

PROTOKÓŁ Nr 24/20

ze zdalnego posiedzenia Komisji Prawa i Porządku Publicznego,
odbytego w dniu **10 grudnia 2020 r.**
pod przewodnictwem Radosława Budy

Obecni na posiedzeniu członkowie komisji:

1. Buda Radosław - *przewodniczący*
2. Duda Robert
3. Gęsiak Andrzej
4. Grajnert Tomasz
5. Mituła Bronisław – obecny zdalnie
6. Poznerowicz Krzysztof
7. Zarębska Maria - *zastępca przewodniczącego*

*Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do protokołu.*

Spoza członków komisji w posiedzeniu udział wzięli:

1. Paweł Okrasa - Burmistrz Wielunia
2. Arkadiusz Skupień - Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich
3. Jarosław Surma - Komendant Straży Miejskiej
4. Tomasz Akulicz - Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieluniu
5. Jarosław Rozmarynowski - radny Rady Miejskiej w Wieluniu
6. Katarzyna Tasarz - Kierownik Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Wieluniu
7. Edyta Sujka - pracownik Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Wieluniu
8. Krzysztof Gagątek - Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 1

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Nr XV/174/15 z dnia 3 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Gminie Wieluń na lata 2021-2025.
4. Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu obrony cywilnej na terenie Gminy Wieluń.
5. Zapoznanie się z informacją na temat oznakowania ulic i przejść dla pieszych pod względem bezpieczeństwa i stanu technicznego dróg administrowanych przez gminę oraz informacja o przygotowaniach do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez gminę.
6. Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Punkt 1

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Radosław Buda dokonał otwarcia posiedzenia serdecznie witając wszystkich obecnych. Następnie stwierdził prawomocność obrad – na stan 7 członków komisji, obecnych: 7. Zaprezentował porządek obrad dzisiejszego posiedzenia.

Uwag nie stwierdzono. Porządek został przyjęty bez zmian.

P u n k t 2

*Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Nr XV/174/15 z dnia 3 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (zał. **nr 2**)*

Przewodniczący Radosław Buda zapytał, czy przygotowanie projektu uchwały spowodowały kwestie finansowe?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa stwierdził, że po podjęciu uchwały zmieniającej, która określała, że SPP obowiązuje w godz. 8-14;00, została dokonana analiza struktury przychodów i okazało się, że w godz. 15:30 a 17:00 przychody stanowią między 35% a 40% całodziennego utargu. Wiąże się to z tym, że jedną osobę, która pracuje w SPP trzeba by było zwolnić. Poza tym przychody, które osiąga WOSiR ze strefy, w całości dedykowane są bazie sportowej, którą utrzymuje WOSiR. Mniejsze przychody sprawiłyby, że gmina musiałaby zwiększyć dotację dla WOSiR, pytanie tylko z jakiego źródła te środki pozyskać. W miastach podobnej wielkości nigdzie nie było opłaty za pierwsze 30 min na poziomie 50 gr. Zaznaczył, że jedynie jest proponowana zmiana opłaty za pierwsze pół godziny. To jest powrót do tego, co obowiązywało przed 2014 r. Druga zmiana polega na tym, że jest rezygnacja z zapisu mówiącego o tym, że jeżeli ktoś nie zapłaci za bilet, otrzyma mandat i zapłaci go wcześniej, to zapłaci mniej – jest wprowadzana jedna stawka.

Przewodniczący Radosław Buda wyraził zadowolenie z proponowanych zmian. Stwierdził, że w Wieluniu są małe opłaty, nie będzie to duże obciążenie.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieluniu Tomasz Akulicz – k woli ścisłości ,w Sieradzu są bezpłatne parkingi.

Radny Jarosław Rozmarynowski oznajmił, że sprawdzał wysokość stawek m.in w Sieradzu - 30 min kosztowało 1,70 zł. Jest zwolennikiem podniesienia tej opłaty. Czuje odpowiedzialność za budżet miasta i podwyżka o 50 gr nie będzie stanowić problemu. Oznajmił, że jeśli klient dokona zakupu w jego księgarni, to otrzyma zwrot tej złotówki za parkowanie. Jeśli burmistrz zapewni, że żadna osoba zatrudniona w SPP nie straci pracy, to będzie głosował za uchwałą.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa dodał, że GW, jeśli chodzi o miasta podobnej wielkości, ma najniższe podatki od przedsiębiorców. Trzeba też wziąć pod uwagę, że ze strony gminy jest wsparcie na rzecz lokalnego biznesu. Celem gminy jest: umożliwienie przetrwania i rozwoju rodzimym sklepom i przedsiębiorcom prowadzącym działalność, gdzie obowiązuje SPP i skrócenie do godz. 14:00 oraz utrzymanie właściwego stanu bazy sportowej, którą utrzymuje WOSiR oraz zachowanie miejsc pracy w SPP.

