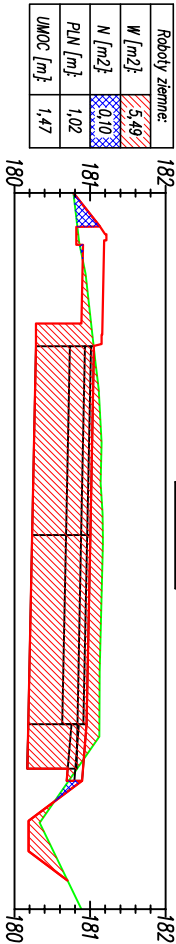
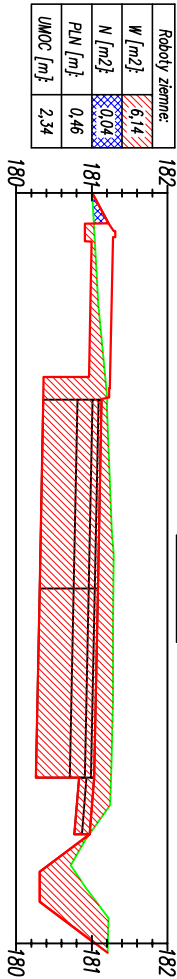


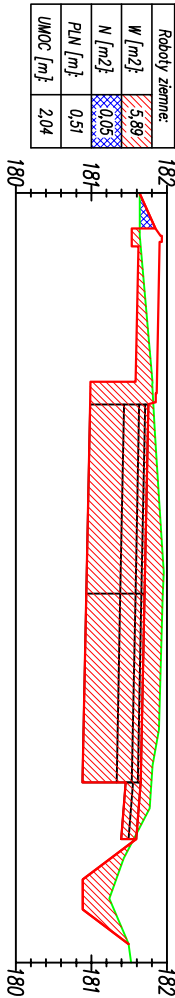
Odsunięcia od osi	-3.90	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.70	4.10
Rzędne drogi	181.30	181.77	181.12	181.07	181.01	180.41	180.41
Różnica rzędnych	0.28	0.63	-0.15	-0.15	-0.08	-0.48	-0.34
Rzędne terenu	181.02	181.14	181.27	181.22	181.09	180.90	180.75



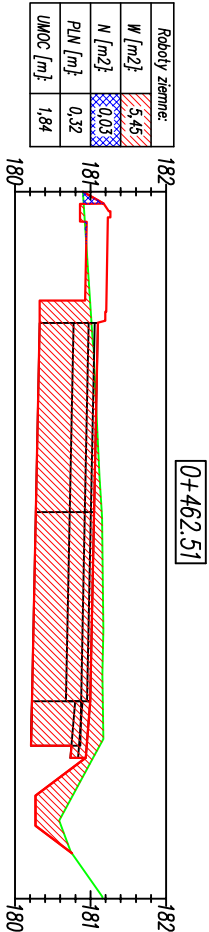
Odsunięcia od osi	-3.90	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.78	4.18
Rzędne drogi	181.19	181.65	181.00	180.95	180.89	180.19	180.19
Różnica rzędnych	0.34	0.67	-0.17	-0.17	0.18	-0.16	-0.32
Rzędne terenu	180.85	181.03	181.17	181.12	180.72	180.35	180.51



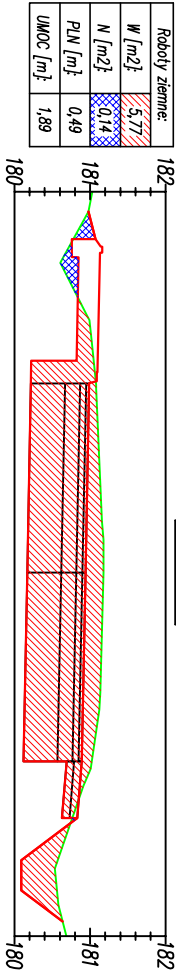
Odsunięcia od osi	-4.65	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.74	4.14
Rzędne drogi	181.28	181.74	181.08	181.03	180.97	180.31	180.31
Różnica rzędnych	0.24	0.67	-0.21	-0.22	0.00	-0.46	-0.75
Rzędne terenu	181.04	181.28	181.29	181.26	180.97	180.78	181.06



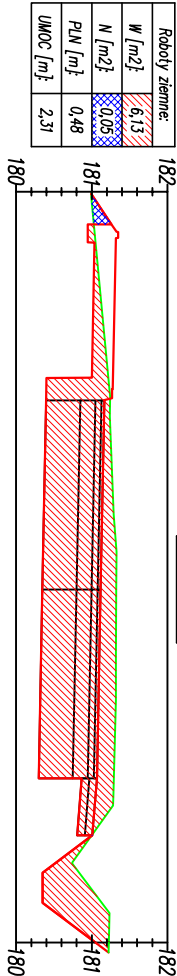
Odsunięcia od osi	-4.65	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.78	4.18
Rzędne drogi	181.90	181.95	181.70	181.65	181.59	180.89	180.89
Różnica rzędnych	0.25	0.05	-0.24	-0.14	0.03	-0.44	-0.41
Rzędne terenu	181.65	181.82	181.95	181.79	181.56	181.33	181.30



