

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- EGZ. NR 1 -----

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
Kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI
Inwestor	Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Wieluń obręb nr 8 dz. nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33
Data opracowania	09.2017

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

BRANŻA ELEKTRYCZNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż.	Michał Kiczka upr.projekt. LOD/2086/PWOE/13 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

BRANŻA SANITARNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż.	Mariusz Kościelny upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/0546/POOS/09	

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż.	Hanif Dabbous upr. do proj. bez ogr. br. telekom. izba ŁOD/IE/6309/04 upr.projekt. LOD/1627/POOT/11	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Uzgodnienia i opinie branżowe

CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

rys. Z1 Projekt zagospodarowania terenu plansza zbiorcza

skala 1:500

II. Oświadczenie projektantów

Wieluń 25.09.2017

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....**Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu**, dz.nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33 obręb 8 Wieluń

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....09.2017..... dla **Burmistrz Wileunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Michał Kiczka

upr.projekt. LOD/2086/PWOE/13
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Mariusz Kościelny

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/0546/POOS/09

mgr inż. Hanif Dabbous

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.
izba ŁOD/IE/6309/04
upr.projekt. LOD/1627/POOT/11

II. KOPIE UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
9-425 Łódź, ul. Północna 55
tel. 0-421-809-500, 809-501
NIP 725-16-69-696 REGON 473943990

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2021/657/08
zgodn. z art. 107(1) ustawy

Łódź, 4 czerwca 2018 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Adamowi Morawiakowi
magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwo

urodzonemu 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/087/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególne zakres uprawnień jest określony na osobiste niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usłyszeniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego przesłuchania stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do wykonywania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienie budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Susicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Chudowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gajęta



1 z 2

Pan Adam Morawiak jest uprawniony do:

1) projektowania, sporządzania projektów architektury budowlanych i opracowania nadzoru nadzoru, obiektu budowlanego i jego ujęć;

a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drógowych obiektów inżynierskich wpręż przegradek;

b) droga dla ruchu i postoi stacji powiatowej i powiatowej;

zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTB;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTB;

3) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Susicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Chudowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajęta



Orzysmują:

1. Adam Morawiak

Os. Bugaj 4 m. 8

98 300 Wieluń;

2. Rada Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. s.a.

1 z 2

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Piotrkowska 10
tel. 76 618 43 00, 76 618 43 01, 76 618 43 29
NIP 766-18-43-000, REGON 142044896

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/352/1687/08
sygn. akt. KJ207/131872/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 3, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, pkt 1 ust. 4, nr 4, pkt 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. nr 118, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 października 2006 r. w sprawie szczegółnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Susiałkowi

magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

z wyjątkowo zastrzeżeniem, że przedmiotem niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usłuchu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 78 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z przeprowadzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzenia egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Susiałko posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu m. uprawnień budowlanych.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła, jak w sentencji.

P o z n a n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cienoch

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Galiński



1 z 2

Pan Tomasz Susiałko jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawowania nadzoru nadzoru autorskiego, obliczu budowlanego takiego jak:

a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, ośrodków przepustowych;

b) droga dla ruchu i postojów pojazdów powietrznych oraz przystanki;

zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;

2) sporządzania projektu zagospodarowania druzki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;

3) sprawowania kontroli egzekucyjnej urzędowania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cienoch

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Galiński



Otrzymując:

1. Tomasz Susiałko
Os. Wyszynskiego 6 m. 48
98-100 Wieluń;

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. uł.

2 z 2

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
51-435 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-43) 638-97-38, fax (0-42) 630-56-39
NIP 145-184-00-00, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2756/007/13
3/2014, dn. 8.10.2013

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 63, poz. 378 z późn. zm.), po uprzednim zebraniu i po zapoznaniu z wynikami egzaminu z zawodu oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Michał Kiczka
magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 1 maja 1980 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2086/PW/OE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odpisuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

P o u t e z a n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichobald

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałęzka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Pan Michał Kiczka jest uprawniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takimi jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym: kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi asfaltu i asfaltowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozładów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichobald

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałęzka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Orzucyją:

1. Michał Kiczka
ul. Żackie 12

98-300 Wieluń;

2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. s/a.

2 z 2

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci i instalacje ciepłote, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
2. sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętych niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

bez ograniczeń.

DECYZJA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OKIIB
nadaje uprawnienia i stwierdza że
Pan mgr inż. inżynierii środowiska Mariusz Kościelny
urodzony w dniu 5 sierpnia 1981 roku w Wieluniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer evidencyjny OPL/0546/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA Polskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Marusz Koscielný posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1954 r. - Prawo budowlane – podstawi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowisko do Centralnego Rejestru Ciepł. Posiadającego Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wójs na listę obiektów właściwej dla samorządu zamiejscowego.
2. O zmianę tej służby oddano do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opisuje Organizację Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Kościelny
ul. Mickiewicza nr 4 m. 8
46-320 Piaszka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
Białdowa

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiał



**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39
NIP 726-18-43-030, REGON 473043890
Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK/6552/219/11
sygn. akt: KK/D/713/11/627/11

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 573*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Hanifowi Dabbous

magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 2 maja 1970 r. w Sati (Syria)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1627/POOT/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

szczególne zakresy uprawnień, jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 27 stycznia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Hanif Dabbous posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

P o n e z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichorski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałgża

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Hanif Dabbous jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 22 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichorski

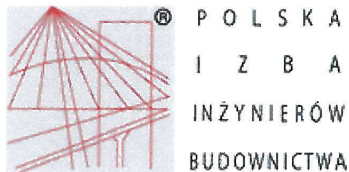
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałgża

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Orzynują:

1. Hanif Dabbous
ul. Wilekowskiego 30/13
90-728 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3SR-FWM-6RT *

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08
adres zamieszkania os. Bugaj 4 m. 8, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K5I-YYF-ZGX *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08
adres zamieszkania os. Stare Sady 48 m. 13, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

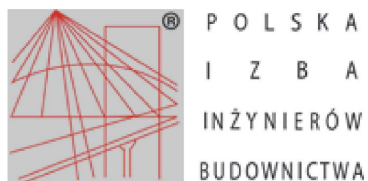
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1RA-RSQ-VTF *

Pan Michał KICZKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9929/13
adres zamieszkania os. Wyszyńskiego 1 m. 79, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-133-7AY-EIY *

Pan Mariusz KOŚCIELNY o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0009/15
adres zamieszkania Masłowice Masłowice 74 G, 98-300 Wieluń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

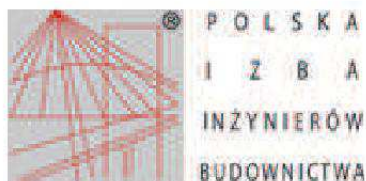
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CT6-AET-8YM *

Pan Hanif DABBOUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/6309/04
adres zamieszkania ul. Więckowskiego 30 m. 13, 90-728 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Uzgodnienia i opinie branżowe

