



WOJEWODA ŁÓDZKI

IA-II.7820.23.2012.MN

[Signature]
15.02.2016
[Signature]

Łódź, 02 lutego 2016 r.



DECYZJA NR 37/16

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust.1, art.11f ust.1, art.11i ust.1, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.), oraz art. 104 i 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 4.09.2013 r., uzupełnionego i skorygowanego 11.10.2013 r. i 21.12.2015 r.,

udzielam

Burmistrzowi Wielunia

z siedzibą w Wieluniu, Plac Kazimierza Wielkiego 1

zezwoleń na realizację inwestycji drogowej

polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku od km 171+020,00 do km 171+320,00 w m. Gaszyn, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie”,

oraz dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

1. Zatwierdzam projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego:

- budowę skrzyżowania typu rondo małe w km 171+176,70 drogi krajowej nr 45;
- budowę chodników;
- budowę i przebudowę zjazdów z drogi krajowej nr 45 (strona lewa);

- budowę i przebudowę odwodnienia drogi, w tym: budowę i przebudowę rowów drogowych, budowę wpustów ulicznych z przykanalikami;
- budowę przepustów pod zjazdami i przejściami dla pieszych;
- budowę oświetlenia drogowego wraz z przyłączeniem do sieci elektroenergetycznej;
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z rozbudową drogi krajowej:
 - sieci teletechnicznej (rozbiórka i budowa),
 - sieci energetycznej (rozbiórka sieci naziemnej ze słupami i budowa kabla doziemnego),
 - sieci wodociągowej (rozbiórka i budowa);
- rozbiórkę kolidujących obiektów budowlanych (ogrodzenia);

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- inż. Mariusz Walczak posiadający uprawnienia budowlane Nr KUP/0048/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym KUP/BO/3491/02;
- mgr inż. Krzysztof Giesa posiadający uprawnienia budowlane Nr 195/91/OP do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych oraz uprawnienia budowlane Nr 2019/00/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych, wpisany na listę Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym OPL/IE/1002/01;
- mgr inż. Mirosław Grygier posiadający uprawnienia budowlane Nr WKP/0111/POOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym WKP/IS/1358/01;

Projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. **Określam linie rozgraniczające teren inwestycji**, zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego, przedstawioną na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

3. **Zatwierdzam podział nieruchomości** oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, powiecie wieluńskim, w jednostce ewidencyjnej Wieluń – obszar wiejski, w obrębie ewidencji gruntów 5 Gaszyn, zgodnie z linią rozgraniczającą teren inwestycji:

Obręb 5 Gaszyn: **606/1** (606/3, 606/4), **680/6** (680/7, 680/8, 680/9).

Oznaczenie numerów ewidencyjnych działek:

- X** - numer ewidencyjny działki, dla której niniejszą decyzją zatwierdzono podział nieruchomości;
- X - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Skarbu Państwa, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;
- X - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, która pozostaje własnością dotychczasowego właściciela.

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości - arkusze od 1 do 2 - stanowią załącznik nr 3 do niniejszej decyzji.

4. **Określam:**

Nieruchomości (oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek) położone w województwie łódzkim, powiecie wieluńskim, w jednostkach ewidencyjnych Wieluń – obszar wiejski i Wieluń - miasto, znajdujące się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45, będące własnością Skarbu Państwa:

Wieluń – obszar wiejski, obręb 5 Gaszyn: 298/1;

Wieluń – miasto, obręb 16: 44.

5. Umarzam postępowanie w części dotyczącej określenia nieruchomości znajdujących się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiących istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45, będących własnością Skarbu Państwa, w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 16, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 55.
6. Umarzam postępowanie w części dotyczącej określenia nieruchomości znajdujących się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiących istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 43, będących własnością Skarbu Państwa, w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 8, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 494 oraz w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 15, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 158.
7. Umarzam postępowanie w części dotyczącej ustalenia warunków przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w zakresie zgodnym z poniższym wykazem:

Lp.	Numer ewidencyjny działki nie podlegającej podziałowi	Powierzchnia zajęcia terenu pod przebudowę [m ²]	Istniejące sieci uzbrojenia terenu
Wieluń-miasto, obręb 13			
1	37	0,0017	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
2	35/2	0,0017	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
3	275	0,0150	oczyszczenie rowu melioracyjnego
4	5	0,0100	oczyszczenie rowu melioracyjnego
Wieluń-miasto, obręb 14			
1	55	0,0035	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
		0,0510	budowa wylotu kolektora deszczowego

2	15	0,0004	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
Wieluń-miasto, obręb 15			
1	158	0,0009	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
		0,0016	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
2	27	0,0002	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
3	26	0,0002	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
4	14/2	0,0023	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
		0,0024	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
5	7	0,0008	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
6	15	0,0004	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
		0,0049	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
Wieluń-miasto, obręb 8			
1	524/1	0,0016	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
2	531/1	0,0047	sieć energetyczna – wymiana przyłącza sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej
3	533/1	0,0019	sieć teletechniczna – przewieszenie przewodów linii napowietrznej sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
4	512/4	0,0045	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
		0,0032	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
5	512/1	0,0016	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
		0,0031	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
6	510	0,0009	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
7	509/5	0,0004	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej
8	509/2	0,0025	sieć energetyczna – wymiana przyłącza

9	509/1	0,0014	sieć energetyczna – wymiana przyłącza
10	494	0,0450	sieć energetyczna – wymiana przewodów linii napowietrznej sieć energetyczna – wymiana przyłącza

8. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

9. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

na podstawie § 2 ust.1 pkt 15 i pkt. 4 oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138, poz.1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

10. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany:

zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

11. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Na odcinku drogi będącym w zakresie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie występują istniejące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi. Projektowana rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 45 – ul. Opolskiej w Gaszynie nie zmienia struktury krajowej sieci drogowej, umożliwia jednak przyszłe połączenie drogi krajowej nr 45 z drogą krajową nr 43 –ul. Częstochowską w Wieluniu, poprzez projektowaną budowę drogi zbiorczej (droga gminna objęta odrębnym postępowaniem).

12. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone decyzją Burmistrza Wielunia z 5.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10, o środowiskowych uwarunkowaniach;

2) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz.1446 z późn. zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

3) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

13. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Powstałe odpady należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

14. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

W toku realizacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

15. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 4.09.2013 r. Burmistrz Wielunia, działając na podstawie porozumienia z zarządcą dróg krajowych - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 45 oraz rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 43 w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie”, w trybie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej „specustawą”.

Wobec uchybień formalnych wniosku Wojewoda Łódzki 27.09.2013 r. wezwał wnioskodawcę w trybie art. 64 § 2 kpa do uzupełnienia braków we wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania tj. do 10.10.2013 r. Braki formalne wniosku zostały uzupełnione 11.10.2013 r. (data nadania w urzędzie pocztowym - 10.10.2013 r.), to jest w wyznaczonym terminie.

Uzupełniony wniosek zawierał:

- 1) porozumienie nr 1 z 18.02.2013 r. Burmistrza Wielunia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi;

- 2) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 3) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 4) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 5) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 6) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 7) opinie:
 - a) Zarządu Województwa Łódzkiego, znak: PR.III.761.29.2013.NC, z 6.06.2013 r.;
 - b) Zarządu Powiatu w Wieluniu, postanowienie nr 310/2013 z 5.08.2013 r.;
 - c) Burmistrza Wielunia, znak: IRO.7012.2.2013 z 5.06.2013 r.;
 - d) Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 14.06.2013 r., znak: WUOZ-SI-C.5183.51.2013.BGF;
- 8) decyzję Burmistrza Wielunia z 5.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10, o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 9) decyzję Starosty Wieluńskiego z 17.12.2012 r., znak: RS.6341.62.2012 - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, d, e, g specustawy, opinie ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, właściwego organu nadzoru górniczego, dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej, dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych i właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - nie były wymagane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania organ zawiadomił strony postępowania, stosownie do art. 11d ust. 5 specustawy, poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (lokalny dodatek do Gazety Wyborczej) - 6.11.2013 r.;
- 2) na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – od 6.11.2013 r. do 20.11.2013 r.;
- 3) na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – od 31.10.2013 r. do 14.11.2013 r.;

- 4) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Wieluniu - od 7.11.2013 r. do 20.11.2013 r.

Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia, na adres wskazany w ewidencji gruntów.

W związku z nieprawidłowościami w przedłożonym projekcie budowlanym Wojewoda Łódzki, postanowieniem Nr 420/13 z 9.12.2013 r., nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia i doręczenia niezbędnych dokumentów w terminie 60 dni od daty otrzymania postanowienia, to jest do 11.02.2014 r. Inwestor wnioskiem z 10.02.2014 r. (data nadania wniosku w urzędzie pocztowym 11.02.2014 r., wpływ do organu 13.02.2014 r.) wystąpił do tut. organu o zawieszenie postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Postanowieniem Nr 56/14 z 20.02.2014 r. Wojewoda Łódzki zawiesił przedmiotowe postępowanie.

21.12.2015 r. do organu wpłynął wniosek Burmistrza Wielunia o podjęcie zawieszonego postępowania. Jednocześnie inwestor przedłożył korektę wniosku i skorygowaną mapą z proponowanym przebiegiem drogi oraz dokumenty, określone w postanowieniu Wojewody Łódzkiego Nr 420/13 z 9.12.2013 r. Postanowieniem Nr 15/16 z 14.01.2016 r. Wojewoda Łódzki podjął zawieszone postępowanie.

W związku z wniesionymi przez inwestora zmianami wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, dotyczącymi zakresu i lokalizacji projektowanej inwestycji, Wojewoda Łódzki:

- 1) umorzył postępowanie w części dotyczącej określenia nieruchomości znajdujących się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiących istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45, będących własnością Skarbu Państwa, w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 16, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 55 (punkt 5 niniejszej decyzji);
- 2) umorzył postępowanie w części dotyczącej określenia nieruchomości znajdujących się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiących istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 43, będących własnością Skarbu Państwa, w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 8, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 494 oraz w zakresie działki w jednostce ewidencyjnej Wieluń – miasto, w obrębie 15, oznaczonej zgodnie z katastrem nieruchomości numerem ewidencyjnym 158 (punkt 6 niniejszej decyzji).

- 3) umorzył postępowanie w części dotyczącej ustalenia warunków przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach zgodnie z wykazem w punkcie 7 niniejszej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania do organu 3.01.2014 r. wpłynął wspólny wniosek państwa Ireny i Jarosława Ryś oraz państwa Anety i Janusza Orzelek, dotyczący zmiany sposobu zasilania ich posesji (działki nr ewid. 510 i 512/1 w obrębie 8 Wieluń–miasto) z linii napowietrznej na kabel doziemny. Wniosek przekazany został do Burmistrza Wielunia, celem zajęcia stanowiska. Pismem z 22.01.2014 r. (wpływ do organu 27.01.2014 r.) inwestor wyjaśnił, że zakresem inwestycji objęto tylko odtworzenie istniejących przyłączy napowietrznych, zgodnie z wydanymi przez PGE Dystrybucja SA Oddział Łódź-Teren warunkami technicznymi usunięcia kolizji. Wyjaśnienia inwestor przekazał do wiadomości wnioskodawców.

Po dokonaniu przez inwestora korekty wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, postępowanie w zakresie obejmującym m.in. działki nr ewid. 510 i 512/1 w obrębie 8 Wieluń–miasto, zostało umorzone (punkt 7 niniejszej decyzji).

W toku przedmiotowego postępowania, w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) ponowna ocena oddziaływania na środowisko nie została przeprowadzona z uwagi na to, iż:

- obowiązek ten nie został nałożony decyzją Burmistrza Wielunia z 5.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10, o środowiskowych uwarunkowaniach;
- inwestor nie wystąpił z wnioskiem o przeprowadzenie takiej oceny;
- organ nie stwierdził, żeby w przedmiotowym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w ww decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązek zachowania warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych w decyzji Burmistrza Wielunia z 5.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10, o środowiskowych uwarunkowaniach, nałożony został niniejszą decyzją. Warunki te uwzględnione zostały także w projekcie budowlanym poprzez zaprojektowanie m.in. odwodnienia drogi, w tym: budowę i przebudowę rowów drogowych, budowę wpustów ulicznych z przykanalikami.

Należy wskazać, że zgodnie z przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wojewoda pełni funkcję organu administracyjnego, który jest zobowiązany do działania wyłącznie w ramach złożonego przez inwestora wniosku, nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji, ani też do zmiany proponowanych we wniosku wariantów lokalizacji drogi, jeżeli zaproponowane rozwiązanie nie narusza obowiązujących przepisów.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 11f i art. 12 specustawy zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości, oraz zatwierdza projekt budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wojewody Łódzkiego
Jan Michałowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.).

Załączniki:

nr 1 – projekt budowlany – 1 tom (.....egz.):

nr 2 – mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji (.....egz.)

nr 3 - arkusze od 1 do 2 (obręb 5 Gaszyn) - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (..... egz.)

Otrzymują:

1. Burmistrz Wielunia

Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń (zał. 1, 2, 3);

2. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi

90-113 Łódź, ul. Traugutta 25 (zał. 1)

3. Starosta Wieluński

ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice (zał. 3-11)

- po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów, wraz z uwierzytelnioną kopią projektu zagospodarowania terenu - art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz.520)

4. Starosta Wieluński

ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice (zał. 3-11)

- po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych;

5. aa (zał. nr 1, 2, 3)

6. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji

Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi (zał. nr 3)

ul. Tuwima 28, 90-926 Łódź

Do wiadomości:

1. Burmistrz Wielunia

Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń (dot. decyzji z 5.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10, o środowiskowych uwarunkowaniach)

2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź