

**FU "AL-PRO"**  
**ul. Św. Barbary 26**  
**98-300 WIELUŃ**

Stadium	<b>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Temat	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Owocowej i ul. Uroczej w miejscowości Wieluń</b>
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń – obręb 15
Data opracowania	listopad 2019r.

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Opracował	<b>mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak</b>	

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. Owocowej i ul. Uroczej w Wieluniu
LOKALIZACJA:	Wieluń – obręb 15

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 tj)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2002r. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt przebudowy drogi gminnej ul. Owocowej i ul. Uroczej

### 3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu budynki mieszkalne wielorodzinne.

#### droga gminna ul. Owocowa

- jezdnia drogi na przedmiotowym odcinku o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~3,70-6,00m, z obustronnymi chodnikami
- teren uzbrojony – sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz energetyczna
- odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

#### droga gminna ul. Urocza

- jezdnia drogi na przedmiotowym odcinku o nawierzchni bitumicznej i szerokości ~6,00m, z istniejącą jednostronną zatoką postojową
- chodnik odsunięty od jezdni z kostki betonowej
- teren uzbrojony – sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz energetyczna
- odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe – zgodnie z rysunkami **OR/2**.

### 4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn

1. „Przebudowa drogi gminnej ul. Owocowej w miejscowości Wieluń ”

2. „Przebudowa drogi gminnej ul. Uroczej w miejscowości Wieluń ”

dotyczący oznakowania:

- miejsc postojowych
- przejść dla pieszych

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi **ul. Owocowej**

- szerokość jezdni: 5,50m
- projektowana zatoka postojowa, łącznie 54 miejsca postojowe w tym:
  - 7 miejsc postojowych dla sam. osobowych o wymiarach 2,55x5,00m
  - 33 miejsca postojowe dla sam. osobowych o wymiarach 2,50x4,80m
  - 13 miejsc postojowe dla sam. osobowych o wymiarach 2,60x4,80m
  - 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60x4,80m.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi **ul. Uroczej**

- szerokość jezdni: około 6,00m
- projektowana zatoka postojowa, łącznie 48 miejsc postojowych w tym:
  - 16 miejsc postojowych dla sam. osobowych o wymiarach 2,55x5,00m
  - 28 miejsc postojowych dla sam. osobowych o wymiarach 2,50x5,00m
  - 3 miejsca postojowe dla sam. osobowych o wymiarach 2,60x5,00m

## 5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zagiętymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii

telekomunikacyjnych oraz latarni.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## 6. Oznakowanie poziome

### Zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych szer 3,0m i 4,0m
- stanowisko dla osób niepełnosprawnych

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej (przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych).

Do malowania oznakowania poziomego należy zastosować farbę białą o gr. warstwy 0,9-3mm.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## 7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji**