormatywnych poziomów hałasu w przekrojach zabudowy, zastosować okna o zwiększonej izolacyjności akustycznej.
 4. Zaprojektować przepusty, zapewniające odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej z projektowanej drogi w następujących lokalizacjach:
 - przepust pod drogą w km 0+ 576,53
 - przepust pod ścieżką rowerową w km 0+ 008,67
 - przepust pod ul. Graniczną w km 0+0,026, 40 i w km 0+ 018, 45
 5. W celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji drogowej zaprojektowanie następujących urządzeń w km drogi:
 - 0+ 000 – 0+ 170 rowy drogowe otwarte R-1 wraz z przegrodą filtracyjno – retencyjną (L= 120m), R-2 (L=330m), R-3 (L=350m)
 - 0 + 170 – 1 + 110 rowy drogowe R-4 (L=280m), R-5 (L=260), R-6 (L=160m), R-7 (L=160m), R-8 (L=585m), R-9 (L= 585 m), wylot kolektora deszczowego W-1
 - 1+ 110 – 1+ 733 rowy drogowe R-10 (L=390m), R-11 (L=390m), kolektor deszczowy Kd-1 i Kd-2, wpusty uliczne jednospadowe typ ciężki D 400, wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C 250
 6. Zastosować separator lamelowy substancji ropopochodnych na odcinku drogi od km 0+ 271 do km 1+ 160.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Rodzaje oraz ilości substancji niebezpiecznych, mogących być przewożone na terenie analizowanej drogi, nie powodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

V. Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko

VI. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Nakłada się na wnioskodawcę obowiązki:

1. Zobowiązuje się do monitorowania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie:
 - uciążliwości hałasu
 - okresowo monitorować natężenie ruchu
2. Należy sporządzić analizę porealizacyjną po zakończeniu inwestycji . Analiza powinna swoim zakresem obejmować następujące elementy:
 - emisje hałasu do środowiska, należy wykonać pomiary hałasu przy zabudowie mieszkaniowej na ulicach: Polnej, Granicznej i Opolskiej.Pomiary należy wykonać po upływie pierwszego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

VIII. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Pana Jacka Małeckiego.- pełnomocnika Gminy Wieluń. Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3.10.2008r.- o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren realizacji przedsięwzięcia , określony we wniosku, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego brak było podstaw do stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z takim planem.

W ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko uzyskano i w całości uwzględniono, wymagane prawem uzgodnienia, w związku z tym nie ma podstaw do odmowy ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowej inwestycji.

Postanowieniem z dnia 22.04.2009r., znak: GPR 6002/ 14/09, organ tutejszy, prowadzący postępowanie stwierdził potrzebę sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3.10.2008r.

Inwestor przedłożył do akt sprawy raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wykonany w listopadzie 2009r. przez Pracownię Projektową Ars Vitae pod kierownictwem mgr Jadwigi Dylawerskiej - Saciuk. Raport odpowiadał wymaganiom formalnym zgodnie z art. 66 ust.1 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, był kompletny i wykonany w sposób fachowy.

W toku postępowania zagwarantowano udział społeczeństwa poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od dnia obwieszczenia zgodnie z art. 3 ust.1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008r. – (Dz.U. Nr 199, poz. 1227)

Informację zamieszczono: na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wieluniu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wieluń w dniach od 23.12.09 do 05.01.2010

W zakreślonym wyżej terminie żadne wnioski i uwagi społeczeństwa nie wpłynęły.

W toku postępowania wyjaśniającego, ustalono co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie. Przewidziany do budowy odcinek drogi należy do klasy technicznej G.

Trasa projektowanej drogi biegnie przez tereny pół uprawnych (strona prawa drogi krajowej nr 45 do ul. Granicznej) oraz po terenie nieużytków (odcinek od ul. Granicznej do ul. Częstochowskiej). W ramach budowy drogi z odwodnieniem przewiduje się wycinkę drzew zlokalizowanych na projektowanej krawędzi pasa drogowego, kolidujących z projektowaną inwestycją.

Powierzchnia całkowita obszaru objętego budową wynosi 66123 m².

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- szerokość drogi	7,0 m
- szerokość chodnika	min. 2,0 m
- szerokość drogi dojazdowej do pól	2,5 m + 2 x 0,75 pobocza
- szerokość pobocza gruntowego	min. 1,25 m
- szerokość zjazdów publicznych	min. 3,5m + 2 x 0,75 pobocza
- spadek poprzeczny:	jezdni 2,0%
	chodnika 2,0%
	ciągu pieszo – jezdni 2,0 %
	pobocza 6,0%

Projektuje się odwodnienie drogi jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do projektowanych rowów drogowych otwartych.

Na odcinku drogi o przekroju ulicznym zaprojektowano odcinki kanalizacji deszczowej z systemem wpustów ulicznych.

Do oczyszczania wód opadowych zaprojektowano separator lamelowy substancji ropopochodnych oraz osadnik.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi głównej nie przekroczą dopuszczalnych norm zawiesin w ściekach. W celu ograniczenia zawartości zawiesin w ściekach zaprojektowano studzienki rewizyjne i przegrody filtracyjne.

W trakcie eksploatacji ulicy, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z motoryzacji będzie miała głównie charakter stały, długoterminowy i bezpośredni.

Wyniki obliczeń komputerowej symulacji zanieczyszczeń wykazują możliwości wystąpienia w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie drogi przekroczeń wartości percentyla 99,8 i stężeń średnich dla NO₂. Nie występują przekroczenia na zabudowie, dla innych zanieczyszczeń, zarówno dla stężeń maksymalnych, percentyla 99,8 i częstości przekroczeń oraz stężeń średnich dla żadnego zanieczyszczenia.

Stężenia pozostałych zanieczyszczeń: ditlenku azotu, ditlenku siarki, tlenku węgla, zawarte będą w wartościach stężeń dyspozycyjnych i nie naruszają stanu aerodynamicznego tego terenu.

Najbardziej narażone na wpływ dwutlenku azotu jest bezpośrednie sąsiedztwo projektowanej drogi zbiorczej.

Przewiduje się, że w zakresie ponadnormatywnego hałasu, powodowanego ruchem pojazdów samochodowych znajdzie się najbliższa zabudowa mieszkaniowa, występująca po obu stronach drogi i usytuowana równolegle od krawędzi jezdni, w odległości:

- 14 - 15 m (przy ul. Polnej), gdzie przewiduje się wystąpienie przekroczenia wartości normatywnych hałasu, o 2,0 – 4,1 dB w porze dnia i o 6, 7 – 8,8 dB w porze nocy.
- 30 - 44 m, gdzie przewiduje się wystąpienie przekroczenia wartości normatywnych hałasu o 1,1 – 3,7 dB w porze nocy .

Natomiast przy budynku usytuowanym przy ul. Opolskiej 1 w Gaszynie (przy ścianie bocznej, równoległej do projektowanego ronda), prognozowany poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu o 2,7 dB - poziom obserwacji h=2m i o 2,5 dB na poziomie obserwacji h= 5m, a po wybudowaniu nowej drogi i ronda poziom hałasu komunikacyjnego przy tym budynku zmniejszy się o 10,8 dB.

W celu ograniczenia emisji hałasu drogowego należy wybudować przy budynkach po stronie zachodniej projektowanej drogi głównej w ciągu ulicy Polnej ekran akustyczny,

zastosować pas zieleni izolacyjnej, ograniczyć prędkość do 40 km/h przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną, oraz zastosować pas zieleni izolacyjnej przy skrzyżowaniu z ulicą Opolską.

