

Rogowiec-Kurnos, 18.12.2017 r.

08-RM-003714-2017

P.H.U. MADA
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Uzgodnienie nr 742/2017

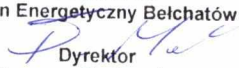
Nazwa obiektu:	Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych. Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
Adres obiektu:	Wieluń, obręb nr 8, dz. nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33
Inwestor:	Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Jednostka projektowa:	P.H.U. MADA ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń Projektanci: Michał Kiczka, Maciej Wojterski
Zakres projektu:	Przebudowa kolidujących linii SN oraz linii nN (wraz z przyłączami) będących własnością PGE Dystrybucja S.A. w związku z rozbudową ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
Podstawa uzgodnienia:	Warunki usunięcia kolizji nr 49/2017 z dnia 29.11.2017r.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. pismem <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt w zakresie dotyczącym przebudowy linii SN i nN (wraz z przyłączami) będących własnością PGE Dystrybucja S.A.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie): brak

Ustalenia końcowe:

1. *Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.*
2. *Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.*

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów

Dyrektor
Tomasz Makowiecki

Kurnos-Rogowiec, dn. 29.11.2017r.
08-RM-003500-2017

Gmina Wieluń
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń


Dotyczy: Przekazanie warunków usunięcia kolizji z urządzeniami i sieciami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A.

W załączeniu przekazujemy warunki usunięcia kolizji z urządzeniami i sieciami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A. nr 49/2017 w związku z rozbudową ulic: Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformackiej, Targowej, Barycz, Królewskiej w Wieluniu. Dodatkowo w załączeniu wzór umowy usunięcia kolizji.

Zwracamy uwagę na konieczność dopełnienia wszelkich procedur określonych w Warunkach usunięcia kolizji nr 49/2017 związanych z pozyskaniem tytułu prawnego do nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia elektroenergetyczne. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t. j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku zlokalizowania części zakresu robót poza określonymi decyzją ZRiD granicami pasa drogowego, czyli w zakresie tzw. czasowego zajęcia terenu/czasowego ograniczenia prawa własności na czas prowadzenia robót budowlanych (związanych z przebudową sieci uzbrojenia terenu), urządzenia po przebudowie nie będą znajdowały się w pasie drogowym co wymusza uregulowanie kwestii służebności przesyłu. Przedmiotowy tytuł prawny w formie aktu notarialnego powinien zostać spisany przed **demontażem urządzeń** (zgodnie z WUK nr 49/2017 pkt. 4 f i) oraz zawierać zapis o następującej treści:


„Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajduje się urządzenie elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli, przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu.”

Dodatkowo w celu uzgodnienia projektu konieczne jest załączenie dla każdej z działek znajdujących się poza projektowanym pasem drogowym, na których prowadzone będą roboty, „Porozumienia o udostępnienie nieruchomości na budowę urządzeń elektroenergetycznych” (wzór w załączeniu).

Z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów

Dyrektor
Tomasz Makowiecki

Załączniki:

1. Warunki usunięcia kolizji nr 49/2017
2. Wzór umowy usunięcia kolizji
3. Wzór „Porozumienia o udostępnienie nieruchomości na budowę urządzeń elektroenergetycznych”

Pismo przygotował: Grzegorz Płaczek 

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż z dniem 01 lipca 2017 roku nastąpiło formalne połączenie obu łódzkich Oddziałów Spółki – Oddziału Łódź-Miasto i Oddziału Łódź-Teren – w jedną jednostkę organizacyjną: **Oddział Łódź. Siedziba Oddziału Łódź pozostaje pod dotychczasowym adresem: **90-021 Łódź, ul. Tuwima 58**.**

Rogowiec-Kurnos, dnia 29.11.2017r.
08-RM-003500-2017

Nr 49/2017

Gmina Wieluń
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **23.10.2017r.** nr **08-KAN-009702-2017** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa ulic: Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformackiej, Targowej, Barycz, Królewskiej w Wieluniu.

1. Miejsce występującej kolizji:

**Dz. nr ewid. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/1, 19/3, 19/4
obwód 8 Wieluń, gmina Wieluń**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

1. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-A020 „Wieluń ANEMON” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
2. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-0253 „Wieluń Poczta” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
3. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-1421 „Wieluń Kazimierza Wielkiego” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
4. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-1421 „Wieluń Kazimierza Wielkiego” – stacja 7-0470 „Wieluń Szkolna”
5. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, HAKFtA 3x35mm², relacji stacja 7-0253 „Wieluń Poczta” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
6. Linia kablowa 0,4 kV nr 7-0471-06, YAKXS 4x120mm², relacji stacja 7-0471 „Wieluń ELDOM” – złącze ZK3-1P nr 7-0471-06-01
7. Linia napowietrzna 0,4 kV nr 7-0471-04, Al 4x50+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻH-10) wraz z przyłączami
8. Linia napowietrzna 0,4 kV nr 7-1014-01 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi - linia typu AsXSn 4x70+1x25mm² (pomiędzy słupami nr 5 i 6), Al 4x70 mm²+25mm² (pozostała część wzdłuż ul. Krakowskie Przedmieście) oraz (Al 2x35mm²+25mm² pomiędzy słupami 4 i 4/1), układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12. Przyłącze YAKY 4x120mm² relacji słup nr 5 – skrzynka bezpiecznikowa na dz. 111/4
9. Linia kablowa 0,4 kV nr 7-1014-02, YAKY 4x120mm², relacji stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście” – złącze nr 7-1014-02-01
10. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-01 wraz z przyłączami - linia typu Al 4x70+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12), zasilanie ze stacji 7-1014 wyprowadzone na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm²+YAKY 4x35mm²
11. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-04 wraz z przyłączami - linia typu Al 4x50+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻH-12), zasilanie ze stacji 7-1014 kablem AKFtA 4x95mm² (wyprowadzenie na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm²)

Gmarch

12. Obwód oświetleniowy napowietrzny Al 1x25mm² pomiędzy słupami: nr 1 linii 7-1014-01 oraz nr 1 linii 7-1014-04
13. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-05 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi - linia typu Al 4x70+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12), zasilanie ze stacji 7-1014 wyprowadzone na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm². Na słupie nr 1 zabudowana jest szafka oświetleniowa
14. Linia kablowa 0,4 kV relacji stacja 7-1014 – słup nr 1 7-1014-04
15. Przyłączy YAKY 4x70mm² relacji stacja 7-1014 – budynek na dz. 118

Pozostałe sieci: miejskie linie oświetleniowe, telekomunikacyjne linie napowietrzne (również te podwieszone na słupach PGE Dystrybucja S.A.) oraz kablowe, sieci sterowania oraz zasilania sygnalizacji świetlnej nie są własnością PGE Dystrybucja S.A. – w zakresie przebudowy przedmiotowych należy zwrócić się do właściwych zarządców sieci.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Chopina przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji. Na pozostałym odcinku od ronda do stacji 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście” pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu zabudować rury dwudzielne A160PS
2. W razie konieczności przedłużyć istniejący przepust pod ul. Krakowskie Przedmieście przy zastosowaniu rur osłonowych A160PS
3. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi jezdniami, chodnikami oraz wyspami rozdzielającymi z kostki granitowej osłonić kabel rurami dwudzielnymi A160PS
4. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Królewska/Barycz/Targowa przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji
5. Zdemontować istniejący (nieczynny) kabel HAKFtA 3x35mm² na obszarze inwestycji
6. Przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji, przedłużyć istniejący przepust pod ul. Krakowskie Przedmieście przy zastosowaniu rur osłonowych A110PS
7. Wstawić w linii słup krańcowy, przenieść istniejącą oprawę oświetleniową na projektowany słup, zdemontować istniejący słup krańcowy oraz fragment linii napowietrznej. Uwzględnić zakres związany z usunięciem kolizji z budową budynku na dz. nr 19/1 (ul. Krakowskie Przedmieście/ul. Reformacka)
8. Linię przebudować na odcinku kolizji na linię kablową YAKXS 4x120mm²+YAKXS 4x35mm² wstawiając w linii słupy krańcowe z zejściami kablowymi poza zakresem występowania kolizji. Pomiędzy słupami 4 a 4/1 wybudować linię kablową 4x120mm²+4x35mm². Przewiesić istniejące przyłącza napowietrzne – w razie konieczności wymienić na AsXSn

