

P.H.U. "Mada"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn, gm. Wieluń
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Gaszyn, gmina Wieluń
Data opracowania	maj 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn, gm. Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Gaszyn, gmina Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn gm. Wieluń „

3. Stan istniejący, dane ogólne

Obszar zabudowany V=50km/h.

Teren zabudowany, w sąsiedztwie pasa drogowego budynki mieszkalne i gospodarstwa rolne.

Droga w terenie zabudowanym o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i szerokości jezdni od ~4,5m do ~5,8m. Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa. Klasa drogi: D. Brak chodników.

Ulica posiada połączenia komunikacyjne/skrzyżowania proste trójwłotowe z drogą krajową nr 45 (ul. Opolska) oraz drogą powiatową nr 4510E (ul. Spacerowa). W ciągu trasy skrzyżowania proste trójwłotowe z drogami gminnymi: ul. Kamykową (droga gminna nr 117242E) oraz ul. Cichą (droga gminna nr 117245E).

Teren uzbrojony – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome – zgodnie z rysunkami **OR/2**.

4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn gm. Wieluń „, dotyczący:

- oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanej drodze gminnej
- uzupełnienia oznakowania na drodze powiatowej ul. Spacerowej

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- szerokość jezdni: 5,0m
- długość drogi w zakresie opracowania: 709,35m
- projektowana klasa drogi: D(dojazdowa)
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria drogi publicznej: gminna nr 117205E
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- chodnik jednostronny przyjezdniowy szer. 2,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa koloru czerwonego
- jednostronne pobocze i rów otwarty lub jezdnia w krawężniku wystającym
- nawierzchnia pobocza: destrukta bitumiczny (odzysk z rozbiórki ist. nawierzchni bitumicznej)

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**, z wyjątkiem znaku A-7 i B-20, które powinny być wielkości średniej (S), w pasie drogi powiatowej znaki **średnie (S)**
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7, B-20, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni (znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych szer. 3,0m i 2,5m na ul. Cichej i Kamykowej
- w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania
- linię krawężniową P-7a na włączeniu do drogi powiatowej

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

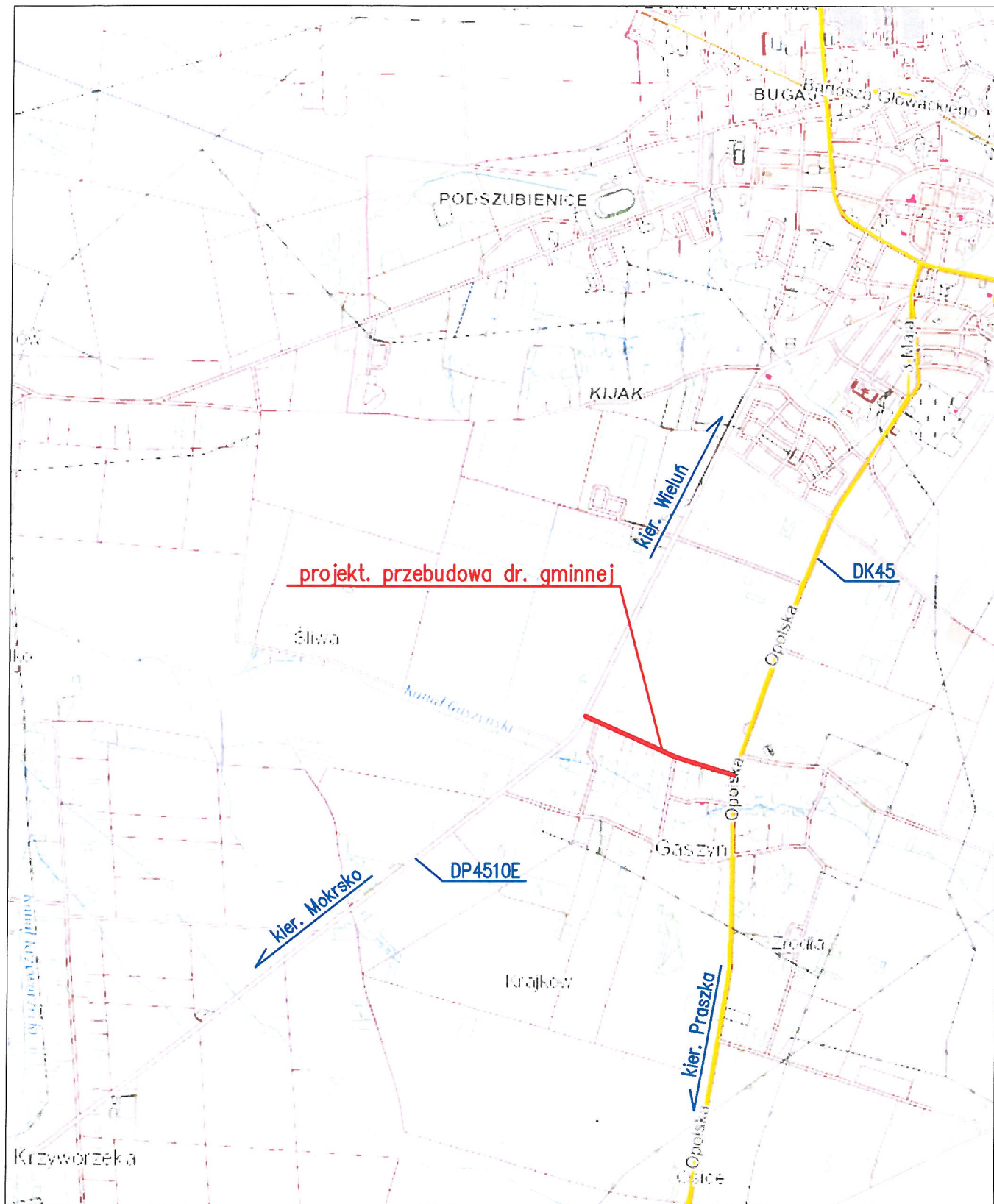
zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

6. Uwagi

- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem
- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **II kwartał 2021r.**



P.H.U. MADA

ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń
mob. 506 151 165

Lokalizacja	Gąszyn, ul. Spacerowa/Strażacka; gm. Wieluń		
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. Strażackiej i ul. Spacerowej		
Nazwa rysunku	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Plan orientacyjny		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak		
Skala	1:25000	Data opracowania	05.2020
		Nr rysunku	OR/1



OZNAKOWANIE PIONOWE	
Tarcze	Szt.
A-7	2
B-20	1
D-1	4
D-6	7
Razem tarcze	14
Razem słupki	13

OZNAKOWANIE POZIOME	
Nazwa	Pow. malowania
P-10	30.50
P-7a	1.92
P-14	2.19
Razem m ²	36.41

URZĄDZENIA BRD	
U-12a	l=2.0m

- LEGENDA:
- projekt. krawędź jezdni/chodnika
 - projekt. rowy kryte/przylgza kd
 - istniejące oznakowanie poziome
 - granicz dziolek
 - projekt. chodniki, ciągł piesze
 - nawierzchnia z kostki betonowej

P.H.U. MADA

ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń
mob. 506 151 165

Lokalizacja	Gaszyn, ul. Spacerowa/Strazacka; gm. Wieluń	
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. Strazackiej i ul. Spacerowej	
Nazwa rysunku	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Schemat oznakowania	
FUNKCJA	inż. i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawik	
Skala	1:500	Data opracowania
		05.2020
	Nr rysunku	OR/2