W ramach analizy porealizacyjnej przedsięwzięcia proponuje się przeprowadzić badania hałasu drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie pewnych grup odpadów głównie w czasie budowy oraz w czasie eksploatacji. W trakcie prowadzenia prac związanych z budową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady ze studzienek kanalizacyjnych, szlamy z odwadniania olejów w separatorach, olej z odwadniania olejów w separatorach. W trakcie eksploatacji drogi powstaną następujące rodzaje odpadów: zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (zużyte lampy) ok. 0,005 Mg/rok, odpady ulegające biodegradacji ok. 5,000 Mg/rok, niesegregowane odpady komunalne ok. 0,80 Mg/rok, odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 50,00 Mg/rok, odpady o kodach 17 05 04, 17 03 06 powstające podczas wykonywania prac ziemnych, odpady o kodach 17 01 81, 17 09 04 powstające w wyniku rozbiórki wierzchniej warstwy nawierzchni przebudowywanej drogi, odpady o kodach 17 04 07, 17 02 03 powstające na skutek usuwania infrastruktury podziemnej, odpady o kodzie 20 03 01 (niesegregowane odpady komunalne) powstające na zapleczu budowy, odpady o kodzie 20 02 01 powstające w wyniku usuwania drzew i krzewów.

Prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami poprzez selektywne ich gromadzenie na placu budowy. Większość odpadów w postaci mas ziemnych, destruktu i kruszywa zostanie wykorzystana bezpośrednio do przebudowy drogi, pozostałe ilości zostaną przekazane przedsiębiorcom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych.

Ze względu na znaczną odległość analizowanego przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000, nie ma bezpośredniego i pośredniego wpływu na obszar Natura 2000. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się dwa specjalne obszary ochrony siedlisk: PLH 100007 Załęczański Łuk Warty położony jest w odległości ponad 12 km na południowy wschód od planowanej inwestycji i PLH 240004 Szachownica oddalony od planowanej inwestycji o ponad 23 km.

Budowa i eksploatacja nie będzie powodowała oddziaływań transgranicznych.

Prognostyczna analiza zagrożeń oddziaływania projektowanej drogi zbiorczej między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie na poszczególne komponenty środowiska wykazała, iż nie ma potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ zastosowane środki ochronne przewidują zachowanie standardów jakości środowiska na granicy terenów przyległych do projektowanej inwestycji.

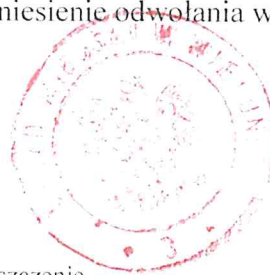
Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 Kpa).

Otrzymują:

1. Jacek Małecki
ul. Pogodna 6/27
63-600 Kępno
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie
(na tablicy ogłoszeń Gminy Wieluń, w BIP)
zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu



Handwritten signature in blue ink over a red stamp that reads 'BURMISTRZA'.

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

3. a/a

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Wieluniu

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą
Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi na odcinku od drogi krajowej nr 45 do drogi krajowej nr 43
- budowę skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z projektowaną drogą typu rondo małe
- budowę zjazdów publicznych w ciągu drogi – strona prawa i lewa
- budowę skrzyżowań drogi z drogami powiatowymi (ul. Graniczna), DK nr 43 i drogami gminnymi
- przebudowę dróg wewnętrznych
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z linią telekomunikacyjną
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i wodociągową
- wykonanie rozbiórki istniejących budynków i ogrodzeń posesji
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- nr 606/1 obr. Gaszyn
- nr 298/1 obr. Gaszyn
- nr 44 obr. Gaszyn
- nr 680/6 obr. Gaszyn
- nr 949/4 obr. Gaszyn
- nr 677/2 obr. Gaszyn
- nr 676/2 obr. Gaszyn
- nr 676/1 obr. Gaszyn
- nr 675/3 obr. Gaszyn
- nr 675/1 obr. Gaszyn
- nr 674/2 obr. Gaszyn
- nr 674/1 obr. Gaszyn
- nr 158 obr. 15
- nr 5 obr. 15
- nr 4 obr. 15
- nr 3 obr. 15
- nr 494 obr. 8
- nr 513 obr. 8
- nr 408 obr. 8
- nr 205/1 obr. 14
- nr 206/2 obr. 14
- nr 68/1 obr. 14
- nr 67/1 obr. 14
- nr 66/1 obr. 14
- nr 206/1 obr. 14
- nr 207/1 obr. 14
- nr 49/1 obr. 14

