

F.H.U. "TOMIN"	ul. Św. Barbary 26 98-300 Wieluń	tel./fax: 43/8439341 tel. 506 151 166
-----------------------	---	--

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4507E - budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika
Inwestor	Powiat Wieluński, pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Turów, działka nr ewid. 407; gm. Wieluń Wieluń, działka nr ewid. 8, obręb 6; gm. Wieluń
Data opracowania	marzec 2017

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Stasiak Upr. bud. LOD/0872/POOD/08 Izba ŁOD/BD/8424/08	

marzec 2017

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4507E - budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika
ADRES INWESTYCJI:	Turów, działka nr ewid. 407; gm. Wieluń Wieluń, działka nr ewid. 8, obręb 6; gm. Wieluń
INWESTOR:	Powiat Wieluński, pl. K. Wielkiego 2; 98-300 Wieluń

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 128)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „*Przebudowa drogi powiatowej Nr 4507E – budowa ścieżki rowerowej i chodnika*”. Projekt budowlany obejmuje przebudowę drogi na odcinku o długości 662,75m. Układ komunikacyjny zgodny z istniejącym.

Zadaniem projektowym jest wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego dla nowo projektowanej ścieżki rowerowej.

4. Stan istniejący, dane ogólne

Droga powiatowa nr 4507E – teren częściowo zabudowany, w sąsiedztwie pasa drogowego pola uprawne, nawierzchnia bitumiczna o zróżnicowanej szer. od ~6,0m do ~7,0m. Brak chodników.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys. nr OR/1.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku nr OR/1.

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie (S)
- znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50m (teren zabudowany) od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m, na ścieżce rowerowej 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

--- Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji.