

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń, obręb 8
Data opracowania	październik 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Oznakowanie poziome
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1 – Plan orientacyjny

OR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA ozn.:	Wieluń, obręb 8; gmina Wieluń drogi gminne: ul. POW, ul. Stodolniana

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW,,

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne, budynki usługowe.
publiczna droga gminna ul. POW (nr 117621E):

- jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna szer. ~6,0m w krawężnikach betonowych
- obustronne chodniki przyjezdniowe
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

publiczna droga gminna ul. Stodolniana (nr 117591E):

- jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia z kostki betonowej/bitumiczna (w zależności od lokalizacji), szer. ~3,0m (z kostki betonowej)
- brak chodników

- jezdnie w krawężnikach betonowych
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku pozostałej części ulicy

Teren uzbrojony: sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem terenu, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, sieć kanalizacji deszczowej.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przebudowywanym odcinku wynosi 50km/h (obszar zabudowany).

Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rysunkiem **OR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW”, dotyczący:

- oznakowania nowego przejścia dla pieszych
- wprowadzenia urządzenia uspokajającego ruch w postaci progu zwalniającego
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego (dostosowanie znaków D-6 do nowej i istniejącej lokalizacji przejść dla pieszych)

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ulicy po zakończeniu robót budowlanych.

Parametry charakterystyczne:

ul. POW:

- długość drogi w opracowaniu: 115,45m
- klasa drogi L (lokalna)
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 6,0m
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30
- obustronny chodnik przyjezdniowy szerokości min. 2,0m lub do granicy pasa drogowego (w zależności od lokalizacji) o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego

ul. Stodolniana (łącznik):

- długość drogi w opracowaniu: 30,62m
- klasa drogi D (dojazdowa) w strefie zamieszkania
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 4,5m
- przekrój jezdni jednostronny 2%
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30(22)

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

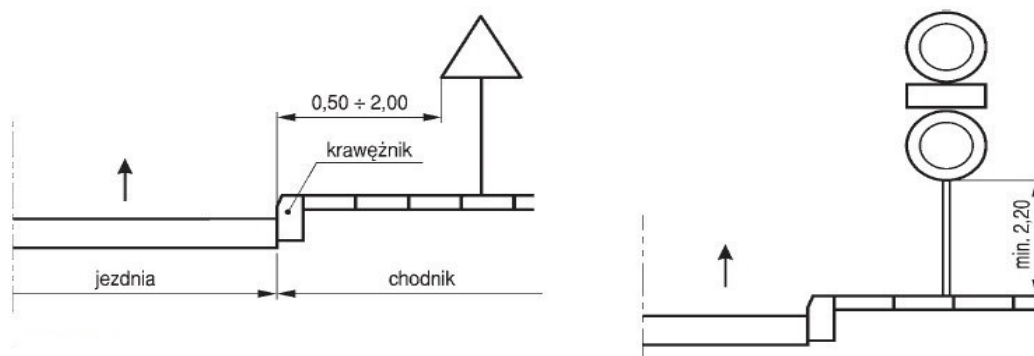
- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów, znaki D-1 umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania, znak A-7 umieszczać nie dalej niż 25m od skrzyżowania
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami.

Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.



Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych

latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych szer. 2,5m oraz 4,0m
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowano liniowy próg zwalniający listwowy **U-16d** szer. 0,9m, wys. 0,07m; odstęp od krawężnika: 0,5m

8. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

KD 7121.2.47.2020

Wieluń, dnia 16-11-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn. „Przebudowa ul. POW od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po zakończeniu robót budowlanych.**

STAROSTA
Marek Kieler

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego1, 98-300 Wieluń
3. a/a



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1

tel. 43 8860254, fax. 43 8860260

www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 09.11.2020 r.

IR.7221.1.13.2020

P. H. U. „MADA”

Adam Morawiak

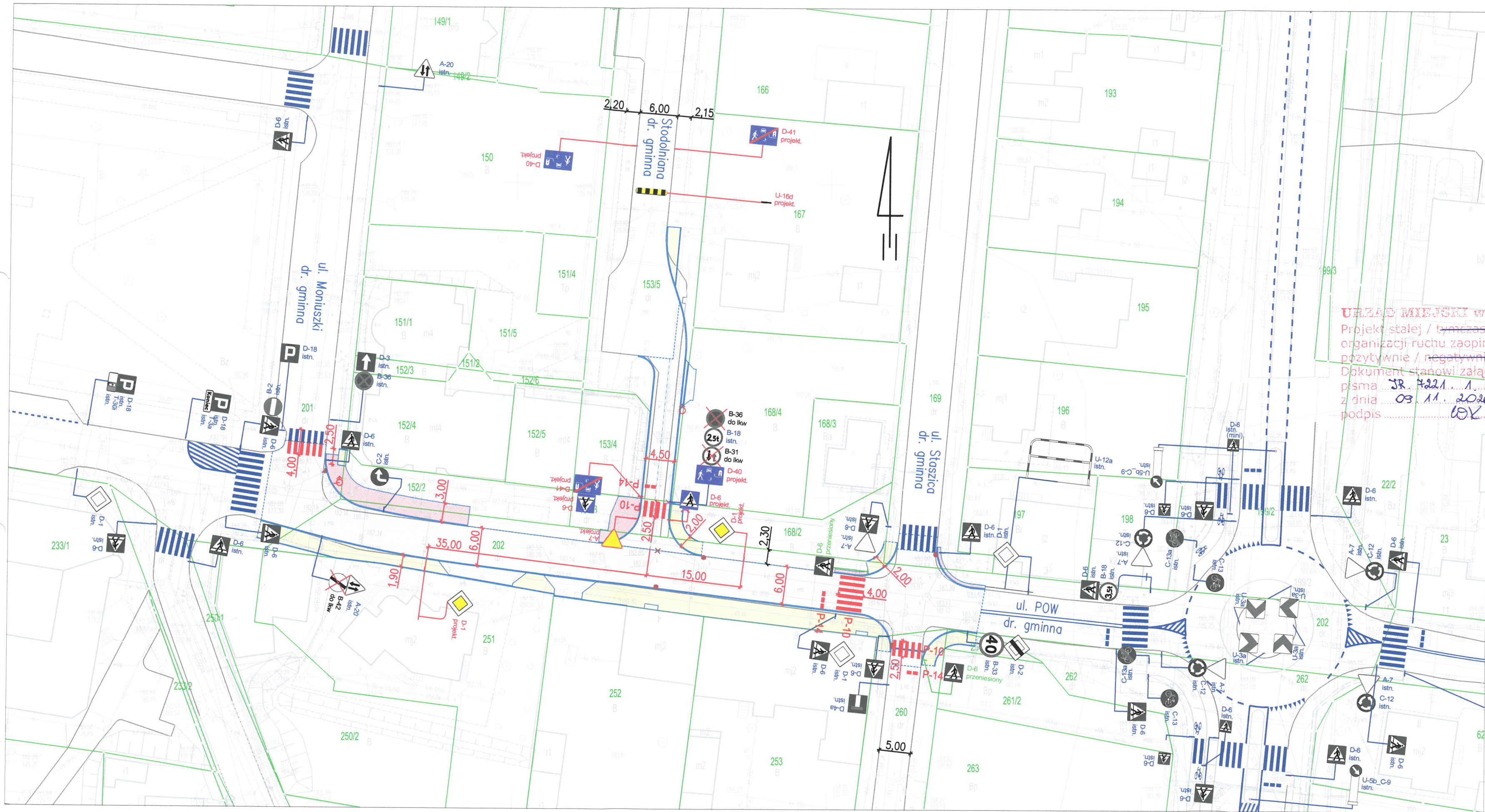
ul. Św. Barbary 26

98-300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2020 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 06.11.2020 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu.

