

4

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M
(DZ. NR EWID. 209/1 OBR. 10 WIELUŃ;
JEDN. EWID. WIELUŃ)
KATEGORIA XXV**

Branża – drogowa i odwodnienie

Zamawiający – Powiat Wieluński
Plac Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieluń

Kody CPV – 45233221-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45232452-5 Roboty odwadniające

Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101018134		Inwestor – Powiat Wieluński	
		Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu)	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	mgr inż. Krzysztof Buła Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0921/PWOD/13
Projektant	mgr inż. Anna Nowakowska	nr upr. 192/01/WL	mgr inż. Anna Nowakowska upr. bud. w spec. instal. sanit. nr ewid. 192/01/WL; EOD/IS/1523/02
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. nr ewid. 7/74
Data	03.2017 r.	Egz.	5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta – branża drogowa
3. Oświadczenie projektanta – branża kanalizacyjna
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ
6. Tabela wyrównania masą betonu asfaltowego
7. Tabela poszerzeń istniejącej nawierzchni
8. Tabela frezowania istniejącej nawierzchni
9. Wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych
10. Uzgodnienia i opinie
11. Plan orientacyjny 1:25000
12. Plan zagospodarowania 1:500
13. Przekrój podłużny 1: $\frac{2000}{200}$
14. Przekroje normalne – konstrukcyjne 1:50
15. Przekroje poprzeczne 1:100
16. Zjazd gospodarczy przez chodnik
17. Zjazd gospodarczy w wykopie
18. Szczegóły zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych i elektrycznych
19. Studzienka ściekowa

Wieluń, marzec 2017 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Buła

Nr upr. OPL/0921/PWOD/13

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

na przebudowę drogi powiatowej nr 4539E

ul. P.O.W. w Wieluniu

od km 1+003,25 do km 1+881 o dł. 877,75 m

(dz. nr ewid.: 209/1, obr. 10 Wieluń;

jedn. ewid. Wieluń)

(branża drogowa)

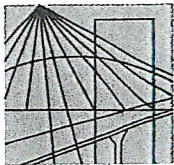
Sporządzony : **marzec 2017 r.**

Dla : **Powiat Wieluński**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Buła
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. OPL/0921/PWOD/13



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2013 rok

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1003/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr. 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Krzysztof Buła

urodzony w dniu 3 listopada 1980 roku w Oleśnie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0921/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Krzysztof Buła posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Krzysztof Buła jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami bez ograniczeń.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Buła
ul. Kluczborska nr 60A
46-300 Olesno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Wieluń, marzec 2017 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Anna Nowakowska

Nr upr. 192/01/WŁ

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

na przebudowę drogi powiatowej nr 4539E

ul. P.O.W. w Wieluniu

od km 1+003,25 do km 1+881 o dł. 877,75 m

(dz. nr ewid.: 209/1, obr. 10 Wieluń;

jedn. ewid. Wieluń)

(branża kanalizacyjna)

Sporządzony : **marzec 2017 r.**

Dla : **Powiat Wieluński**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

mgr inż. Anna Nowakowska
upr. bud. w spec. i instal. sanit.
nr ewid. 192/01/WŁ/0802/04/23/02



Łódź, dnia 15.11.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.192/01
GP.U.7132.I.192/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 106 z 2000r., poz. 1126), oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 6 i 9 listopada 2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

nadaje

Pani Annie Krystynie Nowakowskiej
mgr inż. inżynierii środowiska
ur. 24 lutego 1965r. w Dietrichach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 192/01/WŁ

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń :
wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Anna Nowakowska
Oś. Stare Sady 46/18
98-300 Wieluń
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Wojciech Kuś
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Komunikacji



o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-TVT-2X5-Q3C *

Pani Anna NOWAKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/1523/02
adres zamieszkania os. Stare Sady 46 m. 18, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej z Powiatem Wieluńskim.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary własne projektanta w terenie;
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg.

2. Zakres opracowania projektu

W zakres przebudowy drogi powiatowej nr 4539E ul. P.O.W. w Wieluniu wchodzi następujące roboty budowlane:

- rozebranie nawierzchni asfaltowej przez frezowanie;
- wykonanie poszerzenia jezdni;
- ułożenie krawężników ulicznych na ławie betonowej;
- wykonanie chodników z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej i z masy betonu asfaltowego;
- ułożenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z umocnieniem ich płytami ażurowymi;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod poszerzenie jezdni;
- wykonanie przepustów pod zjazdami do posesji;
- wycinka drzew;
- wykonanie robót porządkowych;
- wykonanie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W.) przewidziana do przebudowy znajduje się w m. Wieluń. Przedmiotem jej przebudowy jest fragment znajdujący się na terenie miasta Wieluń do granic miasta o długości 877,75 m.

Początek przebudowy drogi zaczyna się w km 1+003,25 (gr. z pasem kolejowym), natomiast koniec w km 1+881 (gr. miasta Wieluń).

Nawierzchnia drogi jest asfaltowa o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami ziemnymi. Ruch pieszy odbywa się aktualnie po istniejących poboczach drogi. Odwodnienie drogi odbywa się obecnie istniejącym rowem drogowym zlokalizowanym po południowej stronie drogi. Odpływ wód opadowych odbywa się do istniejącego przepustu drogowego przecinającego drogę w km 1+880. Jest to przepust rurowy żelbetowy 2φ0,80 m o długości 11,00 m. Stan przepustu jest dobry – wymagane jest jedynie odmulenie dna przepustu.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- kabel energetyczny;
- kabel telefoniczny;
- linia energetyczna napowietrzna;
- kanalizacja sanitarna.

Istniejący wodociąg zlokalizowany jest poza pasem drogi powiatowej. Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. P.O.W. w Wieluniu wynosi od 9,50 do 15,50 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4539E ul. P.O.W. w Wieluniu o dł. 877,75 m.

Projektowane zmiany w sposobie zagospodarowania drogi:

Projektuje się jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m po północnej stronie drogi o dł. 877,75 m. Na odcinku projektowanego chodnika projektuje się poszerzenie jezdni z szerokości 5,00 m na 5,50 m. Przebudowie ulegną również istniejące zjazdy do posesji i na pola. Część zjazdów projektuje się z kostki betonowej, a część z masy betonu asfaltowego.

Projektowane zmiany zagospodarowania drogi są związane tylko i wyłącznie z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego i nie będą miały negatywnego wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego.

Roboty budowlane zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym na działce o nr ewid. 209/1, (obr. nr 10 Wieluń, jedn. ewid. Wieluń).

Odwodnienie drogi w przekroju drogowym projektuje się powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego, a z przekroju półulicznego do studzienek ściekowych wraz z odprowadzeniem wody poprzez przykanaliki do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego po południowej stronie drogi powiatowej.

Podstawowe projektowane parametry drogi:

- szerokość jezdni – 5,50 m;
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość poboczy – 1,25 m

Projektowana technologia poszczególnych robót:

a) *Nawierzchnia na poszerzenie jezdni:*

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm dla ruchu KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

b) *Nawierzchnia na istniejącej jezdni:*

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2008 r.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości zgodnie z tabelą wyrównania dla ruchu KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2008 r.

c) *Chodniki:*

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 12 cm wykonana w betoniarni
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

d) *Zjazdy do posesji przez chodnik:*

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm wykonana w betoniarni
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

e) *Zjazd do posesji w przekroju drogowym (przez rów drogowy):*

- przepusty pod zjazdami z rur HDPE $\varnothing 40$ cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

f) *Pobocza:*

- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm

Na obramowanie jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Natomiast na obramowanie chodnika i zjazdów zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej.

Przy układaniu nawierzchni z betonu asfaltowego należy wykonać związania międzywarstwowe emulsją asfaltową modyfikowaną:

- a. między górną warstwą podbudowy a warstwą wiążącą nawierzchni asfaltowej w ilości $0,60 \text{ kg/m}^2$
- b. między warstwą wiążącą a warstwą ścieralną w ilości $0,30 \text{ kg/m}^2$

5. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano aby uzyskać wymagane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni w celu zwiększenia nośności do 100 kN/oś . Uwzględniono również stałe punkty na trasie przebudowy jak skrzyżowania na drogi wewnętrzne. Spadki podłużne niwelety wahają się od $0,04 \%$ do $0,96 \%$.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano częściowo powierzchniowe, a w części za pomocą studzienek ściekowych $\varnothing 50$ cm z odprowadzeniem wody przykanalikami z rur PCV $\varnothing 20$ do istniejącego rowu drogowego. Istniejący przepust żelbetowy rurowy $2\varnothing 0,80$ m o długości 11,00 m pozostaje bez zmian. Planuje się tylko odmulenie jego dna z namułu.

Istniejące rowy drogowe, które służą do powierzchniowego spływu wód opadowych projektuje się odmulić do rzędnych pierwotnych. Skarpy i dno rowu projektuje się umocnić płytami ażurowymi 60x40x8.

W przekroju półulicznym projektuje się 9 szt. studzienek ściekowych z rur betonowych $\varnothing 50$ cm $K_1 \div K_9$ wraz z przykanalikami z rur PCV $\varnothing 20$ m. Całkowita długość przykanalików wynosi 64 m. Studzienki ściekowe $\varnothing 50$ cm wraz z przykanalikami $\varnothing 20$ cm należy wykonać zgodnie z normami:

- PN-EN 13598-02 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej –PVCU;PP;PE – część 2 „specyfikacje dla studzienek włączowych i niewłączowych na obszarach obciążonych ruchem kołowym i w głęboko przykrytych instalacjach”;
- PN EN 1917:2005 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe;
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni ruchu pieszego i kołowego.

7. Urządzenia obce

Istniejące studzienki rewizyjne należy podnieść do rzędnych projektowanych chodników i zjazdów. W/w regulację należy wykonać betonem B-20.

Na poszerzeniach jezdni i zjazdach do posesji projektuje się rury osłonowe A110PS na kable telefoniczne i elektryczne.

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem. Są to punkty o nr 1317; 1319; 1811.

Istniejące drzewa w ilości 4 szt. kolidujące z projektowanym chodnikiem i zjazdami do posesji projektuje się do wycinki.

8. Obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do art. 20 pkt. 1c Prawa budowlanego

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

W sprawie projektowania dróg obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotem przebudowy jest droga powiatowa nr 4539E - ul. P.O.W. (m. Wieluń) o dł. 877.75 m. W/w inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z przewidzianym charakterem i natężeniem ruchu zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych do wód opadowych i roztopowych (w okresie zimowym) można uznać za znikome i pomijalne.

Ponieważ wody opadowe i roztopowe powstałe z przedmiotowego odcinka drogi powiatowej mieszczą się w dyspozycji § 21 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 nr 0, poz. 1800) – mogą być wprowadzane do wód i ziemi bez wstępnego oczyszczania. Przyjęta w projekcie przebudowa drogi powiatowej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy na terenach sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego projektowanej przebudowy drogi.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska, a w szczególności uwzględnia ochronę przed nadmiernym hałasem i zanieczyszczeniem powietrza. Na drodze powiatowej hałas od środków transportu poruszających się po projektowanej drodze nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych tj. 50 dB w dzień i 40 dB w nocy i będzie się zamykał w granicy działki pasa drogowego. Zanieczyszczenia powietrza od środków transportowych poruszających się po drodze będą znikome z uwagi na charakter drogi i nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko.

mgr inż. Krzysztof Buła
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. OPL/0921/PWOD/13

mgr inż. Anna Nowakowska
upr. bud. w specjalności instal. sanit.
nr ewid. 192/01/WK/2007/5/1523/02

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Wytyczne do planu BIOZ

O b i e k t: droga powiatowa nr 4539E ul. P.O.W. w Wieluniu
od km 1+003,25 do km 1+881 o dł. 887,75 m

B R A N Ż A : DROGA WRAZ Z ODWODNIENIEM

Sporządził : mgr inż. Krzysztof Buła

mgr inż. Anna Nowakowska

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika, przebudowie zjazdów do posesji i na pola, wykonaniu nawierzchni asfaltowej oraz odwodnienia za pomocą wpustów ulicznych

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1. wytyczenie i oznakowanie dojazdów na czas prowadzenia robót
2. zagospodarowanie placu budowy
3. oznaczenie budowy tablicą informacyjną
4. roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu proj. obiektów
5. roboty ziemne
6. roboty budowlane związane z odwodnieniem
7. roboty związane z wykonaniem chodników i zjazdów do posesji
8. roboty związane z wykonaniem nawierzchni asfaltowej
9. roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga powiatowa nr 4539E ul. P.O.W. w Wieluniu

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z wyłączeniem części jezdni. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy. Innymi zagrożeniami będą koparki, spycharki i ładowarki przy pracach związanych z robotami ziemnymi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu).
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- a. elektroenergetyczne zagrożenia mogą wystąpić przy pracach związanych z układaniem rur ochronnych; może dojść do uszkodzenia izolacji kabla i porażenia prądem
- c. telekomunikacyjne
- d. wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno- inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wkopu.

Należy również ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robot ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.01. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.02. Roboty nawierzchniowe

Nie przewiduje się robót na nawierzchni jezdni.