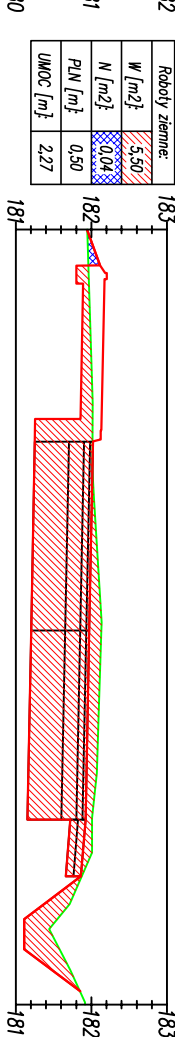
Odsunięcia od osi	-3.90	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.75	4.15
Rzędne drogi	181.23	181.70	181.05	181.00	180.94	180.27	180.27
Różnica rzędnych	0.31	0.68	-0.10	-0.17	-0.10	-0.49	-0.34
Rzędne terenu	180.92	181.09	181.15	181.16	181.04	180.77	180.61



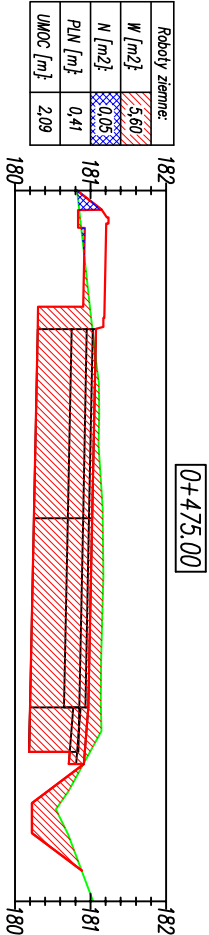
Odsunięcia od osi	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.81	4.21
Rzędne drogi	181.99	180.94	180.89	180.83	180.09	180.09
Różnica rzędnych	0.04	-0.24	-0.13	0.07	-0.48	-0.47
Rzędne terenu	181.06	181.18	181.02	180.76	180.57	180.56



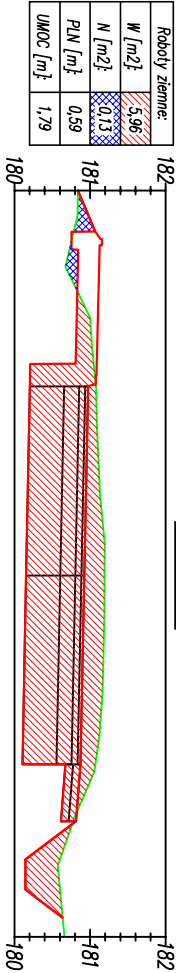
Odsunięcia od osi	-4.65	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.75	4.15
Rzędne drogi	181.32	181.78	181.12	181.07	181.01	180.35	180.35
Różnica rzędnych	0.27	0.67	-0.21	-0.22	0.01	-0.49	-0.79
Rzędne terenu	181.04	181.24	181.32	181.29	181.00	180.83	181.13



Odsunięcia od osi	-4.65	-2.65	0.00	2.50	3.82	4.22
Rzędne drogi	182.17	182.13	181.97	181.92	181.86	181.11
Różnica rzędnych	0.21	0.01	-0.16	-0.09	-0.01	-0.44
Rzędne terenu	181.97	182.02	182.13	182.01	181.87	181.58



Odsunięcia od osi	-3.90	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.77	4.17
Rzędne drogi	181.21	181.67	181.02	180.97	180.91	180.22	180.22
Różnica rzędnych	0.34	0.66	-0.14	-0.17	0.01	-0.38	-0.47
Rzędne terenu	180.87	181.03	181.16	181.14	180.91	180.60	180.70



Odsunięcia od osi	-2.65	0.00	2.50	3.25	3.75	4.15
Rzędne drogi	180.99	180.92	180.87	180.81	180.14	180.14
Różnica rzędnych	0.02	-0.27	-0.19	0.04	-0.46	-0.46
Rzędne terenu	181.06	181.19	181.07	180.78	180.60	180.60

Roboty ziemne:	
WYKOP	
NASYP	



os. Stare Sady 48/13

98-300 Wieluń

Adres inwestycji		dz. Nr ewid. 194, 239 obręb Włocławek, gm. Włocławek dz. Nr ewid. 778, obręb Olewin, gm. Włocławek	
Obiekt		Przebudowa drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Włocławek, gm. Włocławek	
Inwestor		Gmina Włocławek	
Nazwa rysunku		Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Włocławek	
PRZEMOCEN POPRZECZNE			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	
Projektant Br. Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIĄK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.-projekt. L00/0872/P000/08 izba L00/B0/8424/08	
Opracował:		mgr inż. AGNIESZKA STASIĄK	
Skala		1:100	
Data opracowania		03.2017	
Nr rysunku		DW1-4	