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień
Wieluń, dnia

GNO.6630.184.2017
02.11.2017

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.184.2017

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Rozbudowa dróg gminnych**
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 8, dz. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4 Ul. Krakowskie Przedmieście, Barycz, Chopina, Reformacka, Targowa, Barycz, Królewska**
Zleceniodawca **P.H.U. MADA Adam Morawiak**
Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr _____ z dnia **23.10.2017**
Data wpływu zlecenia **31.10.2017** nr ks. korespondencji **184/2017**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysyłać poprzez stronę www.orange.pl/wnioseknaadzor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
 - h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;
 - i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1) Orange Polska S.A. -> PKT 5c
2) EWE Energia -> PKT 6
3) metoda koordynacyjna -> PKT 7/1. 1206, 1221
Z ur. Salsky
Robert Maczek
Przewodniczący
Komisji Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

02 LIS. 2017

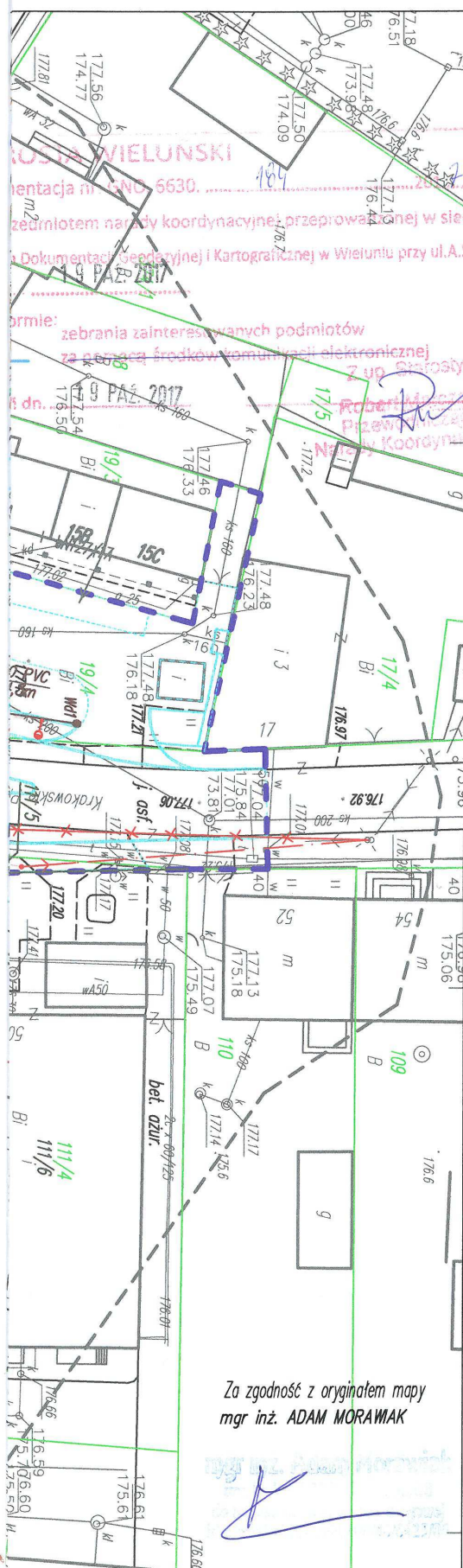
.....

CNO. 6650. 124 2017

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	Kuceli	fl
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piot. Ciepła	Ciepła
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Zawadzka Telimena	Zaw
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty
Robert Kuczek
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej



LEGENDA

- | | |
|--|-------------------------------------|
|  | projekt. krawędź układu projekt. |
|  | projekt. br. telekom. |
| | granice działek |
|  | projektowane przyłącza do sieci k.d |
|  | remont/wymiana sieci k.d |
| | ściek z kostki kamiennej |
|  | projektowany geodezyjny podział |
|  | ZAKRES WNIOSKU ZRID |
| | objekty do rozbiórki/demontażu |
|  | drzewa i krzewy do wycinki |

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych

NUMBER	WSP. X	WSP. Y	NUMBER	WSP. X	WSP. Y
d1	5536399.04	4461873.66	wd5	5536378.53	4461845.98
d2	5536378.32	4461844.68	wd6	5536358.78	4461870.85
d3	5536373.98	4461851.85	wd7	5536358.05	4461880.84
d4	5536364.84	4461869.35	wd8	5536378.89	4461904.15
d5	5536295.78	4461866.87	wd9	5536388.41	4461911.93
d6	5536247.66	4461861.34	wd10	5536299.46	4461868.05
d7	5536236.19	4461834.74	wd11	5536287.08	4461874.50
d8	5536237.47	4461837.49	wd12	5536234.15	4461857.44
d9	5536204.32	4461863.50	wd13	5536231.20	4461868.93
d10	5536201.28	4461860.71	wd14	5536230.27	4461827.81
d11	5536298.81	4461831.78	wd15	5536229.05	4461837.03
d12	5536385.70	4461832.53	wd16	5536213.74	4461834.72
wd1	5536413.21	4461875.70	wd17	5536207.88	4461827.27
wd2	5536395.31	4461878.22	wd18	5536192.31	4461856.67
wd3	5536398.43	4461886.09	wd19	5536193.54	4461867.02
wd4	5536384.91	4461851.56	wd20	5536202.33	4461877.72
			wd21	5536211.74	4461881.50



ul. Św. Barbary 26,
98-300 Wielun

tel./fax 43/8439341
tel. 506 151165
tel. 506 151166

Stadium: uzgodnienie NK

BRANŻA: wielobranżowy, plansza zbiorcza

Adres inwestycji: Wieluń obręb nr 8 dz.nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54,

69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1

Obiekt	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
--------	---

Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
----------	---

Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
---------------	---------------------------------

FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
---------	---------------------------------------	--------

mgr inż. ADAM MORAWIAK	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Projektant			
Br.Drogowa			

Projektant Br. Elektryczna	mgr inż. Michał Kiczka upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr. upr.projekt.LOD/2086/PWOE/13	
-------------------------------	--	---

Projektant Br.telekom.	mgr inž. Hanif Dabbous upr. do proj. bez ogr. br. telekom. upr.projekt. LOD/1627/P00T/11 izba ŁOD/IE/6309/04	
---------------------------	---	---

Opracował:		
------------	--	--

Skala	1:500	Data opracowania	09.2017	Nr rys.	NK
-------	-------	------------------	---------	---------	----

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu
98-300 Wieluń, ul. Fabryczna 7
tel./fax (043) 843 14 50
NIP 8321793770, Regon 730938540

Znak: PZD.SD.4327.32.3.2017

Wieluń, dnia 13-10-2017r.