4.03. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robot wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

1. gogle lub przyłbice ochronne
2. hełmy ochronne
3. rękawice wzmocnione skórą
4. obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.04. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów pod przepusty ramię koparki lub dźwigu może zaczepić o przewody energetycznej linii napowietrznej.
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

I zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami.

II osłonięte w okresie zimowym.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- I. wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.
- II. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych.
- III. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.
- IV. udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

1. zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
2. zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
3. zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie Głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a. 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- b. 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

**TABELA WYRÓWNIANIA MASĄ BETONU ASFALTOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

Lokalizacja przekroju km+hm	grubość warstwy wyrównawczej (m)				szerokość przekroju (m)	pow. wyrówn. w przekroju (m ²)	średnia pow. wyrównania w przekr. (m ²)	odległość między przek. (m)	objętość materiału (m ³)	średnia szerokość przekr. (m)	powierzchnia wyrównania (m)	uwagi
	krawędź lewa	oś	krawędź prawa	średnia w przekr.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1+003,25	2	2	2	2,00	5,00	0,1000						
+010	9	2	7	5,00	5,00	0,2500	0,1750	6,75	1,181	5,00	34	
+037,50	7	2	5	4,00	5,00	0,2000	0,2250	27,50	6,188	5,00	138	
+063	5	2	1	2,50	5,00	0,1250	0,1625	25,50	4,144	5,00	128	
+092	11	2	1	4,00	5,00	0,2000	0,1625	29	4,713	5,00	145	
+119	18	14	12	14,50	5,00	0,7250	0,4625	27	12,488	5,00	135	
+147	20	11	7	9,97	5,00	0,4985	0,6118	28	17,130	5,00	140	
+175,50	13	6	8	8,25	5,00	0,4125	0,4555	28,50	12,982	5,00	144	
+202	6	4	9	5,75	5,00	0,2875	0,3500	26,50	9,275	5,00	133	
+229,50	2	1	1	1,25	5,00	0,0625	0,1750	27,50	4,813	5,00	138	
+257,50	2	2	2	2,00	5,00	0,1000	0,0813	28	2,276	5,00	140	
+283,75	5	2	2	2,75	5,00	0,1375	0,1188	26,25	3,119	5,00	131	
+309	7	4	0	3,75	5,00	0,1875	0,1625	25,25	4,103	5,00	126	
+335	3	4	0	2,75	5,00	0,1375	0,1625	26	4,225	5,00	130	
+364,50	0	0	3	0,75	5,00	0,0375	0,0875	29,50	2,581	5,00	148	
+392,50	0	3	2	2,00	5,00	0,1000	0,0688	28	1,926	5,00	140	
+421	0	3	6	3,00	5,00	0,1500	0,1250	28,50	3,563	5,00	144	
+449	0	3	8	3,50	5,00	0,1750	0,1625	28	4,550	5,00	140	
+480	18	21	17	19,25	5,00	0,9625	0,5688	31	17,633	5,00	155	
+506	10	16	15	14,13	5,00	0,7065	0,8345	26	21,697	5,00	130	
+532,50	13	11	15	12,50	5,00	0,6250	0,6658	26,50	17,644	5,00	133	
+562	10	4	7	6,25	5,00	0,3125	0,4688	29,50	13,830	5,00	148	
+594	1	5	3	3,50	5,00	0,1750	0,2438	32	7,802	5,00	160	
+618	0	6	10	5,50	5,00	0,2750	0,2250	24	5,400	5,00	120	
							0,1813	28	5,076	5,00	140	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+646	0	2	3	1,75	5,00	0,0875						
+681	0	0	2	0,50	5,00	0,0250	0,0563	35	1,971	5,00	175	
+708	0	8	5	5,25	5,00	0,2625	0,1438	27	3,883	5,00	135	
+737	4	3	5	3,75	5,00	0,1875	0,2250	29	6,525	5,00	145	
+765	20	20	22	20,50	5,00	1,0250	0,6063	28	16,976	5,00	140	
+788	18	17	22	18,50	5,00	0,9250	0,9750	23	22,425	5,00	115	
+816,50	0	4	7	3,75	5,00	0,1875	0,5563	28,50	15,855	5,00	143	
+839	0	2	6	2,50	5,00	0,1250	0,1563	22,50	3,517	5,00	113	
+862,50	0	2	4	2,00	5,00	0,1000	0,1125	23,50	2,644	5,00	118	
+881	2	2	2	2,00	5,00	0,1000	0,1000	18,50	1,850	5,00	93	
							RAZEM	263,985 m ³			4397 m ²	

Obliczenie ilości potrzebnej masy asfaltowej dolnej

$$263,985 \text{ m}^3 \times 2,65 \text{ Mg/m}^3 = 700 \text{ Mg}$$

Średnie wyrównanie masą betonu asfaltowego

$$700\,000 \text{ kg} : 4397 \text{ m}^2 = 159 \text{ kg/m}^2$$

**TABELA POSZERZEŃ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4539E UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

km	hm	strona lewa				strona prawa			
		szerokość (m)	śr. szerokość (m)	odległość (m)	powierzchnia (m ²)	szerokość (m)	śr. szerokość (m)	powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	003,25	0,60				-			
	010	0,60	0,60	6,75	4	-	-	-	
	037,50	0,80	0,70	27,50	19	-	-	-	
	063	0,60	0,70	25,50	18	-	-	-	
	092	0,60	0,60	29	17	-	-	-	
	119	0,40	0,50	27	14	-	-	-	
	147	0,40	0,40	28	11	-	-	-	
	175,50	0,60	0,50	28,50	14	-	-	-	
	202	0,60	0,60	26,50	16	-	-	-	
	229,50	0,80	0,70	27,50	19	-	-	-	
	257,50	0,80	0,80	28	22	-	-	-	
	283,75	0,60	0,70	26,25	18	-	-	-	
	309	0,80	0,70	25,25	18	-	-	-	
	335	0,60	0,70	26	18	-	-	-	
	364,50	0,60	0,60	29,50	18	-	-	-	
	392,50	0,40	0,50	28	14	-	-	-	
	421	0,40	0,40	28,50	11	-	-	-	
	449	0,40	0,40	28	11	-	-	-	
	480	0,40	0,40	31	12	-	-	-	
	506	0,40	0,40	26	10	-	-	-	
	532,50	0,50	0,45	26,50	12	-	-	-	
	562	0,50	0,50	29,50	15	-	-	-	
	594	0,50	0,50	32	16	-	-	-	
	618	0,40	0,45	24	11	-	-	-	
			0,40	28	11	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	646	0,40				-			
			0,40	35	14		-	-	
	681	0,40				-			
			0,40	27	11		-	-	
	708	0,40				-			
			0,50	29	15		-	-	
	737	0,60				-			
			0,50	28	14		-	-	
	765	0,40				-			
			0,40	23	9		-	-	
	788	0,40				-			
			0,40	28,50	11		-	-	
	816,50	0,40				-			
			0,40	22,50	9		-	-	
	839	0,40				-			
			0,45	23,50	11		-	-	
	862,50	0,50				-			
			0,50	18,50	9		-	-	
	881	0,50				-			
			RAZEM			452 m ²			

**TABELA FREZOWANIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4539E UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

km	hm	strona lewa				strona prawa			
		szerokość (m)	śr. szerokość (m)	odległość (m)	powierzchnia (m ²)	szerokość (m)	śr. szerokość (m)	powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	229,50	-				-			
	257,50	1,50	0,75	28	21	2,50	1,25	35	
	283,75	1,50	1,50	26,25	39	2,50	2,50	66	
	309	-	0,75	25,25	19	2,50	2,00	51	
	335	-	-	26	-	1,50	1,25	33	
	364,50	-	-	29,50	-	1,00	0,50	15	
	392,50	1,00	0,50	28	14	-			
	421	-	0,50	28,5	14	-			
	449	1,00	0,50	28	14	-			
	480	-	0,50	31	16	-			
						-			
	594	-				-			
	618	1,00	0,50	24	12	-			
	646	2,00	1,50	28	42	-			
	681	1,50	1,75	35	61	-			
	708	1,00	1,25	27	34	-			
	737	-	0,50	29	15	-			
						-			
						-			
	788	-	0,50	28,50	14	-			
	816,50	1,00	0,50	22,50	11	-			
	839	-	0,50	23,50	12	-			
	862,50	1,00	0,50	18,50	9	-			
	881	-				-			
RAZEM					347 m ²	RAZEM 200 m ²			

**WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ
NR 4539E UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

L.p.	km	hm	strona	Rodzaj zjazdu	Rury HDPE		Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Uwagi
					φ	długość				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	018,50	lewa	I	-	-	3,20	5,00	17,00	K
2		018,50	prawa	I	40	7,00	3,00	5,00	18,00	M
3		047	lewa	I	-	-	3,60	5,50	21,00	K
4		052	lewa	I	-	-	3,60	5,50	21,00	K
5		041	prawa	zab. kabla	40	2,00	3,00	1,00	3,00	grunt
6		062	prawa	zab. kabla	40	2,00	3,50	1,00	3,50	grunt
7		077	prawa	I	40	7,00	3,00	5,00	18,00	M
8		086,50	lewa	I	-	-	3,50	5,00	18,50	K
9		112,50	prawa	I	40	7,00	2,80	5,00	17,00	M
10		120	lewa	I	-	-	3,00	5,00	16,00	K
11		137	prawa	I	40	8,00	2,80	5,00	17,00	M
12		150	lewa	I	-	-	2,60	5,00	14,00	K
13		160	prawa	zab. wod.	40	2,00	2,30	1,00	2,30	grunt
14		165	lewa	I	-	-	2,50	5,00	13,50	K
15		177	lewa	I	-	-	3,00	5,00	16,00	K
16		189	lewa	I	-	-	3,20	5,00	17,00	K
17		196	lewa	I	-	-	3,00	5,00	16,00	K
18		209,50	prawa	I	40	7,00	2,50	5,00	15,50	M
19		230	lewa	I	-	-	2,40	5,00	13,00	K
20		235	lewa	I	-	-	2,40	5,50	14,00	K
21		251,50	lewa	I	-	-	2,40	5,00	13,00	K
22		270	prawa	I	40	7,00	3,00	5,00	18,00	M
23		278	lewa	I	-	-	2,00	5,00	11,00	K
24		292	lewa	I	-	-	3,00	5,00	16,00	K
25		315	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
26		320	prawa	I	40	7,00	3,50	5,00	20,50	M
27		321	lewa	I	-	-	3,50	5,00	20,50	K
28		331,50	lewa	I	-	-	3,10	5,00	16,50	K
29		355	lewa	I	-	-	3,60	5,00	19,00	K
30		360	lewa	I	-	-	3,60	5,00	19,00	K
31		377,50	lewa	I	-	-	4,10	5,00	21,50	K
32		382,50	prawa	I	40	7,00	3,50	5,00	20,50	M
33		406	lewa	I	-	-	4,20	5,00	22,00	K
34		409	prawa	I	40	7,00	3,60	5,00	21,00	M
35		422	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
36		442	lewa	I	-	-	4,40	5,00	23,00	K
37		451,50	lewa	I	-	-	4,80	5,50	27,40	K
38		457,50	lewa	I	-	-	4,80	5,50	27,40	K
39		484,50	lewa	I	-	-	4,20	5,00	21,00	K
40		488,50	lewa	I	-	-	4,20	5,00	21,00	K
41		506	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
42		512	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
43		525	lewa	P	-	-	4,00	4,00	26,00	M
44		545	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
45		566,50	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
46		566,50	prawa	P	-	-	3,60	4,50	25,00	M
47		595	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
48		611,50	prawa	P	40	7,00	3,60	5,00	28,00	M
49		624,50	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	1	656,50	lewa	I	-	-	4,20	5,00	22,00	K
51		689,50	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
52		689,50	prawa	P	-	-	4,00	5,50	32,00	M
53		720	lewa	I	-	-	3,50	5,00	18,50	K
54		735	lewa	I	-	-	3,20	5,00	17,00	K
55		743	lewa	I	-	-	3,20	5,00	17,00	K
56		775	lewa	I	-	-	2,00	5,00	11,00	K
57		787	prawa	I	40	6,00	3,00	4,00	16,00	M
58		811	lewa	I	-	-	2,00	5,00	11,00	K
59		839	lewa	I	-	-	4,00	5,00	21,00	K
60		879	lewa	I	-	-	4,50	6,00	28,00	K
RAZEM					83,00 m		222,50 m		1102,30 m ²	

Oznaczenia:

M – zjazdy z masy asfaltowej

K - zjazdy z kostki betonowej

I – zjazd indywidualny

P – zjazd publiczny

Powierzchnia zjazdów: 1102,30 m²

w tym:

z kostki bet. - 809,80 m²

z asfaltu - 292,50 m²

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI ^DROGI POWIATOWEJ w m. WIELUŃ

Ul. P.O.W.

