

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń, obręb 9
Data opracowania	październik 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Oznakowanie poziome
7. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1 – Plan orientacyjny

OR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA ozn.:	Wieluń, obręb 9; gmina Wieluń drogi gminne: ul. POW, ul. Wendta

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne, budynki usługowe.
publiczna droga gminna ul. POW (nr 117621E):

- jedno jezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna szer. ~6,5m w krawężnikach betonowych
- jednostronny chodnik przyjezdniowy
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

publiczna droga gminna ul. Wendta (nr 117598E):

- jedno jezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna szer. ~6,10m
- istniejący chodnik/opaska przyjezdniowa
- jezdnia w krawężnikach betonowych

- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Teren uzbrojony: sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem terenu, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, sieć kanalizacji deszczowej.

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przebudowywanym odcinku wynosi 50km/h (obszar zabudowany).

Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rysunkiem **OR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej”, dotyczący:

- oznakowania nowego przejścia dla pieszych
- likwidacja istniejącego przejścia
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego (dostosowanie (przeniesienie) istniejących znaków do nowej lokalizacji)

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ulicy po zakończeniu robót budowlanych.

Parametry charakterystyczne:

- długość drogi w opracowaniu: odcinek nr 1 L=100,44m, odcinek nr 2 L=59,10m
- klasa drogi L (lokalna)
- ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni: zmienna, od 6,0m (projektowana korekta) do 6,5m (istniejąca)
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30
- projektowany chodnik przyjezdniowy szerokości min. 2,0m lub do granicy pasa drogowego (w zależności od lokalizacji) o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego

5. Projektowane oznakowanie pionowe

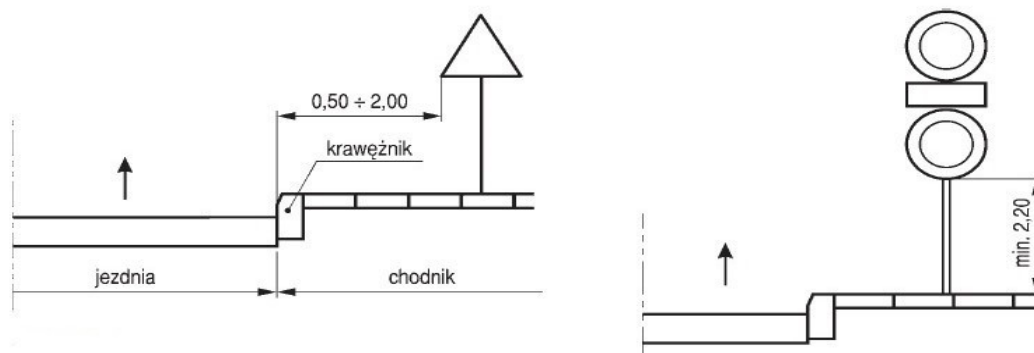
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów, znaki D-1 umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami.

Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze

- znaki powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
 - znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni
- Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
- W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.



Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, masztów sygnalizatorów, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych szer. 2,5m oraz 4,0m
- w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linię warunkowego zatrzymania
- linie segregacyjne: P-1e, P-4

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

P.H.U. „MADA”
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

KD 7121.2.46.2020

Wieluń, dnia 16-11-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu projektu pn. „Przebudowa ul. POW od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **po zakończeniu robót budowlanych.**

STAROSTA
Marek Kieler

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu
Plac Kazimierza Wielkiego1, 98-300 Wieluń
3. a/a



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1

tel. 43 8860254, fax. 43 8860260

www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 09.11.2020 r.

IR.7221.1.12.2020

**P. H. U. „MADA”
Adam Morawiak
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2020 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 09.11.2020 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu.

z up. BURMISTRZA

[Signature]
Małgorzata Preś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju



URZĄD MIEJSKI W WIELUNIE
Projekt stałej / tymczasowej
organizacji ruchu zaopiniowano
pozytywnie / negatywnie.
Dokument stanowi załącznik do treści
pisma z dnia 09.11.2020 r.
podpis [signature]

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

PIONOWE

Tarcze	Szt.
D-1	2
D-6	2
Razem tarcze	4
Razem słupki	4

POZIOME

Nazwa	Pow. malowania
P-1e	1.20
P-4	11.75
P-10	21.50
P-14	2.35
Razem m ²	36.80

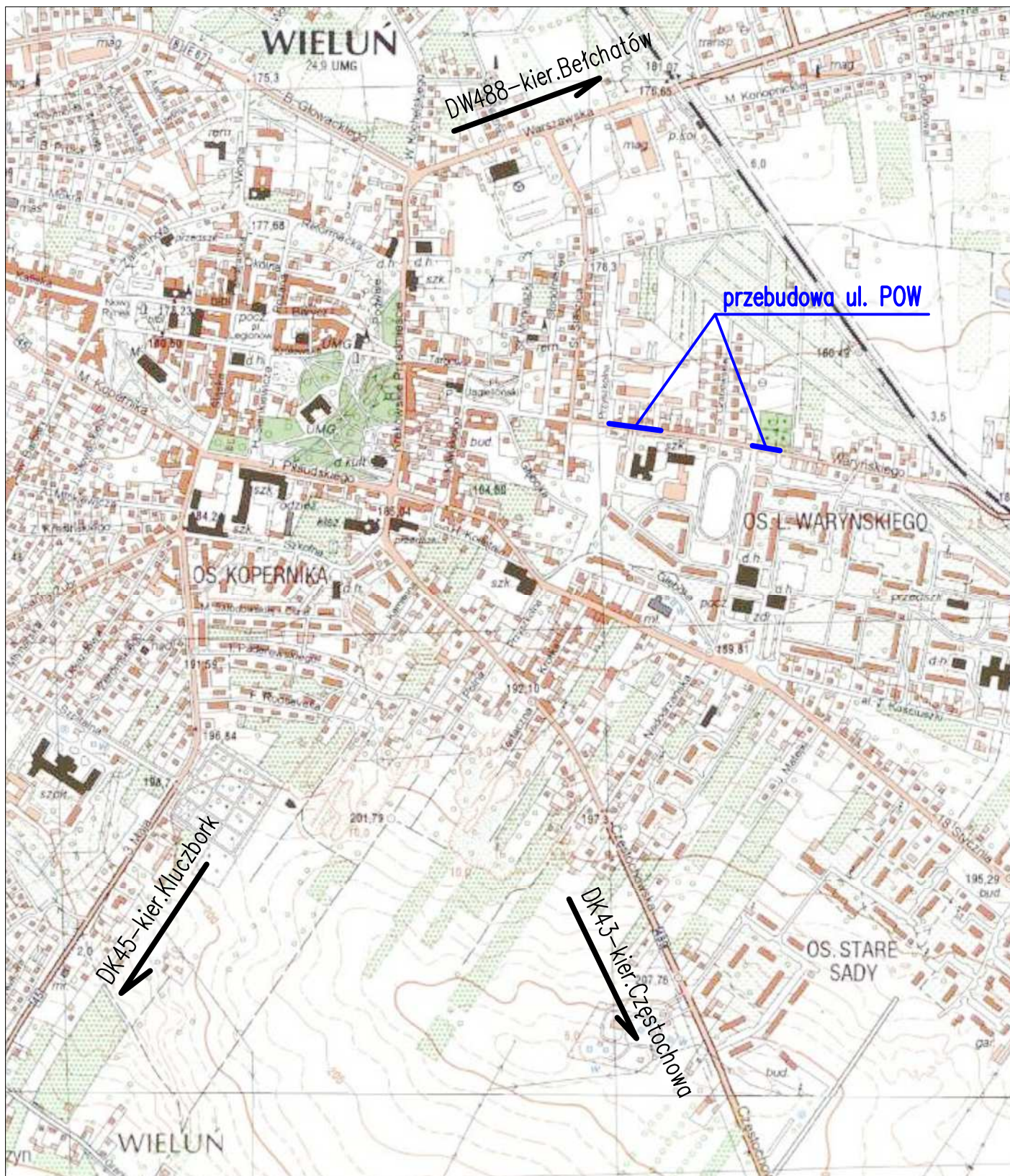
OZNAKOWANIE do przeniesienia /likwidacji