G. Masuch

4x25mm². Istniejące przyłącze kablowe ze słupa nr 5 w związku z przestawieniem/wymianą słupa nr 5 przedłużyć kablem YAKXS 4x120mm², na pozostałym odcinku przełożyć kabel poza zakres występowania kolizji.

9. W razie konieczności przedłużyć istniejące przepusty pod ul. Krakowskie Przedmieście oraz ul. Barycz, ul. Królewską przy zastosowaniu rur osłonowych A110PS
10. Wykonać wprowadzenie i podłączenie kabla oświetleniowego na istniejący słup (zgodnie z punktem nr 12)
11. Słup nr 1 wymienić oraz wstawić poza obszarem występowania kolizji, słup nr 2 wymienić, pomiędzy przedmiotowymi słupami zabudować przewody AsXSn 4x70mm²+2x25mm². Kabel zasilający linię przebudować w całym obszarze inwestycji kablem YAKXS 4x120mm² – w miejscu połączenia z istniejącym kablem zastosować mufę przejściową. Przewiesić istniejące przyłącza – w razie konieczności wymienić na AsXSn 4x25mm².
12. Linię przebudować na kablówką YAKXS 4x35mm² (od słupa nr 1 obwodu 7-1014-01 do słupa nr 1 obwodu 7-1014-04). Istniejącą linię napowietrzną zdemontować.
13. Słup nr 1 wymienić oraz wstawić poza obszarem występowania kolizji. Kabel zasilający linię przebudować w obszarze występowania kolizji kablem YAKXS 4x120mm², na pozostałym odcinku osłonić pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS. Przenieść na projektowany słup nr 1 istniejący kabel YAKY 4x35mm² (istniejące zejście kabla ze słupa) – wymienić rurę osłonową na rurę BE50. Istniejącą szafkę oświetleniową przenieść na projektowany słup nr 1 – zejście kabli ze słupa do skrzynki wykonać w rurze BE50.
14. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi jezdniami, chodnikami oraz wyspami rozdzielającymi z kostki granitowej osłonić kabel rurami dwudzielnymi A110PS. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Królewska/Barycz/Targowa przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji
15. Pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu kabel osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS.

Nowe słupy należy zaprojektować z żerdzi strunobetonowych wirowanych. Dokonać analizy zgodności parametrów projektowanych linii oraz przyłączy 0,4kV z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu z normą PN-E-05100-1 (odległość od drogi, budynków, wysokość zawieszenia przewodów, rodzaj obostrzenia, itp.). Przepusty pod drogami wykonywać przy zastosowaniu rur SRS. W zakresie pozostałych kolizji/zbliżeń stosować rury DVK. Przepusty pod drogami wykonywać pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni na głębokości min. 1,2m. Na słupach z zejściami kablowymi zabudować ograniczniki przepięć BOP-R 0,5/5. Zachować istniejący układ przewodów napowietrznych na słupach. Oprawy oświetleniowe z demontowanych słupów należy przenieść na słupy projektowane lub przekazać do właściciela (UM Wieluń) – skoordynować przedmiotowe z projektem budowy oświetlenia projektowanych rond.

Zachować istniejący układ sieci.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **określonych w pkt 2.**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

G. Miśchel

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie

G. Maeh

oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.


Grzegorz Płaczek
opracował

Rejon Energetyczny Belchatów
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Piotr Guz
.....
zatwierdził