Przewodniczący Radosław Buda stwierdził, że mieszkańcy Wielunia doskonale orientują się, gdzie są bezpłatne miejsca i korzystają z nich. Oznajmił, że może należałoby zachęcić

mieszkańców, np. poprzez komunikat w mediach, do korzystania z bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Radny Tomasz Grainert odniósł się to uzasadnienia, gdzie jest zapis o utracie miejsc pracy – na poprzedniej komisji, kiedy była omawiana uchwała o SPP, kierownik WOSiR zapewniał, że nikt nie straci miejsc pracy. Wyraził zdziwienie, że jest zmiana tego stanowiska. Zapytał, co się zmieniło w tej kwestii od ostatniego posiedzenia?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa oznajmił, że została dokonana bardzo szczegółowa analiza związana ze strukturą przychodów dziennych. Okazało się, że w godz. 15:30 - 17:00 przychody stanowią między 35% a 40% całodziennego utargu. W ogóle poprzez to, że jest dużo ograniczeń z powodu pandemii, SPP ma dużo mniejsze dochody niż w 2019 r. Trzeba zadać sobie pytanie, czy wzrost opłaty z 0,50 zł do 1,00 zł jest tak drastyczny, że mieszkańcy będą parkować tam, gdzie się bezpłatne miejsca?

Przewodniczący Radosław Buda przypomniał o historii związanej ze SPP. W kadencji 2006-2010 radny Okrasa był przeciw strefie, a radny Buda cieszył się że SPP powstała; w kadencji 2010-2014 radny Buda nie był zadowolony, że burmistrz Antczak zrobił SPP przy Sądzie Rejonowym. Wyraził zadowolenie, że ul. Targowa i pl. Jagielloński i nie są objęte strefą.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa zaznaczył, że zmienił swoje zdanie w 2014 r. pod wpływem kupców i ówczesnego radnego Mieczysława Majchera, który przekonał go swoimi argumentami. Przypomniał, że SPP jest administrowana przez WOSiR dopiero w od 2018 r. Wcześniej przychody pobierała firma „Project and Parking”, która przekazywała do gminy tylko część dochodów. Obecnie cała kwota zostaje w budżecie gminy. Dodatkowo atutem jest fakt, że strefa jest obsługiwana przez jednostkę gminy i ma się wpływ na jej funkcjonowanie. Zaapelował, żeby radni poparli proponowane zmiany.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Przewodniczący Radosław Buda zarządził głosowanie: kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały zmieniającej uchwałę Nr XV/174/15 z dnia 3 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wysokości opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, kto jest przeciw, a kto wstrzymał się od głosu?

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych. Członkowie komisji większością głosów (*przy 6 głosach „za”, 1 głosie „wstrzymującym się”*) pozytywnie zaopiniowali ww. projekt uchwały. Opinia nr 76/24/20 stanowi zał. **nr 3.**

P u n k t 3

*Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Gminie Wieluń na lata 2021-2025 (zał. **nr 4)***

Przewodniczący Radosław Buda zadał pytania:

- 1) w 2019 r. zostało skierowanych do zespołu 6 kart przez pracowników M-GOPS. Zapytał, czy pracownicy M-GOPS mogą również sporządzić niebieską kartę, podejmują jakieś interwencje?

- 2) odnośnie źródeł finansowania: źródłem finansowania są środki własne gminy oraz środki z budżetu państwa i innych źródeł – jak to wygląda proporcjonalnie?

Pracownik Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej Edyta Sujka udzieliła odpowiedzi na pytania:

- 1) karty sporządzone przez pracowników socjalne to karty sporządzone podczas pobytu w środowisku albo w punkcie informacyjnym;
- 2) obecnie, środki którymi dysponuje Zespół Interdyscyplinarny częściowo pochodzą z Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i częściowo z gminy.

Więcej uwag nie stwierdzono.

Przewodniczący Radosław Buda zarządził głosowanie: kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przyjęcia Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Gminie Wieluń na lata 2021-2025, kto jest przeciw, a kto wstrzymał się od głosu?

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych. Członkowie komisji jednomyślnie (*przy 7 głosach „za”*) pozytywnie zaopiniowali ww. projekt uchwały. Opinia nr 77/24/20 stanowi zał. **nr 5.**

P u n k t 4

*Zapoznanie się z informacją o funkcjonowaniu obrony cywilnej na terenie Gminy Wieluń (zał. **nr 6**)*

Przewodniczący Radosław Buda – w budżecie na 2021 r. została zapisana kwota 30 tys. zł, zawsze była kwota 15 tys. zł – istnieje potrzeba wymiany syreny alarmowej wraz z całą instalacją – zapytał, kto stwierdza, że jest czas naprawy czy wymiany? Czy Urząd Wojewódzki nie może partycypować w kosztach naprawy utrzymania?

Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Arkadiusz Skupień oznajmił, że ŁUW może partycypować, ale tego nie czyni, monity ze strony gminy nie odnoszą skutków. Kwota jest dwukrotnie wyższa, bo to będzie poważna wymiana całej instalacji. Zgodnie ze wszystkimi przepisami burmistrz na swoim terenie odpowiada za ich sprawność. Temat został sprawdzony i przedyskutowany z ŁUW - syrena musi być naprawiona.

Przewodniczący Radosław Buda zapytał, jaki jest algorytm uruchamiania tych syren – jest możliwość robienia próbnych alarmów?

Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Arkadiusz Skupień stwierdził, że to jest tzw. testowanie, które odbywa się na mocy decyzji wojewody. Nie ma możliwości dowolności w kwestii włączania syren.

Przewodniczący Radosław Buda zapytał, na jakim etapie jest wycofywanie przestarzałego sprzętu z ulicy Okólnej?

Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Arkadiusz Skupień oznajmił, że ten sprzęt to zawsze była własność wojewody. Decyzją wojewody sprzęt został zlikwidowany, wybrakowany i przekazany grupom rekonstrukcyjnym.

Przewodniczący Radosław Buda dopytał, czy jest uzupełniany?

Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich Arkadiusz Skupień zaznaczył, że nie, bo nie ma żadnych formacji na terenie miasta.

Więcej uwag nie stwierdzono.
Informacja została przyjęta.

P u n k t 5

*Zapoznanie się z informacją na temat oznakowania ulic i przejść dla pieszych pod względem bezpieczeństwa i stanu technicznego dróg administrowanych przez gminę oraz informacja o przygotowaniach do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez gminę (zał. **nr 7**)*

Uwag nie stwierdzono.
Informacja została przyjęta.

P u n k t 6

Komunikaty, informacje i oświadczenia radnych.

Przewodniczący Radosław Buda poinformował, że wpłynęły pisma:

- 1) od p. Krzysztofa Gagatka - Przewodniczącego Zarządu Osiedla Nr 1 w Wieluniu w sprawie montażu progów wyspowych na ul. Kaliskiej w Wieluniu (zał. **nr 8**)

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 1 w Wieluniu Krzysztof Gagatek przybliżył temat przytoczony w piśmie. Poprosił o pozytywne zaopiniowanie wniosku.

Przewodniczący Radosław Buda zauważył, że przy zbiegu ulic Nowy Rynek jest lewoskręt. Wyraził zdanie, że organy ścigania powinny mandaty nakładać w tym miejscu. Jeśli chodzi o środkowe przejście na ul. Kaliskiej to jest bardzo trafne umiejscowienie.

Radny Jarosław Rozmarynowski przypomniał, że w lutym 2019 r. klub „łączy nas Wieluń” złożył dwa wnioski o progi zwalniające dla dwóch ulic: Zielonej i Kaliskiej. W przypadku ul. Zielonej nie było przeciwwskazań i one znacząco wpłynęły na ruch samochodów. Na ul. Kaliskiej na przejściu dla pieszych nie można było ich zamontować, ponieważ kursuje autobusowa komunikacja pasażerska. Nie byłoby problemu, gdyby spowodować odpowiedni ogranicznik prędkości. Jeśli p. Gagatek jest przekonany, że prawo pozwala na zastosowanie progów wyspowych, jest za. Uzasadnione jest również, żeby przy końcu ulicy taki spowalniacz zamontować. Wyraził zdanie, że wniosek p. Gagatka jest zasadny.

Przewodniczący Radosław Buda zapytał, ile przed przejściem dla pieszych straci się miejsc w SPP?

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 1 w Wieluniu Krzysztof Gagatek stwierdził, że trzeba sprawdzić, jaka jest minimalna odległość spowalniacza od przejścia dla pieszych. Teraz już jest min 5m od przejścia dla pieszych, gdzie nie wolno parkować. Aczkolwiek kierowcy parkują na przejściu dla pieszych i wtedy jest jeden pas ruchu na ul. Kaliskiej. Druga kwestia to fakt, że w trakcie weekendu kiedy ulica jest pusta, wtedy są urządzane wyścigi. Jest techniczna i prawna możliwość ustawienia spowalniaczy.

Radny Tomasz Grajert wyraził zdanie, że montaż spowalniaczy na ul. Kaliskiej jest zasadny.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa stwierdził, że w momencie, w którym ul. Kaliska jest w pełni funkcjonalna czyli trwa handel i jest sporo zaparkowanych samochodów, nie ma problemu z nadmierną prędkością wjeżdżających. Druga kwestia to problem między godz. 18:00 a godzinami nocnymi i w dni wolne, kiedy handel nie jest świadczony. Zadał pytanie, czy były jakieś sytuacje niebezpieczne w godzinach nocnych na ul. Kaliskiej? Wątpliwości budzi proponowana ilość progów wysypowych, bo ileś miejsc parkingowych trzeba będzie wyłączyć. Widzi sens jednego progów wysypowego, dwa niekoniecznie.

Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 1 w Wieluniu Krzysztof Gagat oznajmił, że progi wysypowe nie zabiorą miejsca parkingowego, bo miejsca parkingowe są oddalone od przejścia dla pieszych zgodnie z przepisami. Progi wysypowe na lewym pasie w jakiś sposób zablokują możliwość parkowania w miejscu niedozwolonym i tym samym ograniczenia widoczności dla kierowców w stosunku do przejścia dla pieszych. Jeżeli chodzi o kwestie prędkości – każda nadmierna prędkość w jakichś sposób powinna być regulowana.

Radny Jarosław Rozmarynowski stwierdził, że na ul. Kaliskiej w godzinach wieczornych nie jest pusto, bo znajduje się restauracja, po wyjściu ludzi rozpoczyna się wyścig. Wyraził zdanie, że są potrzebne dwa spowalniacze.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa stwierdził, że dużo większe prędkości rozwijają na ul. Narutowicza, ul. Augustiańskiej czy na wysokości pl. Legionów.

Radny Jarosław Rozmarynowski uściślił, że one rozpędzają się właśnie na ul. Kaliskiej.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa oznajmił, że większa prędkość będzie na ul. Narutowicza niż na ul. Kaliskiej. Jeżeli będą progi zwalniające na ul. Kaliskiej, nic nie będzie stało na przeszkodzie, że będą składane były wnioski o progi na ul. Narutowicza, ul. Augustiańskiej, czy na wysokości pl. Legionów.

Zastępca przewodniczącego Maria Zarebska wyraziła pozytywnie zdanie o montażu progów wysypowych.

Przewodniczący Radosław Buda przypomniał, że była składana petycja od mieszkańców centrum Wielunia odnośnie montażu progów zwalniających – na jakim jest etapie?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa oznajmił, że sprawdzi temat.

Zastępca przewodniczącego Maria Zarebska złożyła wniosek w sprawie montażu progów wysypowych na ul. Kaliskiej w Wieluniu, stwierdziła, że opinię musi wydać Komisja ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego.

Przewodniczący Radosław Buda doprecyzował ww. wniosek. Zarządził głosowanie: kto jest za przyjęciem wniosku w sprawie montażu progów wysypowych na ul. Kaliskiej w Wieluniu, kto jest przeciw, a kto wstrzymał się od głosu?

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych. Członkowie komisji jednomyślnie (*przy 7 głosach „za”*) pozytywnie zaopiniowali ww. projekt uchwały. Opinia nr 17/24/20 stanowi zał. **nr 9.**

- 2) od Przewodniczącego Zarządu Osiedla Nr 1 w Wieluniu Krzysztofa Gagatka w sprawie poprawy bezpieczeństwa w Lasku Miejskim przy WOSiR (zał. **nr 10**)

Przewodniczący Rady Tomasz Akulicz odnośnie rozpoczętych prac przy ul. Podwale – rozbierana jest kostka; czy materiały z rozbiórki są w jakiś sposób ewidencjonowane czy będzie możliwość odkupienia np. kostki? Stwierdził, żeby z tych remontów powstawały jakieś raporty co do materiałów, które zostają z demontażu dróg.

Radny Tomasz Grajner zapytał, czy są już dokonane jakieś analizy w temacie potrzeby połączeń komunikacji miejskiej w sołectwach? Na posiedzeniu komisji w dniu 4.09.br. była taka dyskusja.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa udzielił odpowiedzi na pytania:

- 1) ul. Podwale – cały materiał, który może być wykorzystany do innych celów, będzie wykorzystany. Destrukt z ul. Podwale został wykorzystany na ul. Podchorążych w Dąbrowie, pozostałe czyli kostka brukowa i otoczaki, będą wykorzystane na ul. Polnej;
- 2) komunikacja miejsca – z powodu pandemii ten rok jest specyficzny. Funkcje, które spełnia komunikacja miejska i podmiejska to: zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do zakładów pracy i uczniów do szkół średnich oraz powrót do domów. Kolejna funkcja to było przygotowanie takich kursów, żeby mieszkańcy mogli dojechać do instytucji kultury. Pandemia spowodowała, że od marca szkoły średnie, baseny nie działają, instytucje mają zajęcia ale szczątkowe, więc dokonywanie w tym momencie analiz jest mało obiektywne.

Radny Tomasz Grajner – chodzi o to, że zniknęły połączenia z miejsc, które były oblegane i przeszły na sołectwa gdzie nie są wykorzystywane.

Przewodniczący Radosław Buda przypomniał, że na którejś sesji złożył wniosek odnośnie likwidacji niektórych linii komunikacyjnych i na sołectwach w weekendy linie zostały ograniczone.

Przewodniczący Rady Tomasz Akulicz zapytał o rozmowy przeprowadzane ze Starostwem Powiatowym w Wieluniu odnośnie dofinansowania do ul. Krakowskie Przedmieście, również do ul. P.O.W. i ul. Szpitalnej – czy były jakieś rozmowy przeprowadzone, czy było wysłane pismo?

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa oznajmił, że ze Starostą rozmawia o wspólnych inwestycjach przy każdej okazji; był poruszany temat o ul. P.O.W., ul. Szpitalnej i ul. Krakowskie Przedmieście. W dniu dzisiejszym zostało pismo wysłane pismo odnośnie ul. Szpitalnej i że niedługo zostanie ogłoszony przetarg na ul. POW. Na sesję budżetowa zostaną przekazane radnym dwa protokoły uzgodnień ze SP odnośnie kwestii przekazania budynku przy SP Nr 4 i przejęcia dróg. Stwierdził, że jako burmistrz ma obowiązek dbania o interes mieszkańców gminy, ma zamiar uzyskać pieniądze od starostwa, bo takie były uzgodnienia, nawet jeśli wiązałyby się to z drogą sądową. Gmina zaproponowała starostwu możliwość spłaty ratalnej. Zaproponował staroście rozwiązanie, że w 2021 r. finansuje przebudowę ul. Krakowskie Przedmieście, a przebudowę ul. Szpitalnej i ul. P.O.W. można rozłożyć na lata 2022-2023.

Przewodniczący Radosław Buda zapytał, czy przewodniczący planuje budżetową sesję zdalną czy hybrydową?

Przewodniczący Rady Tomasz Akulicz poinformował, że w systemie zdalnym.

Przewodniczący Radosław Buda dopytał, co stoi na przeszkodzie, żeby sesja była hybrydowa? W Warszawie komisje odbywają się w normalnym trybie.

Przewodniczący Rady Tomasz Akulicz przypomniał, że jest okres pandemii, chodzi o zdrowie i bezpieczeństwo. Poinformował, że sesja planowana jest na 30 grudnia br.

Burmistrz Wielunia Paweł Okrasa zgodził się z przewodniczącym Budą, żeby sesja odbyła się w formie hybrydowej, obecne obostrzenia obowiązują do 27 grudnia br., a sesja jest planowana po tym terminie.

Więcej uwag ani korespondencji nie stwierdzono.

P u n k t 7

Zamknięcie posiedzenia komisji.

Przewodniczący Radosław Buda dokonał zamknięcia posiedzenia komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Anna Jabłonowska-Nawrocka

Przewodniczący komisji

Radosław Buda