Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23 tel/fax. (0-62) 78 16 701

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel. 509 872 050, 501 592 890

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

tel. (043) 886 02 28,886 02 59 fax (043) 886 02 60

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Zamawiający: *Gmina Wieluń*
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Lokalizacja: *miejscowość Wieluń, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie*
DK 45 miejscowość Gaszyn, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość Opracowania:
1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno*
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	inż. Natalia Zataj	07. 2009r.		Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	07. 2009r.	

Kępno, lipiec 2009r

Egzemplarz nr 5

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla budowy drogi zbiorczej z odwodnieniem między
ulicą Częstochowską w Wieluniu
a ulicą Opolską w Gaszynie

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA……...……..2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA……2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE……..2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI……....3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU…….3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU…….3
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE……...5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla budowy drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po obwodnicy Wielunia w związku z projektowaną budową w/w drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie**.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy nr 135/2008 z dnia 06.05.2008r pomiędzy Gminą Wieluń a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych w Kępnie na wykonanie budowy drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowska w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
- Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR" - „Safety Standards for Road Design and Redesign" – FINAL REPORT, November 2002 – public version.
- Uzgodnienie z GDDKiA nr GDDKiA OŁ. Z-3.vk.4251z-489a/08/09 z dnia 06.02.2009r.
- Uzgodnienie z GDDKiA nr GDDKiA OŁ. Z-3.vk.4251z-489b/08/09 z dnia 09.04.2009r.
- Uzgodnienie z GDDKiA nr GDDKiA OŁ. Z-3.vk.4251z-489b/08/09 z dnia 25.05.2009r.
- Protokół nr 126/4080/09 z dnia 10.08.2009r z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu GDDKiA w Łodzi.
- Protokół nr 126a/4080/09 z dnia 01.10.2009r z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu GDDKiA w Łodzi.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną geometrią projektowanej drogi.

Aktualizację mapy wykonała firma geodezyjna GEOPOL s.c.- Pracownia Geodezyjna w Wieluniu, 98-300 Wieluń ul. Śląska 23A.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanej obwodnicy. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu sierpniu 2008r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na ulicy Opolskiej w Gaszynie a koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest na ulicy Popiełuszki w Wieluniu.

Projektuje się drogę klasy G o przekroju drogowym poza terenem zabudowanym oraz ulicznym w terenie zabudowanym. W stanie istniejącym szerokość jezdni na DK 43 w miejscowości Wieluń oraz na DK 45 waha się od 7 - 9,5m z chodnikami po obu stronach o zmiennej szerokości, a na drodze krajowej nr 45 wynosi 6m.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W ramach niniejszego projektu do określenie wielkości ruchu na analizowanym odcinku dróg krajowych DK 43 oraz DK 45 wykorzystano wartości natężeń ruchu z prognoz ruchowych na rok 2008 wykonanych na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych w 2005r.

Średnie Dobowe Natężenie Ruchu (SDR)

Zgodnie z danymi uzyskanymi przez zespół Projektanta liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na projektowanej obwodnicy prognozuje się na poziomie od 71 do 335.

Średnie Dobowe Natężenie Ruchu (SDR) na DK NR 43

Zgodnie z danymi uzyskanymi przez zespół Projektanta liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na drodze krajowej nr 43 kształtuje się na poziomie 4537.

Średnie Dobowe Natężenie Ruchu (SDR) na DK NR 45

Zgodnie z danymi uzyskanymi przez zespół Projektanta liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na drodze krajowej nr 45 kształtuje się na poziomie 3647.

Tab. 5.1 Natężenie ruchu na DK 43 i DK 45 wg GPR w roku 2005.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Moto cykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
						SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
91807	**43**	006+302	009+988	3686	Wieluń - Dzietrzniki	4537	5	2998	522	322	608	77	5
91804	**45**	168+617	172+832	4215	Gr. woj.-Wieluń	3647	11	2643	375	170	401	36	11

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

DK 45

- Projektuje się włączenie projektowanej obwodnicy do DK 45. W związku z powyższym zaprojektowano skrzyżowanie typu „małe rondo" o parametrach:

  średnica zewnętrzna ronda - 46,0m,
  średnica wyspy środkowej - 25,0m,
  szerokość jezdni ronda - 7,0m,
  pochylenie jezdni ronda - 2,0 %,
  szerokość pierścienia - 2,0m,
  pochylenie pierścienia - 5,0 %,
  szerokość wlotu - 4,5m,
  promień wyokrąglający wlot - 20,0m,
  szerokość wylotu - 5,25m,
  promień wyokrąglający wylot - 25m.

  Zagospodarowanie wyspy środkowej realizowane poprzez łagodne wyniesienie wyspy środkowej ponad teren przyległy oraz jej zazielenienie podkreśla brak ciągłości drogi oraz zapewnia rozpoznawalność wyspy.

  Dla ograniczenia możliwości rozwijania zbyt dużych prędkości przez samochody osobowe na jezdni ronda zastosowano pierścień z kostki kamiennej gr. 16cm obramowany od strony jezdni ronda mocno posadowionym płaskim krawężnikiem kamiennym, wyniesionym 3,0cm ponad nawierzchnię jezdni. Pierścień zaprojektowano o szerokości 2,0m i pochyleniu poprzecznym 5%.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla v≤60km/h.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowań odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano linie krawędziowe P-7a i P-7b. Oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania drogi krajowej z projektowaną obwodnicą należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.
- Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 w km 171+176 zastosowano oznakowanie aktywne C-9+U-6a na wyspach dzielących na wlotach/wylotach z ronda. Dolna krawędź U-6a powinna znajdować się 25cm od poziomu gruntu a dolna krawędź C-9 - 1,8m. Znaki C-9+U-6a muszą znajdować się w miejscu wyspy gdzie jej szerokość wynosi min. 2m i powinny znajdować się ok. 1-1,5m od początku wyspy.

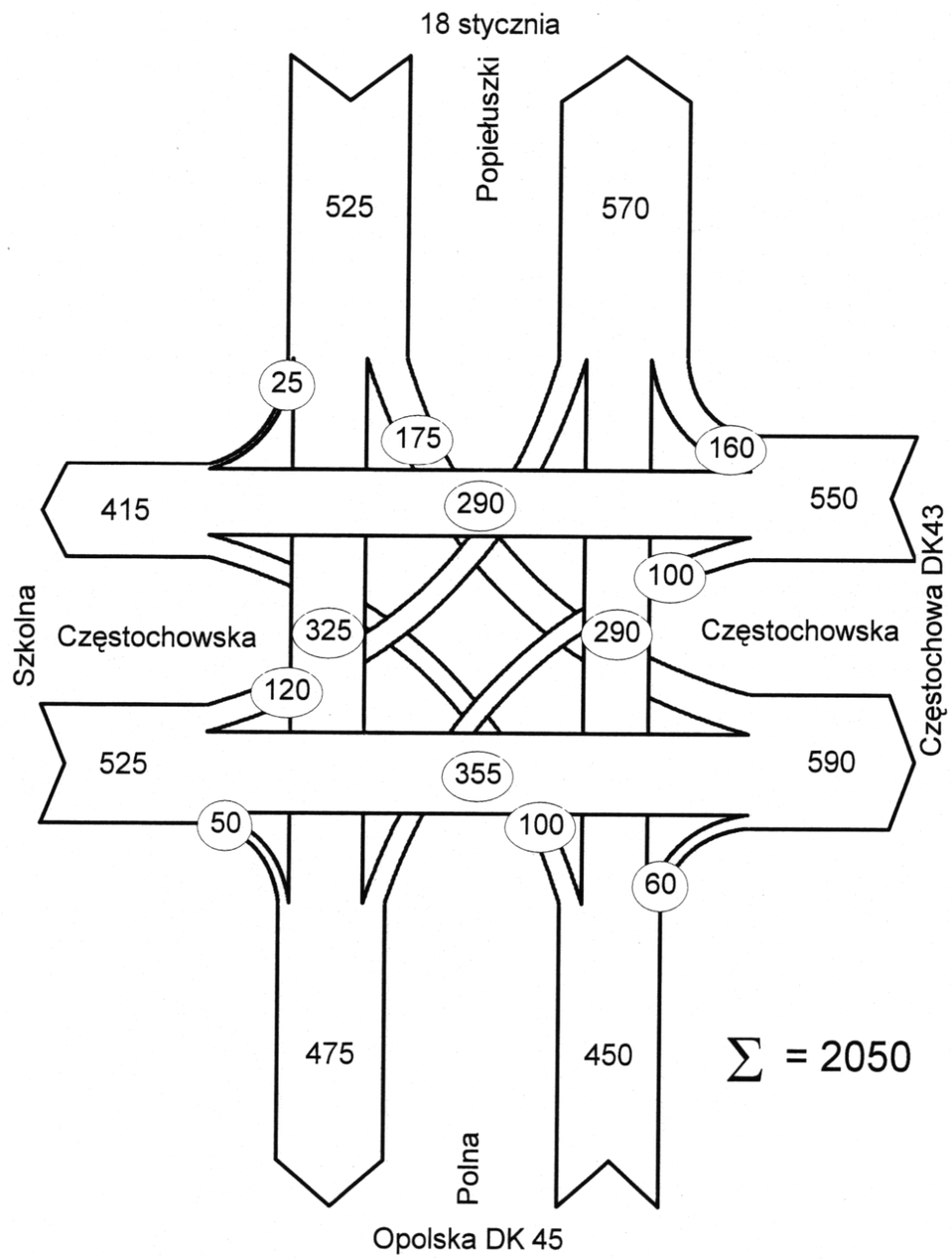
- Na drodze oraz na obwiedni ronda i łukach wyokrąglających zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (PEO) o odbłyśniku barwy białej (w ciągu linii segregacyjnych) oraz dwubarwne (linie krawędziowe). Na dojeździe do ronda rozmieszczono je w odległościach co 6m a na skosach i obwiedni ronda co 3m.
- Wokół powierzchni wyniesionych wysp dzielących na locie/wylocie ronda zaprojektowano linię P-7b odsuniętą o 0,5m od krawężnika.
- Na wyspie środkowej ronda zaprojektowano tablice U-3a po 3szt. dla każdego z wlotów oraz na wyspach dzielących na wlotach/wylotach z ronda drogowskazy strzałowe E-3 z grupy małych o wielkości pisma 132mm.
- Długość linii P-4 przed powierzchniami wyłączonymi z ruchu P-21a powinna wynosić min 50m. Dla zjazdów indywidualnych w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o dł. 3m.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6. Przed przejściem dla pieszych w odległości 50-100m zaprojektowano znak ostrzegawczy A-16. W obrębie przejść dla pieszych oraz przy dojazdach do rondo zostało zaprojektowane w projekcie wykonawczym oświetlenie uliczne zapewniające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Projektowana obwodnica

- Projektowana szerokość jezdni wynosi 7m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,25m.
- Drogi krzyżujące się z projektowaną obwodnicą mające nawierzchnię utwardzoną potraktowano jako skrzyżowania i oznakowano znakami typu A-6 w terenie niezabudowanym oraz D-1 w terenie zabudowanym (projektowana obwodnica) oraz A-7 (wloty podporządkowane) z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio znaki P-13 oraz P-4.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla v≤60km/h.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 6m (teren niezabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6. Przed przejściem dla pieszych w odległości 50-100m zaprojektowano znak ostrzegawczy A-16.
- W rejonie przepustów wprowadzono zabezpieczenie w postaci barier ochronnych U-14a.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowań odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano linie krawędziowe P-7c i P-7d.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych wzdłuż budowanej drogi zaprojektowano budowę chodników o szerokości min 1,0m do 2,0m i ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,0m oznakowanej znakiem poziomym P-23 „rower". Ponadto ciąg oznakowano znakami pionowymi C-13/16 i C-13a.
- Na całym odcinku wprowadzono słupki prowadzące U-1a wraz z elementami odblaskowymi.
- W rejonie skrzyżowania z DK 43 projektuje się obustronne chodniki z przejściami dla pieszych.

DK 43

- W związku ze skrzyżowaniem projektowanej obwodnicy z DK 43 zaprojektowano skrzyżowanie typu zwykłe z wydzielonymi pasami ruchu na wprost i lewoskrętu.
- Na projektowanej obwodnicy oraz na DK 43 zgodnie z uzgodnieniem GDDKiA OŁ. Z-3.vk.4251z-489a/08/09 z dnia 06.02.2009r zaprojektowano sygnalizację świetlną. Sygnalizację projektuje się jako acykliczną, akomodowaną o stanie ustalonym, stałą odosobnioną czterofazową. Zawiera detektory obecności typu pętle indukcyjne oraz 4 detektory video typu AutoscopeRackVision z detekcją tranzytu i obecności na ok. 50m przed sygnalizatorami. Przewiduje się zastosowanie na wszystkich przejściach dla pieszych detektorów przyciskowych dla pieszych. Dodatkowo zaprojektowane zostały sygnalizatory typu W-żółte sylwetki pieszych migające w czasie fazy prosto - w prawo. Zaprojektowano również sygnalizatory jazdy warunkowej które mogą wyświetlać bezkolizyjne sygnały jazdy w prawo w przypadku wyświetlania lewoskrętów z wlotu dla którego strzałki umożliwiają jazdę. Programy przełączane są wewnętrznym zegarem sterownika wg tygodniowego harmonogramu pracy sygnalizacji. Projekt sygnalizacji świetlnej jako odrębne opracowanie załączone do niniejszego projektu.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla v≤60km/h.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowań odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano linie krawędziowe P-7c i P-7d.
- Projektowana szerokość jezdni wynosi 10,5m z chodnikami po obu stronach drogi z 3,5m pasami ruchu.
- Projektowane przejścia dla pieszych na drodze należy oznakować znakami poziomymi P-10 szer. 4m (w terenie zabudowanym). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Projektuje się obustronne chodniki z przejściami dla pieszych.
- W rejonie skrzyżowania zaprojektowano balustradę segmentową U-12a w celu zabezpieczenia i oddzielenie chodnika od jezdni.
- W związku z brakiem widoczności oraz ze względu na wymiary tablic przedrogowskazowych E-1 rezygnuje się z ich umieszczenia na wlotach od strony Wielunia i Częstochowy.