Lp.	Nr	X	Y
1	PR-1	5535904.27	4463024.08
2	W-1	5535911.02	4463045.52
3	Kł-1	5535907.31	4463083.33
4	Z-1	5535899.04	4463166.96
5	Z-2	5535885.20	4463303.41
6	Z-3	5535881.77	4463354.36
7	Z-4	5535880.63	4463411.60
8	Z-5	5535877.06	4463613.25
9	Z-6	5535874.54	4463708.96
10	Pł-2	5535872.59	4463802.54
11	W-2	5535871.79	4463838.73
12	Kł-2	5535894.01	4463867.08
13	KR	5535912.27	4463889.81

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
W m. WIELUŃ UL. P.O.W.**

Lp.	Nr	X	Y
1	K1	5535889.97	4463281.32
2	K2	5535884.86	4463346.25
3	K3	5535883.20	4463410.54
4	K4	5535881.60	4463499.42
5	K5	5535880.34	4463569.43
6	K6	5535878.61	4463649.63
7	K7	5535876.74	4463724.69
8	K8	5535875.17	4463799.45

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GNO.6630.51.2017

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi powiatowej wraz z odwodnieniem**

Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 10, dz. 209/1 Ul. P.O.W.**

Zleceniodawca **Usługi Inwestycyjne „ROKA” R. Kaczmarek**
Dąbrowa, ul. Wolności 147 A; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr

z dnia

18.04.2017

Data wpływu zlecenia **18.04.2017**

nr ks. korespondencji

51/2017

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysyłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekonadzor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
 - h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;

i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1/ Narada koordynacyjna - PKT 2 pp. 1312,

1313, 1319, 1321



Z up. Starosty

2/ Dronpe Polska S.A. -> PKT 5p


Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU
20 KWI. 2017**

(6110.6130.51.2017)

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	Miejski	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Zawuchta Telimena	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty

Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej



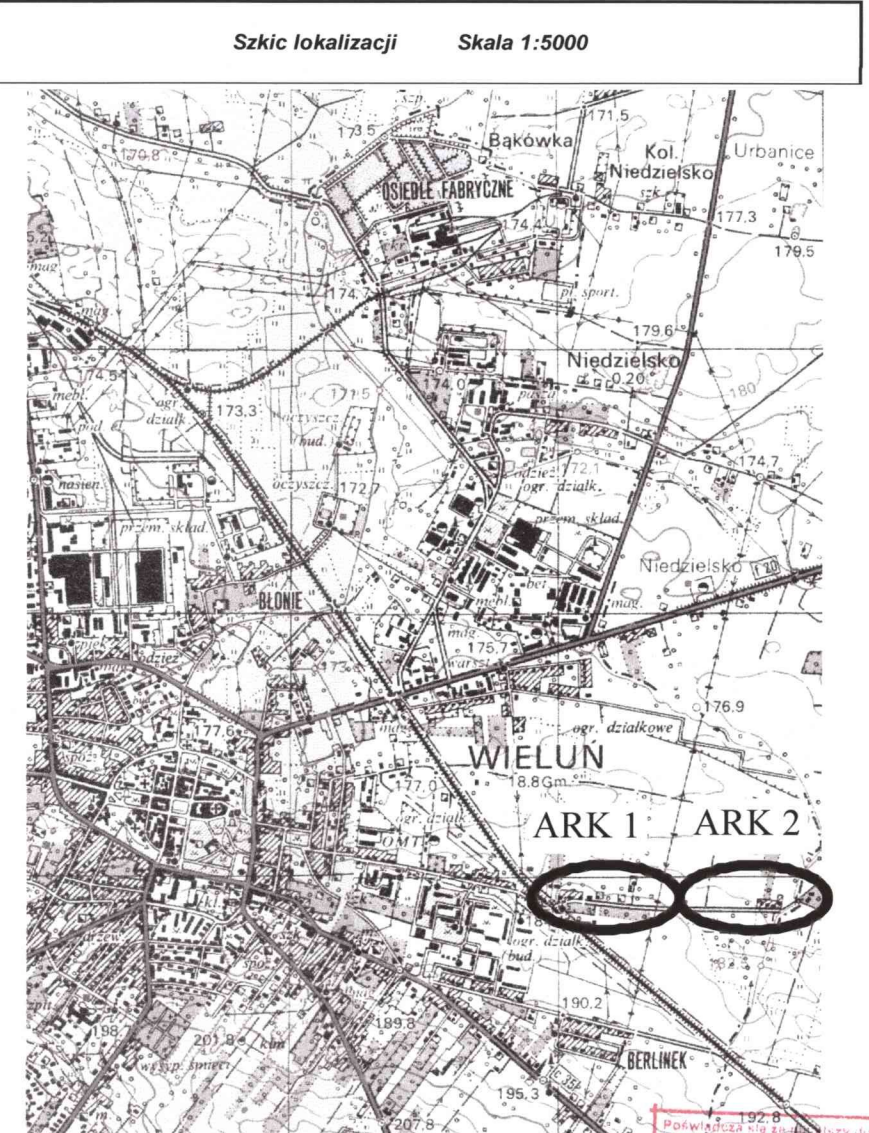
UWAGA: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobu historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Dz.U. 1991, poz. 1287)

STAROSTWO POWIATOWE w WIELUNIE
Narada koordynacyjna
ul. A. Struga 1 tel. 43 843 39 19

Wieluń, dn. 28 KWI. 2016
podpis: [signature]

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GNO 6640.605.2016
Numer księgi robót	-
Sekcja mapy zasadniczej 1:500	131.412.2512, 131.412.2521, 131.412.2522
Miejscowość	WIELUŃ- ul.P.O.W. ARK 1 (2)
Numer działek ewidencyjnych	dz. 209/1
Województwo	Łódzkie
Powiat	Wieluń
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 101709_4 Nazwa Wieluń
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 101709_4.0010 Nazwa m.WIELUŃ OBR. 10
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 1965 / 1 Wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Stan aktualny na dzień	15-04-2016 r.
Data sporządzenia mapy	15-04-2016 r.
Kierownik robót:	mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr upr. 18256
GBODETA UPRAWNIONY	mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr upr. 18256
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE	mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr upr. 18256 ul. Bema 12, 98-309 Wieluń tel. 43 843 33 63 601 49 961



Wieluń, 28.04.2016
Organ prowadzący sprawę w klasie geodezyjnej i kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu ewidencji gruntów i budynków
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji gruntów i budynków
Imię i nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA WIELUŃSKI
P.1017. 2016.762
28.04.2016
Z upr. Starosty
Robert Kępczak
Kierownik
Część Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu

UWAGA: nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszczerpości historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, U. Dz.U. 183, poz. 1287)

Projektowane obiekty
budowlane ZUDP Wieluń

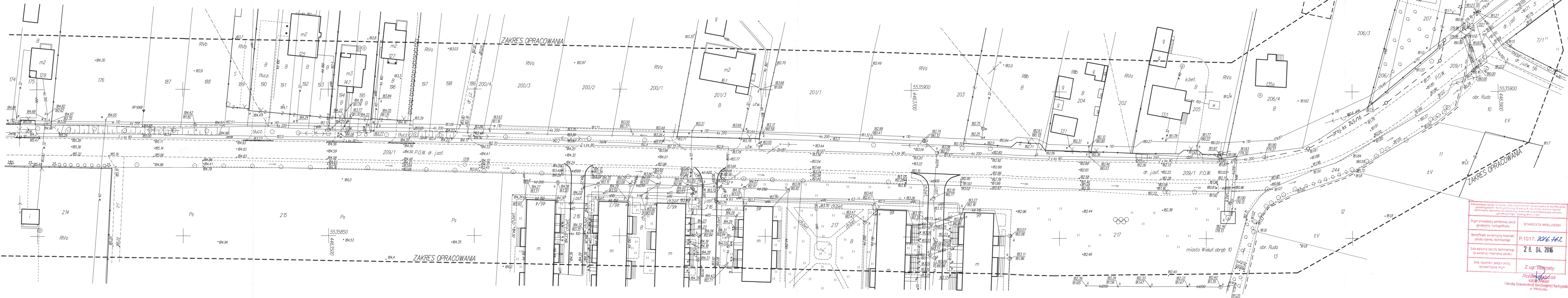
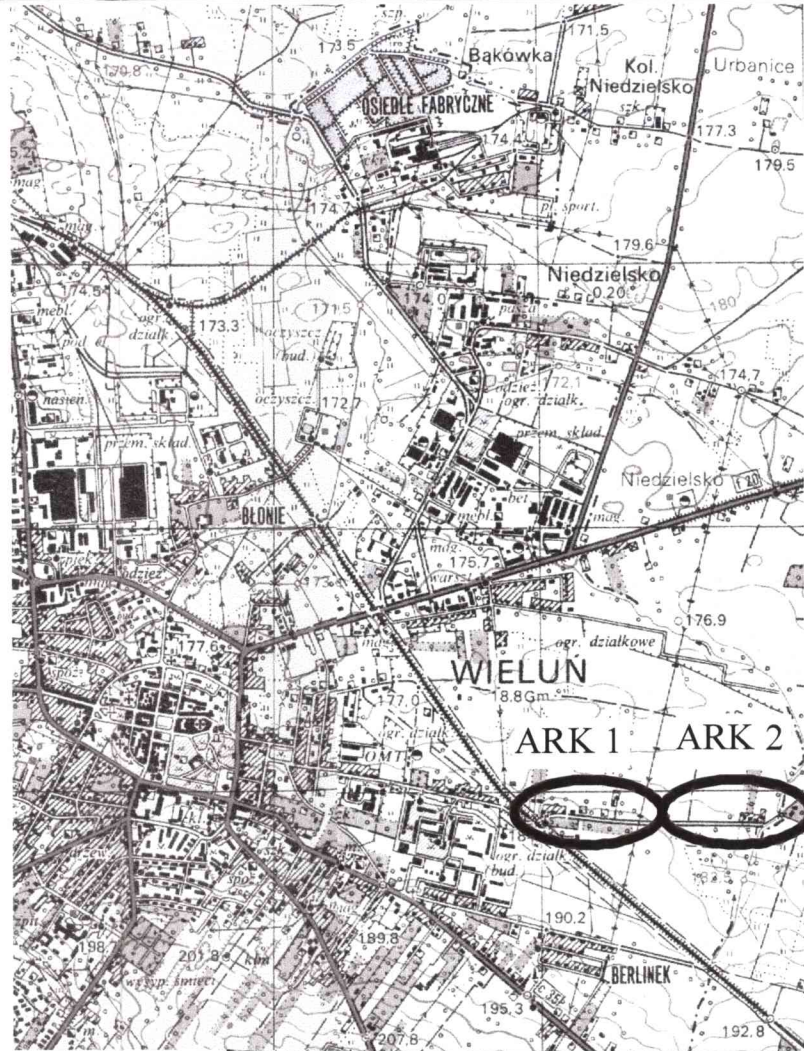
kanalizacja sanitarna

245/16

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GINO 6640.605.2016
Numer księgi robót	131.412.2512, 131.412.2521, 131.412.2522
Sekcja mapy zasadniczej 1:500	
Miejscowość	WIELUŃ- ul.P.O.W. ARK 2 (2)
Numbry działek ewidencyjnych	dz. 209/1
Województwo	Łódzkie
Powiat	Wieluń
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 101709_4 Nazwa Wieluń
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 101709_4.0010 Nazwa m.WIELUŃ OBR. 10
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Wysokość Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków	
Stan aktualny na dzień	15-04-2016 r.
Data sporządzenia mapy	15-04-2016 r.
Kierownik roboty:	mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr Lp. 18236 ul. Bema 12 98-300 Wieluń tel. 43 843 33 63 601 149 661
OBODETA UPRAWNIENIY	
mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr upr. 16256	

