

 <b>FIRMA USŁUGOWA RADIUS</b>	os. Stare Sady 48/13 98-300 Wieluń
--	---------------------------------------

-----**EGZ. NR 1**-----

Stadium	<b>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Nazwa obiektu	Rozbudowa oraz przebudowa drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Widoradz, gm. Wieluń
Inwestor	<b>GMINA WIELUŃ</b> Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	dz. Nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń dz. Nr ewid. 5, obręb Ruda, gm. Wieluń dz. Nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, 239, obręb Widoradz, gm. Wieluń dz. Nr ewid. 778, obręb Olewin, gm. Wieluń
Data opracowania	05.2017

*AUTOR OPRACOWANIA*

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową oraz przebudową drogi gminnej 117207E w miejscowości Widoradz, gm. Wieluń**

### **1. Dane ogólne**

#### *STADIUM:*

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

#### *ADRES INWESTYCJI:*

dz. Nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń

dz. Nr ewid. 5, obręb Ruda, gm. Wieluń

dz. Nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, 239, obręb Widoradz, gm. Wieluń

dz. Nr ewid. 778, obręb Olewin, gm. Wieluń

#### *INWESTOR:*

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

### **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową oraz rozbudową publicznej drogi gminnej nr 117207E w miejscowości Widoradz, gm. Wieluń. Inwestycja liniowa. Zarządca drogi: Gmina Wieluń.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi na odcinku o długości 522,70m oraz przebudowę drogi na odcinku o długości 962,76m.

Dodatkowo projektowana przebudowa skrzyżowania z drogą gminną Nr 11719E (droga krajowa nr 74 – Widoradz).

#### **Podstawa opracowania:**

-zlecenie Inwestora.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany rozbudowy i przebudowy drogi

### **3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej rozbudowy drogi**

- kategoria drogi publicznej: gminna
- klasa drogi: L (lokalna)
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- długość w opracowaniu: 522,70m
- w ciągu trasy osiem łuków poziomych osi trasy w planie
- jezdnia drogi dwupasowa
- szerokość pojedynczego pasa ruchu: 2,75m
- przekrój jezdni jednostronny 2% zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i przekrojami konstrukcyjnymi
- chodnik szer. 2,00m przyjezdniowy

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 962,76m

- klasa drogi: L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m
- chodnik z kostki betonowej przyjezdniowy o szerokości 2,00m zgodnie z przekrojami normalnym i PZT. Miejscowe zwężenia do szer. 1,25m w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa drogowego.
- w ciągu trasy 14 punktów załamań osi trasy w planie oraz 2 łuki poziome osi trasy w planie
- przekrój jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu przydrożnego,

#### **4. Oznakowanie pionowe**

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm oraz znaki zakazu o średnicy 600mm. Wyjątek stanowi znak B-20, który powinien mieć grupę wielkości średnie (S). Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica projektowanych znaków D-6, B-20 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Z uwagi na niespójność, brak konsekwencji w istniejącym oznakowaniu, do likwidacji przewidziano znak D-42 (koniec obszaru zabudowanego).

Obszar zabudowany obejmował będzie całość projektowanej drogi, od miejscowości Wieluń do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4515E Widoradz-Ruda.

Z uwagi na nienormatywną szerokość drogi (zmniejszenie do 5,00m), na części objętej przebudową drogi wprowadzono rozwiązanie uspokajające ruch - ograniczenie prędkości do 40km/h

## **5.Oznakowanie poziome**

W rejonie skrzyżowań, w miejscu zgodnie z projektem - wyznaczono przejście dla pieszych o szerokości 4,00m wraz z liniami segregacyjnymi P-4 oraz liniami zatrzymań P-14. W miejscach istniejących przystanków autobusowych na części objętej przebudową wprowadzono linie przystankowe P-17 o długości 30,0m.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W miejscu zakończenia chodnika oraz od strony projektowanych przepustów zaprojektowano barierę segmentową U-12b typu olsztyńskiego o długościach zgodnych z rysunkiem, zabezpieczającą przed niekontrolowanym wejściem pieszego do rowu otwartego. W miejscach istniejących przepustów, od strony pobocza projektowane bariery drogowe energochłonne o długościach zgodnych z rysunkiem, z rozstawem słupków co 1,00m o parametrach zgodnych z normą PN EN 1317 (N2, W4, A).

## **7. Uwagi**

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej rozbudowy i przebudowy drogi.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA DLA CZĘŚCI OBJĘTEJ ROZBUDOWĄ DROGI

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Grupa	Ilość
A-4	małe (M)	1szt.
B-20	średnie (S)	1szt.
D-1	małe (M)	1szt.
D-6	małe (M)	4szt.
T-4	-----	1szt.
	<b>RAZEM</b>	<b>8szt.</b>

### OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA (Z WYMIANĄ TARCZ)

Nazwa	Grupa	Ilość
D-15	małe (M)	1szt.
	<b>RAZEM</b>	<b>1szt.</b>

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu drogi w całości przewidziano do wymiany.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa	Długość/Szt./Pow.	Pow. malowania
P-4	22,20m/---/--	5,33m <sup>2</sup>
P-10 szer. 4,00m	5,50m/---/--	10,00m <sup>2</sup>
	6,00m/---/--	13,00m <sup>2</sup>
P-12	9,00m/---/--	4,50m <sup>2</sup>
P-14	8,50m/---/--	3,00m <sup>2</sup>
	<b>RAZEM</b>	<b>35,83m<sup>2</sup></b>

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Ilość
U-12a typu olsztyńskiego	6,00m
Bariera energochłonna	18,00m

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA DLA CZĘŚCI OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ DROGI

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Grupa	Ilość
B-33	małe (M)	2szt.
D-1	małe (M)	2szt.
D-6	małe (M)	2szt.
D-15	małe (M)	1szt.
E-18a	-----	1szt.
	<b>RAZEM</b>	<b>8szt.</b>

### OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa	Długość/Szt./Pow.	Pow. malowania
P-4	24,20m/---/--	5,81m <sup>2</sup>
P-10 szer. 4,00m	5,00m/---/--	10,00m <sup>2</sup>
P-12	8,80m/---/--	4,40m <sup>2</sup>
P-14	5,00m/---/--	1,50m <sup>2</sup>
P-17	60,00m/---/--	9,12m <sup>2</sup>
	<b>RAZEM</b>	<b>30,83m<sup>2</sup></b>

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Ilość
U-12a typu olsztyńskiego	8,00m