Miejsce pomiaru: Wieluń: skrzyż. ul. Częstochowskiej z ul. Popiełuszki
Czas pomiaru: Prognoza 2015

– Oznakowanie pionowe

a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wielo-składnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawie-rających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

– szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5mm,
– długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
– dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, B-20 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na przełomie 2011r./2012r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	ILOŚĆ W [SZT.]
A-1	900X900X900	0
A-2	900X900X900	0
A-3	900X900X900	0
A-4	900X900X900	0
A-6a	900X900X900	2
A-6c	900X900X900	0
A-7	900X900X900	13
A-8	900X900X900	3
A-11a	900X900X900	0
A-16	900X900X900	5
A-24	900X900X900	2
A-29	900X900X900	2
B-2	Ø 800	0
B-9	Ø 800	2
B-18	Ø 800	1
B-20	Ø 800	0
B-21	Ø 800	0
B-22	Ø 800	0
B-25	Ø 800	6
B-33(70)	Ø 800	0
B-33(50)	Ø 800	5
B-33(30)	Ø 800	1
B-36	Ø 800	5
C-1	Ø 800	0
C-9 **aktywne**	Ø 800	3
C-12	Ø 800	3
C-13a	Ø 800	2
C-13/16	Ø 800	4
D-1	900X900	4
D-2	900X900	5
D-3	900X900	0
D-5	600X750	0
D-6	600X750	16
D-6b	600X750	2
D-15	600X750	0
D-18	700x1200	0
D-42	700x1200	2
D-43	600X750	2
E-1	-	5
E-2a	-	7
E-3	-	3
E-15a	-	4
E-17a	-	0
E-18a	-	0
F-5	-	2
F-10	-	4
F-19	-	0
T-1	900x250	2
T-3	900x250	0
T-6	900x250	0
T-27	900x250	0
T-14	900x250	0

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	ILOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
Słupki prowadzące hektometrowe U-1a+U-7+U-8	28
Słupki prowadzące kilometrowe U-1a+U-1f+U-7+U-8	2
Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-7+U-8	-
Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-1f+U-7+U-8	-
Słupki krawędziowe U-2	-
Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a - 0.6m	9
Tablice prowadzące pojedyncze w lewo U-3b - 0.6m	-
Tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c - 3m	-
Tablice prowadzące ciągłe w lewo U-3d - 3m	-
Tablice prowadzące obustronne U-3e - 0.6m	-
Słupki przeszkodowe U-5c	-
Tablice kierujące U-6a **aktywne**	3
Tablice do ograniczeń skraji poziomej U-9a - lewa	-
Tablice do ograniczeń skraji poziomej U-9b - prawa	-
Tablice do ograniczeń skraji pionowej U-9c	-
Balustrada U-11a	180
Ogrodzenie segmentowe U-12a	82
Ogrodzenie łańcuchowe U-12b	-
Słupki blokujace U-12c	-
Bariera ochronna U-14a	350
Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c	-
Krawężnikowe punktowe elementy odblaskowe	28
PEO - punktowe elementy odblaskowe kolor biały	129
PEO - punktowe elementy odblaskowe dwubarwne	90

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P2a	m	0,12	0	0,00
P2b	m	0,24	132	34,68
P4	m	0,24	1085	273,10
Suma	mb	m2/1mb	1217	307,78

LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P1a	m	0,04	438	17,52
P1b	m	0,04	0	0,00
P1c	m	0,12	173	20,76
P1d	m	0,06	0	0,00
P1e	m	0,12	115	12,84
P3a	m	0,2	0	0,00
P3b	m	0,18	20	3,60
P5	m	0,32	0	0,00
P6	m	0,08	534	42,72
P6a	m	0,17	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	1280	97,44

LINIE KRAWĘDZIOWE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P7a	m	0,12	95	11,40
P7b	m	0,24	761	186,00
P7c	m	0,06	23	1,61
P7d	m	0,12	3081	369,72
Suma	mb	m2/1mb	3960	568,73

ZNAKI POPRZECZNE

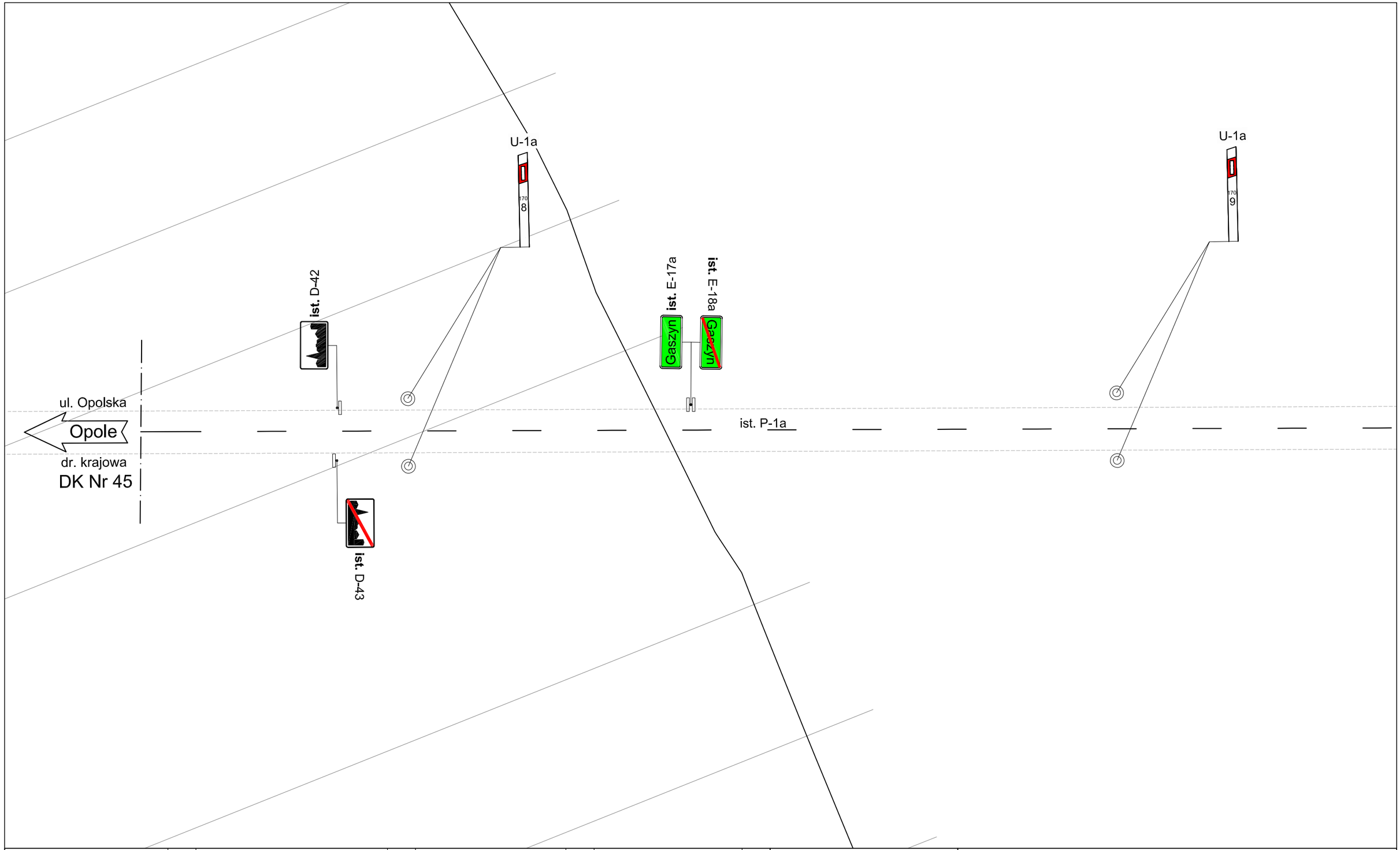
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P10	mb	2	103	173,00
P11	mb	0,5	13	6,50
P12	mb	0,5	0	0,00
P13	mb	0,2625	112	32,04
P14	mb	0,375	48,5	15,56
Suma	mb	m2/1mb	276,5	227,10

STRZAŁKI

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P8a	szt	1,21	0	0,00
P8a-d	szt	1,59	0	0,00
P8b	szt	1,49	14	20,86
P8b-d	szt	1,94	0	0,00
P8c	szt	2,87	0	0,00
P8d	szt	1,49	0	0,00
P8d-d	szt	1,94	0	0,00
P8e	szt	2,19	0	0,00
P8e-d	szt	2,72	0	0,00
P8f	szt	2,19	16	35,04
P8f-d	szt	2,72	0	0,00
P8g	szt	2,47	0	0,00
P8g-d	szt	3,07	0	0,00
P8h	szt	3,16	0	0,00
P8h-d	szt	3,85	0	0,00
P8i	szt	3,75	0	0,00
P9a	szt	4,15	0	0,00
P9b	szt	4,15	0	0,00
P9c	szt	1,02	0	0,00
P9d	szt	1,02	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	55,90

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P15	szt	1,325	0	0,00
P15-d	szt	3,423	0	0,00
P16	szt	1,23	0	0,00
P16-d	szt	3,1	0	0,00
P17	mb	0,114	0	0,00
P18	szt	0	0	0,00
P19	m	0,12	0	0,00
P20	szt	0	0	0,00
P21a	m2	0,38	118	44,84
P21b	m2	0,38	0	0,00
Obw.P21	m	0,24	183	43,92
P22	szt	1,1	0	0,00
P22-d	szt	2,8	0	0,00
P23	szt	0,662	48	31,78
P24	szt	0,76	0	0,00
P25	mb	0,232	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	349	120,54



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	2	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**4**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

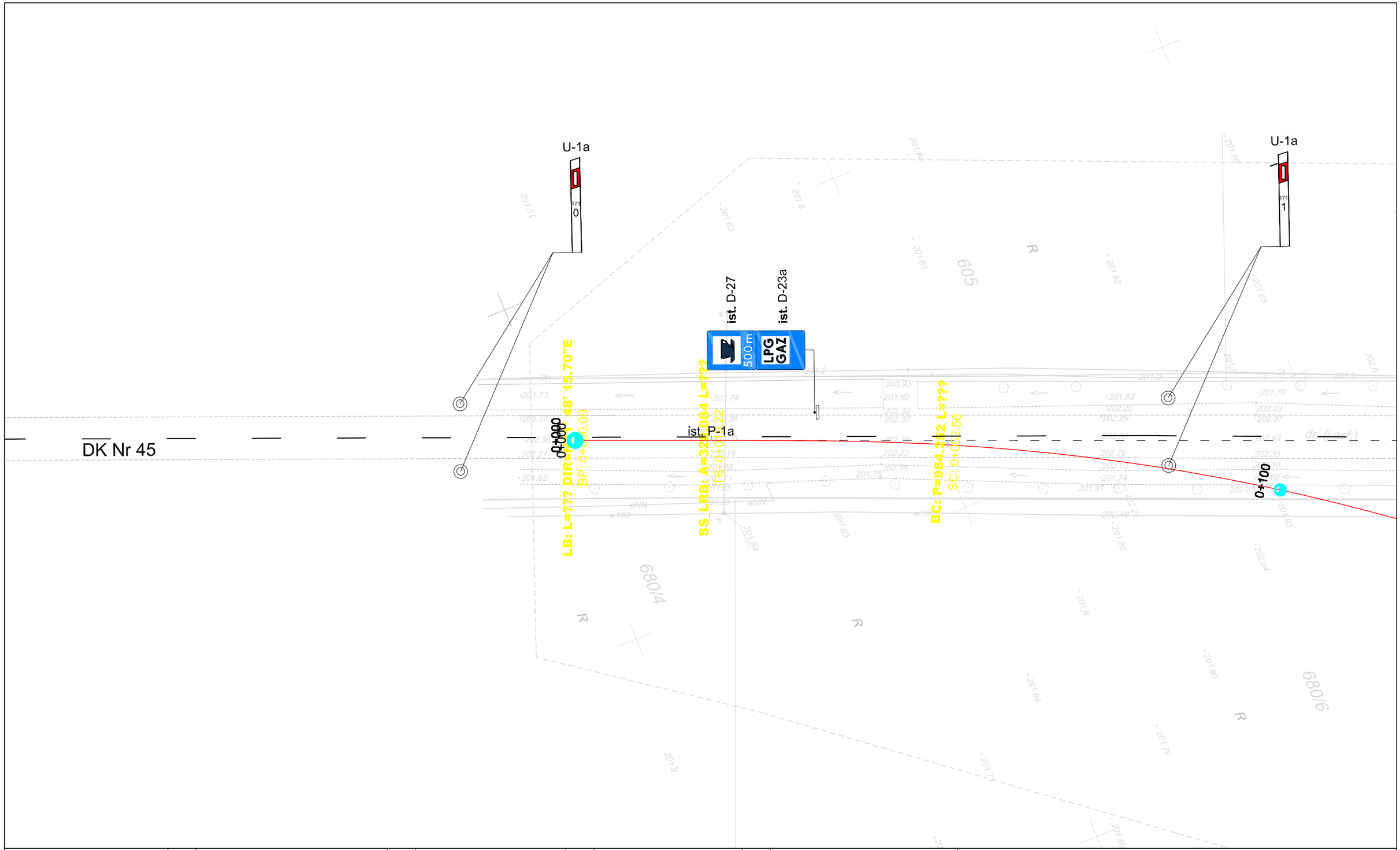
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.1**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	2szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**2**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

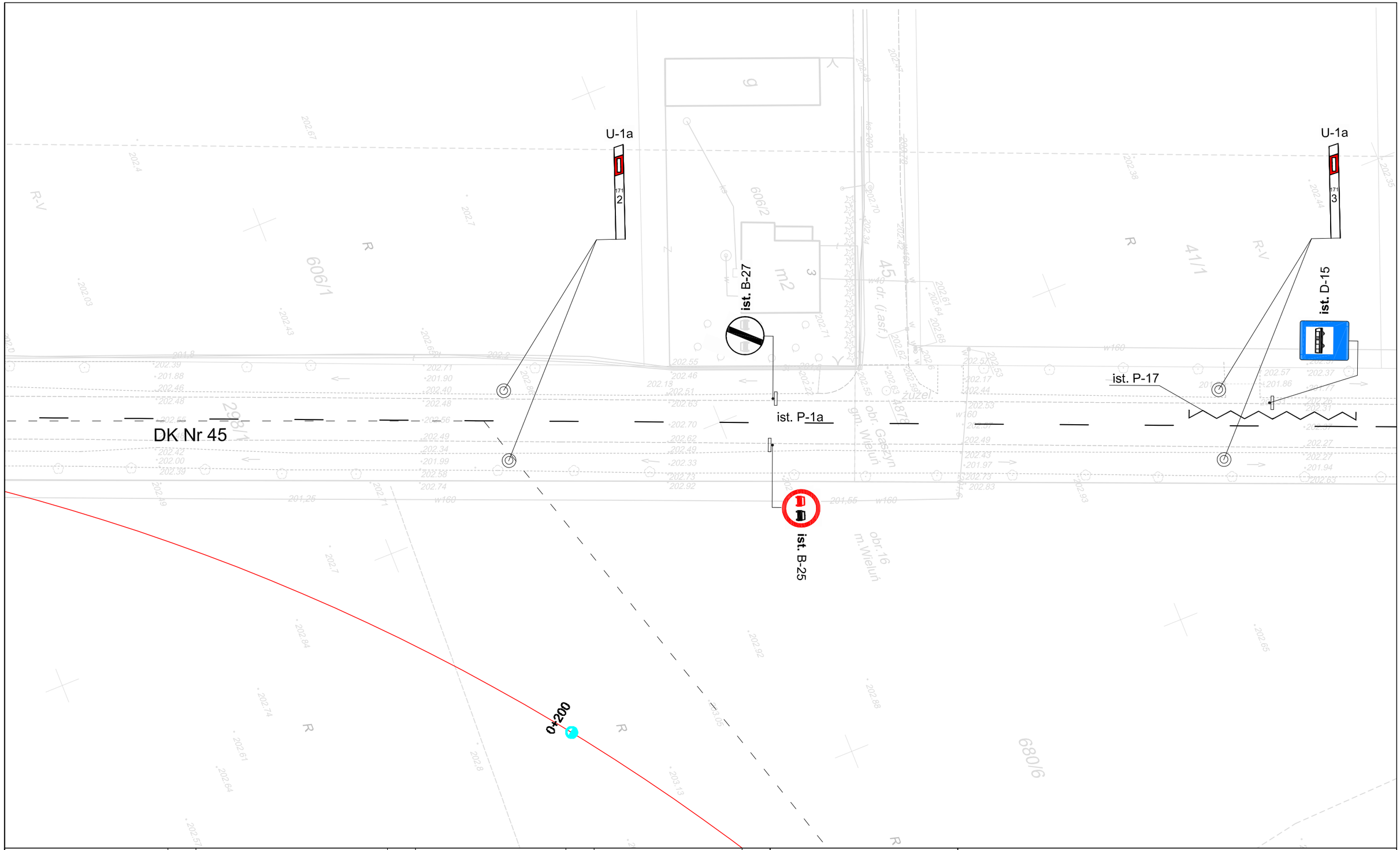
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.2**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	2	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	1	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**3**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

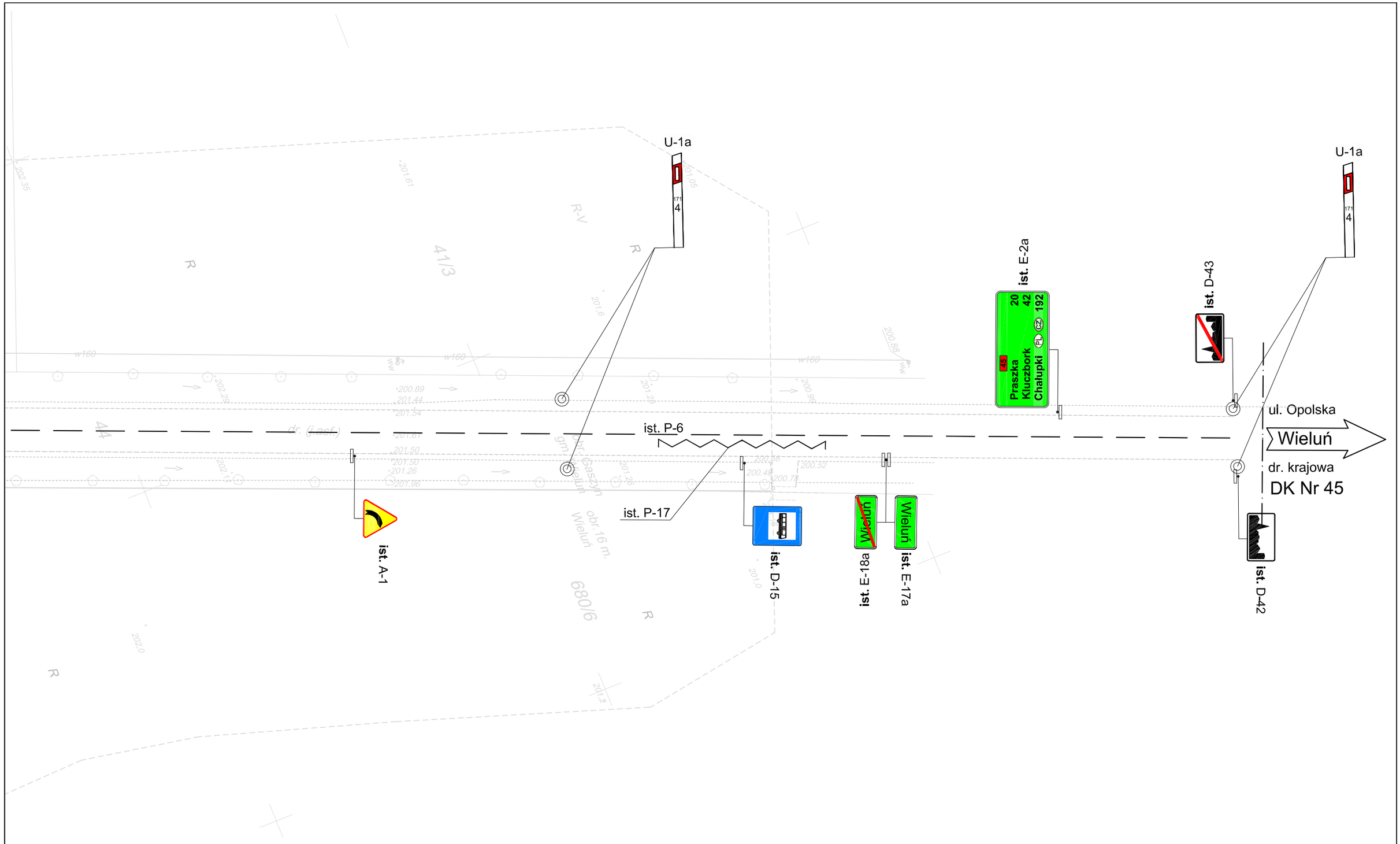
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.3**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	1	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	3	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	2szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	3	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**7**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

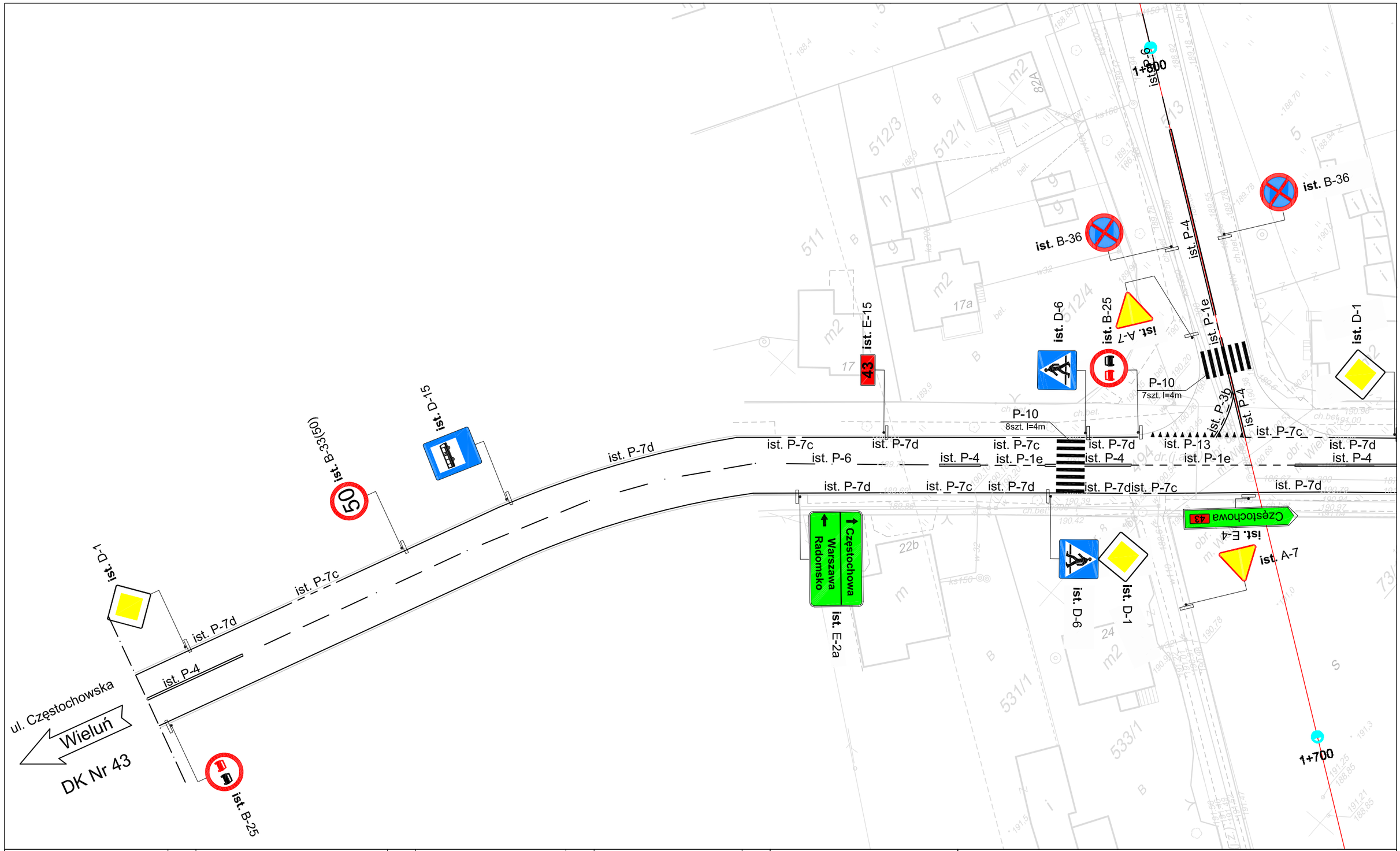
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.4**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	3	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	5	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	6	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**16**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	-	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

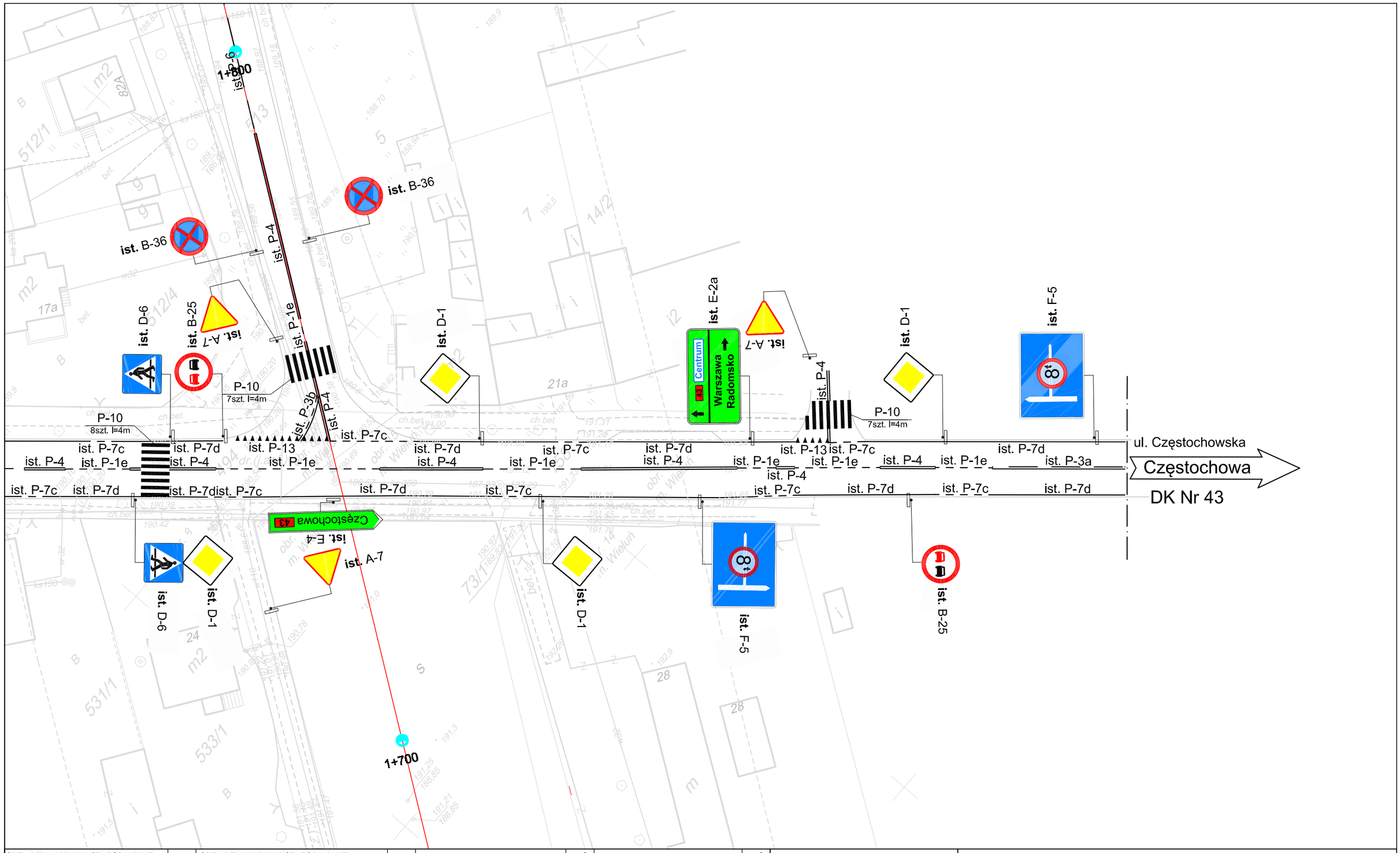
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.5**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	1	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	1	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	1	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	2	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**7**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

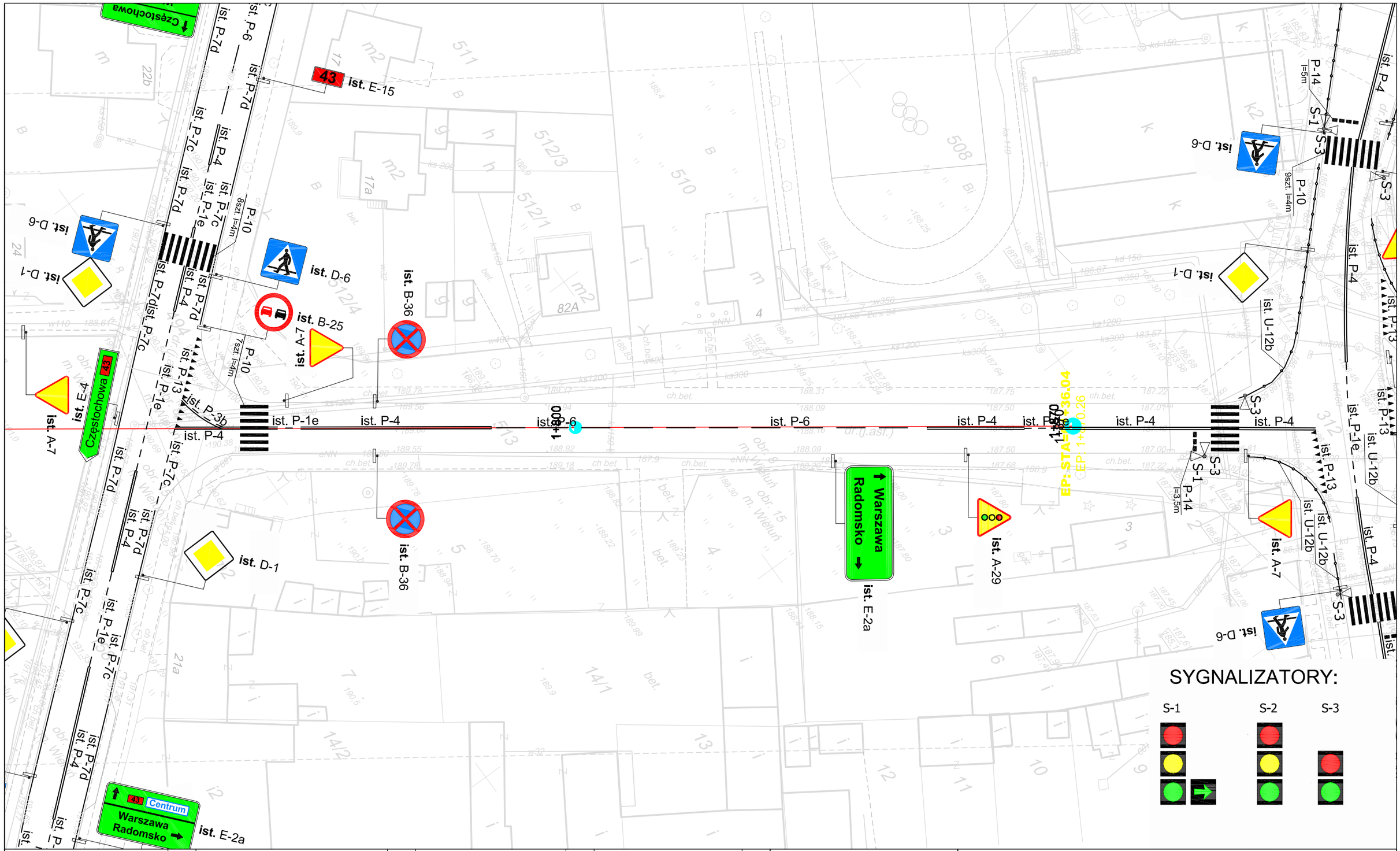
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.6**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	1	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**3**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