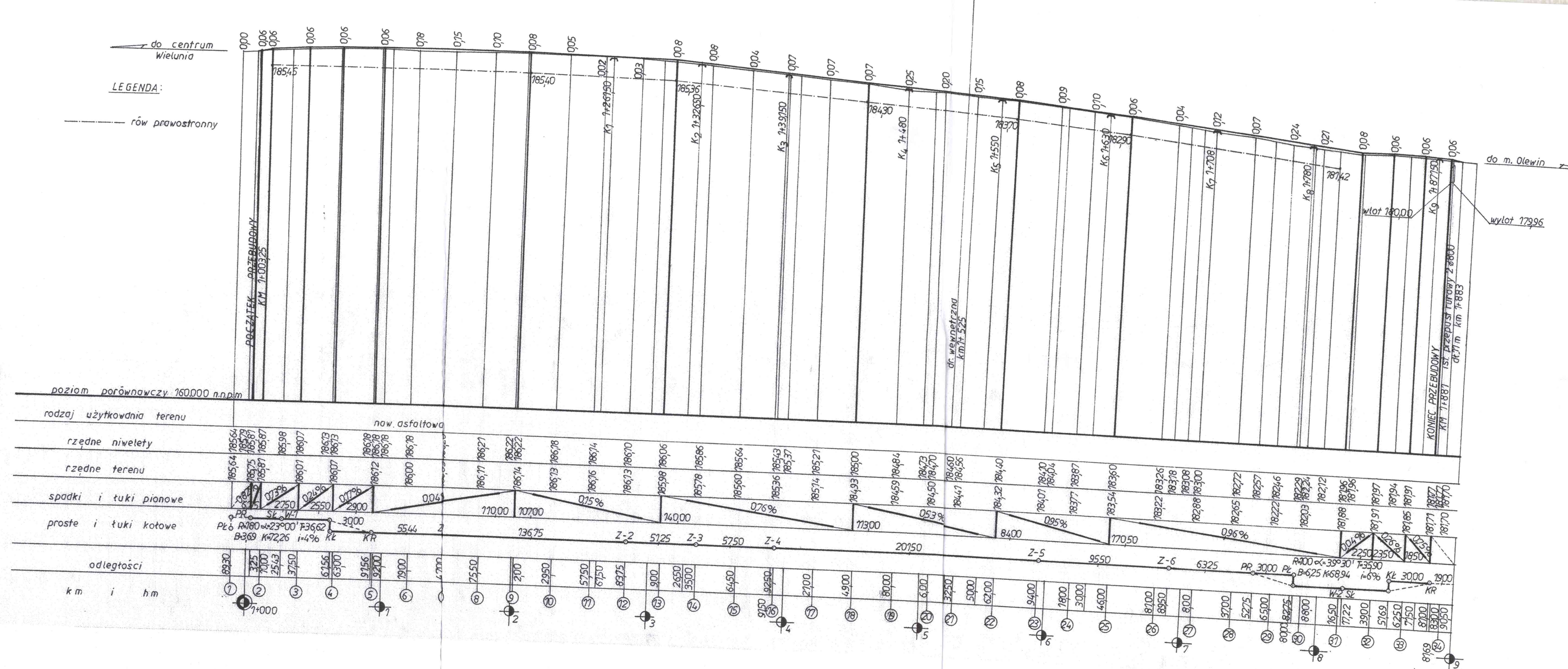
Szkal lokalizacji Skala 1:5000



Przekrój podłużny

$$1:\frac{2000}{200}$$

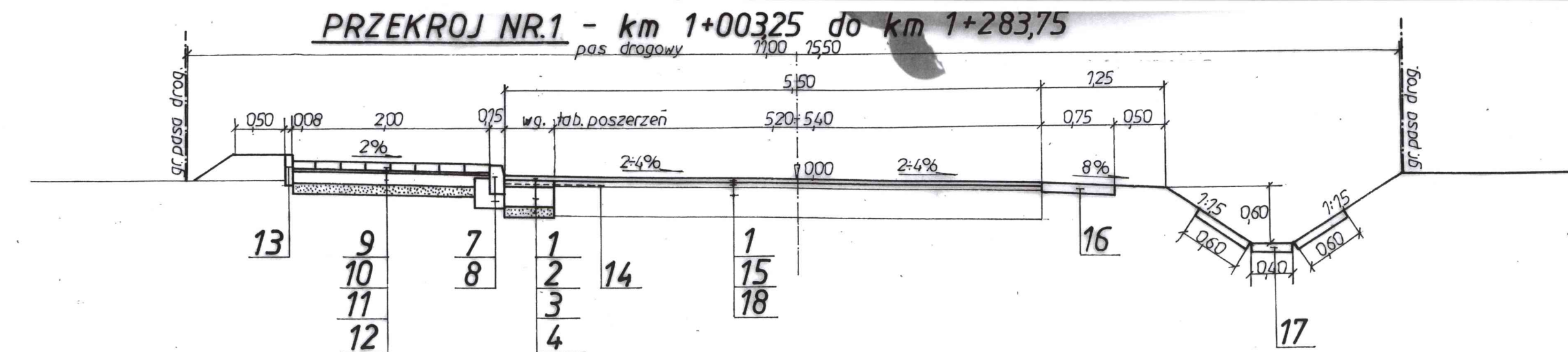
Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101016134		Inwestor – Powiat Wieluński	
Projektant		mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/15
Opracował		Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.
Data		03.2017 r.	Zał.



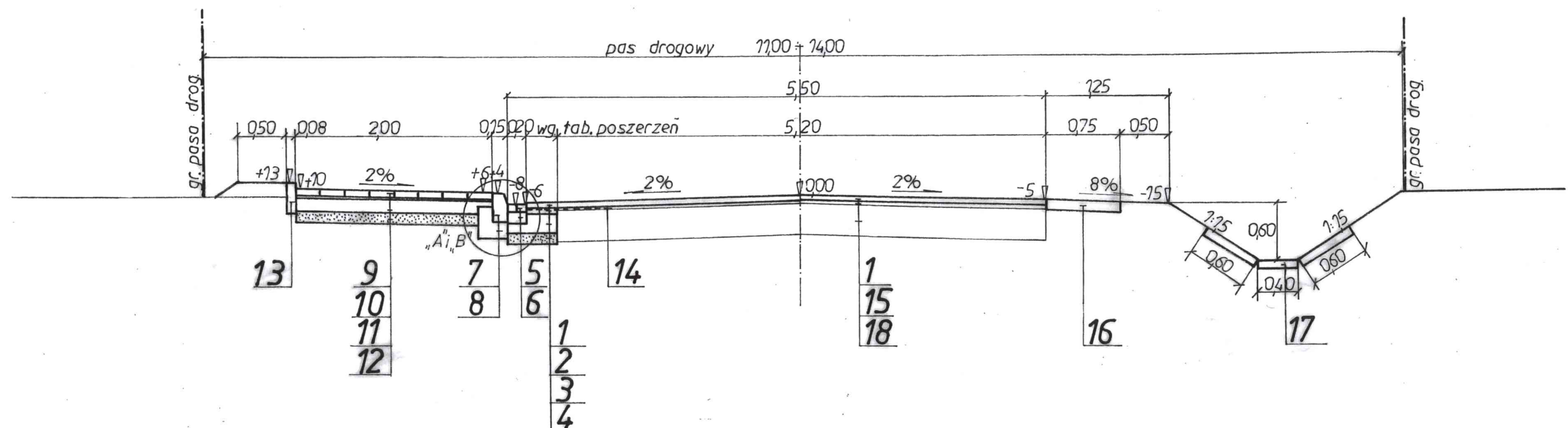
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M

Przekroje normalne - konstrukcyjne
1:50

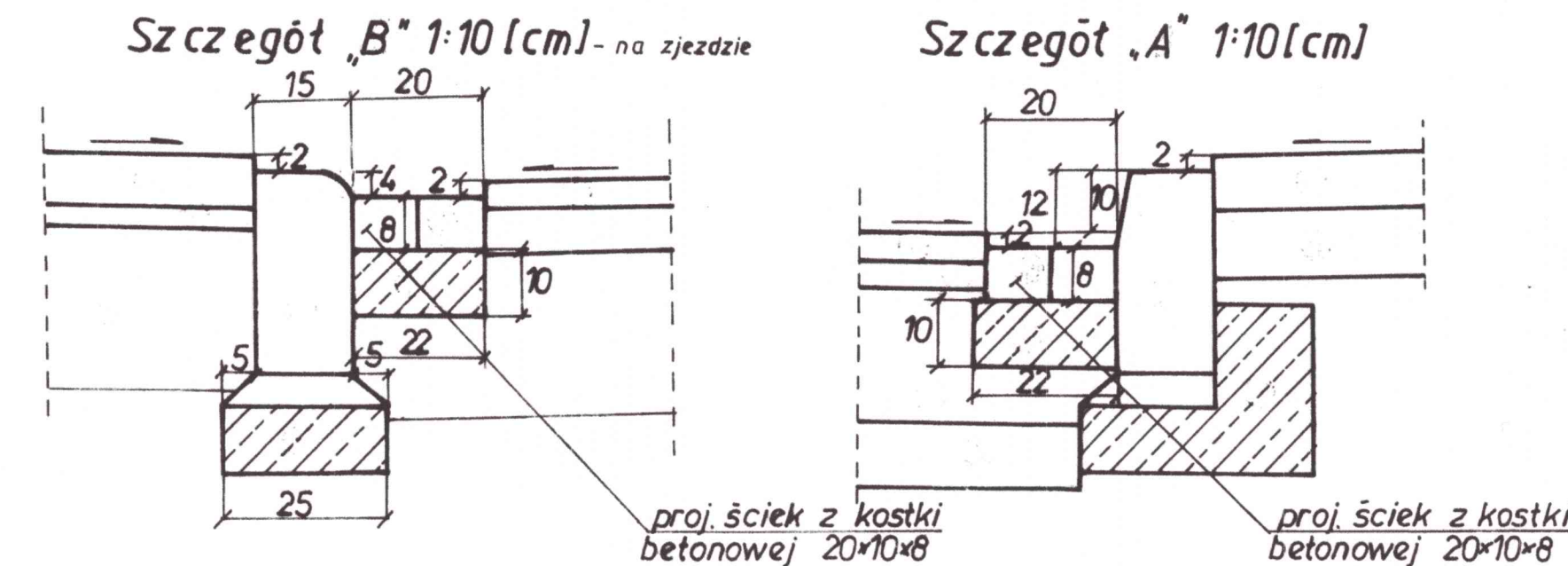
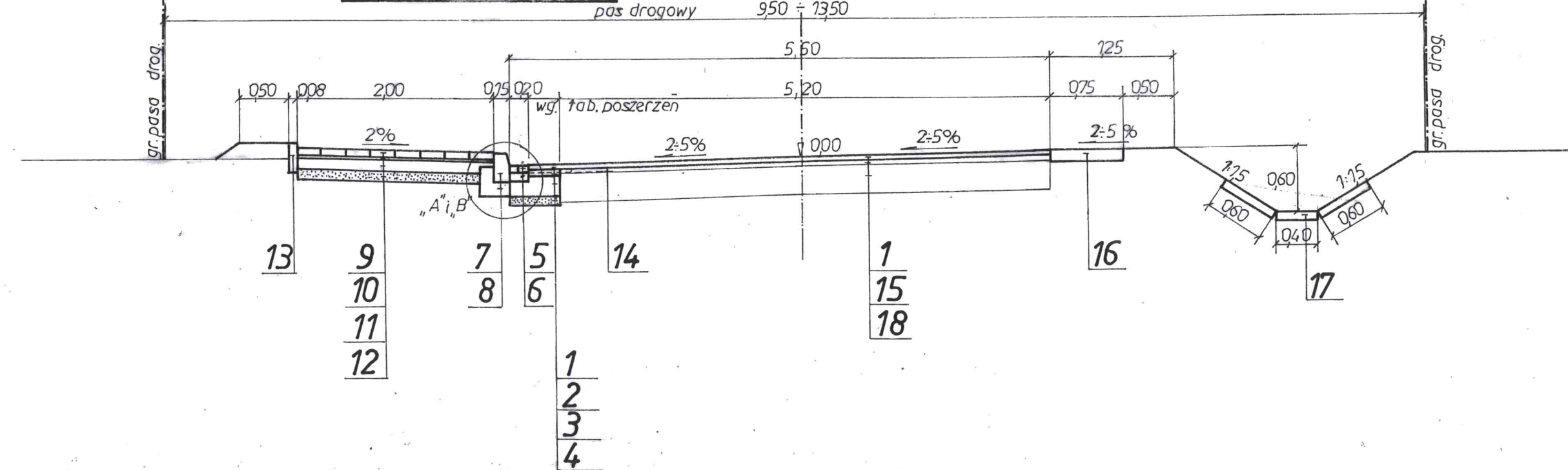
Usługi Inżynierskie "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 6921987669, Regon 101018134			
Inwestor – Powiat Wieluński		Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu)	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bula	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	mgr inż. Krzysztof Bula Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. b. Nr ewid. 7/74
Data	03.2017 r.	Zał.	4



PRZEKROJ NR.2 - km 1+283,75 do km 1+752,75



PRZEKROJ NR.3 - km 1+752,75 do km 1+881



LEGENDA:

- 1 Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 1÷2
- 2 Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR 1÷2
- 3 Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- 4 Projektowana warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm
- 5 Projektowany ściek z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- 6 Projektowana ława betonowa zwykła pod ściek z betonu B-15
- 7 Projektowany krawężnik betonowy uliczny 15x30x100
- 8 Projektowana ława betonowa z oporem z betonu B-15
- 9 Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- 10 Projektowana podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- 11 Projektowana podbudowa z piasku stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 5$ MPa gr. 12 cm
- 12 Projektowana podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 13 Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- 14 Projektowana geosiatka na poszerzeniu o wymiarach oczek 4x4 cm
- 15 Projektowane wyrównanie istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego AC16W według tabeli wyrównania
- 16 Projektowane utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 17 Projektowane umocnienie skarp i dna rowu płytami azurowymi 60x40x8
- 18 Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja zjazdów do posesji przez chodnik:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej (czerwonej) gr. 8 cm;
- projektowana podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
- projektowana podbudowa z piasku stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm;
- projektowana warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm.