BURMISTRZ WIELUNIA
PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1
98 – 300 WIELUŃ

OPINIA

w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego „Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Targowej, ul. Podwale, ul. Barycz w Wieluniu, przebudowa ul. Królewskiej, pl. K. Wielkiego, ul. Reformackiej w Wieluniu” w zakresie ul. Krakowskie Przedmieście w Wieluniu

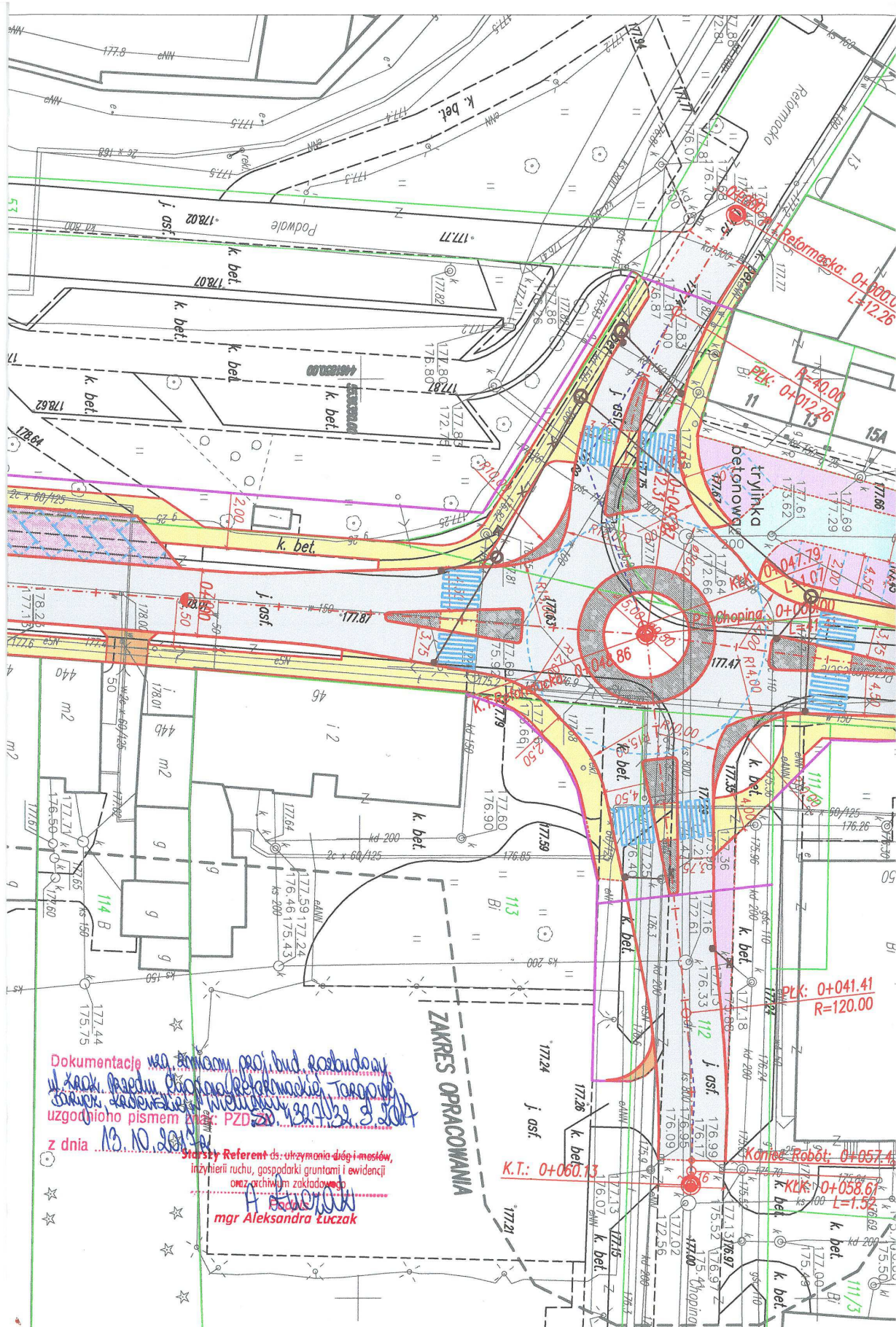
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, z uwagi na istotne zmiany w projekcie, **opiniuje pozytywnie** rozbudowę ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Targowej, ul. Podwale, ul. Barycz w Wieluniu, przebudowę ul. Królewskiej, pl. K. Wielkiego, ul. Reformackiej w Wieluniu oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego** – działka nr ewid. 98/2 (obręb 8) w miejscowości Wieluń na czas wykonywania w/w robót.

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Kozmieni

Do wiadomości:

1. **Pan Adam Morawiak – pełnomocnik**
ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń
2. **a/a**





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

PHU MADA
Pracownia Projektowa
os. Bugaj 4/8
98-300 Wieluń

Łódź, 30 październik 2017 r.

Numer pisma: TTIDKLU/JS.215-67449/17

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową ulic:
Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformackiej, Targowej, Barycz i Królewskiej w Wieluniu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy ulic: Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformackiej, Targowej, Barycz i Królewskiej w Wieluniu, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować, poza obręb jezdni, istniejącą kanalizację teletechniczną wraz z kablami typu XzTKMXpw, kablami światłowodowymi oraz kablami OA. na odcinku kolidującym z projektowanym układem drogowym. W przypadku istniejącej linii napowietrznej należy przebudować ją poza obręb jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi, ul. Okoniowa 16.
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16. (sprawę prowadzi Janusz Skupień. tel. 42 658 20 22). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Huapol Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź, mail: nadzorylodz@huapol.pl
- PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl
- TP Teltech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: oferta@tpeltech.pl

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z

budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzozor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

40-506 Katowice, ul. Francuska 101 - Bud. B

e-mail: DISU.RSWUUiLodz2@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków

ul. Dauna 66

30-629 Kraków

e-mail: EiSI_praceplaKA@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Sieradz, dnia 27 PAŹ. 2017

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W SIERADZU
98-200 Sieradz, ul. Kowalskiego 7
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

BURMISTRZ WIELUNIA

Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Znak: WUOZ-SI-C.5183.170.2017.BGF

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków, z upoważnienia którego działa Starszy Specjalista w Delegaturze WUOZ w Sieradzu, w odpowiedzi na pismo Pana Adama Morawiaka, zam. 98-300 Wieluń, ul. Świętej Barbary 26, działającego z upoważnienia Burmistrza Wielunia, 98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, z dnia 29.09.2017 r., które wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 02.10.2017 r., w sprawie wydania opinii do projektu inwestycji drogowej (na podstawie art. 11 d, ust. 1, pkt 8, lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz.U. z 2015 r. poz. 2031, ze zmianami), dla inwestycji pn. **"Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu"**, w obrębie 8 miasto Wieluń, po analizie wniosku, załączników graficznych i posiadanej dokumentacji archiwalnej

opiniuje **pozytywnie** złożony wniosek, przedstawiając jednocześnie warunek konserwatorski związany z realizacją powyższej inwestycji:

- przeprowadzenie badań archeologicznych, podczas realizacji zadania inwestycyjnego, w następującym zakresie:

1. nadzór nad robotami budowlanymi wymagającymi naruszenia stratygrafii gruntu

2. badania wykopaliskowe w przypadku natrafienia na substancję zabytkową,

zgodnie z zapisem art. 31 ust. 1a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zmianami).

UZASADNIENIE

Przedmiotem sprawy jest inwestycja polegająca na **rozbudowie ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu**, zlokalizowana w obrębie 8 miasto Wieluń.

Obszar ten objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Starego Miasta i terenów przyległych i zlokalizowany jest w Strefie A ścisłej ochrony konserwatorskiej, Strefie B ochrony konserwatorskiej oraz w Strefie W i OW ochrony archeologicznej – Uchwała Nr XLI/427/06 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 2 czerwca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Starego Miasta i terenów przyległych.

Ustalenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego stanowią formę ochrony konserwatorskiej, na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 1446, ze zmianami).

Planowana inwestycja położona jest na terenie Układu Urbanistycznego Miasta Wielunia, w skład którego wchodzi miasto lokacyjne (w granicach obwarowań) oraz obszary historycznych przedmieść poza murami. Układ Urbanistyczny Miasta Wielunia został również ujęty w zasobach wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków i podlega wynikającej z tego faktu

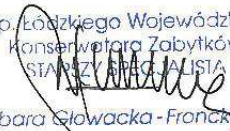
ochronie. Ochrona ta obejmuje zarówno substancję zabytkową w postaci nawarstwień ziemnych, jak i ruchome zabytki historyczne w postaci np. ceramiki i przedmiotów codziennego użytku. W granicach strefy ochrony konserwatorskiej znajduje się część planowanej inwestycji.

W toku postępowania, po analizie przedłożonych dokumentów załączonych w sprawie (w tym aktualnych załączników graficznych) oraz oględzin w terenie stwierdzono, iż podczas prowadzenia ziemnych prac związanych z planowaną inwestycją, istnieje możliwość natrafienia na substancję zabytkową, związaną zarówno z okresem pradziejowym, jak i miastem historycznym.

W związku z powyższymi ustaleniami organ stwierdza, iż niezbędne i merytorycznie uzasadnione, dla zapewnienia właściwej ochrony substancji zabytkowej, jest przeprowadzenie badań archeologicznych w związku z realizacją planowanej inwestycji.

Obowiązek przeprowadzenia badań archeologicznych wynika z zapisu art. 31 ust. 1a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, który stanowi, iż osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego – jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków.

Mając na uwadze powyższe, organ ochrony zabytków postanowił zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji, będącej przedmiotem wniosku, przedstawiając jednocześnie warunek konserwatorski związany z jej realizacją, ponieważ uznał, iż realizacja inwestycji w zakresie i sposobie przedstawionym w projekcie budowlanym, załączonym do wniosku, przy uwzględnieniu warunków konserwatorskich określonych w niniejszej opinii, nie spowoduje uszczerbku dla wartości zabytkowych chronionego obszaru, a zatem nie stoi w sprzeczności z zasadami postępowania konserwatorskiego, wyrażonymi w przepisach ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (a w szczególności art. 4 i 5).

Z up. Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
STANISŁAW BRACZALISTA

Barbara Głowacka-Fronckiewicz

Do wiadomości:

1. Pan Adam Morawiak – pełnomocnik Burmistrza Wielunia
98-300 Wieluń, ul. Świętej Barbary 26
2. a/a

Sprawę prowadzi: Barbara Głowacka-Fronckiewicz

Rogowiec-Kurnos, dnia 29.11.2017r.

08-RM-003500-2017

Nr 49/2017

Gmina Wieluń
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **23.10.2017r.** nr **08-KAN-009702-2017** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa ulic: Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformackiej, Targowej, Barycz, Królewskiej w Wieluniu.

1. Miejsce występującej kolizji:

**Dz. nr ewid. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/1, 19/3, 19/4
obręb 8 Wieluń, gmina Wieluń**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

1. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-A020 „Wieluń ANEMON” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
2. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-0253 „Wieluń Poczta” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
3. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-1421 „Wieluń Kazimierza Wielkiego” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
4. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, 3x(XRUHAKXS 1x120mm²), relacji stacja 7-1421 „Wieluń Kazimierza Wielkiego” – stacja 7-0470 „Wieluń Szkolna”
5. Linia kablowa 15 kV „WIELUŃ - MIASTO 2”, HAKFtA 3x35mm², relacji stacja 7-0253 „Wieluń Poczta” – stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”
6. Linia kablowa 0,4 kV nr 7-0471-06, YAKXS 4x120mm², relacji stacja 7-0471 „Wieluń ELDOM” – złącze ZK3-1P nr 7-0471-06-01
7. Linia napowietrzna 0,4 kV nr 7-0471-04, Al 4x50+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻH-10) wraz z przyłączami
8. Linia napowietrzna 0,4 kV nr 7-1014-01 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi - linia typu AsXS_n 4x70+1x25mm² (pomiędzy słupami nr 5 i 6), Al 4x70 mm²+25mm² (pozostała część wzdłuż ul. Krakowskie Przedmieście) oraz (Al 2x35mm²+25mm² pomiędzy słupami 4 i 4/1), układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12. Przyłącze YAKY 4x120mm² relacji słup nr 5 – skrzynka bezpiecznikowa na dz. 111/4
9. Linia kablowa 0,4 kV nr 7-1014-02, YAKY 4x120mm², relacji stacja 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście” – złącze nr 7-1014-02-01
10. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-01 wraz z przyłączami - linia typu Al 4x70+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12), zasilanie ze stacji 7-1014 wyprowadzone na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm²+YAKY 4x35mm²
11. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-04 wraz z przyłączami - linia typu Al 4x50+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻH-12), zasilanie ze stacji 7-1014 kablem AKFtA 4x95mm² (wyprowadzenie na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm²)

Gmarch

12. Obwód oświetleniowy napowietrzny Al 1x25mm² pomiędzy słupami: nr 1 linii 7-1014-01 oraz nr 1 linii 7-1014-04
13. Linia napowietrzno-kablowa 0,4 kV nr 7-1014-05 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi - linia typu Al 4x70+25mm² (układ przewodów naprzemianległy, słupy typu ŻN-12), zasilanie ze stacji 7-1014 wyprowadzone na słup nr 1 kablem YAKY 4x120mm². Na słupie nr 1 zabudowana jest szafka oświetleniowa
14. Linia kablowa 0,4 kV relacji stacja 7-1014 – słup nr 1 7-1014-04
15. Przyłącze YAKY 4x70mm² relacji stacja 7-1014 – budynek na dz. 118

Pozostałe sieci: miejskie linie oświetleniowe, telekomunikacyjne linie napowietrzne (również te podwieszone na słupach PGE Dystrybucja S.A.) oraz kablowe, sieci sterowania oraz zasilania sygnalizacji świetlnej nie są własnością PGE Dystrybucja S.A. – w zakresie przebudowy przedmiotowych należy zwrócić się do właściwych zarządców sieci.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Chopina przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji. Na pozostałym odcinku od ronda do stacji 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście” pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu zabudować rury dwudzielne A160PS
2. W razie konieczności przedłużyć istniejący przepust pod ul. Krakowskie Przedmieście przy zastosowaniu rur osłonowych A160PS
3. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi jezdniami, chodnikami oraz wyspami rozdzielającymi z kostki granitowej osłonić kabel rurami dwudzielnymi A160PS
4. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Królewska/Barycz/Targowa przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji
5. Zdemonstować istniejący (nieczynny) kabel HAKFtA 3x35mm² na obszarze inwestycji
6. Przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji, przedłużyć istniejący przepust pod ul. Krakowskie Przedmieście przy zastosowaniu rur osłonowych A110PS
7. Wstawić w linii słup krańcowy, przenieść istniejącą oprawę oświetleniową na projektowany słup, zdemonstować istniejący słup krańcowy oraz fragment linii napowietrznej. Uwzględnić zakres związany z usunięciem kolizji z budową budynku na dz. nr 19/1 (ul. Krakowskie Przedmieście/ul. Reformacka)
8. Linie przebudować na odcinku kolizji na linię kablową YAKXS 4x120mm²+YAKXS 4x35mm² wstawiając w linii słupy krańcowe z zejściami kablowymi poza zakresem występowania kolizji. Pomiędzy słupami 4 a 4/1 wybudować linię kablową 4x120mm²+4x35mm². Przewiesić istniejące przyłącza napowietrzne – w razie konieczności wymienić na AsXSn

G. Mioda

4x25mm². Istniejące przyłącze kablowe ze słupa nr 5 w związku z przestawieniem/wymianą słupa nr 5 przedłużyć kablem YAKXS 4x120mm², na pozostałym odcinku przełożyć kabel poza zakres występowania kolizji.

9. W razie konieczności przedłużyć istniejące przepusty pod ul. Krakowskie Przedmieście oraz ul. Barycz, ul. Królewską przy zastosowaniu rur osłonowych A110PS
10. Wykonać wprowadzenie i podłączenie kabla oświetleniowego na istniejący słup (zgodnie z punktem nr 12)
11. Słup nr 1 wymienić oraz wstawić poza obszarem występowania kolizji, słup nr 2 wymienić, pomiędzy przedmiotowymi słupami zabudować przewody AsXSn 4x70mm²+2x25mm². Kabel zasilający linię przebudować w całym obszarze inwestycji kablem YAKXS 4x120mm² – w miejscu połączenia z istniejącym kablem zastosować mufę przejściową. Przewiesić istniejące przyłącza – w razie konieczności wymienić na AsXSn 4x25mm².
12. Linię przebudować na kablówką YAKXS 4x35mm² (od słupa nr 1 obwodu 7-1014-01 do słupa nr 1 obwodu 7-1014-04). Istniejącą linię napowietrzną zdemontować.
13. Słup nr 1 wymienić oraz wstawić poza obszarem występowania kolizji. Kabel zasilający linię przebudować w obszarze występowania kolizji kablem YAKXS 4x120mm², na pozostałym odcinku osłonić pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS. Przenieść na projektowany słup nr 1 istniejący kabel YAKY 4x35mm² (istniejące zejście kabla ze słupa) – wymienić rurę osłonową na rurę BE50. Istniejącą szafkę oświetleniową przenieść na projektowany słup nr 1 – zejście kabli ze słupa do skrzynki wykonać w rurze BE50.
14. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi jezdniami, chodnikami oraz wyspami rozdzielającymi z kostki granitowej osłonić kabel rurami dwudzielnymi A110PS. W rejonie ronda ul. Krakowskie Przedmieście/Królewska/Barycz/Targowa przełożyć istniejący kabel poza zakres występowania kolizji
15. Pod projektowanymi zjazdami z ul. Krakowskie Przedmieście oraz w miejscach kolizji/zbliżeń do pozostałych sieci uzbrojenia terenu kabel osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS.

Nowe słupy należy zaprojektować z żerdzi strunobetonowych wirowanych. Dokonać analizy zgodności parametrów projektowanych linii oraz przyłączy 0,4kV z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu z normą PN-E-05100-1 (odległość od drogi, budynków, wysokość zawieszenia przewodów, rodzaj obostrzenia, itp.). Przepusty pod drogami wykonywać przy zastosowaniu rur SRS. W zakresie pozostałych kolizji/zbliżeń stosować rury DVK. Przepusty pod drogami wykonywać pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni na głębokości min. 1,2m. Na słupach z zejściami kablowymi zabudować ograniczniki przepięć BOP-R 0,5/5. Zachować istniejący układ przewodów napowietrznych na słupach. Oprawy oświetleniowe z demontowanych słupów należy przenieść na słupy projektowane lub przekazać do właściciela (UM Wieluń) – skoordynować przedmiotowe z projektem budowy oświetlenia projektowanych rond.

Zachować istniejący układ sieci.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **określonych w pkt 2.**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

G. Maciej

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie



oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.


Grzegorz Płaczek
opracował

Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Piotr Guz
.....
zatwierdził

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
ADRES INWESTYCJI:	Wieluń obręb nr 8 dz.nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33
INWESTOR:	Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ul. **Krakowskie Przedmieście** (publiczna droga powiatowa nr P4544), **ul. Chopina** (publiczna droga gminna nr 117512E), **ul. Targowej** (publiczna droga gminna nr 117506E), **ul. Barycz** (publiczna droga gminna nr 117506E), **ul. Królewskiej** (publiczna droga gminna nr 117540E), **ul. Reformackiej** (publiczna droga gminna nr 117558E) w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę w/w ulic na odcinku o łącznej długości 510,06m. Z uwagi na długość poszczególnych ulic (żadna z ulic podlegających rozbudowie nie przekracza 1km długości) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Ulice w zakresie opracowania włączane są do istniejących odcinków dróg o tych samych nazwach lub mają połączenie z ulicami projektowanymi w zakresie opracowania.

Linie rozgraniczające teren pokazano na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. Mapa stanowi załącznik do wniosku ZRID.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych (poza zakresem opracowania projektu) dodatkowych elementów: infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji szczełółowych, zjazdów, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem i zarazem zarządcą dróg gminnych oraz właścicielem sieci kanalizacji deszczowej na rozpatrywanym terenie jest Burmistrz Wielunia, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych w zakresie dróg i kanalizacji deszczowej oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe

- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki usługowe i mieszkalne
- urzędy państwowe
- parki

Nawierzchnia ulic w zakresie opracowania bitumiczna. Ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe (ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Targowa, ul. Reformacka, ul. Chopina) lub jednojezdniowe jednokierunkowe (ul. Królewska, ul. Barycz). Istniejące oświetlenie uliczne. Istniejące ciągi piesze oraz chodniki przyjezdniowe.

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych. Skrzyżowanie ulic Krakowskie Przedmieście, ul. Królewskiej, ul. Barycz i ul. Targowej wyposażone w sygnalizację świetlną (sygnalizacja w projekcie przeznaczona jest do likwidacji).

Ulice w zakresie opracowania włączane są do istniejących odcinków dróg o tych samych nazwach lub mają istniejące połączenie z ulicami projektowanymi w zakresie opracowania.

Ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku nie podlegającym rozbudowie posiada połączenie komunikacyjne (skrzyżowania proste) z drogą krajową nr 43 (ul. Częstochowska i ul. Piłsudskiego), drogą wojewódzką nr 481 (dawna DK74, ul. Głowackiego oraz ul. Warszawska) oraz z drogą wojewódzką nr 486 (ul. 18-go Stycznia).