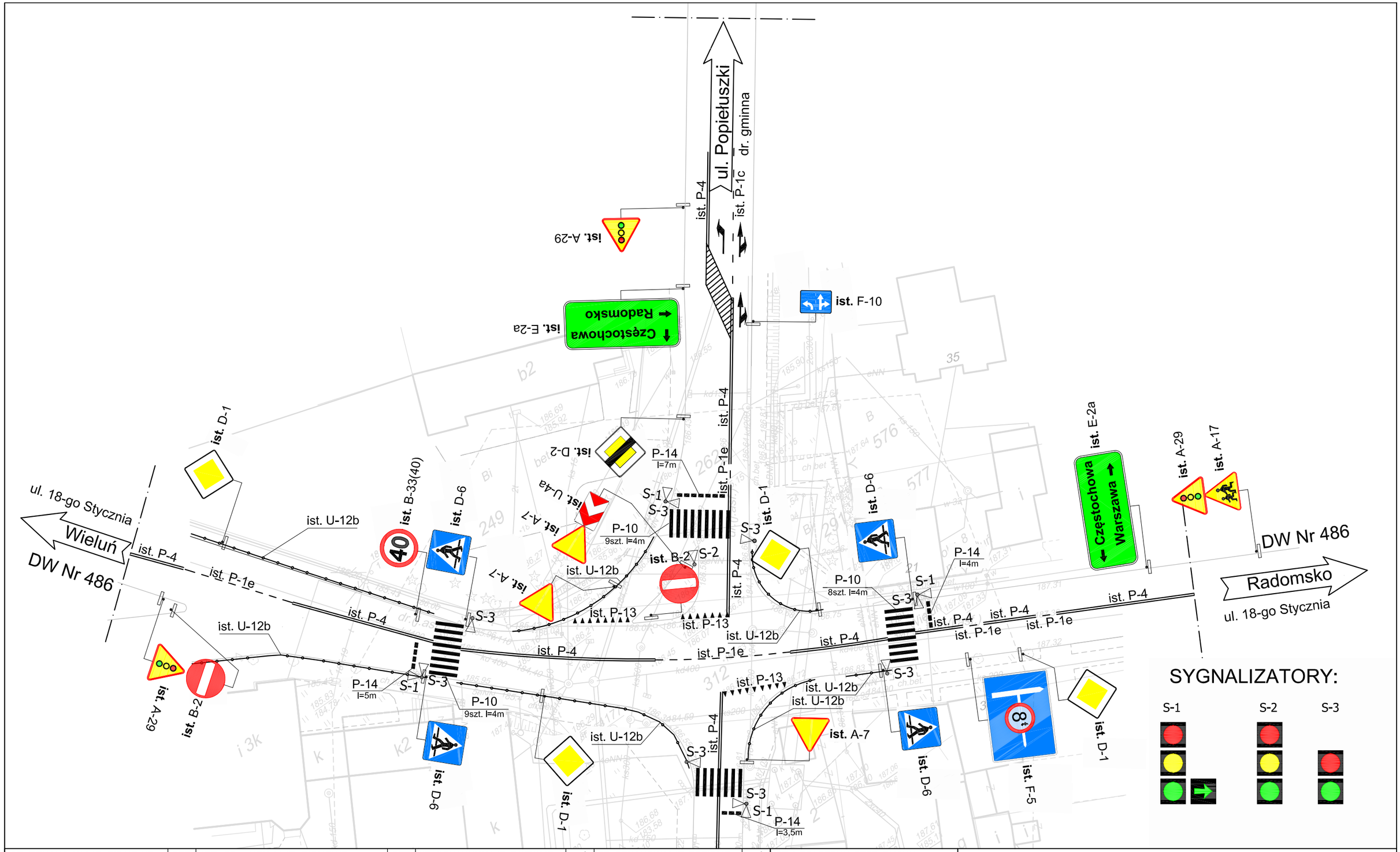
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.7**



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	7	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	2	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	TABLICA RODZIELAJĄCA U-4a	1szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	3	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	2	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	BARIERY SPRĘŻYSTE	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	8	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**22**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	**-**

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

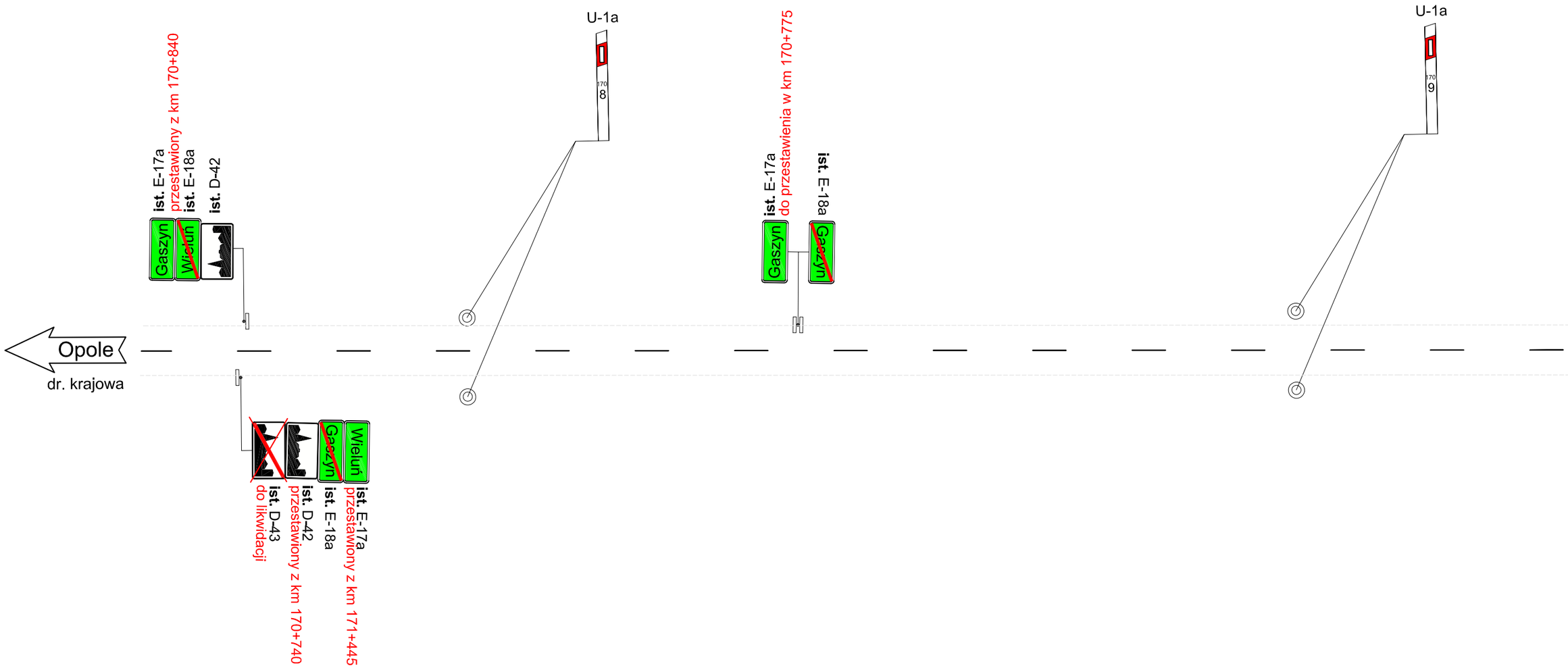
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWENTARYZACJA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **1.8**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	-	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

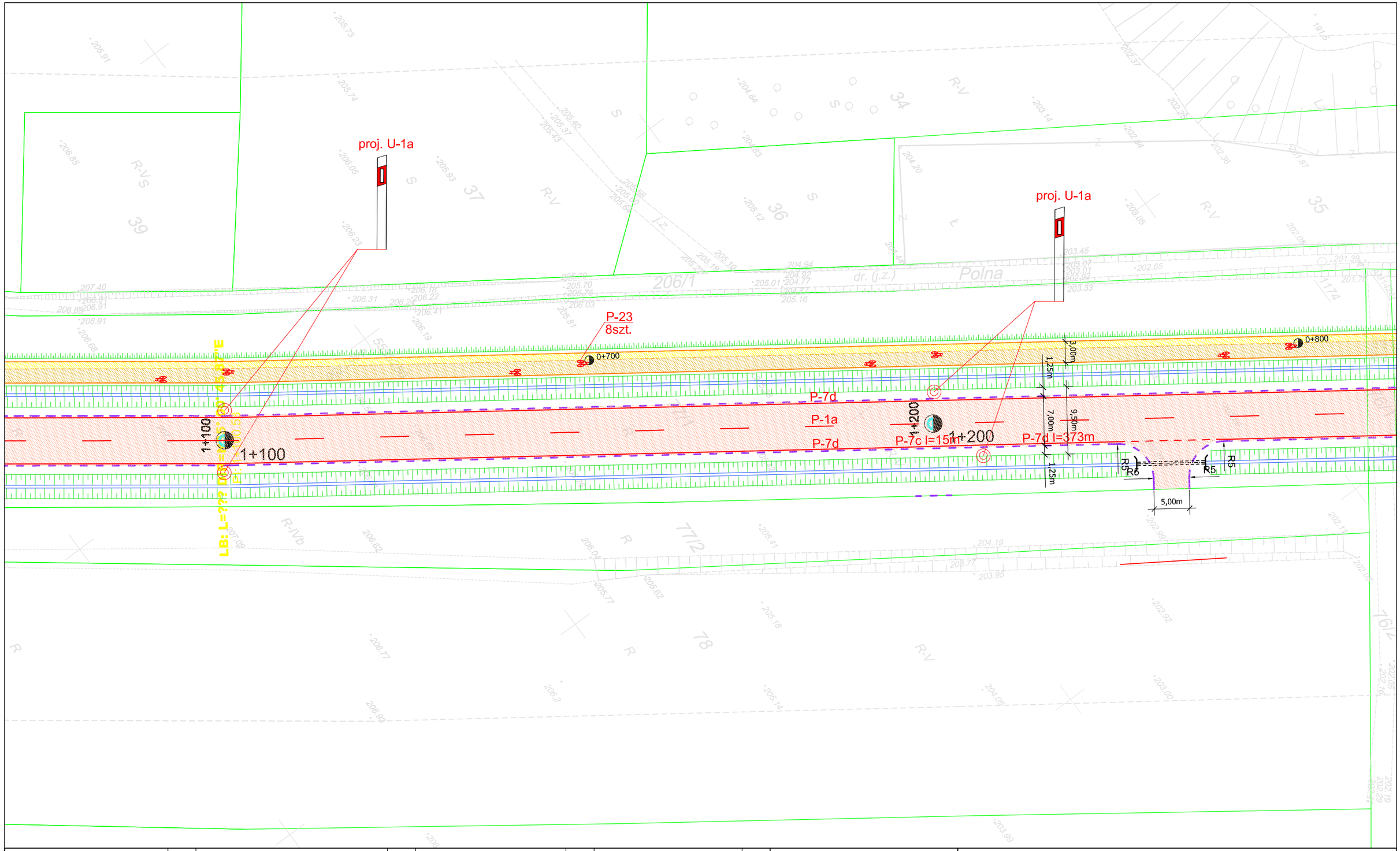
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.1**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	45,81	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**45,81**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

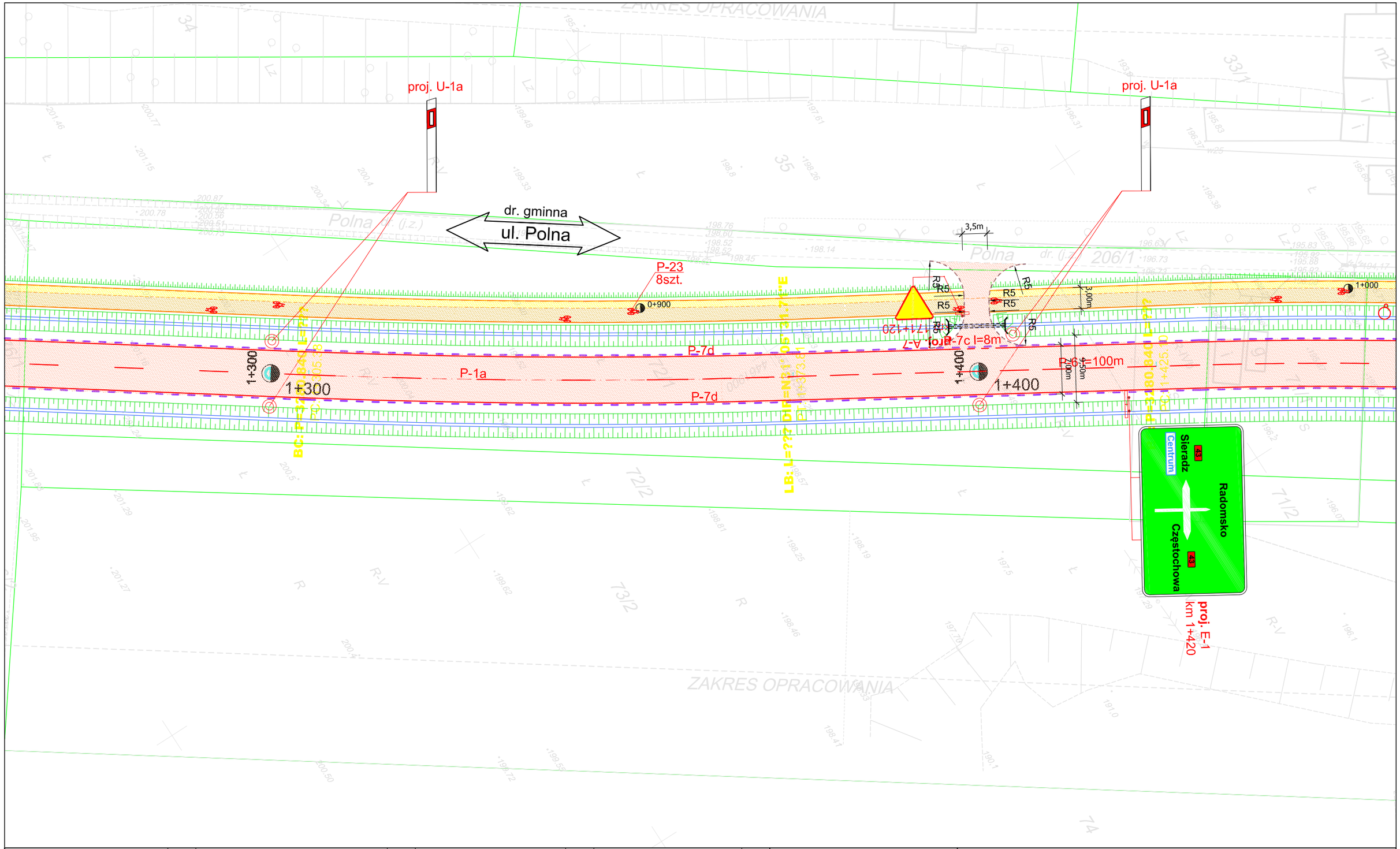
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.10**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	1	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	1	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	8,00	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	5,30	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**2**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**13,30**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

