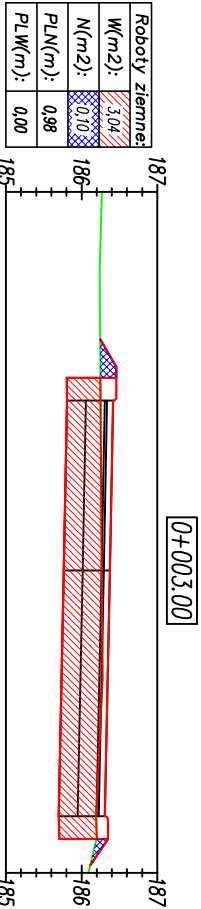
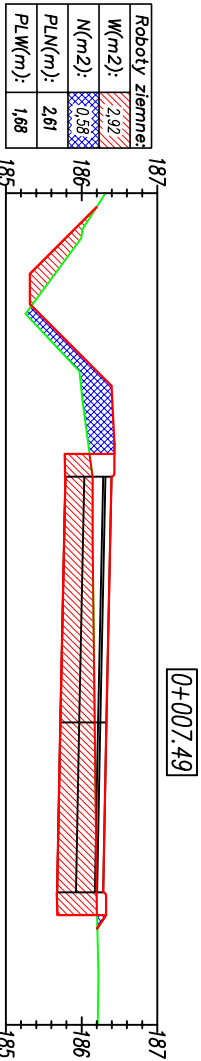


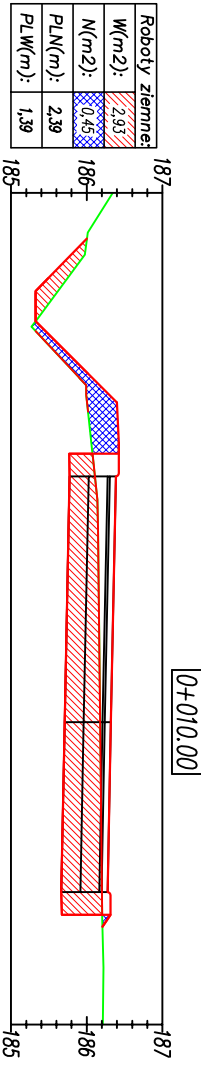
| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.25 | 0.00 | 3.25 |
| Rzędne drogi | 186.45 | 186.40 | 186.34 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.00 | -0.02 |
| Rzędne terenu | 186.45 | 186.40 | 186.36 |



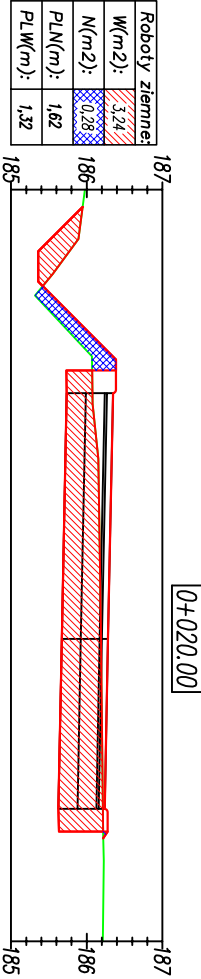
| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.25 | 0.00 | 3.25 |
| Rzędne drogi | 186.42 | 186.37 | 186.31 |
| Różnica rzędnych | 0.17 | 0.11 | 0.11 |
| Rzędne terenu | 186.25 | 186.27 | 186.19 |



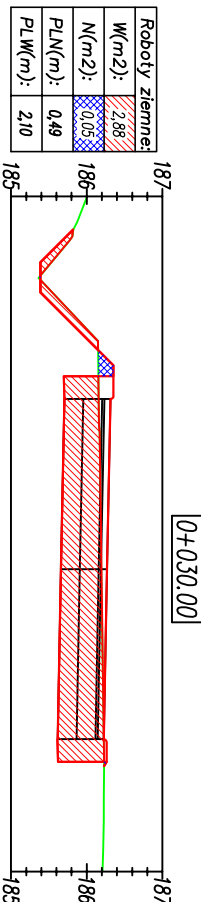
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.93 | -5.53 | -3.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 185.31 | 185.31 | 186.39 | 186.33 | 186.28 |
| Różnica rzędnych | -0.34 | -0.04 | 0.25 | 0.15 | 0.08 |
| Rzędne terenu | 185.65 | 185.35 | 186.14 | 186.17 | 186.20 |



