

FU "AL-PRO"
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Rozbudowa dróg gminnych: ul. Miodowej, Grzybowej w Dąbrowie, gmina Wieluń
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	obręb Dąbrowa; gmina Wieluń
Data opracowania	listopad 2018r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	<i>A. Morawiak</i>



GMINA WIELUŃ

BURMISTRZ WIELUNIA

98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1

tel. 43 8860216, fax 43 8860260

www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 06.12.2018 r.

IR.7221.3.13.2018

**FU „AL-PRO”
Ul. Św. Barbary 26
98 - 300 Wieluń**

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.12.2018 r. (data wpływu do urzędu 04.12.2018 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa dróg gminnych: ul. Miodowa, ul. Grzybowa w Dąbrowie”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje projekt organizacji ruchu w zakresie ww. dróg gminnych bez zastrzeżeń.

BURMISTRZ WIELUNIA
Paweł Okrasa

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Rozbudowa dróg gminnych: ul. Miodowej, Grzybowej w Dąbrowie
LOKALIZACJA:	obręb Dąbrowa; gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- projekt budowlany rozbudowy dróg

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu zabudowa jednorodzinna, zagrodowa, pola uprawne.

Istniejące drogi zlokalizowane w miejscowości Dąbrowa, gm. Wieluń z włączeniem do drogi powiatowej Nr 4508E ul. Wolności. Nawierzchnia dróg tłuczniowa o szerokości ok. 4,00-4,50m.

Brak oznakowania poziomego i pionowego.

4. Cel, zakres opracowania oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Rozbudowa dróg gminnych: ul. Miodowej, Grzybowej w Dąbrowie; gmina Wieluń”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę dróg na odcinku o łącznej długości 416,87m:

- rozbudowa ul. Miodowej na odcinku o długości **243,64m**
- rozbudowa ul. Grzybowej na odcinku o długości **173,23m**

4.1. Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

ul. Miodowa:

- długość w opracowaniu: 243,64m
- klasa drogi D (dojazdowa) – projektowany ciąg pieszo-jezdny
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa gr. 8cm
- szerokość jezdni: 4,50m – jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach
- projektowana mijanka o szer. 5,00m w km 0+134,00 do km 0+159,00

ul. Grzybowa:

- długość w opracowaniu: 173,23m
- klasa drogi D (dojazdowa) – projektowany ciąg pieszo-jezdny
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka betonowa gr. 8cm
- szerokość jezdni: 4,50m – jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości podstawy 600mm
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7 i D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

6. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe projektowane – grupa wielkości **małe (M)**

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
B-20	1
D-40	3
D-41	3
RAZEM: TARCZE SŁUPKI	7 6

Oznakowanie poziome projektowane

Razem pow. malowania	3,50 m ²
----------------------	---------------------

7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji**

A. Moniuszko