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Drzewa do wycinki oraz inne obiekty do likwidacji lub demontażu (nieczynne oraz przebudowywane odcinki sieci, sygnalizacja deszczowa, itp.) w lokalizacji zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów ulicy służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo z odprowadzeniem wód do sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry charakterystyczne projektowanych obiektów

Ul. Krakowskie Przedmieście

- kategoria ulicy: powiatowa nr P4544
- klasa drogi: Z (zbiorcza)

- długość trasy w opracowaniu: 271,61m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 6,0m - 7,0m
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości przyjezdniowy lub oddzielony od jezdni pasem zieleni (w zależności od lokalizacji)
- projektowane miejsca postojowe (zatoka przyjezdniowa - parkowanie równoległe do osi jezdni lub pod kątem 45st - w zależności od lokalizacji, zatoka oddzielona od jezdni)
- projektowana zatoka autobusowa
- w ciągu trasy projektowane dwa skrzyżowania (ruchu okrężnego typu małe rondo)
- w ciągu ulicy projektowane zjazdy indywidualne Zd
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Chopina

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowanego skrzyżowania ruchu okrężnego
- kategoria ulicy: gminna nr 117512E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 57,43m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: ~7,0m
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- w ciągu ulicy jeden zjazd publiczny do przebudowy
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Reformacka

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- kategoria ulicy: gminna nr 117558E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 44,68m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: ~6,5m
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Targowa

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- kategoria ulicy: gminna nr 117506E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 64,30m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: ~6,2m
- jezdni w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości

- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Barycz

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- kategoria ulicy: gminna nr 117506E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 34,39m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa jednokierunkowa
- jezdnie w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Królewska

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- kategoria ulicy: gminna nr 117540E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 37,65m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa jednokierunkowa
- jezdnie w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Parametry charakterystyczne projektowanych skrzyżowań okrężnych

- Typ projektowanych skrzyżowań: ronda małe jednopasowe
- liczba wlotów: 4
- Średnica zewnętrzna: 26m
- Średnica wyspy środkowej (z pierścieniem): 15,0m
- Szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 5,5m
- Szerokość pierścienia: 2,75m

Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z kolizją z projektowaną rozbudową ulic. Podstawą opracowania są warunki techniczne wydane przez ORANGE POLSKA S.A. nr TTIDKLU/JS.215-67449/17 na usunięcie kolizji w związku z planowaną rozbudową ulic, dane zebrane w terenie, dane z uzyskane w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi na temat istniejącej sieci w projektowanym obszarze

Charakterystyka przebudowy:

a) Skrzyżowanie ul. Krakowskie Przedmieście, Targowa, Królewska, Barycz

W obrębie skrzyżowania ul. Krakowskie Przedmieście, Targowa, Królewska, Barycz przebiega istniejąca kanalizacja kablowa teletechniczna 10-cio i 4 otworowa wraz z studniami kablowymi magistralnymi typu SK-6 kolidująca z projektowanym układem drogowym. Zgodnie z wydanymi przez Orange Polska S.A warunkami technicznymi należy przebudować istniejący ciąg kanalizacji kablowej wraz z kablami miedzianymi typu XzTKMXpw, kablami światłowodowymi oraz kablami innych operatorów poza obszar projektowanego układu

drogowego. W tym celu projektuje się budowę dwóch studni kablowych typu SKMP3 oznaczonych (T1-T2) oraz odcinków kanalizacji 10-cio i 4 otworowej z rur HDPE110/6,3 oraz z rur DVR110 łączących projektowaną kanalizację z istniejącymi ciągami kablowymi. Do wybudowanej kanalizacji kablowej projektuje się przebudowę istniejących kabli miedzianych i światłowodowych, oraz kabli światłowodowych operatorów alternatywnych. Po przebudowie sieci należy dokonać demontaży nieczynnych elementów infrastruktury (studnie kablowe, ciągi kanalizacji).

b) Skrzyżowanie ul. Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformacka

W obrębie skrzyżowania ul. Krakowskie Przedmieście, Chopina, Reformacka przebiega istniejąca kanalizacja kablowa teletechniczna 4 otworowa wraz z studniami kablowymi magistralnymi typu SK-6 oraz istniejąca telekomunikacyjna sieć napowietrzna kolidująca z projektowanym układem drogowym. Zgodnie z wydanymi przez Orange Polska S.A warunkami technicznymi należy przebudować istniejący ciąg kanalizacji kablowej wraz z kablami miedzianymi typu XzTKMXpw, kablami światłowodowymi oraz kablami innych operatorów poza obszar projektowanego układu drogowego. W tym celu projektuje się budowę jednej studni kablowej typu SKMP3 oznaczonych (T3), likwidację istniejącej studni kablowej typu SK-6. W miejscu likwidowanej studni SK-6 istniejącą kanalizację należy przedłużyć do projektowanej studni SKMP-3 rurami typu A-120 PS. W przypadku przebudowy linii napowietrznej należy wybudować dwa słupy telekomunikacyjne ZN8,5m. jeden typu bliźniaczego oznaczony (T4) na planie zagospodarowania drugi typu pojedynczego oznaczony (T5). Od projektowanego słupa bliźniaczego należy podwiesić kable napowietrzne typu XzTKMXpwn w kierunku ul. Reformackiej i ul. Głowackiego. Przebudowę istniejących kabli ziemnych wykonać od projektowanej studni SKMP-3 do słupa bliźniaczego oraz do projektowanego złącza kablowego w ul. Chopina, kable należy ułożyć w projektowanej rurze osłonowej HDPE40.

Przebieg trasowy projektowanej kanalizacji teletechnicznej oraz zabezpieczenia istniejącej kanalizacji pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami w ORANGE POLSKA S.A.

Przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną rozbudową ulic. Podstawą opracowania są warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów nr 49/2017 na usunięcie kolizji w związku z planowaną rozbudową ulic, wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja istniejących sieci elektroenergetycznych. Na obszarze rozbudowywanych ulic znajdują się kolidujące istniejące linie napowietrzne niskiego napięcia 0,4 kV wykonane jako linki z przewodami gołymi 4 x AL50(70)+25 mm² w układzie prostokątnym (naprzemianległym) oraz częściowo z przewodem izolowanym AsXSn 4x70+25mm². Konstrukcje wsporcze dla linii napowietrznych nN stanowią słupy żelbetowe ŻN oraz wirowane E. Na części słupów zabudowane są oprawy sodowe oświetlenia ulicznego o mocy 70 W. W obszarze kolizji znajdują się również linie kablowe niskiego napięcia zasilające, oświetleniowe oraz linie kablowe średniego napięcia zasilające istniejące stacje transformatorowe 15/0,4 kV. Istniejące sieci elektroenergetyczne biegną wzdłuż pasów drogowych rozbudowywanych ulic oraz częściowo pod projektowaną jezdnią drogi. Zgodnie z założeniami w zakresie przebudowy projektuje się przebudowę stanowisk słupowych oraz przewodów w istniejącej linii napowietrznej nN. Projektowane nieznaczne przesunięcie słupów miało na celu dostosowanie przebiegu linii napowietrznej nN do projektowanego układu obiektów drogowych. Istniejące przyłącza napowietrzne nN należy przewiesić na przebudowane słupy. W przypadkach uwarunkowanych m.in. zmianą lokalizacji słupów w

istniejącej linii napowietrznej nN istniejące przyłącza należy przebudować na izolowane typu AsXSn 4x25mm². Przebudowa przyłączy napowietrznych nN będzie zrealizowana na podstawie odrębnego opracowania projektowego. Układ sieci – istniejący bez zmian. Układ przewodów napowietrznych na słupach – istniejący bez zmian.

Przebudowa linii napowietrznych nN

Zgodnie z warunkami WUK, założeniami projektowymi oraz uzgodnieniami z Inwestorem w trakcie projektowania projektuje się przebudowę linii napowietrznej nN kolidującej z projektowanym układem obiektów drogowych. Linię należy przebudować w oparciu o słupy dobrane wg katalogu do projektowania linii nN z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych E i ŻN typ Inni „ENSTO” oraz wg albumu PTPiREE dla linii napowietrznych nN z przewodami gołymi AL 25-95mm² na żerdziach wirowanych – układ przewodów prostokątny. Projektowane słupy zgodnie z WUK należy wykonać z żerdzi strunobetonowych wirowanych typu E. Do obliczeń przyjęto naprężenie wg katalogu ENSTO i tabeli zwisów. Linia izolowana AsXSn 4x70(+25)mm², AsXSn 2x25mm² przy długości przęsła do 35 m dla temp. $t = +40^{\circ}\text{C}$ posiada maksymalny zwis 1,0 m. Dla linii AsXSn 4x70(+25)mm² założone naprężenie 15 MPa przy naciągu 420 daN natomiast dla linii AsXSn 2x25mm² założone naprężenie 32,5 MPa przy naciągu 163 daN. Linia goła 4xAL50(+25)mm² przy długości przęsła $a \leq 35$ m posiada max naciąg przewodów 694 daN. Linia goła 4xAL70(+25)mm² przy długości przęsła $a \leq 40$ m posiada max naciąg przewodów 1093 daN. Przyłącza napowietrzne z przewodem typu AsXSn 4x25 mm² z naciągiem $\sigma = 5$ MPa i naprężeniem $F = 32$ daN (do 15 m) i 64 daN (20; 25 m) 96 daN – 30 m i 128 daN dla długości 35 m. Jako słupy zastosowano żerdzie wirowane typu E-10,5m, E-12m o wytrzymałości jak wynika z obliczeń zawartych w projekcie wykonawczym wg odrębnego opracowania. Przęsła napowietrzne w istniejącej linii napowietrznej krzyżujące się z rondami należy przebudować na kablowe kablem YAKXS 4x120mm² + YAKXS 4x35mm² z przejściem poprzecznym pod jezdnią dojazdową do ronda. Na słupach z zejściami kablowymi zabudować ograniczniki przepięć BOP-R 0,5/5kA. Istniejące kable zasilające linię przebudować w obszarze występowania kolizji kablem YAKXS 4x120mm². Odległości linii od terenu obliczono zgodnie z normą. Wszystkie prace fundamentowe muszą być prowadzone wg zasad podanych w katalogu oraz wymagań normy PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze”. Przed przystąpieniem do wykopów fundamentowych z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne, należy wykonać przekopy kontrolne i dokonać ewentualnego zabezpieczenia kabli. Na kable telefoniczne biegnące obok słupa w odległości około 1 m należy założyć rurę ochronną dwudzielną o długości 1,5 m.

Przebudowa linii kablowych nN i SN

Projektuje się przebudowę (przełożenie) kolidujących linii kablowych SN i nN poza projektowaną jezdnię na nową trasę. Po ułożeniu istniejącego kabla na nowej trasie ewentualny naddatek kabla należy ułożyć w wykopie linią falistą. W przypadku gdy kabla będzie zbyt dużo należy wykonać pętlę o promieniu o promieniu większym niż 15-krotna średnica zewnętrzna kabla. Do połączenia linii kablowych nN istniejących z projektowanymi należy zastosować mufę termokurczliwą przelotową. Trasy linii kablowych nN zostały pokazane na załączonym projekcie zagospodarowania terenu. W miejscach pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu kable należy chronić rurami osłonowymi – przejścia pod drogami w rurach SRS, pozostałe zbliżenia/skrzyżowania rury DVK. Dla linii kablowych SN stosować rury 160, dla linii kablowych nN rury 110. Przepusty pod drogami wykonywać pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni na głębokości min. 1,2 m zgodnie z WUK.

Roboty demontażowe sieci elektroenergetycznych

Częściowo istniejąca linia napowietrzna niskiego napięcia oraz istniejące słupy podlega demontażowi. Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji część materiałów – nieuszkodzone słupy żelbetowe podlegają zwrotowi do magazynu RE Bełchatów/PE Wieluń. Koszty transportu

obciążają Wykonawcę robót. Pozostałe materiały po demontażu, stanowią odpady Wykonawcy Robót i podlegają utylizacji na koszt Wykonawcy. Sposoby rozliczenia przekazanych odpadów do utylizacji określi umowa na realizację robót.

Uwagi ogólne

Całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem, normą PN-76/E-05125 (Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa), PN-78/E-5125 (Elektroenergetyczne linie kablowe), PN-91/E-05009 (Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych), PN-E-05100:1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi), normą N SEP-E-003 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi), normą N SEP-E-004 (Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa), normą N SEP-E-002 (Instalacje elektryczna w budynkach mieszkalnych. Podstawy planowania, wyznaczanie mocy zapotrzebowanej) oraz innymi obowiązującymi normami i przepisami przestrzegając podczas wykonywania prac obowiązujących przepisów BHP.

Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące doboru słupów, urządzeń, osprzętu, kabli oraz przewodów zgodnie z projektem wykonawczym wg odrębnego opracowania projektowego.

Oświetlenie uliczne

Podstawa prawna doboru parametrów oświetleniowych

Wymagane parametry oświetleniowe oraz dobór opraw oświetleniowych zrealizowano na podstawie raporty technicznego PKN-CEN/TR 13201-1 oraz arkuszy polskich norm dotyczących oświetlenia dróg PN-EN 13201.

Realizowany poziom oświetlenia:

- ronda: $E_m = 15 \text{ lx}$ / $U_o = 0,40$ (klasa CE3).
- chodniki przy rondzie: $E_m = 10 \text{ lx}$ / $E_{min} = 3 \text{ lx}$ (klasa S2).

Obliczenia parametrów oświetleniowych

Obliczenia parametrów oświetleniowych wykonano w oparciu o program obliczeniowy do projektowania oświetlenia „DIALux” wraz z bazą danych krzywych rozsyłu światła opraw oświetleniowych udostępnionych przez producenta opraw oświetleniowych. Wyniki obliczeń uwzględniają normatywne wymagania parametrów oświetleniowych dla oświetlanego terenu objętego projektem zagospodarowania terenu. Wyniki obliczeń znajdują się w archiwalnym egzemplarzu projektu.

Zasilanie, pomiar energii i sterowanie oświetleniem

Zasilanie oświetlenia ulicznego projektuje się jako kablowe w wykonaniu zalicznikowym z istniejącej skrzynki oświetleniowej SO posiadającą rezerwę mocy zamówionej, obwody oświetleniowe kablowe typ kabla YAKXS 4x25mm², pomiar energii istniejący w ramach obecnych warunków przyłączenia dla Gminy Wieluń – licznik bezpośredni energii czynnej 3-fazowy, jednostrefowy typ C52 PAFAL. Zabezpieczenia poszczególnych obwodów projektowane wg odrębnego opracowania - projektu wykonawczego. Sterowanie oświetleniem istniejące – odbiornik RPS w istniejącej skrzynce oświetleniowej SO. Istniejące zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości WTN-00/gG 63 A w RBK-00 160 A w istn. RNN na stacji trafo nr 7-1014 „Wieluń Krakowskie Przedmieście”.

