

DROG-SAN S.C.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. POW – budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja	Wieluń, obręb 9; gmina Wieluń
Data opracowania	październik 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel oraz zakres opracowania
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Progi akustyczne
9. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1 – Plan orientacyjny

OR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej ul. POW – budowa bezpiecznego (aktywnego) przejścia dla pieszych
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Wieluń, obręb 9; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa drogi gminnej ul. POW – budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych„
- projekt pn „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, obiekty handlowo – usługowe.

Istniejąca droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, jezdnia bitumiczna szerokości ~6,50m, obustronne, jednostronne chodniki przyjezdniowe (w zależności od lokalizacji), jezdnia w krawężnikach betonowych. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany (w godzinach od 23/00 do 5/00 – 60km/h).

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z **rys. nr OR/2**.

4. Cel oraz zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem

dotyczący:

- zapewnienia poprawy bezpieczeństwa pieszych jak i kierowców na istniejących przejściach dla pieszych poprzez zastosowanie dodatkowych urządzeń BRD
- dodatkowego oznakowania poziomego
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ulicy POW – **rejon ul. Grabowskiej i Wendta** – po zakończeniu robót związanych z budową przejść dla pieszych.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

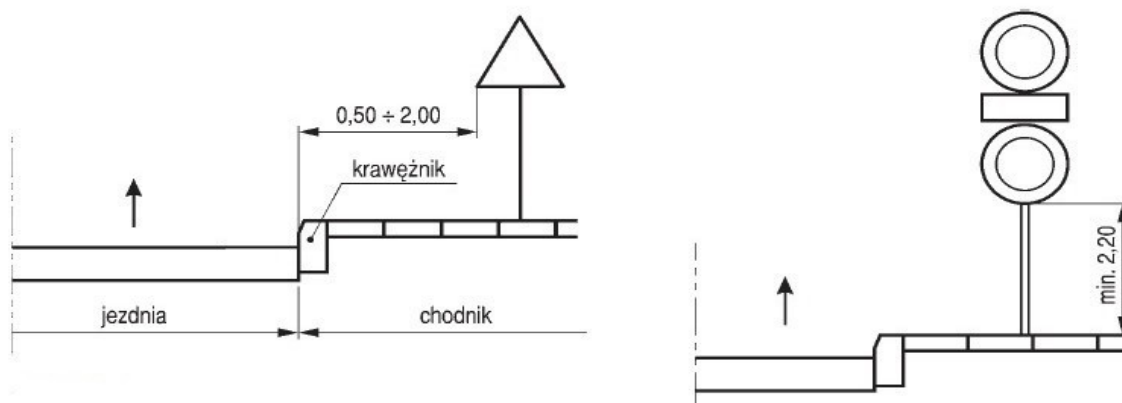
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**,
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60 \text{ km/h}$):
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejście dla pieszych szer. 4,0m (na przemian z kol. czerwonym)
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania
- linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-3b

Linie segregacyjne oraz linię P-14 – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Przejście dla pieszych – pasy biało-czerwone – wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej.

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Istniejące przejście dla pieszych przeznaczone do likwidacji należy usuwać metodą mało inwazyjną dla warstwy ścieralnej (piaskowanie, waerblasting).

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- lampy ostrzegawcze zamontowane nad znakiem D-6
- od strony najazdu w odległości 0,25m od przejść zaprojektowano aktywne punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku barwy białej od strony pieszego, barwy żółtej od strony nadjeżdżających pojazdów, pługoodporne (APEO) – 12 sztuk

Lokalizacja urządzeń zgodnie z rysunkiem.

Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania

oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

8. Progi akustyczne

W celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zastosować na jezdni progi akustyczne. Mają one za zadanie spowolnienie ruchu pojazdów poprzez efekt wibracyjno-akustyczny. Przed miejscem wymagającym ograniczenia prędkości należy umieścić na pasie ruchu w poprzek jezdni pięć poprzecznych linii koloru czerwonego o szerokości 12 cm i 12 cm odstępów między nimi. Wykonanie z mas grubowarstwowych termoplastycznych.

9. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

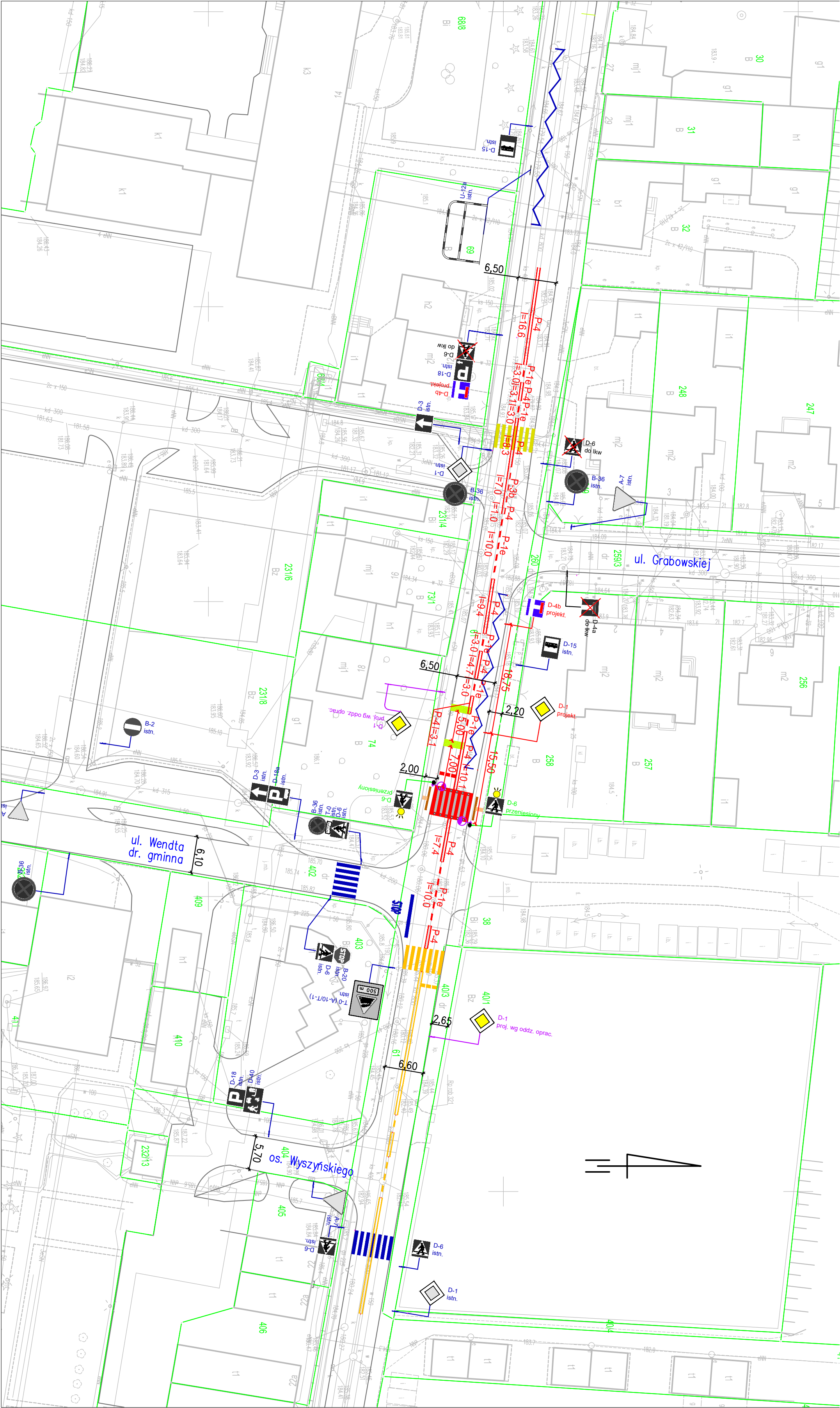


DROG-SAN S.C.

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel.kom. 506 151 166

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja	Wieluń-obsz. 9; gm. Wieluń		
Temat/Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POW budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak		
Skala	1:10000	Data opracowania	10.2020
		Nr rysunku	OR/1

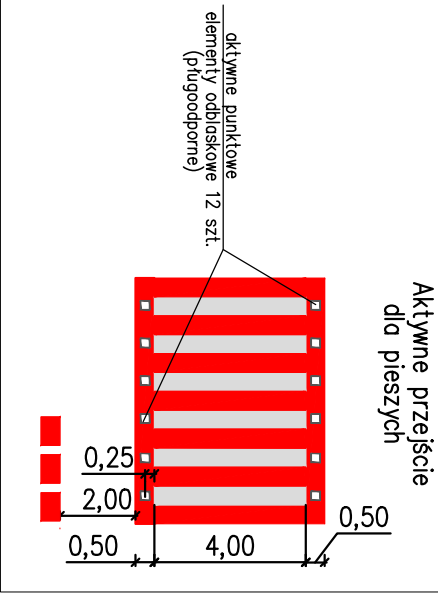


OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	
PIONOWE	
Torczce	Szt.
D-1	1
D-4b	2
Razem torczce	3
Razem słupki	2

POZIOME	
Nazwa	Pow. malowania
P-1e	4,20
P-3b	1,26
P-4	16,30
P-14	1,24
P-10	12,00 (białe)
P-10	21,00 (czerwone)
Razem m ² 35,00 (białe)	
Razem m ² 21,00 (czerwone)	
- APFO-12szt.	

LEGENDA:

- URZĄDZENIA BRD
- lampy ostrzegawcze- 2 szt.
- OZNAKOWANIE do likwidacji
- 3 torczce i 2 słupki
 - poziome: 14m²



- projektowane oznakowanie poziome
- posy akustyczno-wibracyjne szer. 12cm rozstaw co 12cm
- oznakowanie poziome do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- granice działek
- projektowana latarnia z czujnikiem ruchu IR
- projektowany znak D-6 z czujnikiem ruchu i żółtym sygnałem ostrzegawczym
- projektowane aktywne punktowe elementy odbloskowe APFO, pługopodobne
- pyłki integracyjne-proj. wg oddz. opracowania

krawędź obiektu drogowego

oznakowanie poziome

chodnik z kostki betonowej

D-1
proj. wg oddz. oprac.

zgodnie z projektem pn.
"Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Włodarz wraz z przebudową drogi wewnętrznej" data-bbox="314 835 398 899">

DROG-SAN S.C.		9 8 2 3 0 0 Wieluń
ul. Świętej Barbary 2/5		tel.kom. 506 151 166
STADIUM: STACJA ORGANIZACJA RUCHU		
Lokalizacja	Wieluń-obręb 9; gm. Wieluń	
Temat/Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POW budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Schemat oznakowania	
FLUKCJA	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Słotk	
Skala	1:500	Data opracowania 10.2020 Nr rysunku OR/2