- nr 81/1 obr 14
- nr 54/4 obr 14
- nr 82/1 obr 14
- nr 54/3 obr 14
- nr 50/1 obr 14
- nr 77/1 obr 14
- nr 76/1 obr 14
- nr 72/1 obr 14
- nr 71/1 obr 14
- nr 70/1 obr 14
- nr 69/1 obr 14
- nr 73/1 obr 14
- nr 207/2 obr 14

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia
- doziemna sieć telekomunikacyjna t, 2t, 3t, naziemna sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa w 160, w 110, w 400
- kanalizacja sanitarna ks 300, ks 1200 ogólnospławna

Powierzchnia całkowita obszaru objętego budową wynosi 66 123 m²

W ramach planowanej inwestycji projektuje się odcinki pasa zieleni oddzielające chodnik od przyległych posesji o zmiennej szerokości i powierzchni całkowitej około 1782 m²

Powierzchnia utwardzonej drogi – 4,289 ha

Powierzchnia utwardzona chodnika – 0,927 ha

Pobocza i przyległe tereny – 0,399 ha

Na podstawie prognozowanego ruchu przyjęto ruch kategorii KR 4

Projektowana droga posiada następujące parametry techniczne:

- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- szerokość drogi 7,0 m, pas ruchu 3,5 m
- szerokość chodnika min. 2,0 m
- szerokość drogi dojazdowej do pól 2,5 m + 2X 0,75 m pobocza
- szerokość pobocza gruntowego min. 1,25 m
- szerokość zjazdów publicznych min. 3,5 m + 2 X 0,75 m pobocza
- spadek poprzeczny:
 - jezdni: 2,0 %
 - chodnika: 2,0%
 - ciągu pieszo-jezdnego: 2,0 %
 - pobocza: 6,0 %
- pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi krajowej nr 45 i nr 43 oraz drogi wojewódzkiej nr 486

Połączenie projektowanej drogi z ciągiem drogi krajowej nr 45- ul. Opolska w miejscowości Gaszyn zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo o następujących parametrach technicznych:

- średnica zewnętrzna ronda	46,0 m
- średnica wyspy środkowej	25,0 m
- szerokość jezdni ronda	7,0 m
- pochylenie jezdni ronda	2,0%
- szerokość pierścienia	2,0m
- pochylenie pierścienia	5,0%
- szerokość wlotu	4,5 m
- promień wyokrąglający wlot	15,0 m
- szerokość wylotu	5, 25 m
- promień wyokrąglający wylot	16,0 – 20,0 m

W ramach budowy nowej nawierzchni drogi zbiorczej przewiduje się następujące konstrukcje:

1. konstrukcja nawierzchni drogi na podłożu G3
2. warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G3, kategoria ruchu KR- 4 wykonane są z:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm i grubości 5 cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm i grubości 8 cm
 - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm i grubości 10 cm
 - podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm i grubości 25 cm
 - warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o $RM = 2,5$ Mpa i grubości 15 cm

Na odcinku projektowanej drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano chodniki o całkowitej szerokości min. od 1,0 do 2,0m z betonowej kostki brukowej.

" Załącznik nr 1 do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 05.02.2016r. Nr GOR.6003/14/09/16

z up. **Burmistrza**
mgr inż. *Maria Zarecka*
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzenną i Rolnictwa