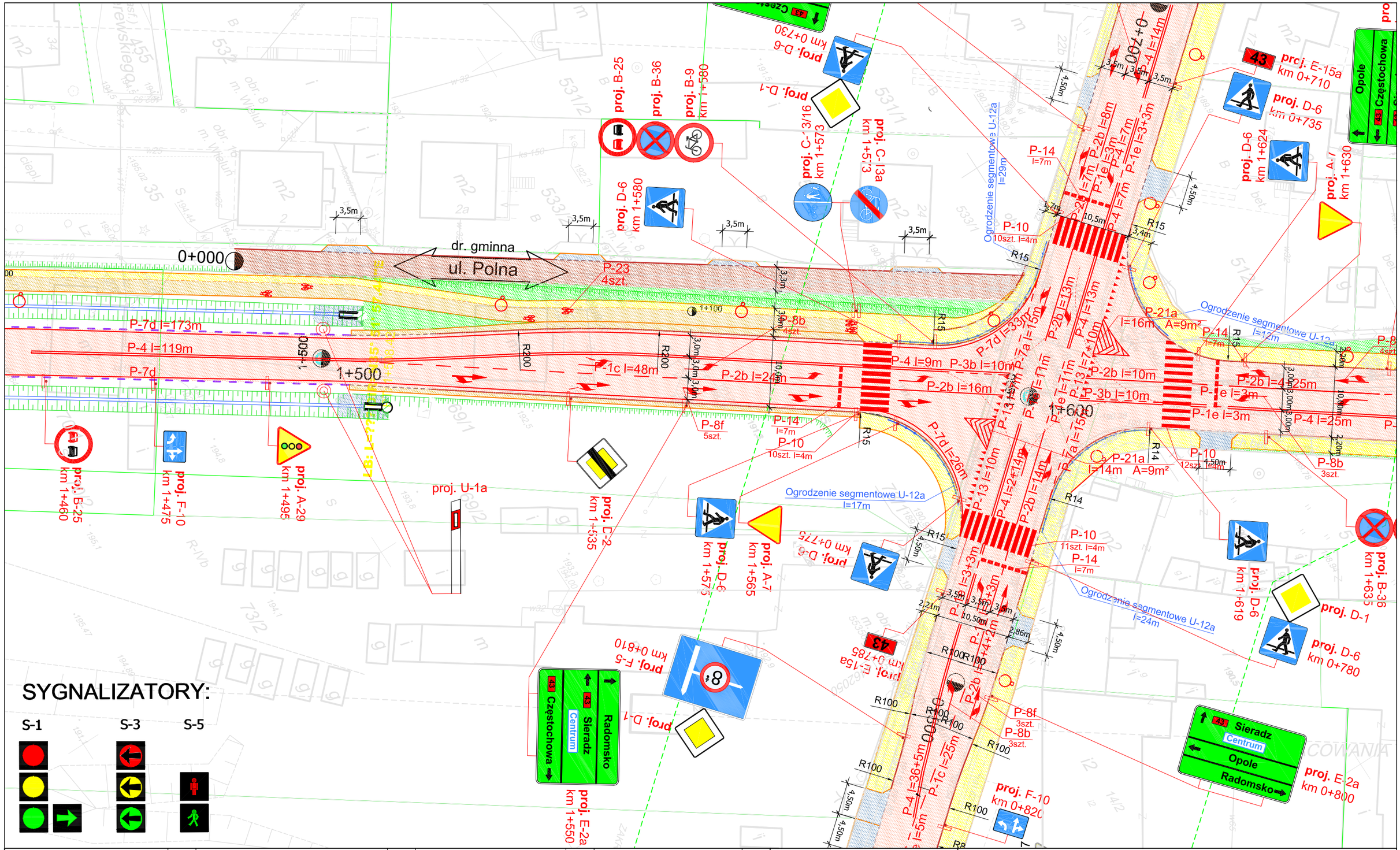
Inwestor

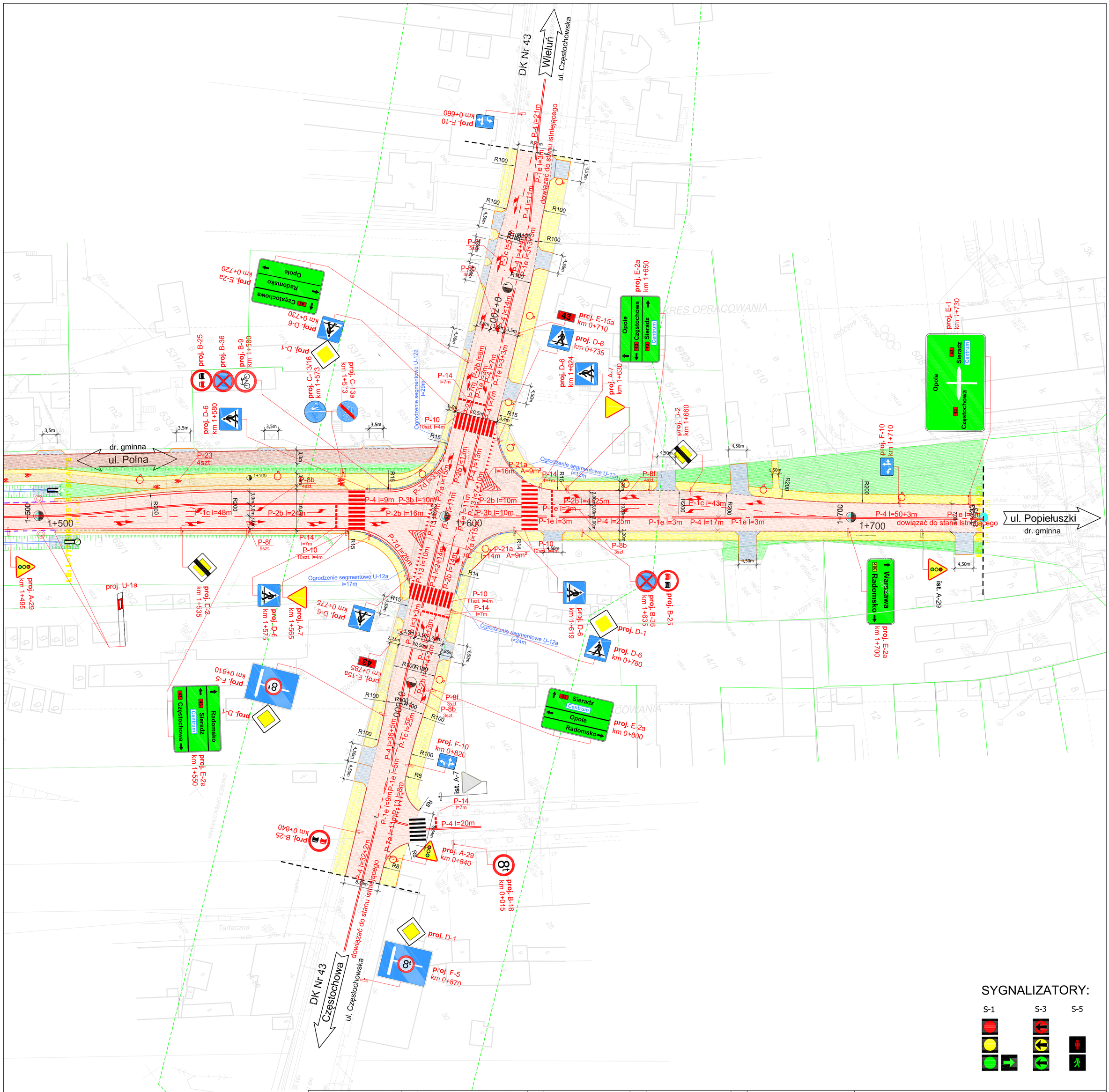
Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

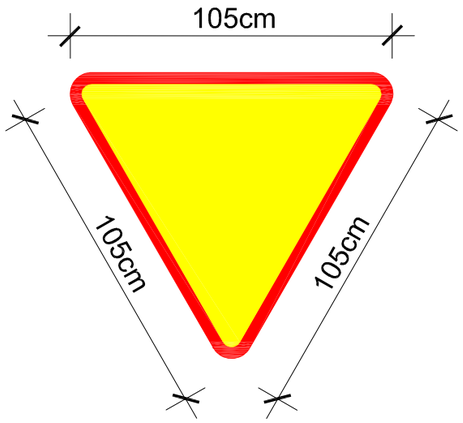
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.11**


dr. gminna
ul. Polna
0+000
1+500
1+600
P-7d l=173m
P-4 l=119m
P-7d
P-1c l=48m
P-2b l=24m
P-23
4szt.
P-8b
4szt.
P-8f
5szt.
P-14
l=7m
P-10
10szt. l=4m
P-4 l=9m
P-3b l=10m
P-2b l=16m
P-7d l=33m
P-7a l=15m
P-2b l=13m
P-4 l=13m
P-21a
l=16m
A=9m²
P-2b l=10m
P-3b l=10m
P-1e l=3m
P-2b l=4+25m
P-4 l=25m
P-7d l=26m
P-13 l=10m
P-4 l=2+14m
P-2b l=14m
P-21a
l=14m
A=9m²
P-10
12szt. l=4m
P-8b
3szt.
P-10
11szt. l=4m
P-14
l=7m
P-3+3m
P-4 l=36+5m
P-7c l=25m
P-4 l=5m
P-8f
3szt.
P-8b
3szt.
P-2b l=4+2m
P-4 l=4+2m
P-4 l=7m
P-1e l=3+3m
P-2b l=8m
P-2b l=3m
P-4 l=7m
P-1e l=3m
P-2b l=7m
P-4 l=7m
P-1e l=3m
P-2b l=7m
P-4 l=7m
P-1e l=3m
P-2b l=7


DK Nr 43
Wieluń
ul. Częstochowska
dr. gminna
ul. Polna
ul. Popiełuszki
dr. gminna
Częstochowa
ul. Częstochowska
dowiązać do stanu istniejącego
Ogrodzenie segmentowe U-12a
1+500
1+600
1+700
0+700
Opole
Częstochowa
Radomsko
Sieradz
Centrum
Warszawa
proj. A-29 km 1+495
proj. U-1a
proj. C-2 km 1+535
proj. D-6 km 1+575
proj. A-7 km 1+565
proj. D-5 km 0+775
proj. B-25 km 0+840
proj. A-29 km 0+840
proj. B-18 km 0+015
proj. D-1
proj. F-5 km 0+870
proj. F-5 km 0+810
proj. E-2a km 1+550
proj. E-2a km 0+800
proj. D-6 km 0+780
proj. B-36 km 1+635
proj. B-25
proj. D-1
proj. D-6 km 1+619
proj. E-2a km 1+700
ist. A-29
ist. A-7
proj. F-10 km 0+820
proj. E-15a km 0+785
proj. E-2a km 0+720
proj. D-6 km 0+730
proj. D-1
proj. F-10 km 0+660
proj. B-25
proj. B-36
proj. B-9 km 1+580
proj. D-6 km 1+580
proj. C-3/16 km 1+573
proj. C-13a km 1+573
proj. E-15a km 0+710
proj. D-6 km 0+735
proj. D-6 km 1+624
proj. A-7 km 1+630
proj. E-2a km 1+650
proj. D-2 km 1+660
proj. F-10 km 1+710
proj. E-1 km 1+730
P-23 4szt.
P-8f 5szt.
P-10 10szt. l=4m
P-14 l=7m
P-21a l=14m A=9m²
P-8b 3szt.
P-4 l=20m
P-1c l=48m
P-2b l=24m
P-2b l=16m
P-4 l=9m P-3b l=10m
P-1e l=3m
P-4 l=25m
P-1e l=3m P-4 l=17m P-1e l=3m
P-4 l=50+3m
P-1c l=43m
P-2b l=4+25m
P-7d l=26m
P-4 l=36+5m
P-1c l=25m
P-4 l=32+2m
P-7a l=14m
P-1e l=9m
P-1e l=5m
P-13 l=8m
P-4 l=44m
P-1c l=5m
P-1e l=3+3m
P-4 l=11m
P-4 l=21m
P-1e l=3m
P-4 l=14m
P-2b l=8m
P-1e l=3m
P-4 l=7m
P-1e l=3+3m
P-2b l=13m
P-4 l=13m
P-7d l=39m
P-7a l=15m
P-1e l=11m
P-13 l=7+10m
P-2b l=10m
P-3b l=10m
P-7a l=15m
P-13 l=10m
P-4 l=2+14m
P-2b l=14m
P-2b l=3m
P-1e l=4m
P-1e l=3m
P-4 l=2m
P-2b l=2m
P-1e l=3m
P-1e l=3m
P-1e l=3m
P-1e l=3m
P-1e l=8m
P-1e l=8m
P-1e l=8

znaki ostrzegawcze



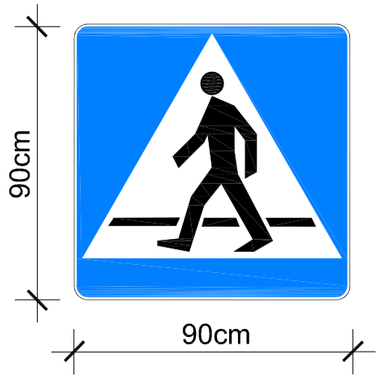
znaki zakazu

ø90

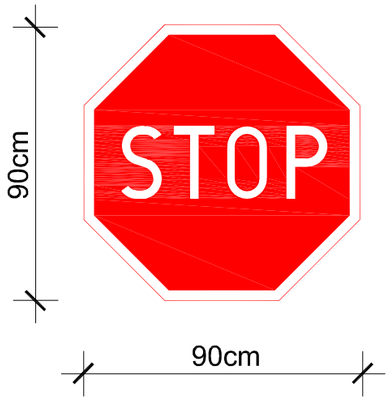
znaki nakazu

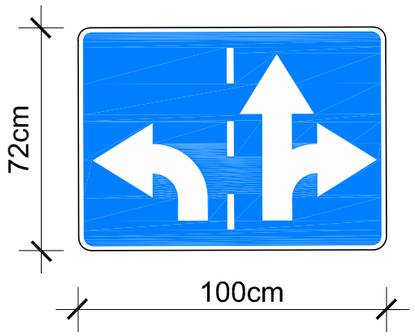
ø90

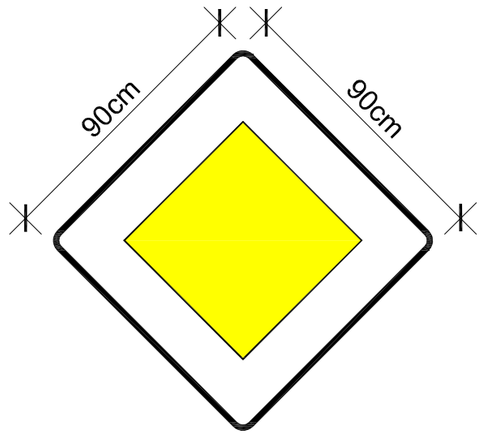
znaki informacyjne



znaki uzupełniające







PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-12b	**-**

LEGENDA:

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 793 390 542, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Inwestor

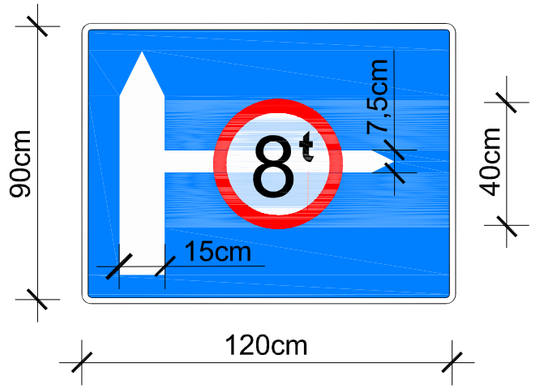
Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

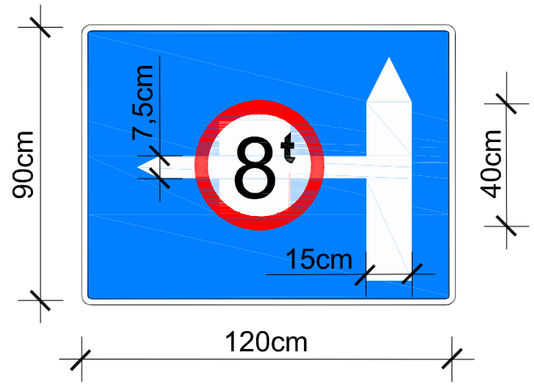
Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZESTAWIENIE ZNAKÓW

