

**P.H.U. "MADA"**  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat/Zadanie	Przebudowa ul. K. Wielkiego, ul. Królewska, ul. Barycz Rozbudowa ul. Kr. Przedmieście, ul. Chopina, ul. Targowa, ul. Barycz , ul. Królewska, ul. Reformacka Remont nawierzchni oraz przebudowa ul. Podwale
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Miasto Wieluń – obręb 8
Data opracowania	wrzesień 2017

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Adam Morawiak</b> Upr. bud. LOD/0871/POOD/08 Izba ŁOD/BD/8425/08	

## Opis techniczny

### 1. Dane ogólne

**STADIUM:** Projekt zmiany stałej organizacji ruchu  
**ADRES INWESTYCJI:** Miasto Wieluń – obręb 8  
**INWESTOR:** Burmistrz Wielunia; pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Rozbudowa/Przebudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej, ul. Podwale, pl. Kazimierza Wielkiego w Wieluniu”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę ul. K. Wielkiego na długości 37,94m oraz ulice Królewską i Barycz w zakresie niezbędnym do przebudowy ul. K. Wielkiego
- rozbudowę ul. Krakowskie Przedmieście (publiczna droga powiatowa nr DP4544), ul. Chopina (publiczna droga gminna nr 117512E), ul. Targowej (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Barycz (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Królewskiej (publiczna droga gminna nr 117540E), ul. Reformackiej (publiczna droga gminna nr 117558E) wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem na odcinku o łącznej długości 510,06m
- remont nawierzchni oraz przebudowę ul. Podwale (publiczna droga gminna nr 117564E) na długości 141,91m.

### 3. Podstawa opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany w/w inwestycji

### 4. Stan istniejący, dane ogólne

ul. K. Wielkiego, ul. Barycz, ul. Królewska – teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu: budynek ratusza, budynki usługowe, park. Nawierzchnia ulic bitumiczna. Ulice jednojezdniowe, ul. K. Wielkiego dwukierunkowa, ul. Królewska i ul. Barycz jednokierunkowe. Chodniki przyjezdniowe o

nawierzchni z kostki betonowej

ul. Kr. Przedmieście, ul. Chopina, ul. Targowa, ul. Reformacka – teren zabudowany, w otoczeniu projektowanego obiektu: budynki usługowe i mieszkalne, urzędy państwowe, parki. Nawierzchnia ulic w zakresie opracowania bitumiczna. Ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe. Istniejące ciągi piesze oraz chodniki przyjezdniowe.

ul. Podwale – teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu: zabytkowe mury obronne, baszta, park, parking dla samochodów osobowych. Nawierzchnia ulicy bitumiczna. Ulica jednojezdniowa jednokierunkowa. Na części trasy istniejące ciągi piesze - chodniki przyjezdniowe o nawierzchni z kostki betonowej.

## **5. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Układ komunikacyjny zgodny z przebiegiem istniejącym.

### **ul. K. Wielkiego:**

- klasa ulicy: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 37,94m jako ciąg pieszo-jezdny w strefie zamieszkania
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka kamienna
- nawierzchnia chodników: kostka kamienna (kostka betonowa w zakresie dowiązania w pozostałej części ul. K.Wielkiego)
- szerokość jezdni ciągu pieszo-jezdnego: 6,0m

### **ul. Krakowskie Przedmieście:**

- klasa drogi: Z (zbiorcza)
- długość trasy w opracowaniu: 271,61m
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości przyjezdniowy lub oddzielony od jezdni pasem zieleni (w zależności od lokalizacji)
- projektowana zatoka postojowa przyjezdniowa, parkowanie pod kątem 45st do osi jezdni (17 miejsc postojowych)
- projektowana zatoka postojowa przyjezdniowa, parkowanie równoległe do osi jezdni (2 miejsca postojowe)
- projektowane miejsca postojowe oddzielone od jezdni (8 miejsc postojowych)
- projektowana zatoka autobusowa
- w ciągu trasy projektowane dwa skrzyżowania (ruchu okrężnego typu małe rondo):
  - liczba wlotów: 4
  - średnica zewnętrzna: 26m
  - średnica wyspy środkowej (z pierścieniem): 15,0m
  - szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 5,5m
  - szerokość pierścienia: 2,75m
  - promień włączenia do ronda: R10m - R12m

- promień zjazdowy: R12m - R15m

#### **ul. Chopina:**

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowanego skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 57,43m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości

#### **Ul. Targowa**

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 64,30m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- w ciągu ulicy zatoka postojowa do przebudowy

#### **Ul. Reformacka**

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 44,68m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości

#### **Ul. Barycz**

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 34,39m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowana wymiana nawierzchni na włączeniu w ul. Podwale (droga gminna)

#### **Ul. Królewska**

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 37,65m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości

#### **ul. Podwale**

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 141,97m
- nawierzchnia jezdni projektowana: kostka kamienna
- nawierzchnia zatoki postojowej: brukowiec z odzysku z rozbieranej podbudowy ul. Podwale
- nawierzchni opaski jezdni/utwardzenia pow. gruntu: kostka betonowa
- ulica jednojezdniowa jednokierunkowa

- szerokość jezdni: 4,5m (istniejąca)
- jezdnia ulicy oraz zatoka w krawężnikach kamiennych wystających

## 6. Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- do oznakowania pionowego w ciągu **dróg gminnych** należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm oraz znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S)
- do oznakowania pionowego w ciągu **drogi powiatowej** i obrębie projektowanego ronda należy zastosować znaki **średnie (S)** tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm oraz znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 900mm
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi krawędziami, lica projektowanych znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki do usunięcia pokazano na rysunkach i oznaczono symbolem „do likwidacji”.

Istniejąca sygnalizacja świetlna (w zakresie opracowania) w całości do likwidacji.

## 7. Oznakowanie poziome

- zaprojektowano przejścia dla pieszych szer. 4m, w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania

Oznakowanie poziome wykonać za pomocą mas grubowarstwowych, chemoutwardzalnych gładkich w kolorze białym grubości 0,9-3 mm. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami

producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- na wyspach dzielących, w celu oznaczenia przeszkody, od strony najazdu należy umieścić słupki przeszkodowy ze znakiem nakazu C-9
- na wyspie środkowej ronda umieścić tablice prowadzące U-3a po 1 szt. dla każdego z wlotów
- w obrębie skrzyżowania ul. Kr. Przedmieście, ul. Chopina i ul. Reformackiej istniejące bariery wygradzające dla pieszych do likwidacji

## **9. Uwagi**

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji