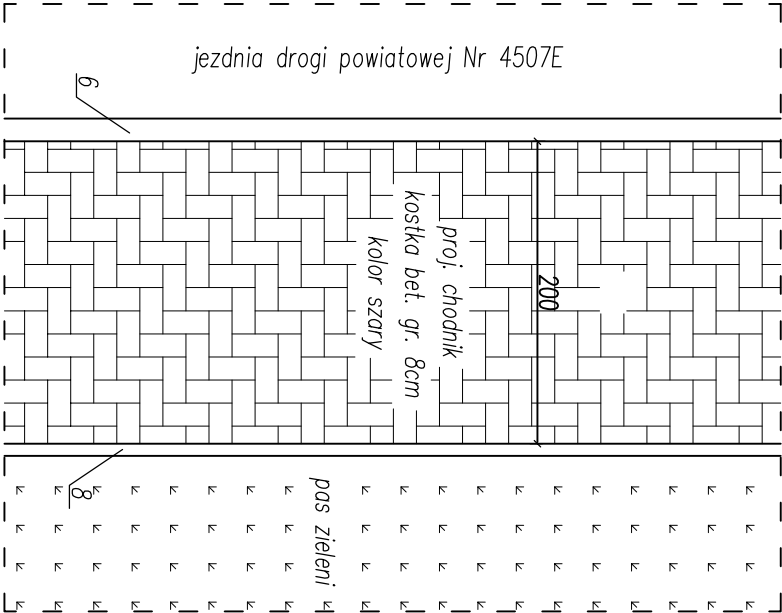
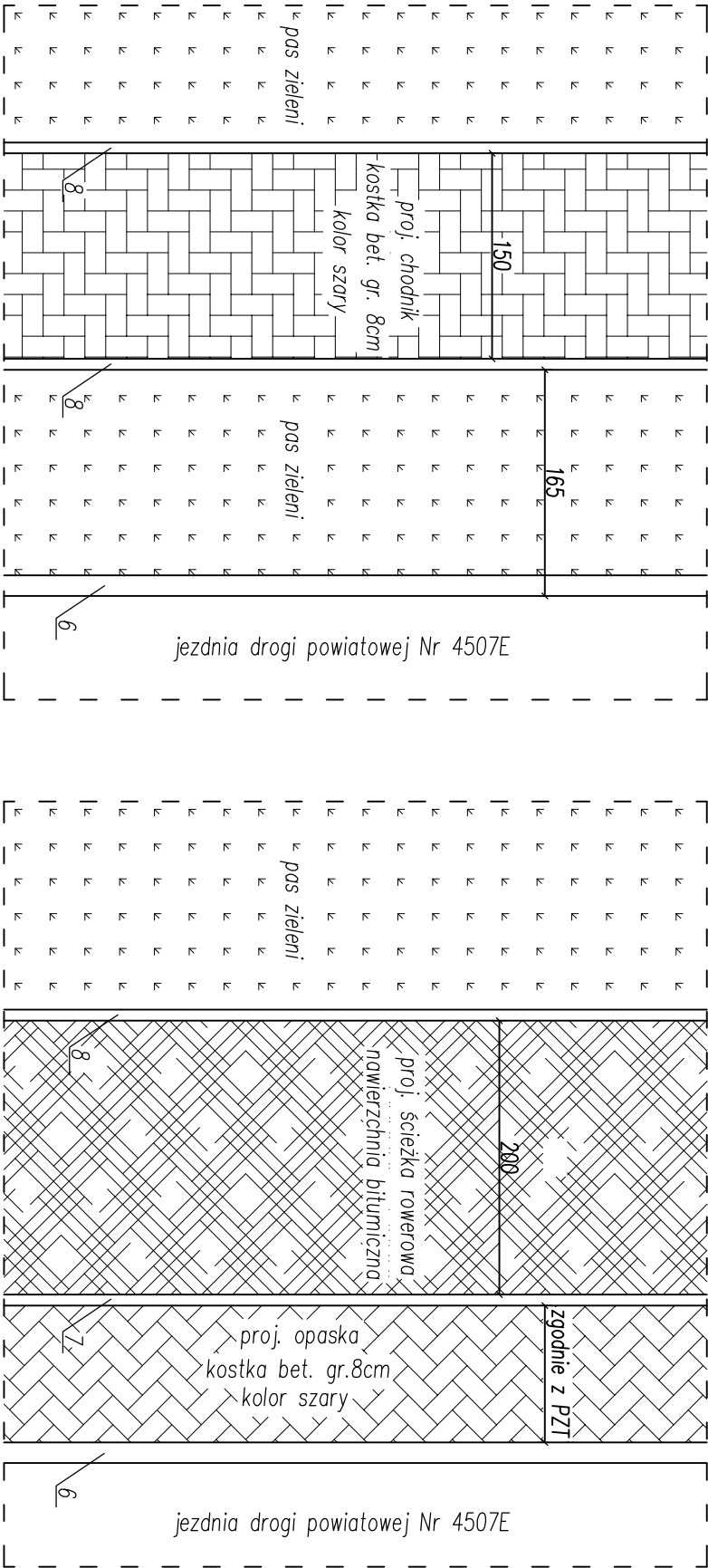
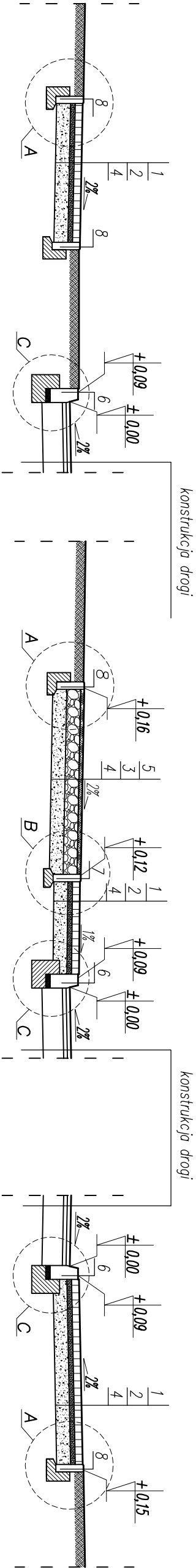



TRASA PT1-KT1  
km 0+000,00 – 0+022,60

TRASA PT1-KT1  
km 0+022,60 – 0+662,75

TRASA PT2-KT2  
km 0+000,00 – 0+260,00



1. Kostka betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 15cm C90/3, wg. WT-4 2010
4. Warstwa z mieszanki związanej cem. gr. 15cm, C3/4≤6,0MPa, wg. WT-5 2010
5. Warstwa ścierdna AC8S gr. 4 cm wg. WT-2 2014
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B15)
7. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej – beton ławy C12/15 (B15)
8. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B15)

 <b>RACOWNIA PROJEKTOWA</b>		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 43 / 8439341 tel.kom. 506 151166	
Stadium: projekt budowlany		Branża: drogowa	
Adres inwestycji		Turów, dz. nr ewid. 407, Gmina Wieluń, Wieluń, dz. nr ewid. 8, obręb 6	
Objekt		Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E – budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika	
Inwestor		Powiat Wieluński, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98–300Wieluń	
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa		<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BD/8424/08	
Opracował			
Skala	1:50	Data opracowania	03.2017
		Nr rysunku	D1/1