

Wieluń, dnia 08.05.2020r.

FU „AL-PRO”
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń
mob. 605-427-363

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
Wydział Dróg i Infrastruktury Technicznej

p. Monika Kuźmicka-Szczech

Proszę o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, dotyczący wprowadzenia ograniczenia tonażowego na ul. Popiełuszki w Wieluniu, w związku z projektem pn „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu”.

FU "AL-PRO"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia w Wieluniu
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Zakres opracowania	Wieluń – ul. Warszawska (DW488), ul. Popiełuszki
Data opracowania	kwiecień 2020

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
LOKALIZACJA:	Wieluń; gmina Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń; pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt budowy drogi zbiorczej

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu projektu pn „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18 Styczna w Wieluniu” w zakresie:

- rozbudowy ul. Popiełuszki
 - rozbudowy DW 488 ul. Warszawska – budowa ronda
- dotyczący
- wprowadzenia ograniczenia tonażowego na ul. Popiełuszki

4. Stan istniejący, dane ogólne

Obszar zabudowany V=50km/h. W bezpośrednim sąsiedztwie centrum handlowe, sklep sieci Kaufland, inne budynki usługowe.

SDRR w 2015 dla odcinka Wieluń – Osjaków wynosi 5556 poj/dobę (pomiar nie uwzględnia wybudowanej obwodnicy m. Wielunia oddanej do użytku w 2017r)

droga gminna – ul. Popiełuszki – aktualnie w przebudowie

droga wojewódzka Nr 488 – ul. Warszawska – aktualnie w przebudowie (budowa ronda)

5. Oznakowanie pionowe

- do oznakowania pionowego w ciągu **drogi gminnej** należy zastosować znaki **małe (M)**, w ciągu **drogi wojewódzkiej** należy zastosować znaki **średnie (S)**
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami
- znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do 30 maja 2020r** – po oddaniu do użytkowania projektowanej rozbudowy ul. Popiełuski



- LEGENDA:**
- PROJ. KRAWĘDZIE JEZDNI/CHODNIKA
 - OZNAKOWANIE POZIOME/PIONOWE PROJEKTOWANE
 - wg oddz. opracowania
 - zatwierdzenie Marszałka Województwa Łódzkiego z dnia 21 kwietnia 2020r. FI.8022.81.2020.MS
 - PASY AKUSTYCZNO-WIBRACYJNE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - GRANICE DZIAŁEK
 - PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

FU "AL-PRO"		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel.kom. 505 427 363	
Adres inwestycji	Wieluń; gm. Wieluń		
Temat/Zadanie	BUDOWA DRUGI ZBIORCZEJ OD UL. SIERADZKIEJ DO UL. 18 STYCZNIA W WIELUNIU		
Nazwa rysunku	ZMIANA STĄKEJ ORGANIZACJI RUCHU Schemat oznakowania-wprowadzenie tonazu		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Gorgol-Morawik		
Skala	1:500	Data opracowania	04.2020
		Nr rysunku	OR/2