Budowa linii kablowych oświetleniowych nN

W celu wykonania zasilania opraw oświetleniowych rond, chodników i przejść dla pieszych należy wybudować zalicznikowe linie kablowe oświetleniowe nN typu YAKXS 4x25mm² z istniejącej skrzynki oświetleniowej SO. Kable ziemne należy ułożyć w rowie kablowym zgodnie z trasą pokazaną na projekcie zagospodarowania terenu. Należy pozostawić zapas kabla przy skrzynce oświetleniowej SO oraz przy słupach o długości min. 3 m w postaci pętli o promieniu większym niż 15 – krotna średnica zewnętrzna kabla. Projektowany kabel

układać linią falistą z zapasem 1 % ÷ 3 % w rowie kablowym na podsypce z piasku o grubości 10 cm na dnie wykopu na głębokości 50 cm od powierzchni ziemi. W miejscach pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu projektowany kabel oświetleniowy należy chronić rurą osłonową DVK75. Projektowany kabel oświetleniowy zasypać 10 cm warstwą piasku oraz 25 cm warstwą gruntu rodzimego, którą należy przykryć niebieską folią energetyczną. Wykop zasypać gruntem rodzimym i zagęścić. Kabel w ziemi wyposażyć w oznaczniki co 10 m na kablu oraz w punktach charakterystycznych (rurach osłonowych, mufach, skrzyżowaniu, zbliżeniu) o treści: „LK – oświetlenie uliczne – typ kabla – GMINA WIELUŃ – rok wykonania”. Trasę kabla powinien wytyczyć i zinwentaryzować uprawniony Geodeta. Całość prac wykonać zgodnie z polską normą PN-E-05125.

Zastosowane typy opraw:

- TECEO1 / 32LED / 700mA / NW / 5118 / 71W – ronda lub równoważna o tych samych parametrach;
- TECEO1 / 32LED / 700mA / WW / 5145 / 71W – przejścia dla pieszych lub równoważna o tych samych parametrach;

Słupy oświetleniowe:

- h=9m / wysięgnik dł. 1,5m / nachylenie opraw 5° - ronda,
- h=6m / bez wysięgnika / nachylenie opraw 0° - przejścia dla pieszych.

Kolorystykę anodowania słupów oraz sterowanie oświetlenia wg wytycznych Inwestora. Zabezpieczenie opraw w słupach będą stanowić bezpieczniki topikowe zwłoczne 6A w łączach słupowych montowanych we wnękach słupów. Zasilanie opraw wykonać przewodem YDYżo 3x2,5 mm² o wytrzymałości izolacji 750V. Po zakończeniu robót należy przeprowadzić badania obejmujące oględziny, pomiary i próby zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Ze wszystkich pomiarów należy sporządzić odpowiednie protokoły. Wszystkie urządzenia i osprzęt elektryczny zastosowany w niniejszym opracowaniu projektowym, podlegające obowiązkowi certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem oraz podlegające wystawieniu przez producenta deklaracji zgodności (wg ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 o systemie zgodności i wydane na jej podstawie akty prawne, Dz. U. z 2002r. Nr 166, poz. 1360 z późn. zm.), spełniają wyżej wymienione wymagania i posiadają deklaracje zgodności. W przypadku stosowania przez wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, wymagane jest przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów. Całość instalacji oświetlenia terenu wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej oraz należy wykonać dokumentację powykonawczą i przekazać Inwestorowi podczas odbioru robót końcowych.

Roboty demontażowe oświetleniowe

Zdemontowane słupy oświetleniowe oraz oprawy oświetleniowe podlegają zwrotowi do Inwestora – Gminy Wieluń. Koszty transportu obciążają Wykonawcę robót. Pozostałe uszkodzone materiały po demontażu, stanowią odpady Wykonawcy Robót i podlegają utylizacji na koszt Wykonawcy. Sposoby rozliczenia przekazanych odpadów do utylizacji określi umowa na realizację robót.

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość ulic w opracowaniu: 510,06 m
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 21szt
- ilość zjazdów: 9 szt.
- ilość miejsc postojowych: 27 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nieznaczną część terenu inwestycji znajduje się:

- w strefie A ścisłej ochrony konserwatorskiej
- w strefie B ograniczonej ochrony konserwatorskiej
- strefie OW ochrony archeologicznej

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

Na podstawie pisma WUOZ-SI-C.5183.170.2017.BGF z dnia 27.10.2017 wykonawca w czasie prowadzenia robót/realizacji inwestycji zapewni przeprowadzenie badań archeologicznych w zakresie:

- nadzór nad robotami budowlanymi wymagającymi naruszenia stratygrafii gruntu
- badania wykopaliskowe w przypadku natrafienia na substancję zabytkową

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zapewnienie dodatkowych miejsc postojowych w rejonie centrum miasta. Rozbudowywane ulice projektowane są w miejscu ulic istniejących.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiednich. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci obcych nie objętych usunięciem kolizji zgodnie z powyższym opracowaniem pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne oraz istniejąca zabudowa sąsiednia. Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż ulice po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będą powodowały zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984 z późn.zm) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych i powiatowych (klasa D i Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, droga nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty służą do obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich (łącznie z zapewnieniem miejsc postojowych) - nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego (rozszerzenie granic pasa drogowego zgodnie z projektem geodezyjnego podziału nieruchomości).

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 z późn.zm): projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej – w nawiązaniu do kolorystyki istniejącej:

- Miejsca postojowe: kolor grafitowy
- Jezdnie dróg (droga manewrowa): kolor szary
- Zjazdy do posesji: kolor szary
- Chodniki i ciągi piesze: kolor czerwony

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy dodatkowo potwierdzić powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

mgr inż. Michał Kiczka

upr.projekt. LOD/2086/PWOE/13
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Hanif Dabbous

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.
upr.projekt. LOD/1627/POOT/11

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Mariusz Kościelny

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/0546/POOS/09

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu

Adres obiektu budowlanego:

98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33
obręb 8 Wieluń

Inwestor:

Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 09.2017

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty rozbiórkowe w zakresie obiektów do usunięcia i demontażu, drzewa i krzewy do wycinki
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci energetycznej, w tym oświetleniowej
 - sieci telekomunikacyjnej
 - sieci gazowej
 - sieci kanalizacji sanitarnej
 - sieci ciepłowniczej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)
- ✓ Roboty związane z budową oświetlenia ulicznego, usunięciem kolizji energetycznych, telekomunikacyjnych
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi, zjazdów do posesji, chodników, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę ul. Krakowskie Przedmieście (publiczna droga powiatowa nr P4544), ul. Chopina (publiczna droga gminna nr 117512E), ul. Targowej (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Barycz (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Królewskiej (publiczna droga gminna nr 117540E), ul. Reformackiej (publiczna droga gminna nr 117558E) w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem, oświetleniem oraz usunięciem kolizji energetycznych i telekomunikacyjnych. Łączna długość ulic podlegających rozbudowie: 510,06m.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem robót instalacyjnych (wykopy)
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy

- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz sieci gazowych, kanalizacyjnych, wodociągowych i ciepłowniczych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
- Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

mgr inż. Michał Kiczka

upr.projekt. LOD/2086/PWOWE/13
upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Hanif Dabbous

upr. do proj. bez ogr. br. telekom.
upr.projekt. LOD/1627/POOT/11

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Mariusz Kościelny

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej
upr.projekt. OPL/0546/POOS/09

SZKIC LOKALIZACJI

Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej,
ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu

