

DROG-SAN S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szpitalnej – budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja	Wieluń, obręb 8; gmina Wieluń
Data opracowania	październik 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel oraz zakres opracowania
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Progi akustyczne
9. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1 – Plan orientacyjny

OR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szpitalnej – budowa bezpiecznego (aktywnego) przejścia dla pieszych
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Wieluń, obręb 8; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa drogi gminnej ul. Szpitalnej – budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych,,
- projekt pn „Przebudowa ul. Szpitalnej,,

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, szpital, obiekty handlowo – usługowe.

Istniejąca droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, jezdnia bitumiczna zmiennej szerokości od ~5,95m do ~8,45m, obustronne chodniki przyjezdniowe lub oddzielone pasem zieleni (w zależności od lokalizacji), jezdnia w krawężnikach betonowych. W bliskim sąsiedztwie przystanek autobusowy i główny wjazd na teren szpitala.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany (w godzinach od 23/00 do 5/00 – 60km/h).

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z **rys. nr OR/2.**

4. Cel oraz zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem dotyczący:

- zapewnienia poprawy bezpieczeństwa pieszych jak i kierowców na istniejącym przejściu dla pieszych poprzez zastosowanie dodatkowych urządzeń BRD

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ulicy Szpitalnej po zakończeniu robót związanych z budową przejść dla pieszych.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

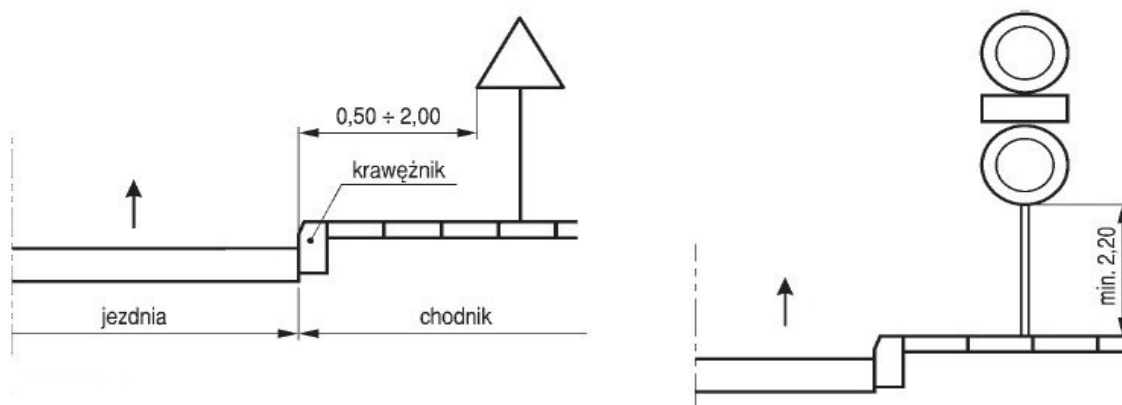
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**,
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60 \text{ km/h}$):
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.



Materiały do oznakowanie pionowe powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejście dla pieszych szer. 4,0m (na przemian z kol. czerwonym)
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania

Linię P-14 – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Przejście dla pieszych – pasy biało-czerwone – wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej.

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- bariery U-12a (elementy pionowe) w rejonie przejścia dla pieszych
- lampy ostrzegawcze zamontowane nad znakiem D-6
- od strony najazdu w odległości 0,25m od przejść zaprojektowano aktywne punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku barwy białej od strony pieszego, barwy żółtej od strony nadjeżdżających pojazdów, pługoodporne (APEO) – 12 sztuk

Lokalizacja urządzeń zgodna z rysunkiem.

Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

8. Progi akustyczne

W celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zastosować na jezdni progi akustyczne. Mają one za zadanie spowolnienie ruchu pojazdów poprzez efekt wibracyjno-akustyczny. Przed miejscem wymagającym ograniczenia prędkości należy umieścić na pasie ruchu w poprzek jezdni pięć poprzecznych linii koloru czerwonego o szerokości 12 cm i 12 cm odstępów między nimi. Wykonanie z mas grubowarstwowych termoplastycznych.

9. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**



DROG-SAN S.C.

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel.kom. 506 151 166

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja	Wieluń-obręb 8; gm. Wieluń		
Temat/Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SZPITALNEJ budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak		
Skala	1:10000	Data opracowania	10.2020
		Nr rysunku	OR/1

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

PIONOWE

Tarcze	Szt.
D-6	2
Razem tarcze	2
Razem słupki	2

POZIOME

Nazwa	Pow. moliwania
P-14	1.14
P-10	12.00 (białe)
P-10	18.00 (czerwone)
Razem m²	13.14 (białe)
	18.00 (czerwone)

- APEO-12szt.

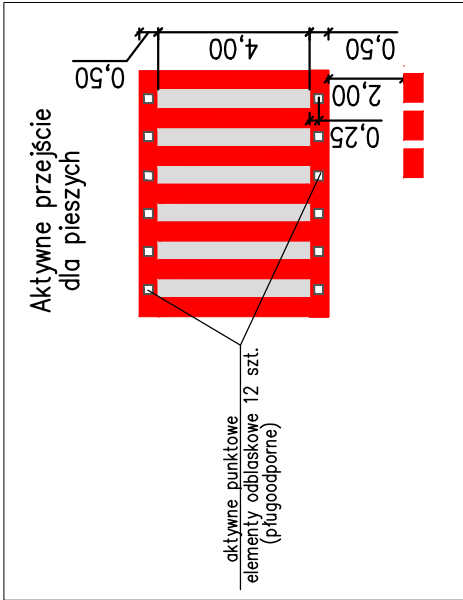
URZĄDZENIA BRD

- U-12a (wygrozdzenie)-5m

- lampy ostrzegawcze-2 szt.

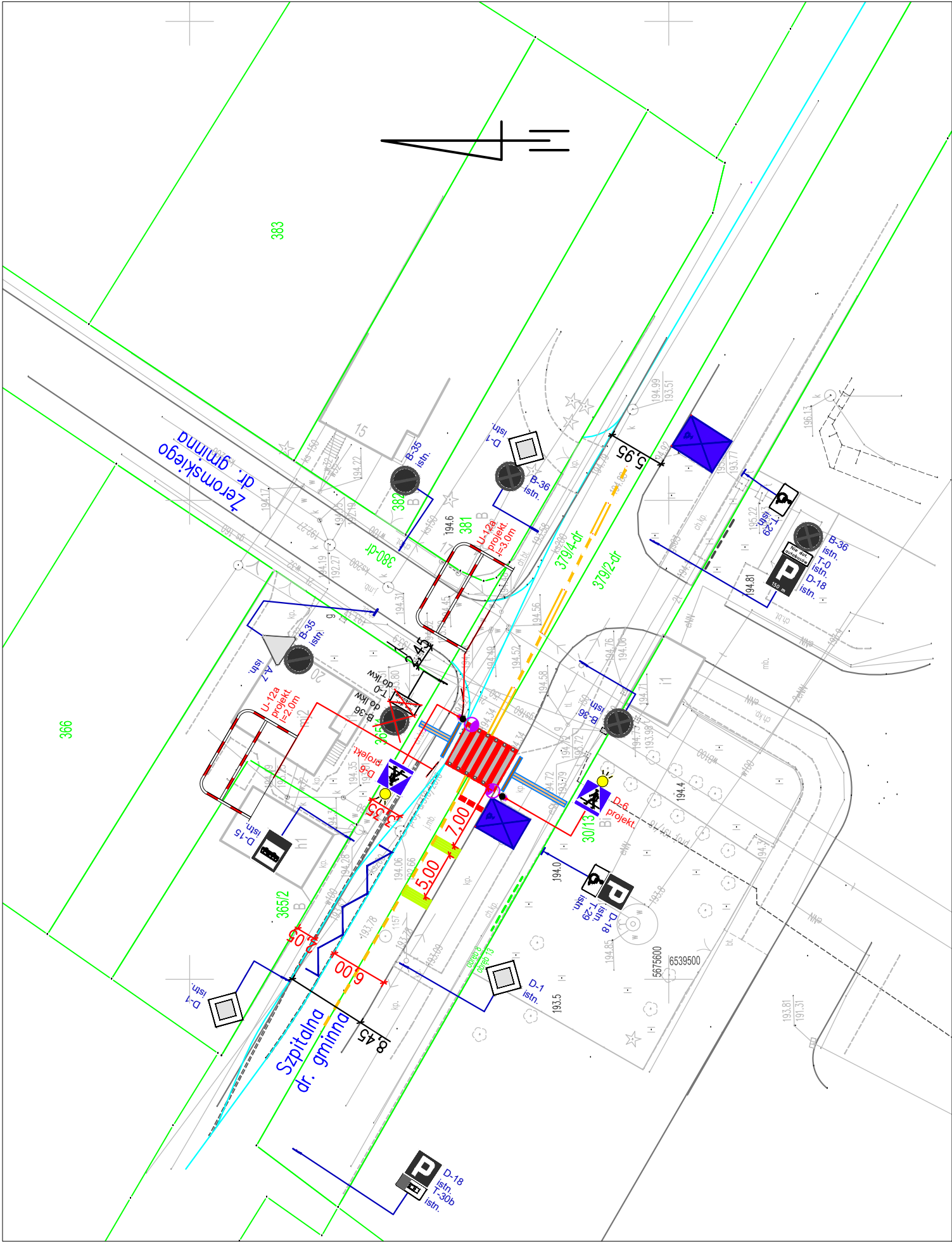
OZNAKOWANIE do likwidacji

- 2 tarcze i 1 słupek



LEGENDA:

- projektowane oznakowanie poziome
 - posy akustyczno-wibracyjne szer. 12cm rozstaw co 12cm
 - istniejące oznakowanie poziome
 - granice działek
 - projektowana latarnia-doswietlenie przejścia
 - projektowany znak D-6 z czujnikiem ruchu i żółtym sygnałem ostrzegawczym
 - projektowane aktywne punktowe elementy odbłaskowe APEO, plugoodporne
 - płytki integracyjne-proj. wg oddz. opracowania
 - krawędź obiektu drogowego
 - oznakowanie poziome
- projekt. zgodnie z projektem pn. *"Przebudowa ul. Szpitalnej"*



DROG-SAN S.C.		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel.kom. 506 151 166
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Lokalizacja	Wieluń-obręb 8; gm. Wieluń	
Temat/Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SZPITALNEJ budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Schemat oznakowania	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	
Skala	1:500	Data opracowania
		10.2020
		Nr rysunku
		OR/2