z up. BURMISTRZA

Maciej Preś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju



OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

PIONOWE

Tarcze	Szt.
A-7	1
D-1	2
D-6	2
D-40	2
D-41	2
Razem tarcze	9
Razem słupki	7

POZIOME

Nazwa	Pow. malowania
P-10	29.38
P-14	2.80
Razem m ²	32.18

URZĄDZENIA BRD

– U-16d liniowy próg listwowy

OZNAKOWANIE do przeniesienia



– 2 tarcze
– 2 słupki

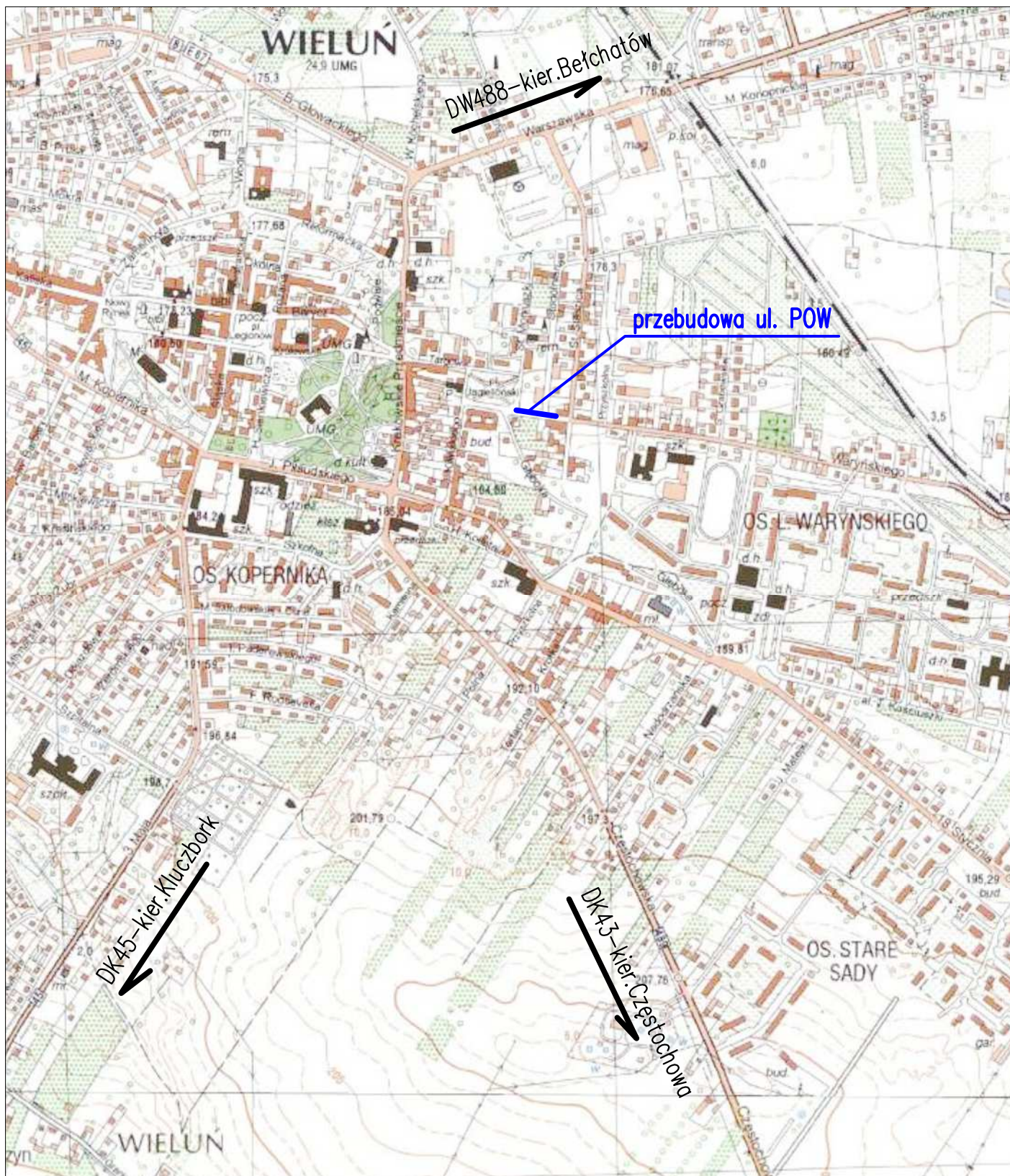
URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

Projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu zaopiniowano pozytywnie / negatywnie.
Dokument stanowi załącznik do treści pisma
z dnia 03.11.2020
podpis