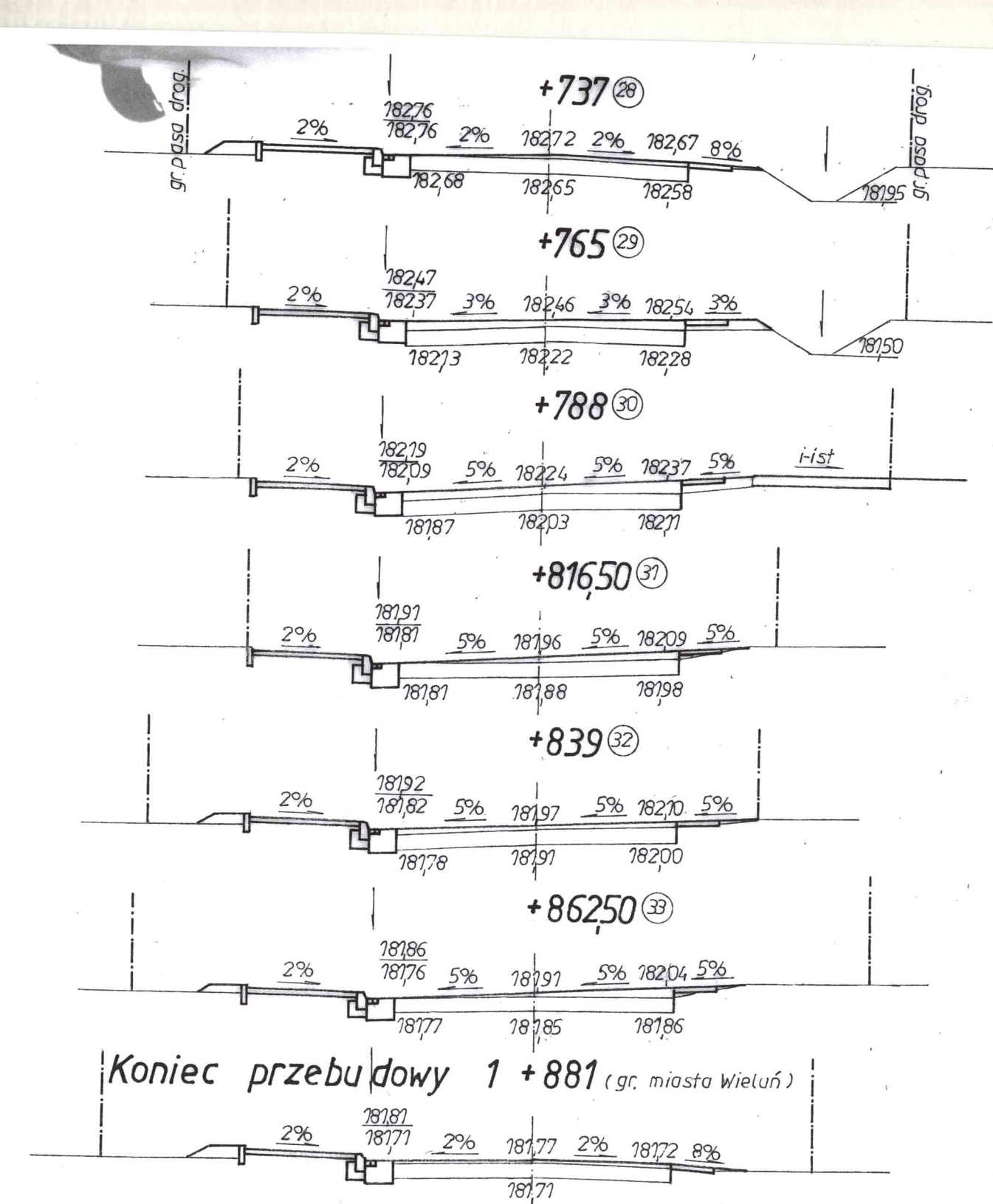
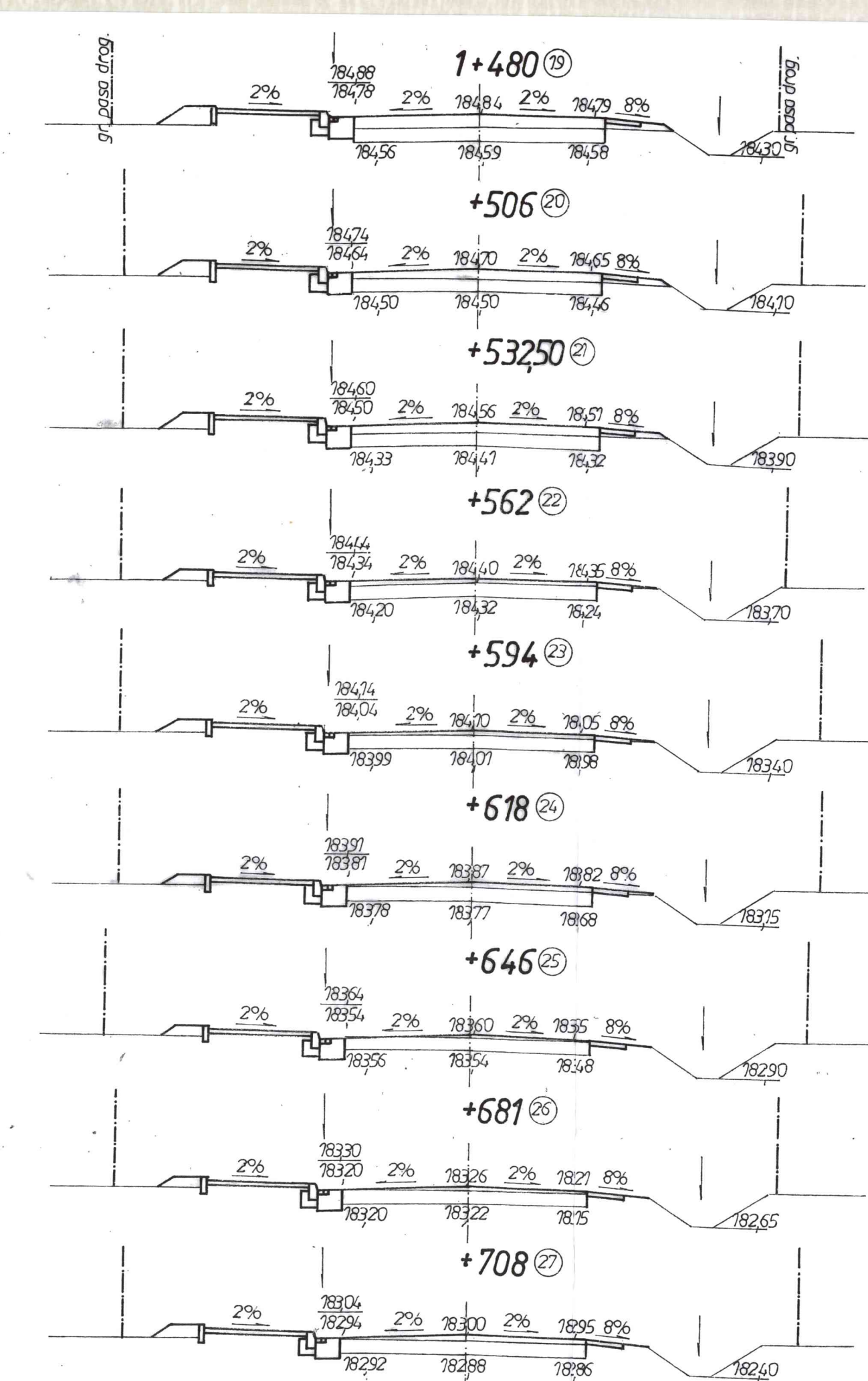
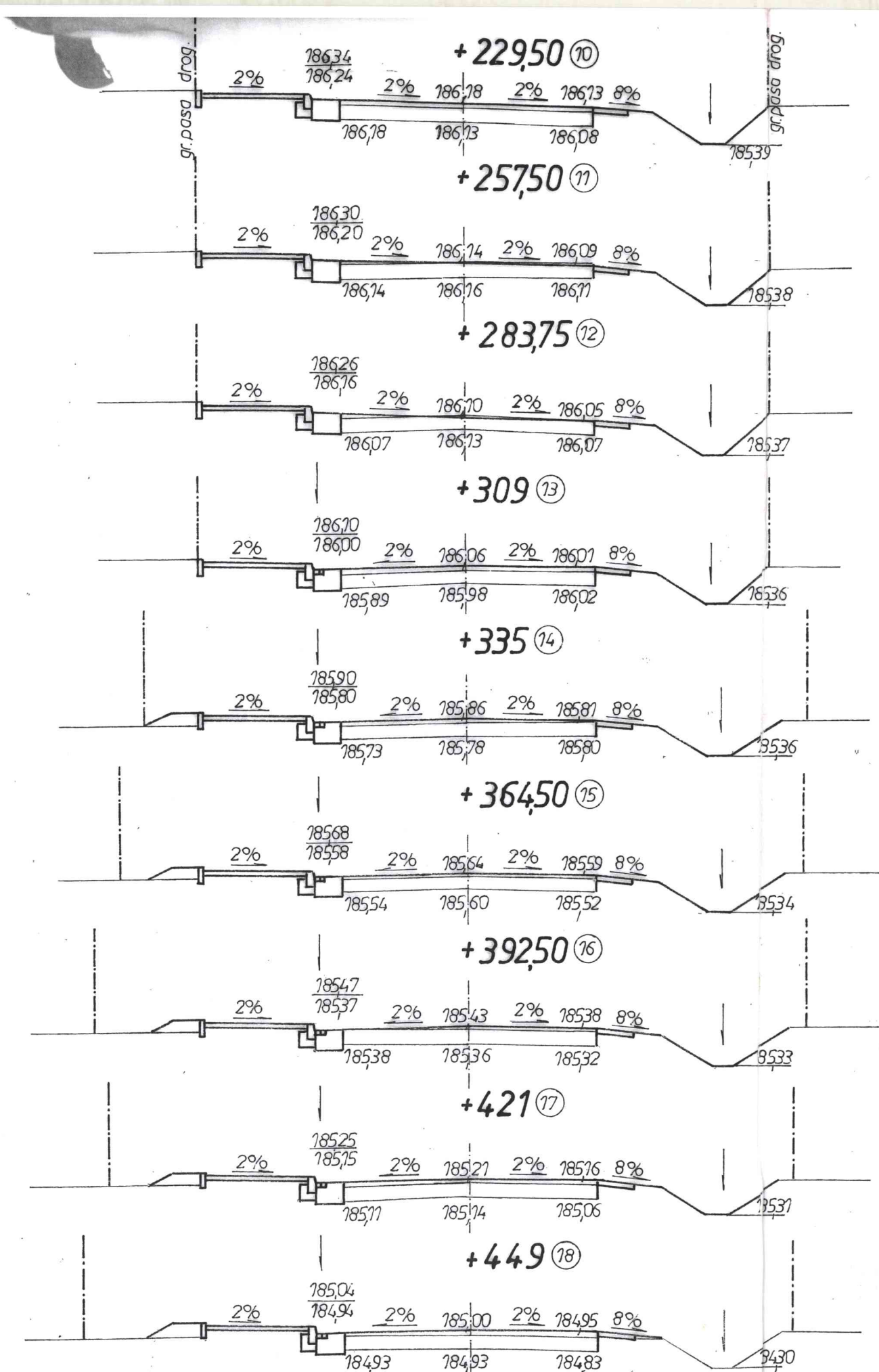
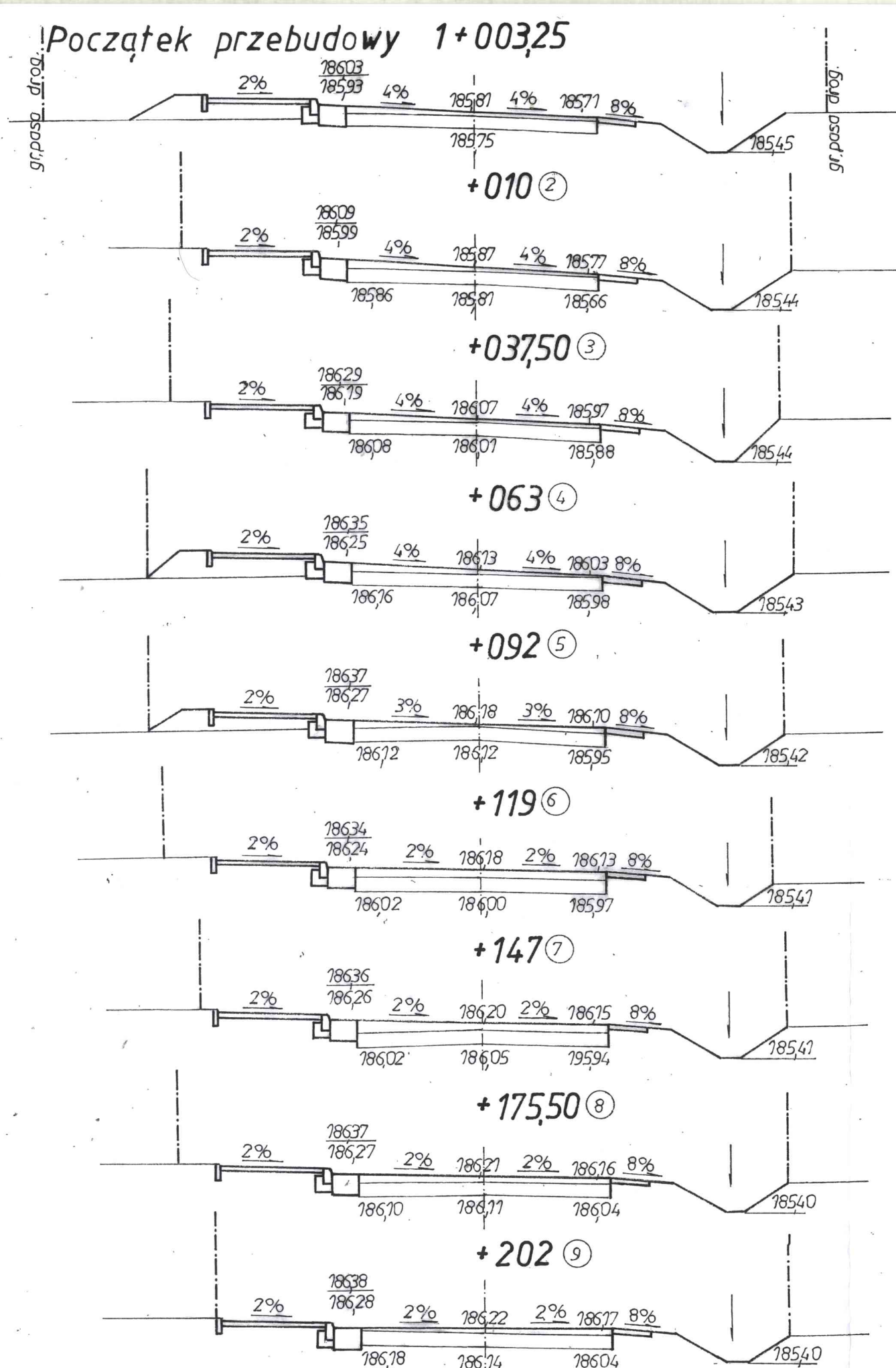
Konstrukcja zjazdów do posesji przez rów drogowy:

- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 15 cm;
- projektowana warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w betonie o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm.