- 10 tarcz i 4 słupki-do przeniesienia
- 2 tarcze i 2 słupki-do likwidacji

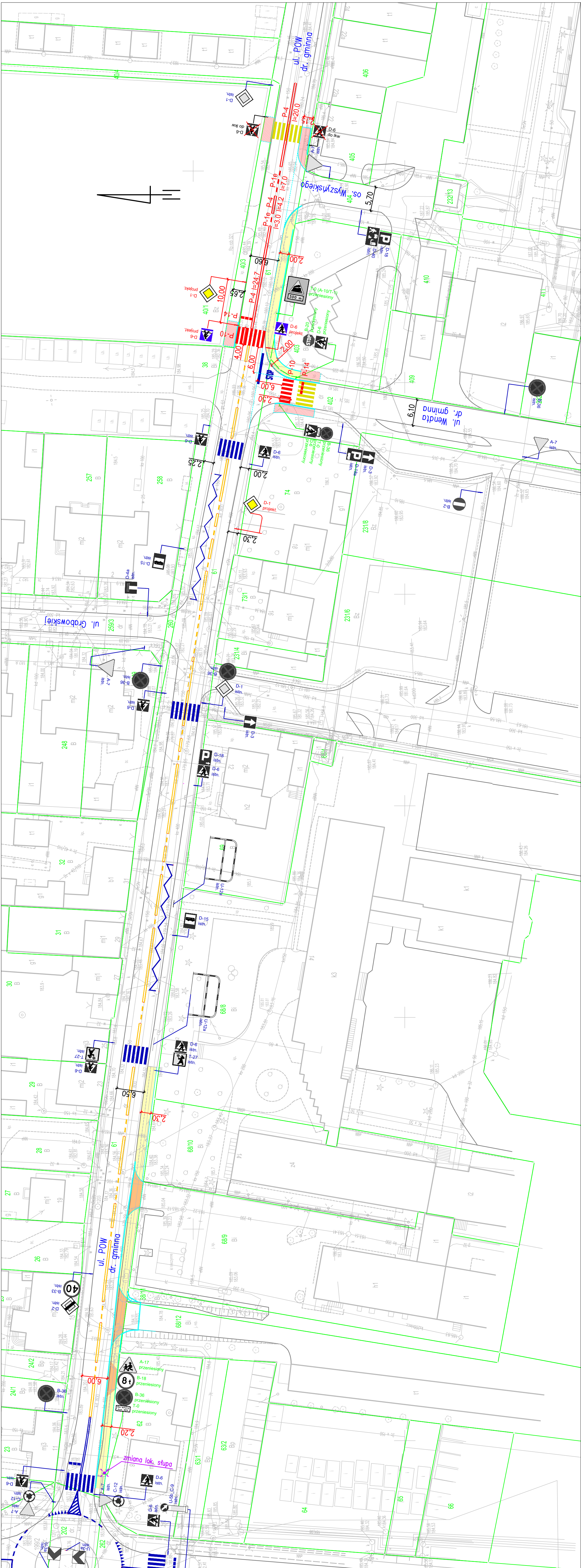
LEGENDA:

- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- krawężnik układu drogowego
- proj. wg oddz. opracowania
- oznakowanie poziome
- proj. wg oddz. opracowania
- granice działek
- ciągi piesze/chodniki-kostka bet. kol. szarego
- proj. wg oddz. opracowania
- regulacja wysokościowa nawierzchni-istn. kostka bet.
- proj. wg oddz. opracowania
- zjazd-kostka bet. kol. czerwonego
- proj. wg oddz. opracowania

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506 151165 tel. 506 151166
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Lokalizacja	Wieluń-obręb 9; gm. Wieluń		
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	Schemat oznakowania		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	[signature]	
Skala	1:500	Data opracowania	10.2020
		Nr rysunku	OR/2



 PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Lokalizacja	Wieluń – obręb 9; gm. Wieluń	
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popiełuszki w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny	
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	
Skala	1:10000	Data opracowania 10.2020 Nr rysunku OR/1



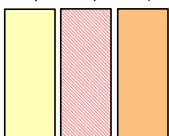
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
PIONOWE			
			Szt.
D-1			2
D-6			2
Razem tarcze			4
Razem słupki			4
POZIOME			
Nazwa	Pow. malowania		
P-1e	1,20		
P-4	11,75		
P-10	21,50		
P-14	2,35		
Razem m ²	36,80		
OZNAKOWANIE do przeniesienia likwidacji			
- 10 tarcz / 4 słupki - do przeniesienia			
- 2 tarcze / 2 słupki - do likwidacji			


OZNAKOWANIE do przeniesienia /likwidacji

- 10 tarcz i 4 słupki - do przeniesienia
- 2 tarcze i 2 słupki - do likwidacji

LEGENDA:

- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- krawężnik układu drogowego
- oznakowanie poziome
- proj. wg oddz. opracowania
- proj. wg oddz. opracowania
- granicz. działek
- ciężki piesze/chochlik-koska bet. kol. szarego
- proj. wg oddz. opracowania
- regulacja wysokościowa nawierzchni-istn. koska bet.
- proj. wg oddz. opracowania
- zjazd-koska bet. kol. czarnego
- proj. wg oddz. opracowania



		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43 843 92 41 tel. 506 51 51 65 tel. 506 51 51 66
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Lokalizacja	Wieluń-obręb 9; gm. Wieluń			
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. POW na odcinku od ul. Popietuski w kierunku m. Widoradz wraz z przebudową drogi wewnętrznej			
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku	Schemat oznakowania			podpis
FUNKCJA	imię i nazwisko			
Opracował	mgr inż. Adam Morawik			
Skala	1:500	Data opracowania	10.2020	Nr rysunku OR/2