

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich z kamieniami. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0.61$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem powierzchniowej strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nienośną.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z kierunku zachodniego na wschód regularnie od rzędnej około 1725,7 m n.p.m. do rzędnej około 169,0 m n.p.m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 992,22 m oraz szerokości 5,0 m ze zwężeniem do 4,5 m od km 0+669,10 w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Małyszyn. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2,00 % skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny w jednym kierunku na pobocze gruntowe i dalej od km 0+292,86 do km 0+992,22 do istniejącego rowu.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji projektuje się także przestawienie do granicy działek istniejącego ogrodzenia, kolidującego z projektowanym układem drogowym, zlokalizowanego przy działkach nr 3; 4; obręb 0009 Małyszyn w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej nr 117217E.

Przewidziano również przestawienie istniejącego hydrantu przy działce nr 3 obręb 0009 Małyszyn do granicy działek w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 160,00 m, 300,00 m, 100,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z łuków pionowych o promieniach kolejno: 10 000,00 m, 10 000,00 m, 5 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 992,22 m
- szerokość jezdni – 4,5 m - 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Należy wymienić antropogeniczne grunty podłoża zakwalifikowane do warstwy nN. Po wykorytowaniu uzupełnić gruntami niewysadzinowymi i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$, następnie ułożyć warstwy nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.5. Budowa skrzyżowań z drogami publicznymi

Inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania drogi gminnej 117217E z drogą powiatową nr 4531E.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich z kamieniami. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0.61$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem powierzchniowej strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nienośną.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z kierunku zachodniego na wschód regularnie od rzędnej około 1725,7 m n.p.m. do rzędnej około 169,0 m n.p.m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 992,22 m oraz szerokości 5,0 m ze zwężeniem do 4,5 m od km 0+669,10 w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Małyszyn. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2,00 % skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny w jednym kierunku na pobocze gruntowe i dalej od km 0+292,86 do km 0+992,22 do istniejącego rowu.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji projektuje się także przestawienie do granicy działek istniejącego ogrodzenia, kolidującego z projektowanym układem drogowym, zlokalizowanego przy działkach nr 3; 4; obręb 0009 Małyszyn w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej nr 117217E.

Przewidziano również przestawienie istniejącego hydrantu przy działce nr 3 obręb 0009 Małyszyn do granicy działek w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 160,00 m, 300,00 m, 100,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z łuków pionowych o promieniach kolejno: 10 000,00 m, 10 000,00 m, 5 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 992,22 m
- szerokość jezdni – 4,5 m - 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Należy wymienić antropogeniczne grunty podłoża zakwalifikowane do warstwy nN. Po wykorytowaniu uzupełnić gruntami niewysadzinowymi i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$, następnie ułożyć warstwy nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.5. Budowa skrzyżowań z drogami publicznymi

Inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania drogi gminnej 117217E z drogą powiatową nr 4531E.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich z kamieniami. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0.61$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem powierzchniowej strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nienośną.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z kierunku zachodniego na wschód regularnie od rzędnej około 1725,7 m n.p.m. do rzędnej około 169,0 m n.p.m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 992,22 m oraz szerokości 5,0 m ze zwężeniem do 4,5 m od km 0+669,10 w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Małyszyn. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2,00 % skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny w jednym kierunku na pobocze gruntowe i dalej od km 0+292,86 do km 0+992,22 do istniejącego rowu.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji projektuje się także przestawienie do granicy działek istniejącego ogrodzenia, kolidującego z projektowanym układem drogowym, zlokalizowanego przy działkach nr 3; 4; obręb 0009 Małyszyn w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej nr 117217E.

Przewidziano również przestawienie istniejącego hydrantu przy działce nr 3 obręb 0009 Małyszyn do granicy działek w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 160,00 m, 300,00 m, 100,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z łuków pionowych o promieniach kolejno: 10 000,00 m, 10 000,00 m, 5 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 992,22 m
- szerokość jezdni – 4,5 m - 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Należy wymienić antropogeniczne grunty podłoża zakwalifikowane do warstwy nN. Po wykorytowaniu uzupełnić gruntami niewysadzinowymi i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$, następnie ułożyć warstwy nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.5. Budowa skrzyżowań z drogami publicznymi

Inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania drogi gminnej 117217E z drogą powiatową nr 4531E.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich z kamieniami. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $I_D = 0.61$;

Warunki w podłożu sprawiają, że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.

3.4.2. Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem powierzchniowej strefy podłoża zbudowanej z gruntów antropogenicznych (warstwa nN), którą należy uznać, jako nienośną. Całe podłoże z wyjątkiem w/w warstwy należy uznać, jako nienośną.

W całym zbadanym podłożu stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego w gruntach niespoistych. Zwierciadło wód gruntowych obniża się z kierunku zachodniego na wschód regularnie od rzędnej około 1725,7 m n.p.m. do rzędnej około 169,0 m n.p.m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 117217E pomiędzy miejscowościami Małyszyn i Urbanice.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 992,22 m oraz szerokości 5,0 m ze zwężeniem do 4,5 m od km 0+669,10 w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Małyszyn. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2,00 % skierowane w stronę krawędzi jezdni, wzdłuż której zlokalizowany jest istniejący rów. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny w jednym kierunku na pobocze gruntowe i dalej od km 0+292,86 do km 0+992,22 do istniejącego rowu.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana została do szerokości istniejących bram. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji projektuje się także przestawienie do granicy działek istniejącego ogrodzenia, kolidującego z projektowanym układem drogowym, zlokalizowanego przy działkach nr 3; 4; obręb 0009 Małyszyn w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej nr 117217E.

Przewidziano również przestawienie istniejącego hydrantu przy działce nr 3 obręb 0009 Małyszyn do granicy działek w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

4.1. Trasa w planie

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach kolejno: 160,00 m, 300,00 m, 100,00 m oraz 300,00 m.

4.2. Niwelety

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z łuków pionowych o promieniach kolejno: 10 000,00 m, 10 000,00 m, 5 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg

4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – D – dojazdowa, gminna
- długość – 992,22 m
- szerokość jezdni – 4,5 m - 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna (min. 4,0 m)
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Należy wymienić antropogeniczne grunty podłoża zakwalifikowane do warstwy nN. Po wykorytowaniu uzupełnić gruntami niewysadzinowymi i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$, następnie ułożyć warstwy nawierzchni.

4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

4.5. Budowa skrzyżowań z drogami publicznymi

Inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania drogi gminnej 117217E z drogą powiatową nr 4531E.