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M

Przekroje poprzeczne
1:100

Usługi Inwestycyjne "ROKA"		Inwestor – Powiat Wieluński	
R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101018134		Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu)	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	mgr inż. Krzysztof Buła Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0921/PWOD/13
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. b. 7/74 r. (nr ewid. 7/74)
Data	03.2017 r.	Zał.	



Zjazd gospodarczy w wykopie

Usługi Inwestycyjne R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101018134		Inwestor – Powiat Wieluński	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	mgr inż. Krzysztof Buła Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0921/PWOD/13
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. nr ewid. 7/74
Data	03.2017 r.	Zał.	7

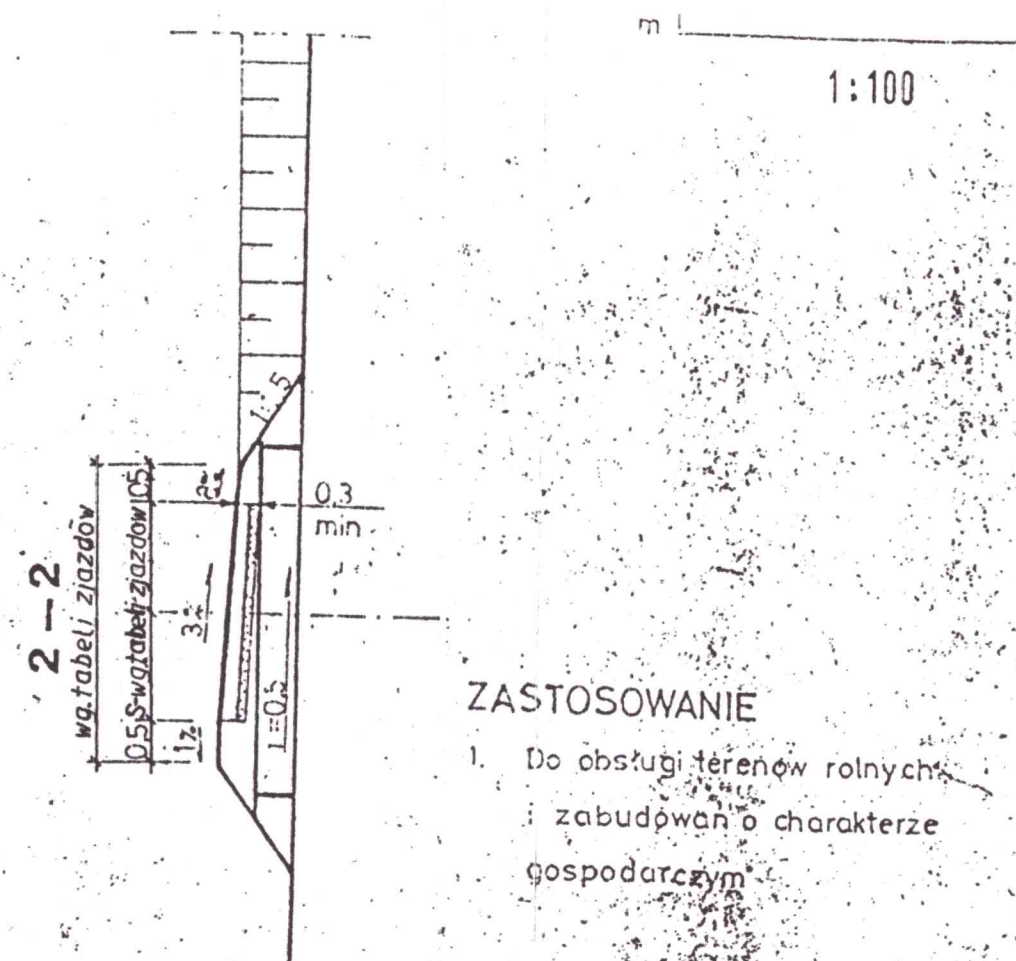
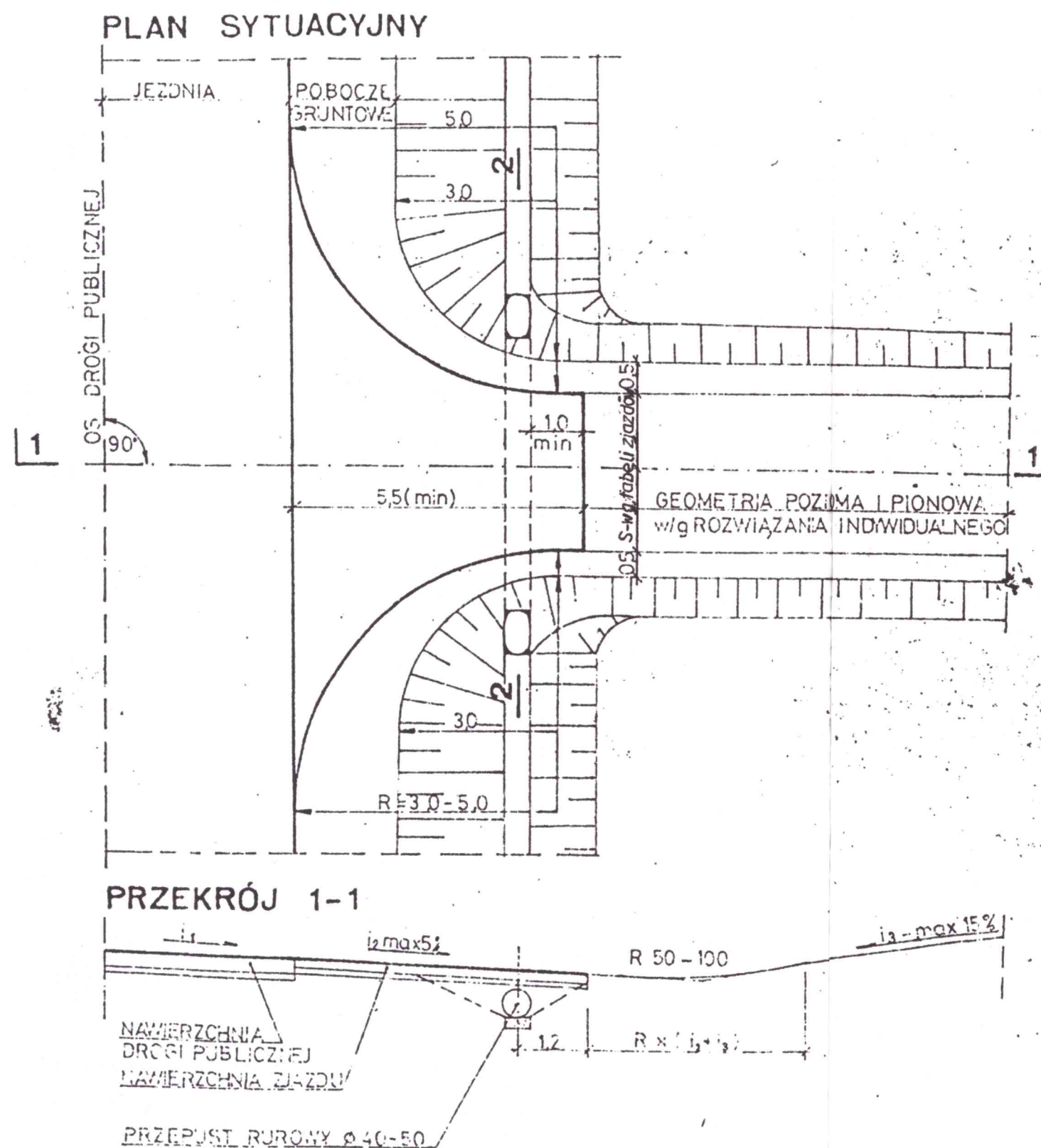


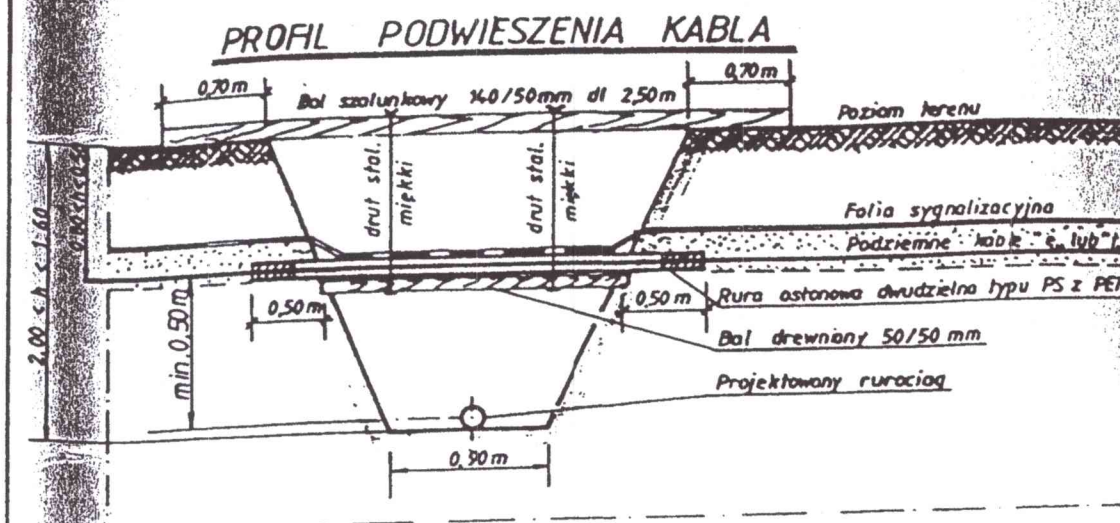
TABELA PRZEDMIAROWA				
Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt.	1	1

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

**Szczegóły zabezpieczenia kabli
telekomunikacyjnych i elektrycznych**

Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101019134		Inwestor – Powiat Wieluński	
Projektant		mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/13
Opracował		Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.
Data		03.2017 r.	Zał.

**SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH
KABLI PODZIEMNYCH, ENERGETYCZNYCH
I TELEKOMUNIKACYJNYCH**



UWAGA:

1. Średnica wewnętrzna rury osłonowej powinna być przynajmniej dwa razy większa od zewnętrznej średnicy kabla.
2. Fakt założenia rury osłonowej zgłosić do Zakładu Energetycznego lub Telekomunikacyjnego celem sprawdzenia w terenie.
3. Końce rury osłonowej wypełnić pianką poliuretanową.
4. Po zasypaniu wykopu i zagęszczeniu gruntu do poziomu kabli "e." lub "t.", odtworzyć obsypkę piaskową oraz nałożyć folię sygnalizacyjną nad kablem.
5. Po całkowitym zasypaniu wykopu odciąć drut stalowy na wysokości ok. 0,20 m poniżej poziomu terenu.

Alkol

Ostony rurowe dzielone – PS.

Ostony rurowe dzielone do kabli – PS

Ostony dzielone wzdłużnie stosuje się do ostony istniejących kabli. Produkowane są z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD).

