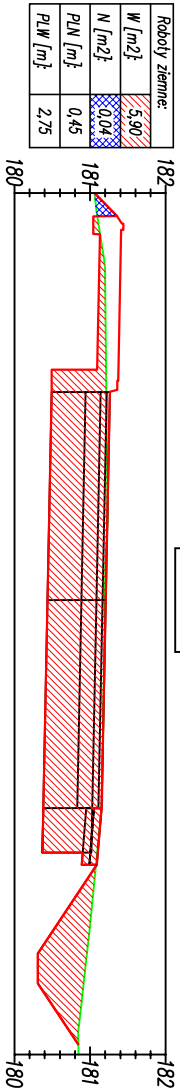
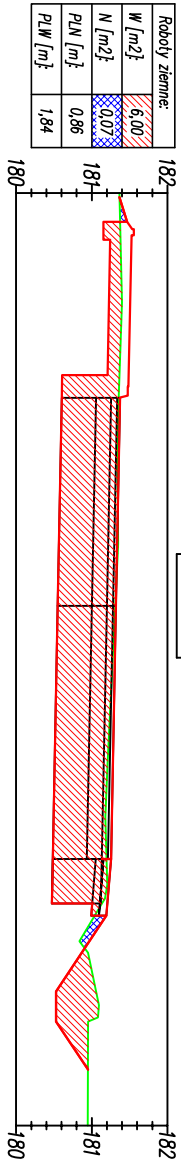


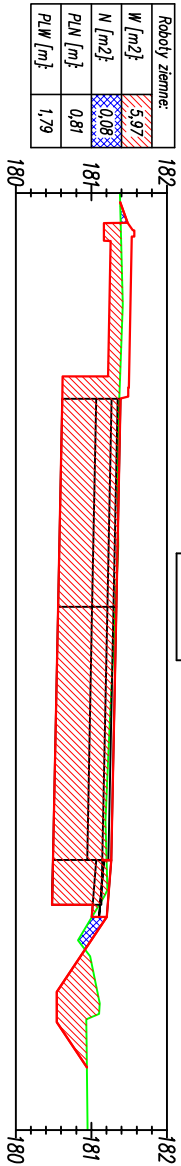
| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | 0.00 | 3.31 | 4.06 | 5.31 | 5.71 |
| Rzędne drogi | | | 181.33 | 181.13 | 181.06 | 181.00 | 180.17 | 180.17 |
| Różnica rzędnych | | | 0.19 | 0.01 | 0.03 | 0.24 | 0.42 | -0.45 |
| Rzędne terenu | | | 181.14 | 181.10 | 180.82 | 180.58 | 180.62 | 180.69 |



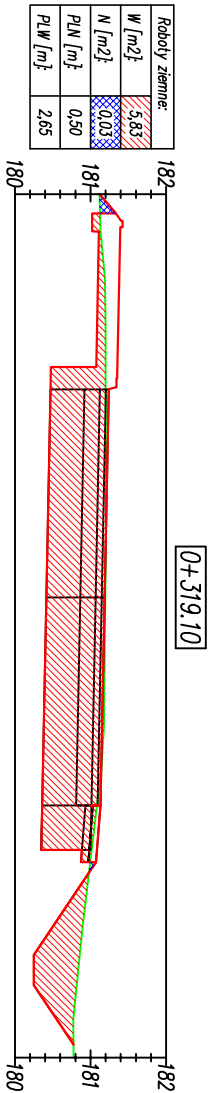
| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | 0.00 | 2.75 | 3.50 | 4.67 | 5.07 |
| Rzędne drogi | | | 181.41 | 181.20 | 181.15 | 181.09 | 180.31 | 180.31 |
| Różnica rzędnych | | | 0.29 | 0.05 | 0.00 | 0.01 | -0.65 | -0.61 |
| Rzędne terenu | | | 181.12 | 181.19 | 181.15 | 181.08 | 180.96 | 180.91 |



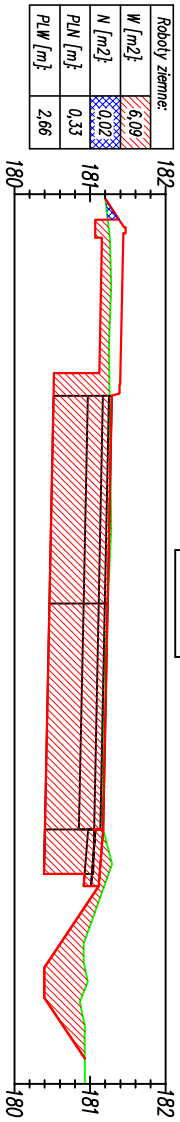
| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | 0.00 | 3.35 | 4.10 | 5.10 | 5.50 |
| Rzędne drogi | | | 181.53 | 181.32 | 181.25 | 181.19 | 180.53 | 180.53 |
| Różnica rzędnych | | | 0.15 | 0.02 | 0.06 | 0.16 | -0.53 | -0.43 |
| Rzędne terenu | | | 181.38 | 181.31 | 181.20 | 181.04 | 181.06 | 180.95 |



| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | -2.95 | 0.00 | 3.35 | 4.10 | 5.09 | 5.49 |
| Rzędne drogi | | | 181.54 | 181.39 | 181.33 | 181.26 | 181.20 | 180.54 | 180.54 |
| Różnica rzędnych | | | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 0.06 | 0.20 | -0.54 | -0.39 |
| Rzędne terenu | | | 181.39 | 181.37 | 181.32 | 181.20 | 181.01 | 181.08 | 180.93 |




| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | 0.00 | 2.75 | 3.50 | 4.73 | 5.13 |
| Rzędne drogi | | | 181.39 | 181.19 | 181.13 | 181.07 | 180.25 | 180.25 |
| Różnica rzędnych | | | 0.26 | 0.04 | 0.05 | 0.08 | -0.61 | -0.56 |
| Rzędne terenu | | | 181.13 | 181.20 | 181.08 | 181.00 | 180.86 | 180.82 |



| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | | | -4.90 | 0.00 | 2.99 | 3.74 | 4.81 | 5.21 |
| Rzędne drogi | | | 181.44 | 181.23 | 181.17 | 181.11 | 180.39 | 180.39 |
| Różnica rzędnych | | | 0.18 | 0.03 | 0.00 | -0.07 | -0.53 | -0.49 |
| Rzędne terenu | | | 181.26 | 181.23 | 181.17 | 181.19 | 180.93 | 180.89 |

| | |
|----------------|--|
| Roboty ziemne: | |
| WYKOP | |
| NASYP | |



FIRMA USŁUGOWA
RADIUS

os. Stare Sady 48/13

98-300 Wieluń

| | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| Stadium: projekt budowlany | | BRANŻA: Drogowo | |
| Adres inwestycji | | dz. Nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń | |
| Obiekt | | dz. Nr ewid. 5, obręb Ruda, gm. Wieluń | |
| Inwestor | | dz. Nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, obręb Widoradz, gm. Wieluń | |
| Nazwa rysunku | | Rozbudowa drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Widoradz, gm. Wieluń | |
| FUNKCJA | | Burmistrz Wielunia | |
| Projektant | | Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń | |
| Br. Drogowa | | PRZEMYSŁOWA POPRZECZNE PT1-KT1 | |
| Sprawdzający | | mgr inż. ADAM MORAWIAK | |
| Br. Drogowa | | mgr inż. TOMASZ STASIAK | |
| Opracował: | | mgr inż. AGNIESZKA STASIAK | |
| Skala | | 1:100 | |
| Data opracowania | | 03.2017 | |
| Nr rysunku | | DW1-5 | |