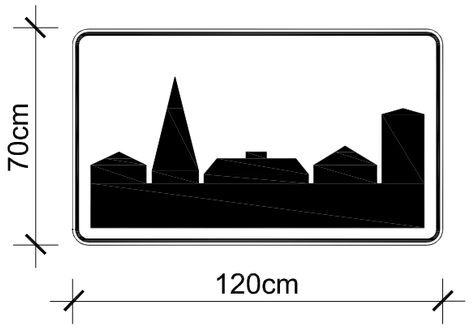
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.14**

znak F-5

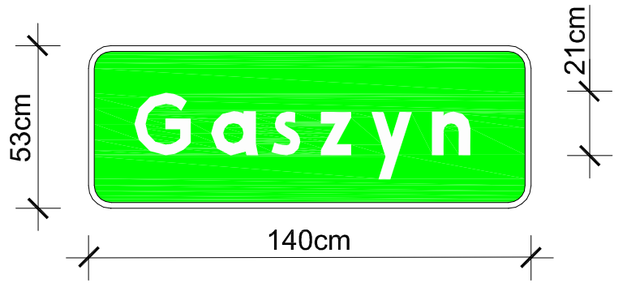




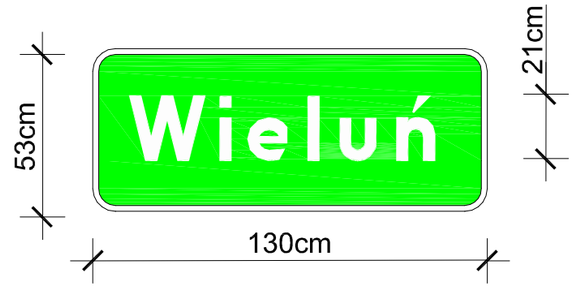
znak D-42



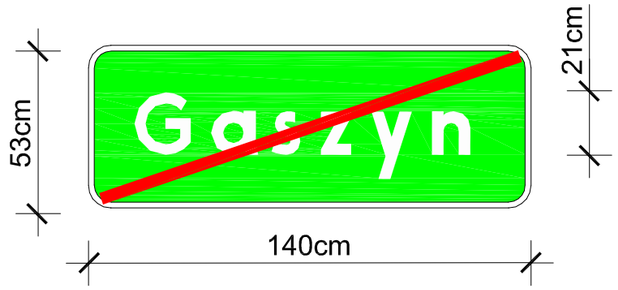
znak E-17a



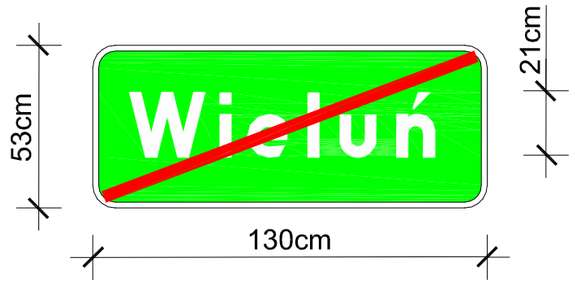
znak E-17a



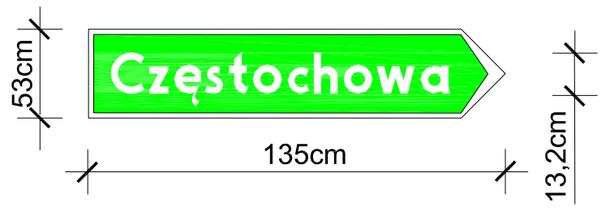
znak E-18a



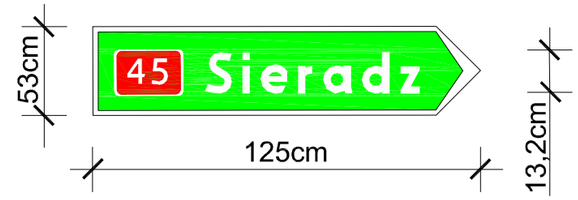
znak E-18a



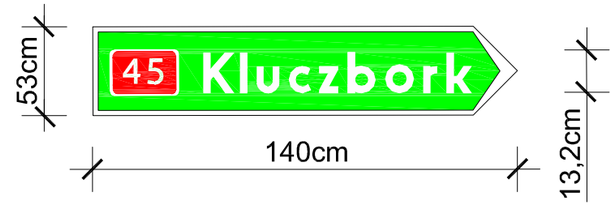
drogowskaz E-3



drogowskaz E-3



drogowskaz E-3



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-12b	**-**

LEGENDA:

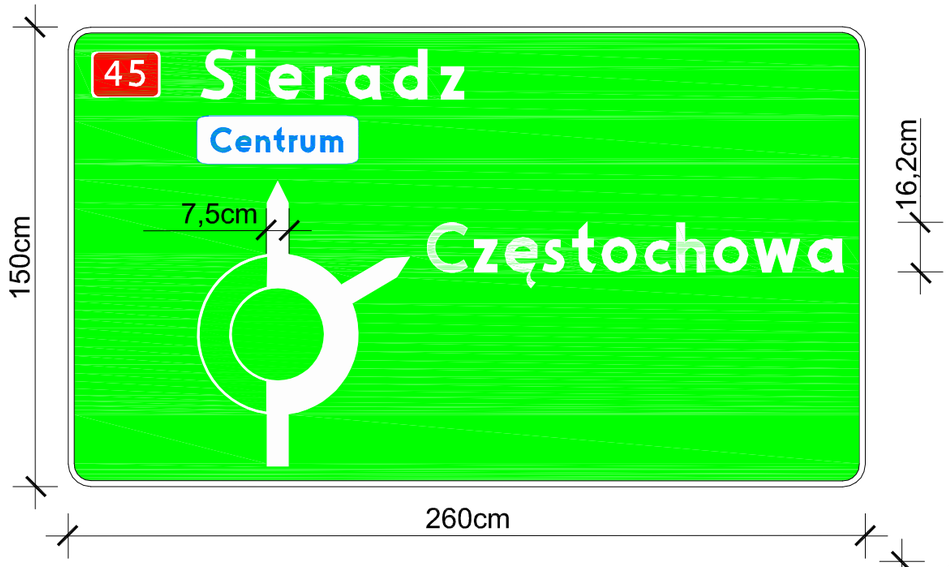
proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 793 390 542, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

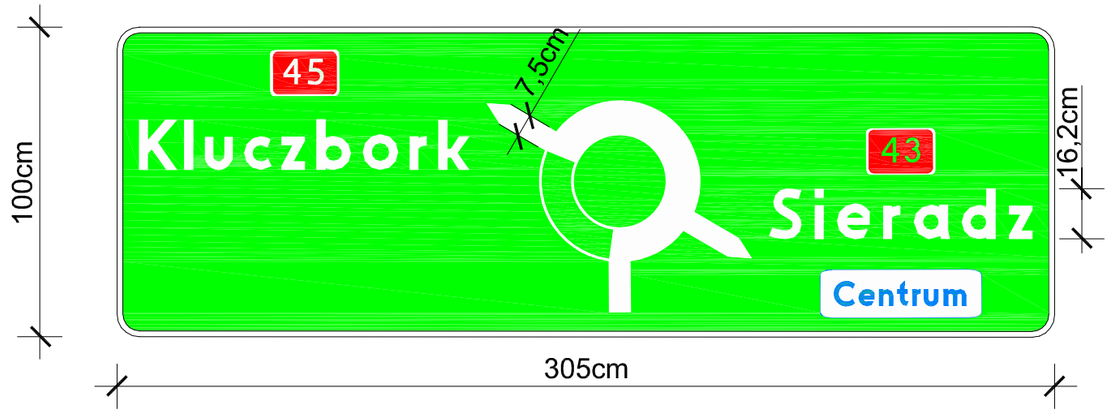
Temat	Inwestor	Rysunek
Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie	**Gmina Wieluń** Plac Kaziemierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.15**

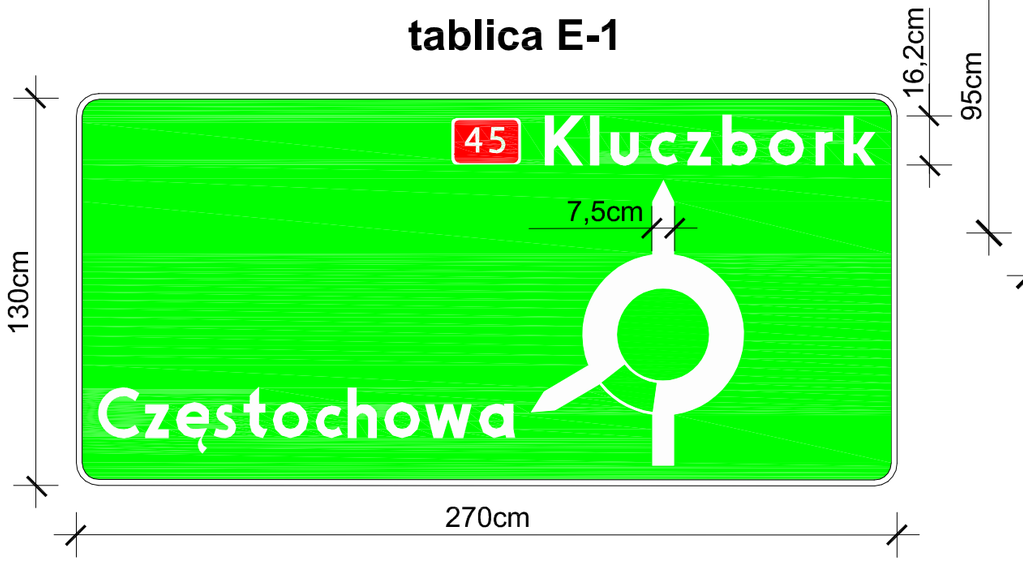
tablica E-1



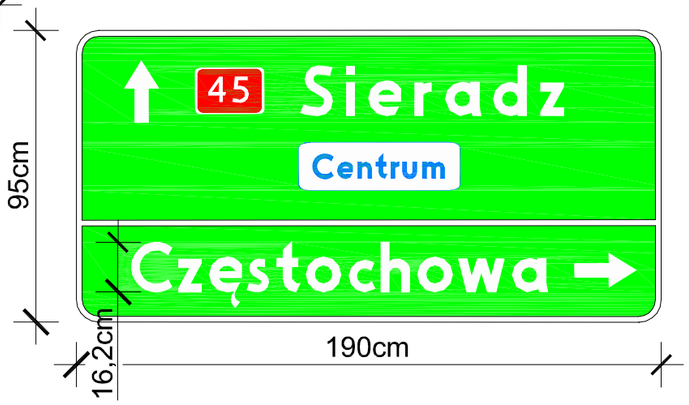
tablica E-1



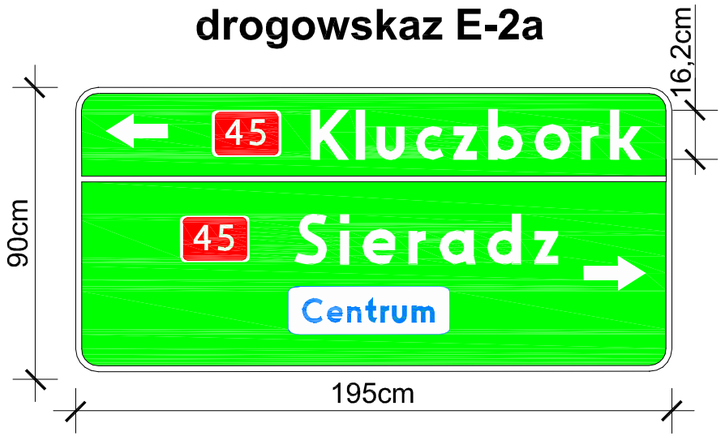
tablica E-1



drogowskaz E-2a



drogowskaz E-2a



drogowskaz E-2a

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-12b	**-**

LEGENDA:

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 793 390 542, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Inwestor

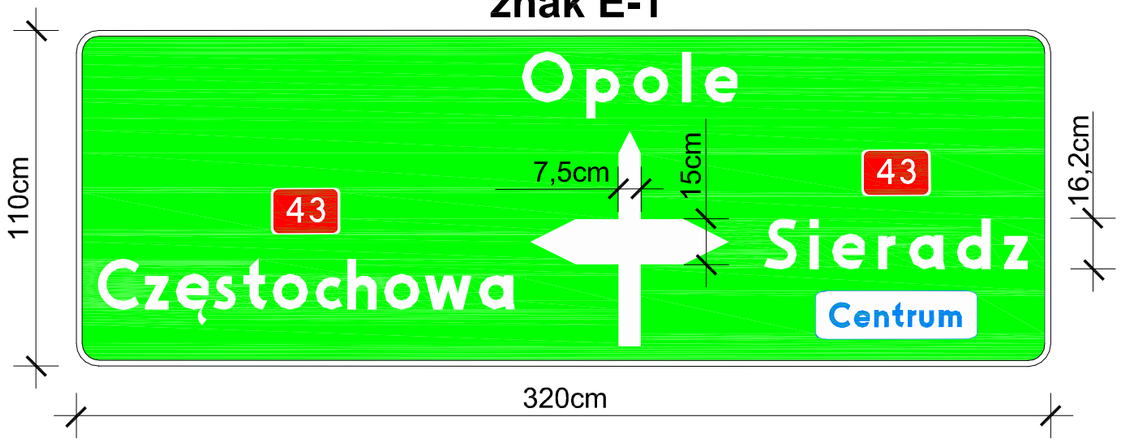
Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

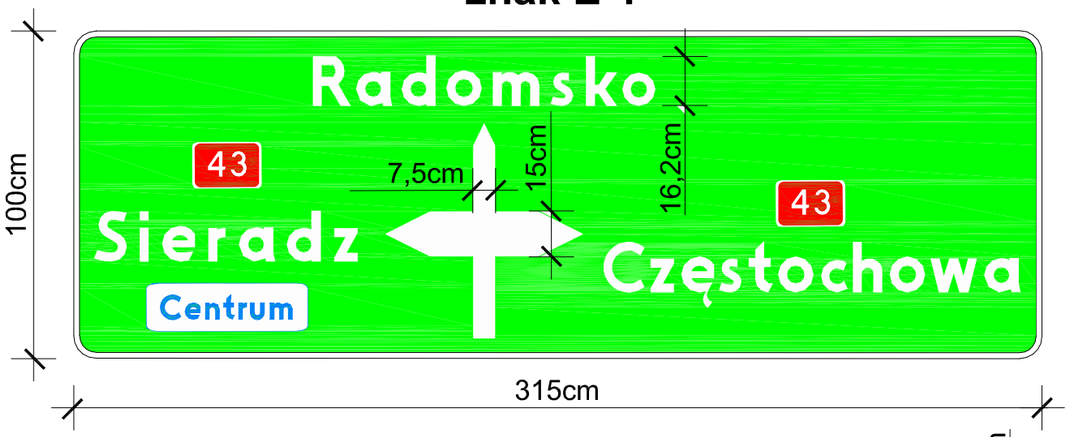
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZESTAWIENIE ZNAKÓW
SKRZYŻOWANIE Z DK NR 45

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.16**

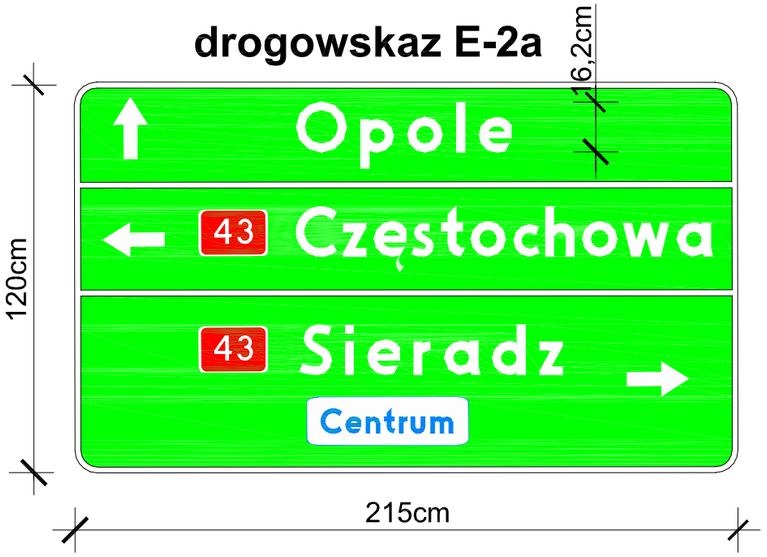
znak E-1



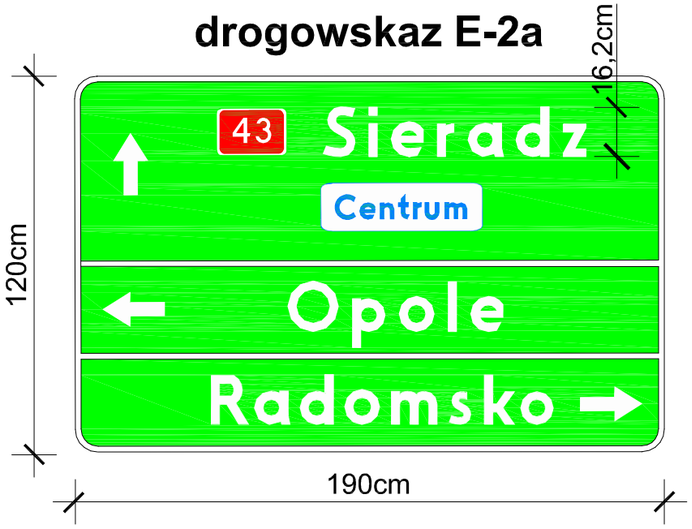
znak E-1



drogowskaz E-2a



drogowskaz E-2a



drogowskaz E-2a

drogowskaz E-2a

drogowskaz E-2a

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-12b	**-**

LEGENDA:

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 793 390 542, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

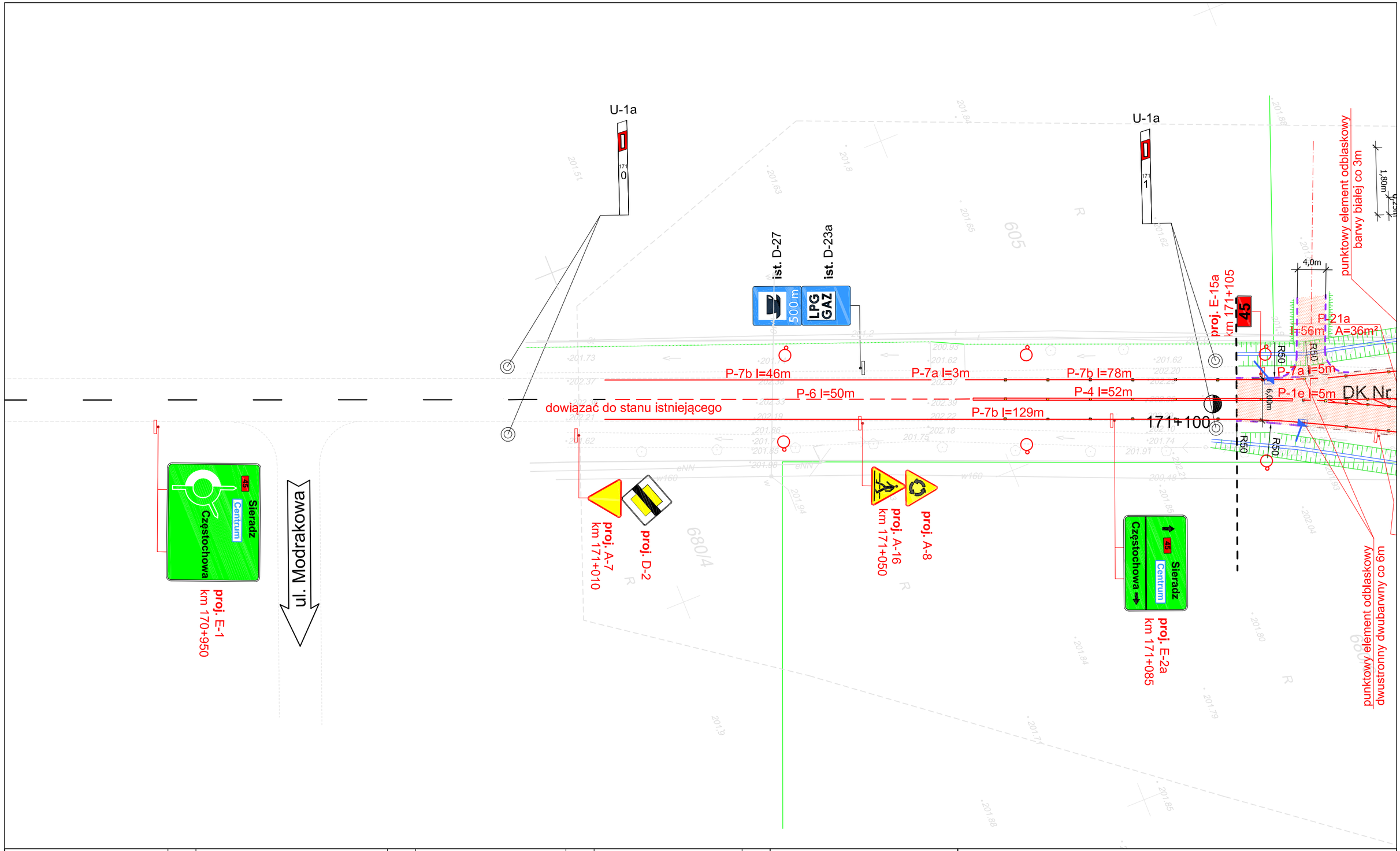
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZESTAWIENIE ZNAKÓW SKRZYŻOWANIE Z DK NR 43

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.17**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	3	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	3	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	61,08	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	16,48	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	27,12	PEO	17
D-ZNAKI INFORMACYJNE	1	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**7**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**104,68**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

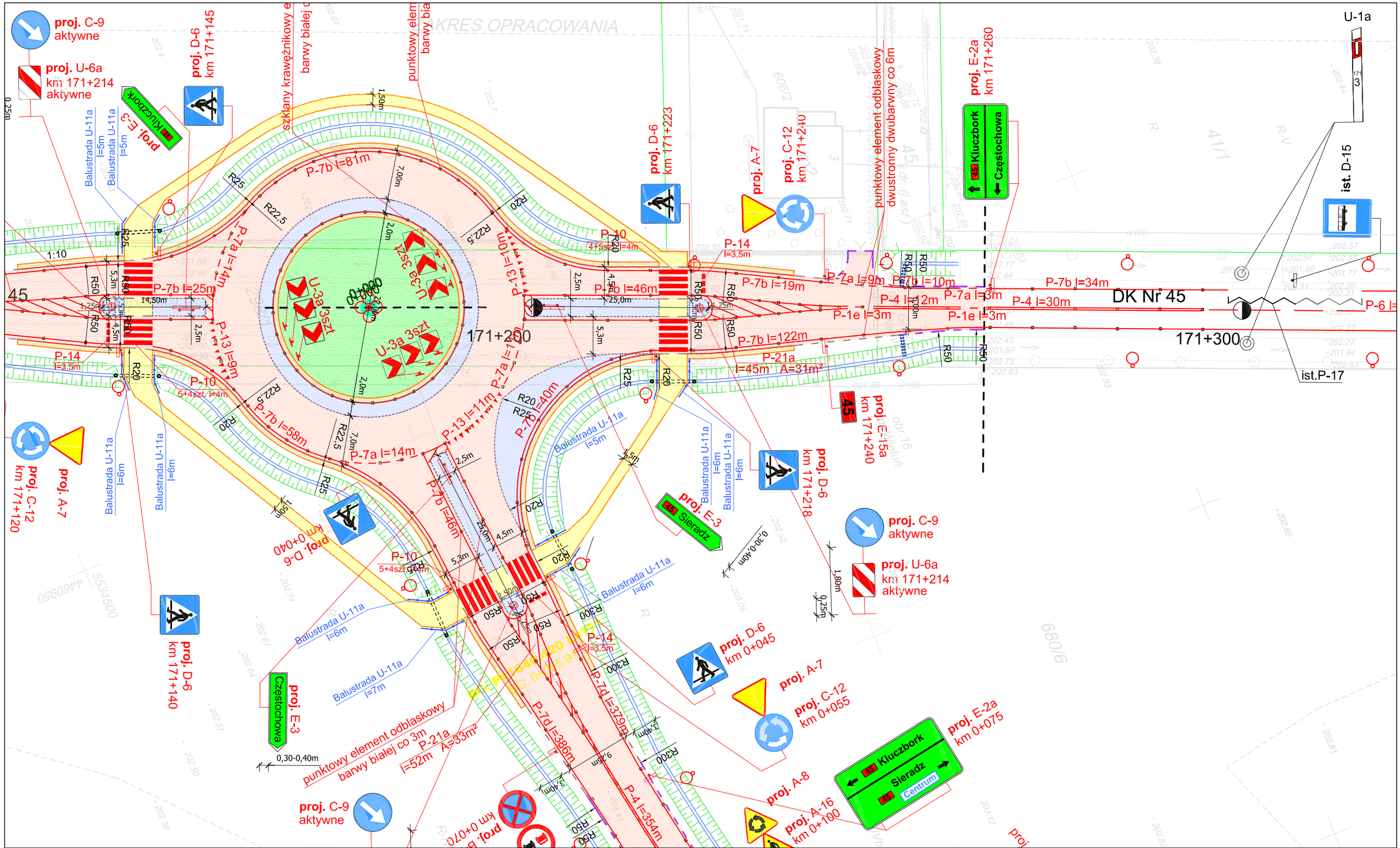
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.2**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	4	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	6	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	91,8	ZNAKI POPRZECZNE	66,0	TABLICA PROWADZĄCA U-3a	9szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	2	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	120,6	STRZAŁKI	-	TABLICE KIERUJĄCE U-6a	3szt.
C-ZNAKI NAKAZU	6	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	84,96	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	25,02	PEO	171szt.
D-ZNAKI INFORMACYJNE	7	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**25**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**388,19**	OGRODZENIE U-11a	58m

LEGENDA

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

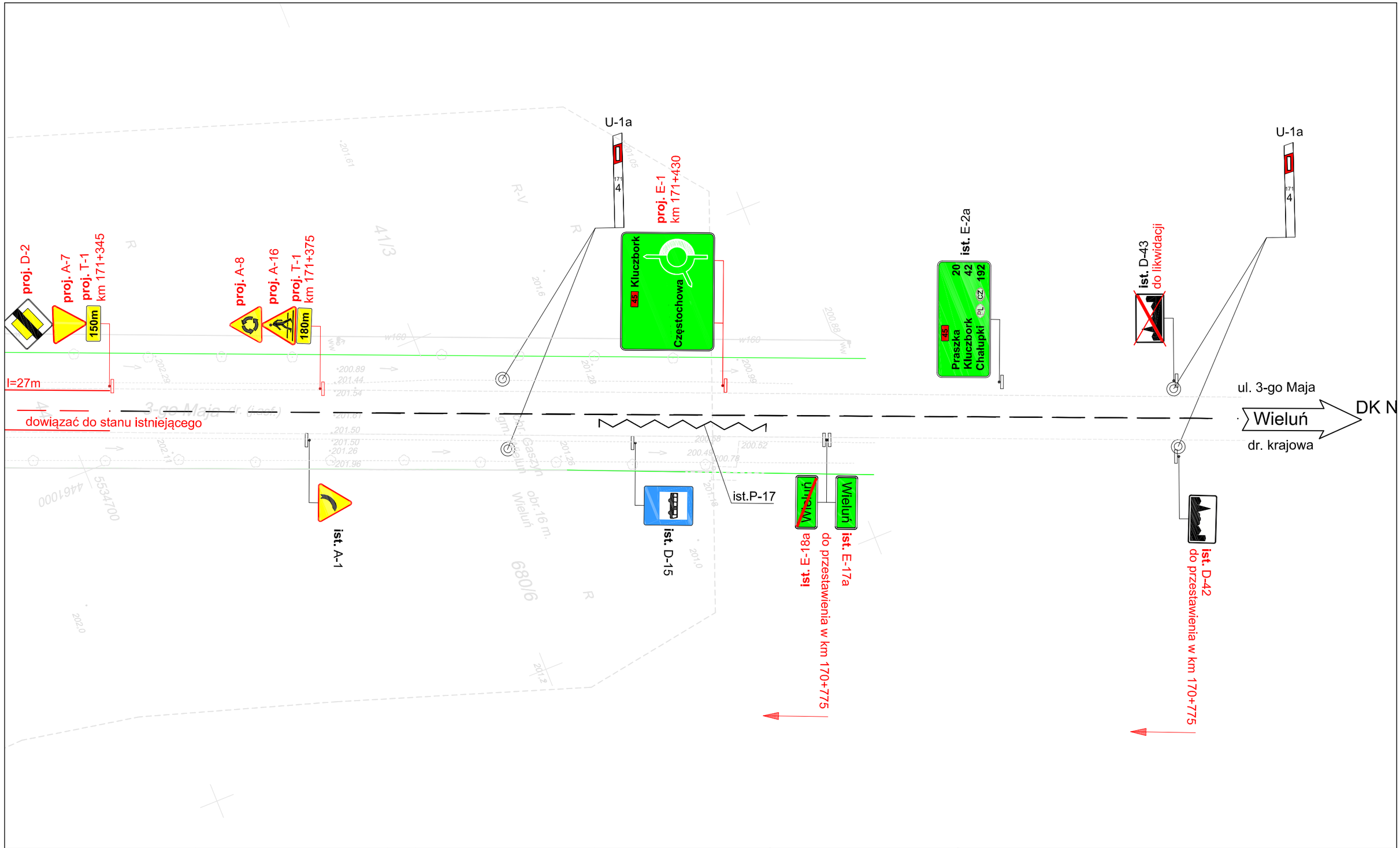
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.3**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	1	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	-
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**3**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	-	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

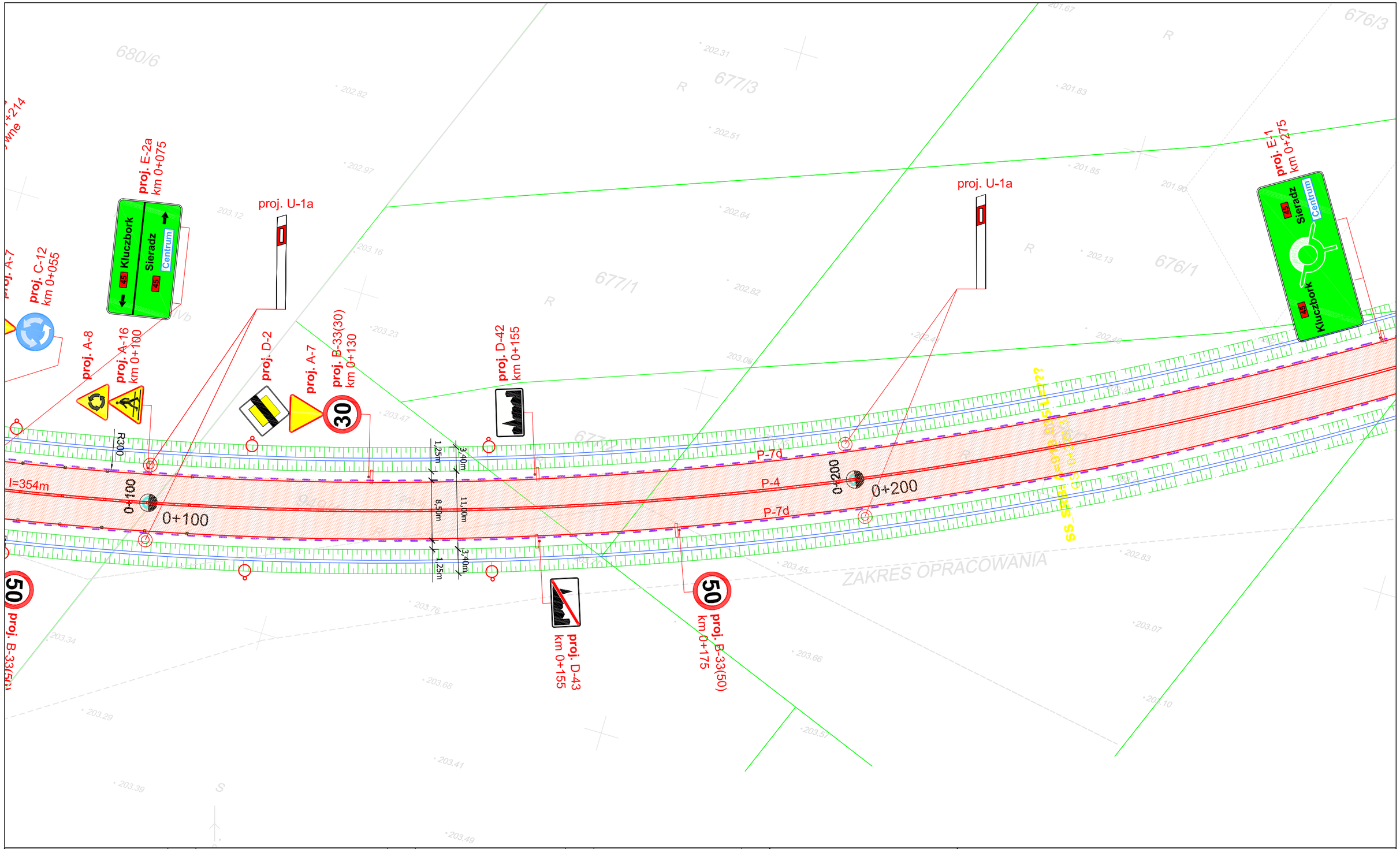
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.4**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	3	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	1	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	2szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	3	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	3	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**10**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**-**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

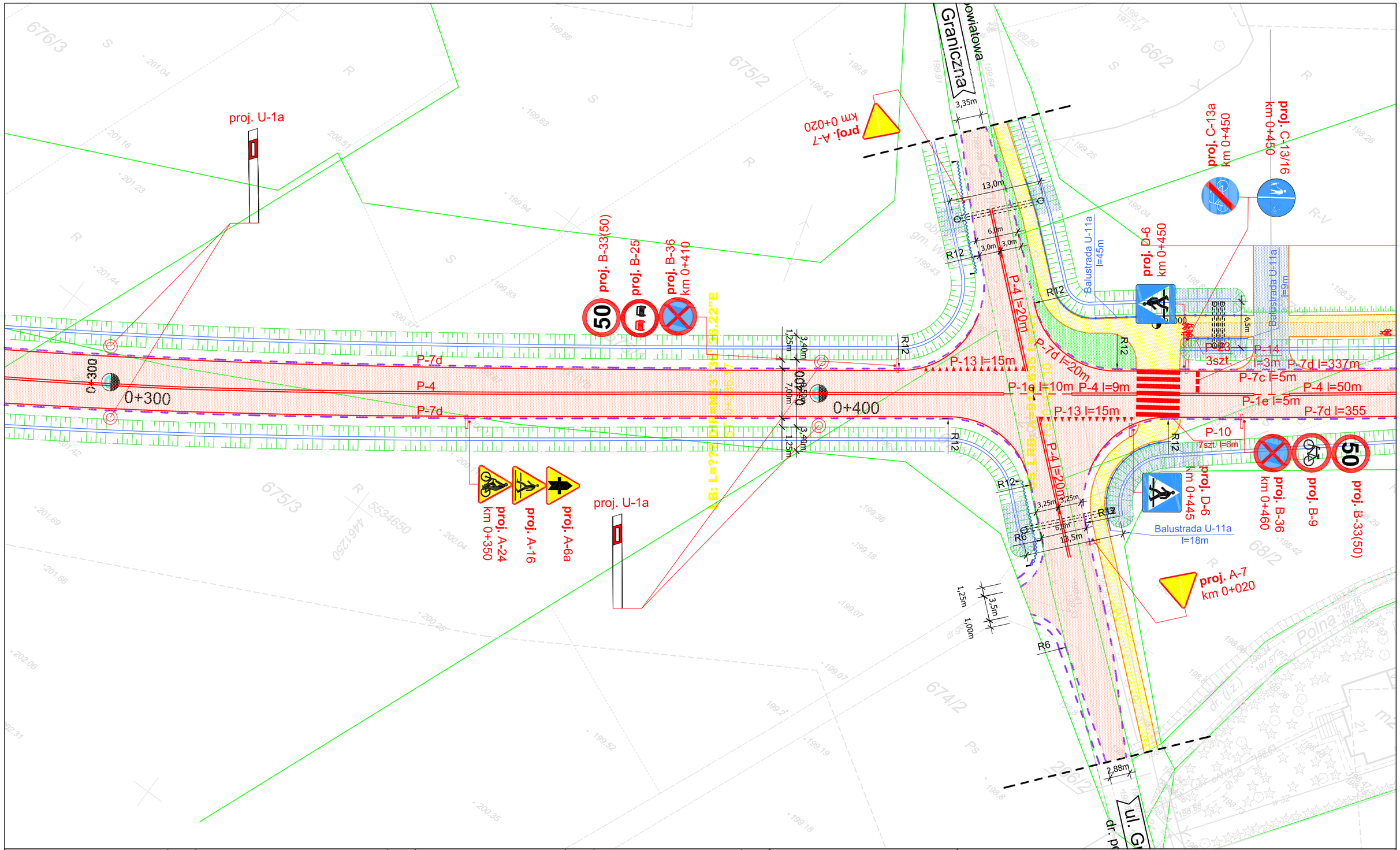
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.5**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	5	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	85,44	ZNAKI POPRZECZNE	23,00	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	5	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	2	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	24,00	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	1,99	BARIERA OCHRONNA U-14a	28m
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	1,2	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**135,63**	OGRODZENIE U-11	72m

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

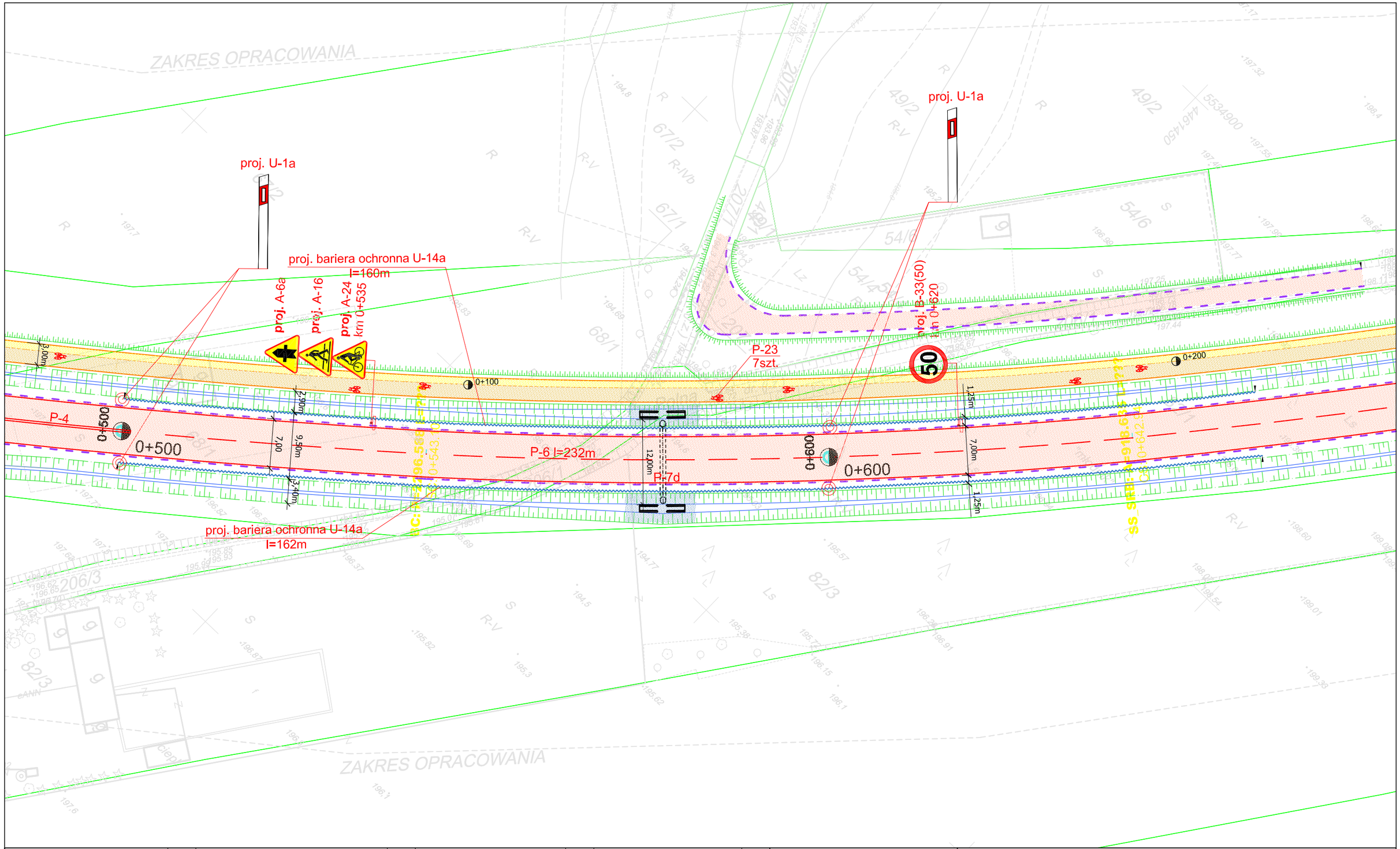
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.6**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	3	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	1	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	19,6	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	4,63	BARIERA OCHRONNA U-14a	322m
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**4**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**24,23**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

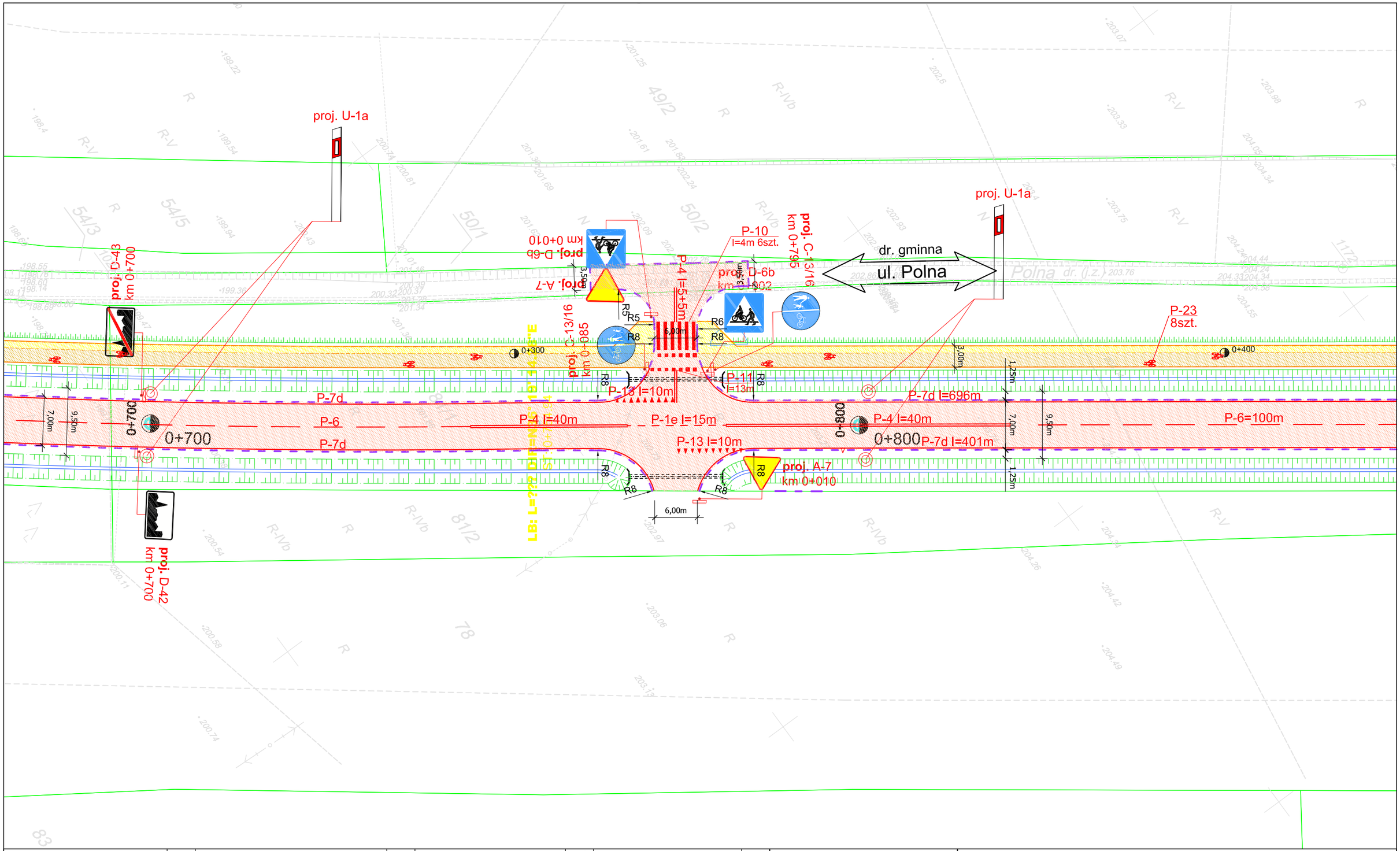
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.7**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	131,64	ZNAKI POPRZECZNE	9,00	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	2	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	29,60	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	5,30	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	4	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**8**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	1,80	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**177,46**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

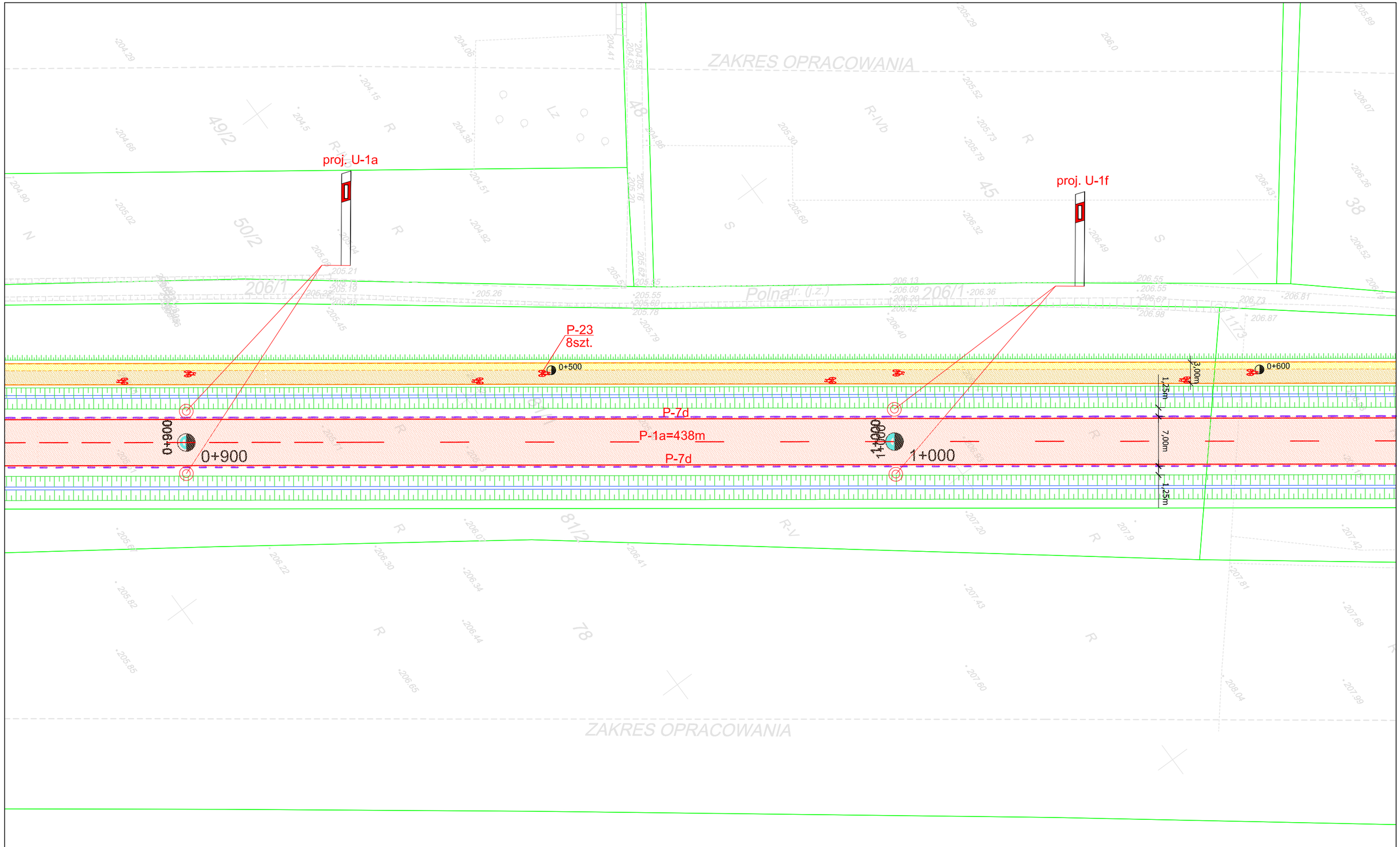
Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.8**



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	SŁUPKI PROWADZĄCE U-1a	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	0	U-URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	17,00	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	5,30	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	0	**RAZEM ZNAKI PIONOWE**	**0**	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	**RAZEM ZNAKI POZIOME**	**22,30**	OGRODZENIE U-11	-

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat

Budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Inwestor

Gmina Wieluń
Plac Kaziemierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Rysunek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2009r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr **2.9**