Art. nr	Nr E	Średn. x Owewn.	Długość	Kolor	Zestaw
A 58 PS	06 603 18	58 x 50 mm	5 m	czerwony	550 m
A 110 PS	06 603 40	110 x 100 mm	3 m	czerwony	162 m
A 120 PS	06 603 46	120 x 110 mm	3 m	czerwony	144 m
A 160 PS	01 603 44	160 x 138 mm	3 m	czerwony	72 m

Przedstawiciel
**PRZEDSIĘBIORSTWO
„ALKOL” Sp. z o.o.**

97-140 KOLUSZKI, ul. Paderewskiego 1
tel./fax (0-45) 14-32-00 tel./fax (0-42) 32-93-97



Do montażu nie potrzeba żadnych narzędzi

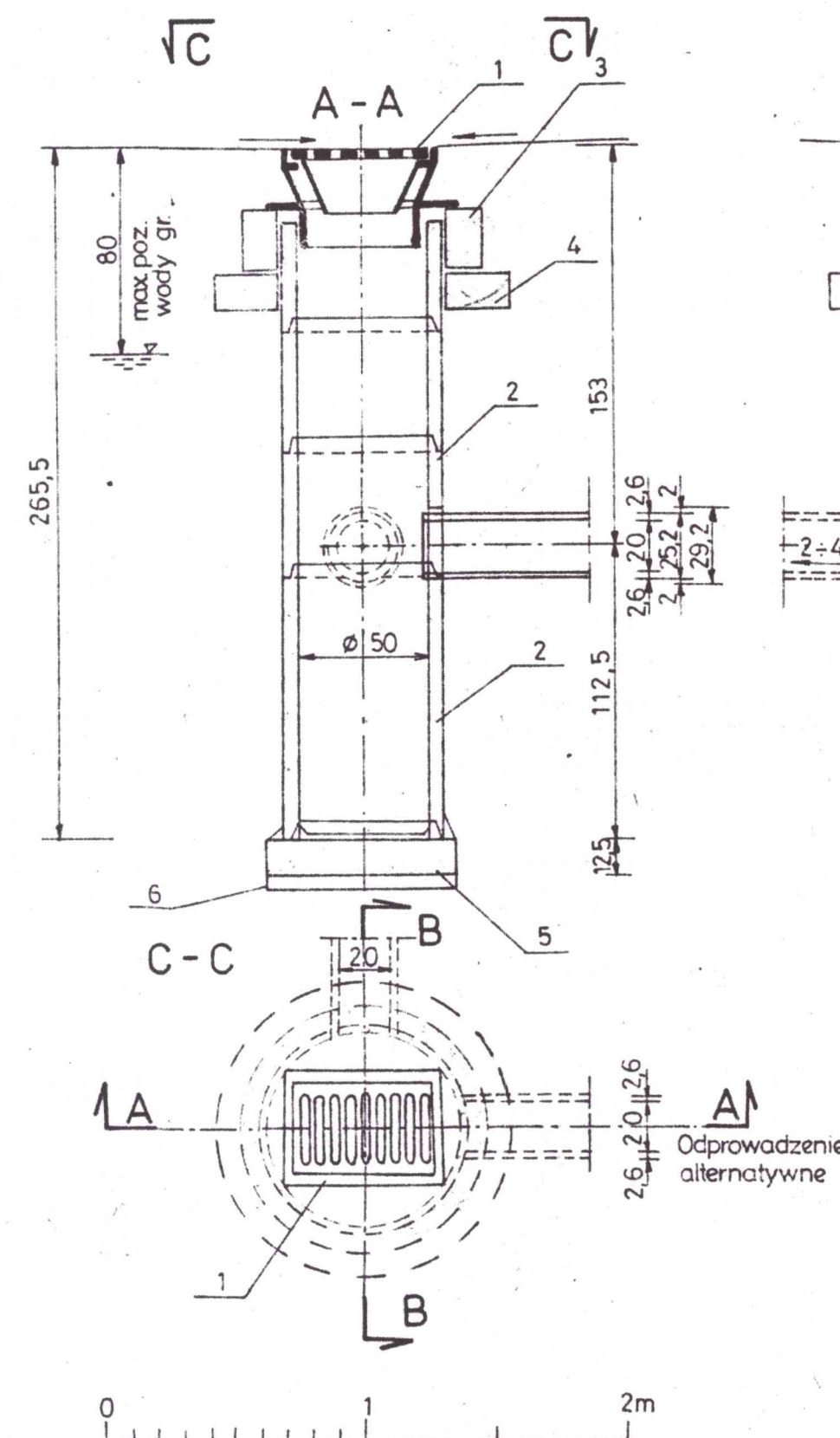


Połączenie uzyskuje się przez przesunięcie połówek osłony o ok. 0,5 m

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M

Studzienka ściekowa

Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147A 98-300 Wieluń NIP 632-1987669, Regon 101015134			
Inwestor – Powiat Wieluński		Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu)	
Projektant	mgr inż. Anna Nowakowska	nr upr. 192/01/WŁ	mgr inż. Anna Nowakowska upr. bud. w inżynierii instal. sanit. nr ewid. 192/01/WŁ-00015/1523/02
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
Data	03.2017 r.	Zał.	

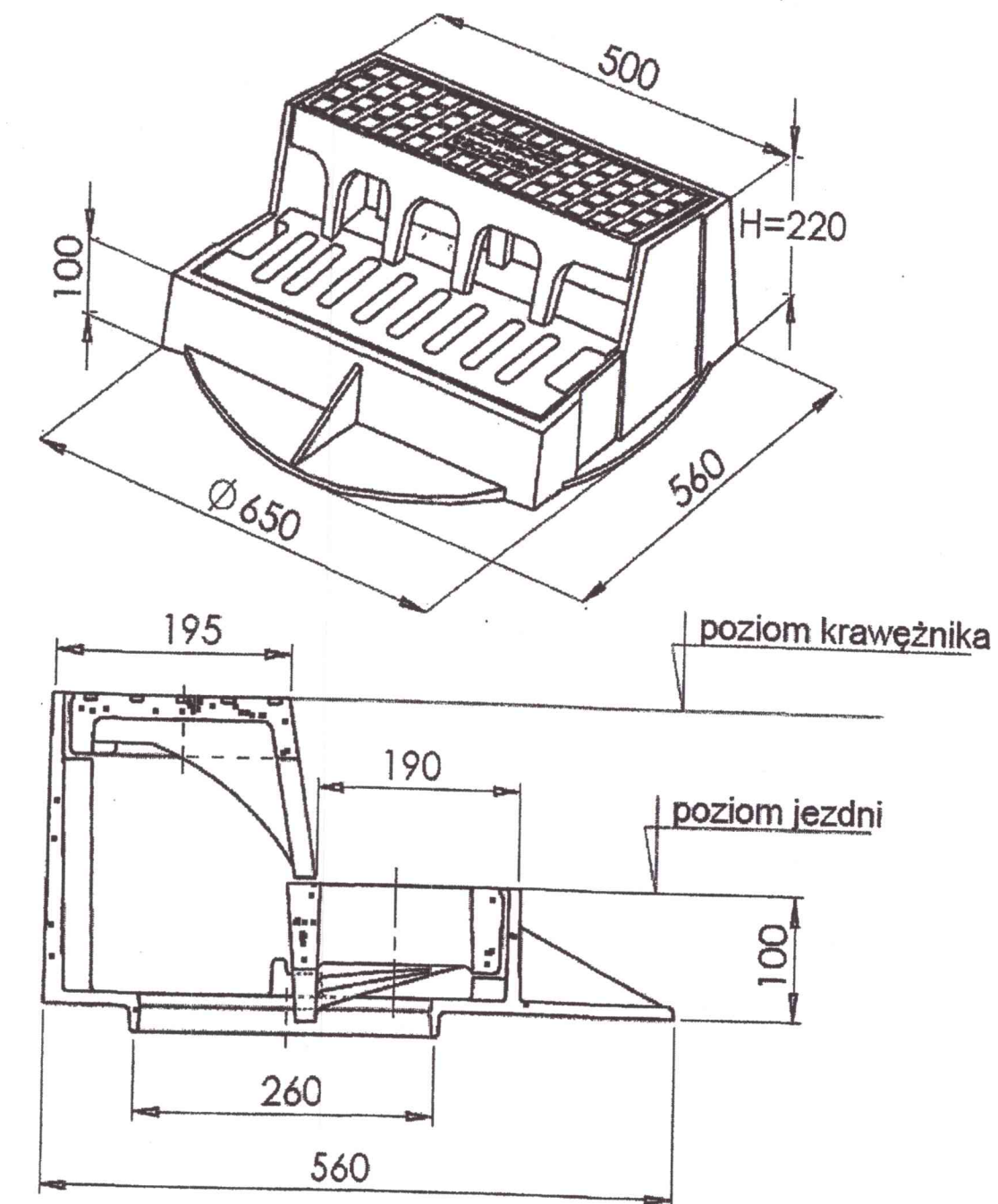


ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanatów deszczowych

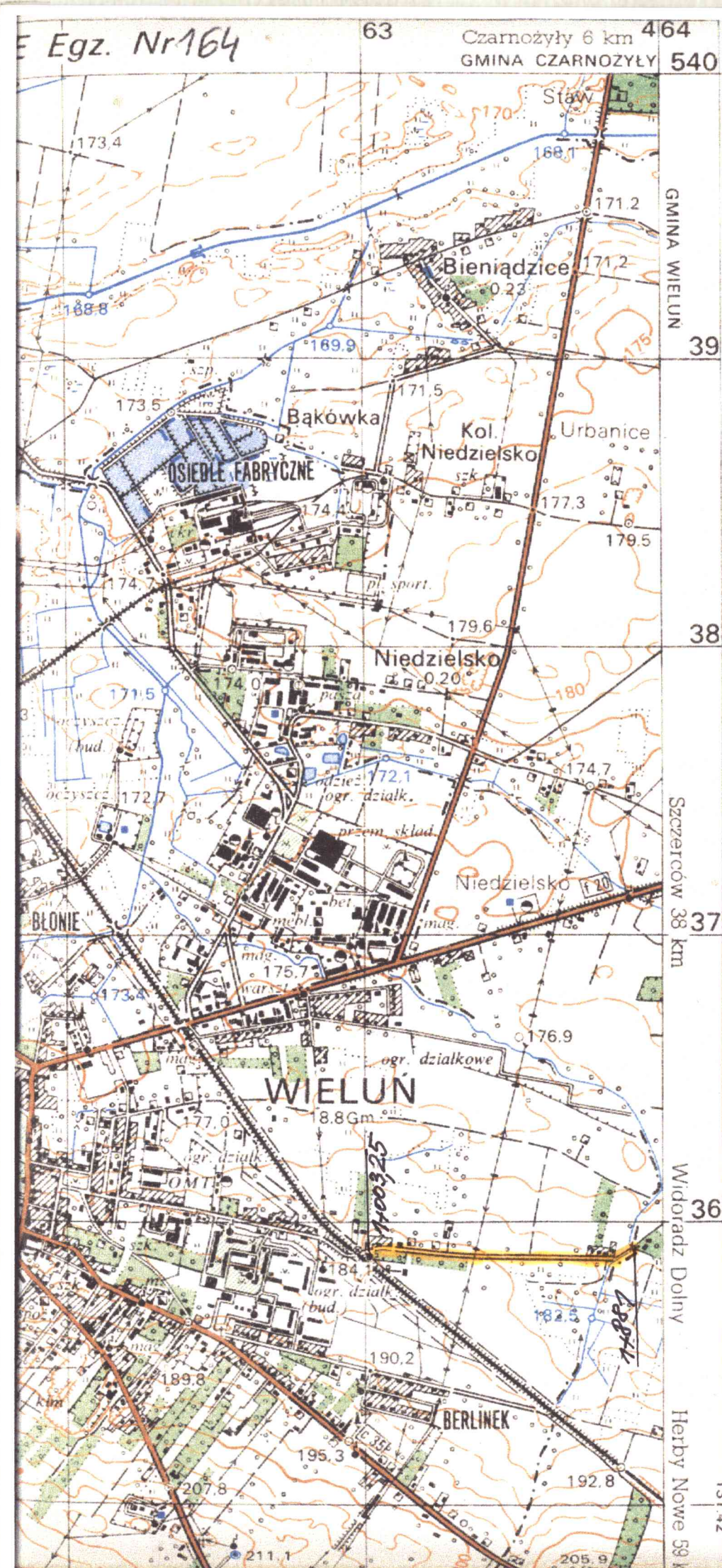
MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy $\phi 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200/, stal zbroj. St0S
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6 - Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości 7cm



Plan orientacyjny 1:25000

Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101018134		Inwestor – Powiat Wieluński	
Projektant mgr inż. Krzysztof Buła		Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu) nr upr. OPL/0921/PWOD/13 <i>mgr inż. Krzysztof Buła</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0921/PWOD/13	
Opracował Henryk Kaczmarek		nr upr. 7/74 r. HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. budowl. ewid. 7/74	
Data 03.2017 r.		Zał. 1	











	}	Punkty osnowy poziomej
		Punkt osnowy wysokościowej
		Punkt topograficzny
		Budynek
		Zwarta zabudowa
		Pojedyncza zagroda
		Zakład przemysłowy
	a)	z kominem
	b)	nie mieszczący się w skali
	c)	z kominem
		bez komina
	a)	Kościół
	b)	
	a)	nie mieszczący się w skali
	b)	mieszczący się w skali
		Stacja benzynowa
		Transformator
		Linia telefoniczna
		Napowietrzny przewód elektr.
	a)	niskiego napięcia
	b)	wysokiego napięcia
		Linia kolejową, stacja
		Linia kolejowa zelektryfikowana
		Linia kolejowa wąskotorowa, stacja
		Linia tramwajowa
		Autostrada
		Droga szybkiego ruchu
		Droga główna, słup kilometrowy
		Droga drugorzędna
		Droga lokalna
		Droga wiejska
		Droga polna lub leśna