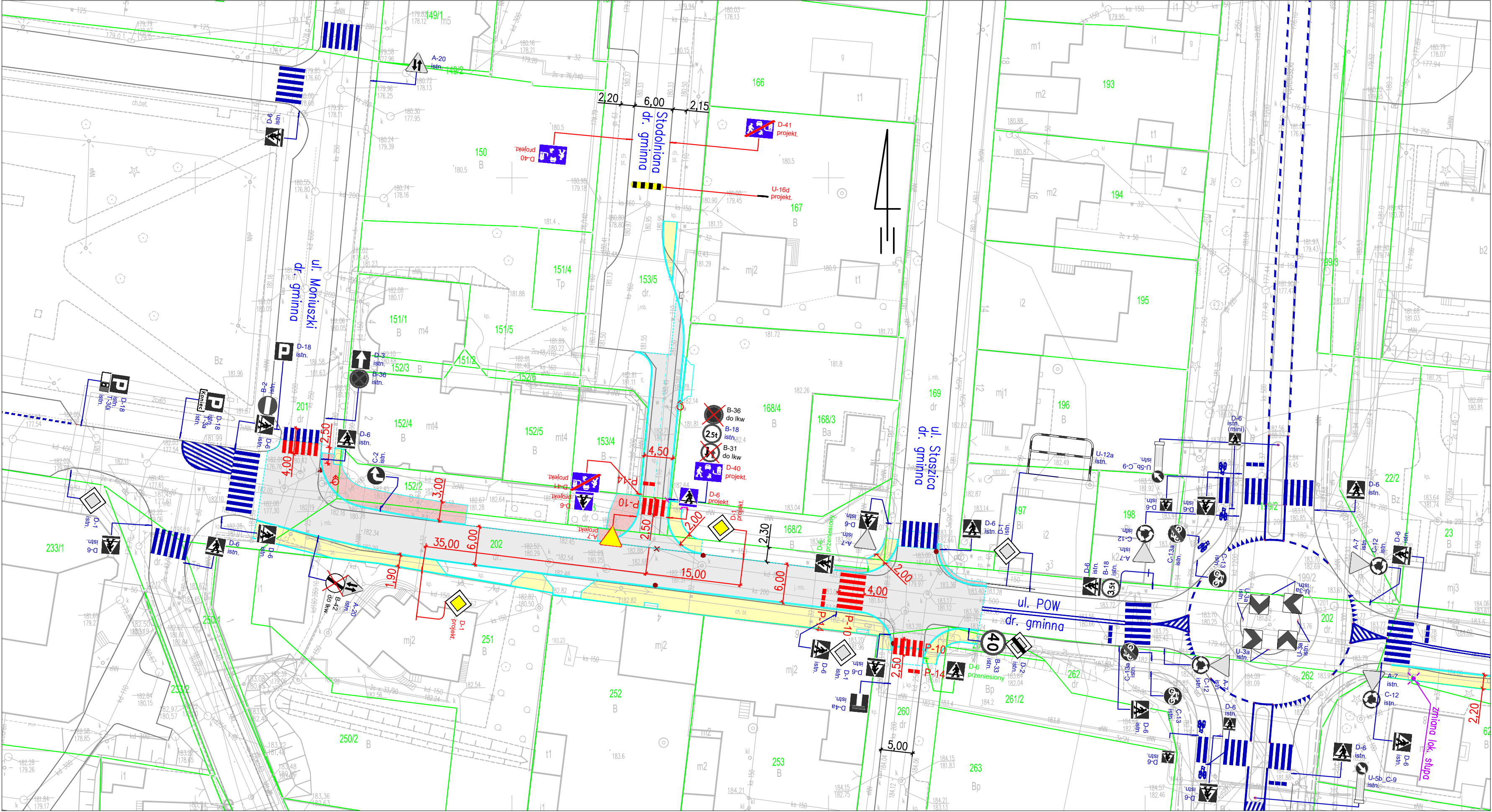
LEGENDA:

- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- krawędź układu drogowego –proj. wg oddz. opracowania
- granice działek
- jezdnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego –proj. wg oddz. opracowania
- ciągi piesze/chodniki–kostka bet. kol. szarego –proj. wg oddz. opracowania
- regulacja wysokościowa nawierzchni–istn. kostka bet. –proj. wg oddz. opracowania

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Wieluń–obręb 8; gm. Wieluń			
Temat/Zadanie		Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98–300 Wieluń			
Nazwa rysunku		Schemat oznakowania			
FUNKCJA		imię i nazwisko		 podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala 1:500		Data opracowania 10.2020		Nr rysunku OR/2	



		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Wieluń–obwód 8; gm. Wieluń			
Temat/Zadanie		Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98–300 Wieluń			
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala		1:10000		Data opracowania	
		10.2020		Nr rysunku	
				OR/1	



OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	
PIONOWE	
Tarcze	Szt.
A-7	1
D-1	2
D-6	2
D-40	2
D-41	2
Razem tarcze	9
Razem słupki	7

POZIOME	
Nazwa	Pow. malowania
P-10	29.38
P-14	2.80
Razem m ²	32.18

URZĄDZENIA BRD

- U-16d liniowy próg listwowy

OZNAKOWANIE do przeniesienia

- 2 tarcze
- 2 słupki

- LEGENDA:**
- projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - krawędź układu drogowego
 - proj. wg oddz. opracowania
 - granice działek
 - jezdnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proj. wg oddz. opracowania
 - ciężki piesze/chodniki–kostka bet. kol. szarego
 - proj. wg oddz. opracowania
 - regulacja wysokościowa nawierzchni–istn. kostka bet.
 - proj. wg oddz. opracowania

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151163 tel. 506151166	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Lokalizacja		Wieluń–obręb 8; gm. Wieluń			
Temat/Zadanie		Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Staszica wraz z przebudową włączenia ul. Stodolnianej do ul. POW			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98–300 Wieluń			
Nazwa rysunku		Schemat oznakowania			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Opracował		mgr inż. Adam Morawiak			
Skala		1:500		Data opracowania	
		10.2020		Nr rysunku	
				OR/2	