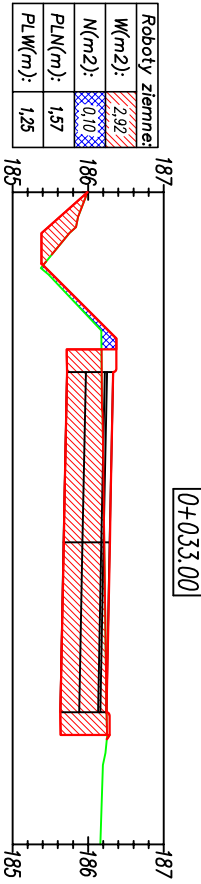
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.70 | -5.30 | -3.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 185.32 | 185.32 | 186.38 | 186.32 | 186.27 |
| Różnica rzędnych | -0.30 | -0.01 | 0.28 | 0.14 | 0.07 |
| Rzędne terenu | 185.62 | 185.33 | 186.11 | 186.18 | 186.20 |



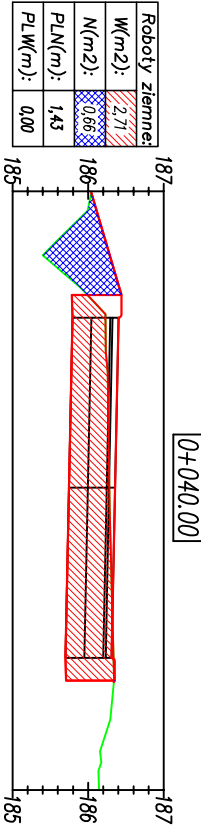
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -5.12 | -4.72 | -3.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 185.36 | 185.36 | 186.35 | 186.28 | 186.24 |
| Różnica rzędnych | -0.41 | -0.11 | 0.27 | 0.09 | 0.02 |
| Rzędne terenu | 185.77 | 185.47 | 186.08 | 186.19 | 186.21 |



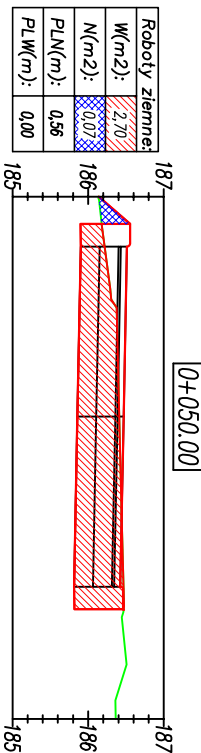
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.06 | -3.66 | -2.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 185.39 | 185.39 | 186.31 | 186.27 | 186.24 |
| Różnica rzędnych | -0.14 | -0.16 | 0.16 | 0.08 | 0.02 |
| Rzędne terenu | 185.53 | 185.55 | 186.16 | 186.19 | 186.22 |



| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -4.09 | -3.69 | -2.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 185.38 | 185.38 | 186.33 | 186.29 | 186.26 |
| Różnica rzędnych | -0.37 | -0.04 | 0.15 | 0.08 | 0.01 |
| Rzędne terenu | 185.75 | 185.42 | 186.18 | 186.21 | 186.24 |



| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 186.40 | 186.36 | 186.31 |
| Różnica rzędnych | 0.17 | 0.08 | -0.02 |
| Rzędne terenu | 186.23 | 186.28 | 186.33 |



| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -2.25 | 0.00 | 2.25 |
| Rzędne drogi | 186.51 | 186.47 | 186.42 |
| Różnica rzędnych | 0.29 | 0.06 | -0.04 |
| Rzędne terenu | 186.22 | 186.41 | 186.47 |

F.U."A-PRO"

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.kom. 506 151165

Stadium: projekt wykonawczy

Branża: drogowa

Adres inwestycji:
obwód Dąbrowa, gm. Wieluń

Obiekt:
Rozbudowa drogi gminnych: ul. Miodowej, Grzybowej
w Dąbrowie, gm. Wieluń

Inwestor:
Burmistrz Wielunia, Pl. Kozimierza Wielkiego 1, 98-300Wieluń

Nozwa rysunku: FUNKCJA

PRZEBIEG POPRZECZNE-UL. GRZYBOWA

Imię i nazwisko
nr uprawnień, izba

mgr inż. ADAM MORAWIAK

mgr inż. TOMASZ STASIĄK

podpis

Sprawdzający
Br.Drogowa

mgr inż. TOMASZ STASIĄK

upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej
upr.projekt. LOD/0871/P000/08
izba LOD/BD/8425/08

Skala: 1:100

Data opracowania: 08.2018

Nr rysunku: DW1/6