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M**

Plan zagospodarowania
1:500

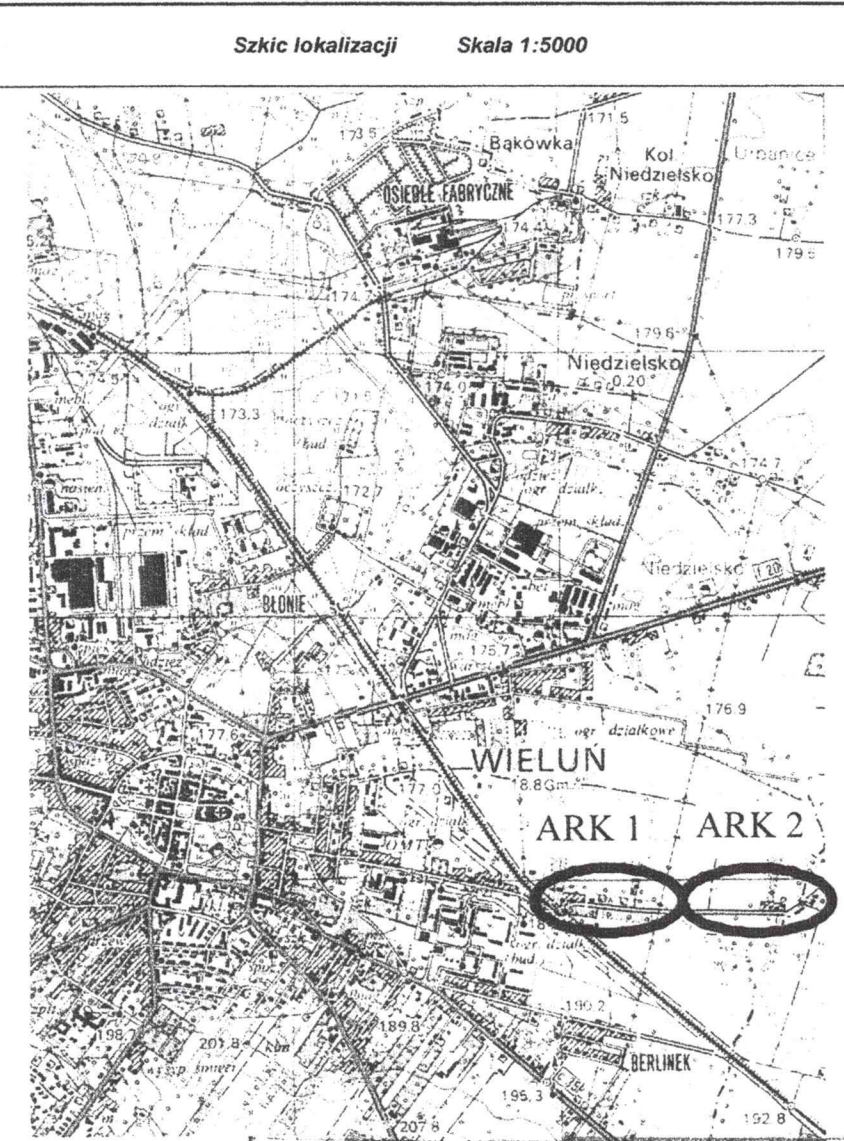
Usługi inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-3 g. Wieluń NIP: 6521957669, Regon 101618134		Inwestor – Powiat Wieluński Obiekt – droga powiatowa nr 4539E (ul. P.O.W. w Wieluniu)	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bula	nr upr. OPL/0921/PWOD/13	Uprawnienia zawodowe do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bez ograniczeń w specjalności: projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi nr ewid. 024/2013/0001 mgr inż. Anna Nowakowska
Projektant	mgr inż. Anna Nowakowska	nr upr. 192/01/WŁ	Uprawnienia zawodowe do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bez ograniczeń w specjalności: projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi nr ewid. 352/2013/0001
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK BUDOWY upr. budowl. 7/74 r.
Data	03.2017 r.	Zaś.	

- LEGENDA:

 -  proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 -  proj. chodnik z kostki betonowej szarej
 -  proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej
 -  proj. zjazdy z masy asfaltowej
 -  proj. kratki ściekowe wraz z przykanalikami
 -  proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami żurowymi
 -  proj. ściek z kostki betonowej szarej
 -  ist. punkty osnowy geodezyjnej do zabezpieczenia
 -  proj. kierunki spływu wód opadowych
 -  grdnica pasa drogowego
 -  proj. odc. rowu krytego
 -  ist. drzewa do wycinki



UWAGA: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, 1). Dz. U 1983, poz.1287)		PRZAK. OBIEKTUW PROJEKTOWYCH Wieluń, dn. 2.8.XIII. 2016	
Projektowane obiekty budowlane ZUDP Wieluń		w WIELUNIU Narada koordynacyjna A. Struga 1 tel 43 843 38 19 tel. 900 146 16 16	
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GNO 6540.605.2016	
Numer księgi robot		131.412.2512, 131.412.2521, 131.412.2522	
Sekcja mapy zasadniczej 1:500		WIELUŃ- ul.P.O.W. ARK 1 (2)	
Miejsowość			
Numery działek ewidencyjnych		dz. 209/1	
Województwo		Łódzkie	
Powiat		Wieluń	
Jednostka ewidencyjna		101709_4	
Nazwa		Wieluń	
Obręb ewidencyjny		101709_4.0010	
Nazwa		m.WIELUŃ OBR. 10	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych		1965 / 1	
Wysokości		Kronszadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji -----			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na posadowienie budowli, zlokalizowanych w granicach projektowanego inwestycji Oznaczenie i symboli kortur/urazę gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych i budowlanych Stan aktualny na dzień 15-04-2016 r. Data sporządzenia mapy 15-04-2016 r.			
Kierownik roboty:			
GŁOBIETA UPRAWNIOWNY		USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr. 101 18254 ul. Błona 12 18-sty Wieluń tel. 43 883 3363 601 149 061	
mgr inż. Tomasz Pieprzyk Nr upr. 18256			



Podmiot, z którego siedziby wykonano czynności, o których mowa w art. 101 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. "Kodeks postępowania administracyjnego" (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 36, poz. 489, z późn. zmianami)	STARGOSIA WIELUNSKI
Organ wykonujący czynności w sprawie postępowania administracyjnego	P1017. 2016. 762
Data wpisania sprawy technicznej do ewidencji materiału sprawy	2.8. 04. 2016
Imię i nazwisko, podpis i pieczęć reprezentującego organ	Z up. Stargosia Robert Kozłowski

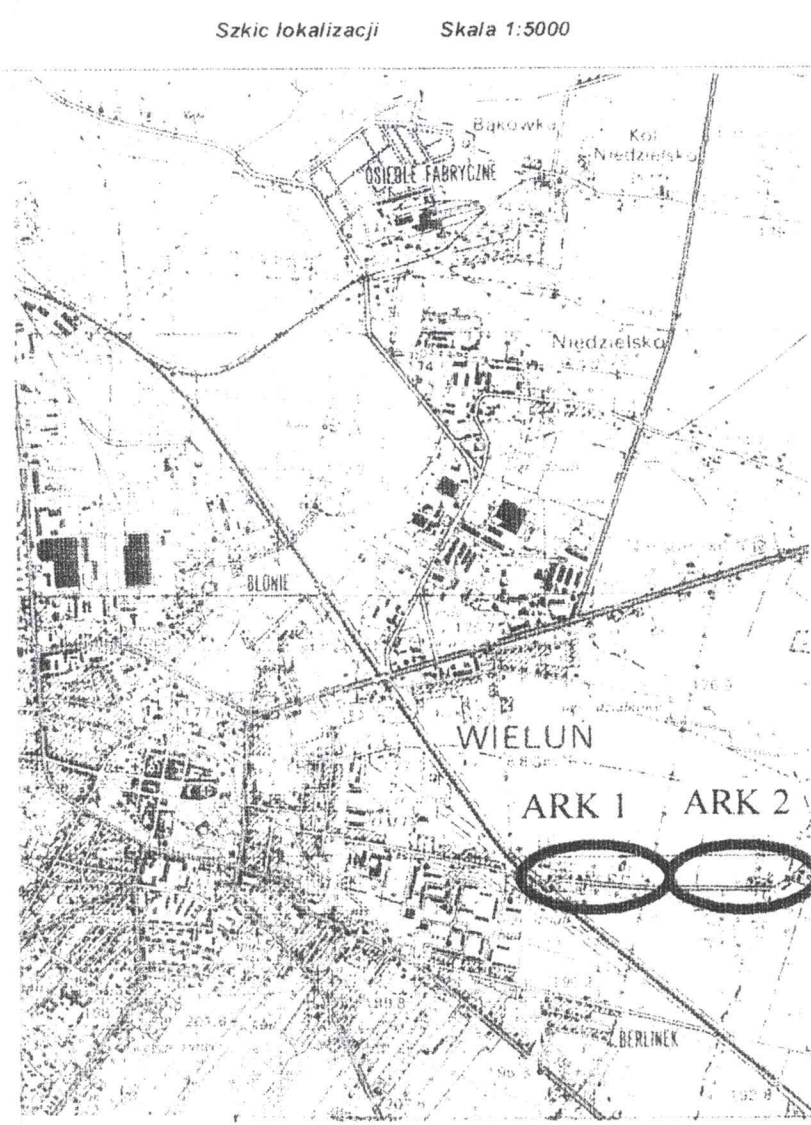
Usługi Inwestycyjne "ROKA"
R. Kaczmarek
Dąbrowa, ul. Wolności 149
98-300 Wieluń
NIP 6321987669, Regon 141018134

UWAGA: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zakresu historycznych lub niedoprecyzowania obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne 1) Dz.U.193 poz.1287)

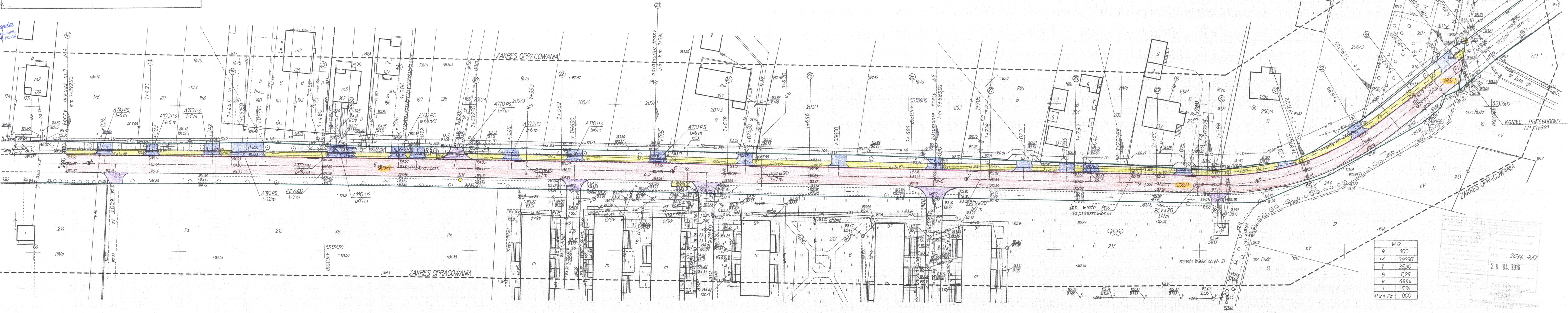
Projektowane obiekty
budowlane ZUDP Wieluń - kanalizacja sanitarna 245/16

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GNO 6640 605 2016
Numer księgi robót	131.412.2512, 131.412.2521, 131.412.2522
Sekcja mapy zasadniczej 1:500	
Miejscowość	WIELUŃ- ul.P.O.W. ARK 2 (2)
Nazwa działki ewidencyjnych	dz. 209/1
Identyfikator	101709_4
Nazwa	Wieluń
Identyfikator	101709_4.0010
Nazwa	m.WIELUŃ OBR. 10
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	1965 / 1
Prostokątnych płaskich	1965 / 1
Wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenia i informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenia i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Status aktualny na dzień	15-04-2016 r.
Data sporządzenia mapy	15-04-2016 r.
Kierownik roboty	OBODĘTA UPRAWNIONY mgr inż. Tomasz Pieprzyk ul. Bema 12, 98-300 Wieluń tel. 41 843 33 63 601 149 661



mgr inż. Anna Nowakowska
upr. bud. w spec. sanit. 1523/02
nr ewid. 152/01/1523/02



PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4539E
UL. P.O.W. W WIELUNIU
OD KM 1+003,25 DO KM 1+881 O DŁ. 877,75 M

Zjazd gospodarczy przez chodnik

Usługi Inwestycyjne "ROKA" R. Kaczmarek Dąbrowa, ul. Wolności 147 A 98-300 Wieluń NIP 8321987669, Regon 101018134		Inwestor – Powiat Wieluński	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Buła	nr upr. OPL/0921/PWOD/131	mgr inż. Krzysztof Buła Uprawnienia budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0921/PWOD/131
Opracował	Henryk Kaczmarek	nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
Data	03.2017 r.	Zał.	6

