

P.H.U. "MADA"

os. Bugaj 4/8

98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Rozbudowa drogi gminnej nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	miasto Wieluń – obręb 2, obręb 18; gmina Wieluń
Data opracowania	listopad 2018r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Adam Morawiak	A. Morawiak



GMINA WIELUŃ

BURMISTRZ WIELUNIA

98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1

tel. 43 8860216, fax 43 8860260

www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Wieluń, dnia 06.12.2018 r.

IR.7221.3.14.2018

PHU „MADA”

Os. Bugaj 4/8

98 - 300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.12.2018 r. (data wpływu do urzędu 04.12.2018 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 117583E - ul. Rymarkiewicz w m. Wieluń”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje projekt organizacji ruchu w zakresie ww. drogi bez zastrzeżeń.

BURMISTRZ WIELUNIA

Pawel Okrasa



Wieluń, dnia 6.12.2018r.

UZGODNIENIE Nr 87/18

Przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn „Rozbudowa drogi gminnej nr 117583E ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń” w zakresie drogi powiatowej nr 4537E – ul. Przemysłowa w Wieluniu

opiniuję:

Pozytywnie - bez uwag

Pouczenie dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Wieluniu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wieluniu nr fax 43-843-73-11)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w WIELUNIU
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
kom. mgr Wiesław Moszyński

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Rozbudowa drogi gminnej nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w m. Wieluń
LOKALIZACJA:	miasto Wieluń – obręb 2, obręb 18

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- zabudowa zagrodowa, pola uprawne
- tereny przemysłowe

Istniejąca droga gminna od działki nr ewid. 21 (obręb 2) do skrzyżowania dr. powiatową 4537E – ul. Przemysłową o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,10m z obustronnymi poboczeniami i jednostronnym rowem otwartym. Od skrzyżowania dr. powiatową 4537E – ul. Przemysłową do granicy obrębu geodezyjnego Urbanice o nawierzchni tłuczniowej szer. ok. 4,00 - 5,00m z obustronnymi poboczeniami i jednostronnym rowem otwartym (lewo- lub prawostronnym)

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe – zgodnie z rys. nr OR/1, OR/2.

4. Cel, zakres opracowania oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Rozbudowa drogi gminnej nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w miejscowości Wieluń”.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę ulicy Rymarkiewicz na odcinkach:

- od skrzyżowania z drogą gminną na granicy obrębów geodezyjnych 2 i 18 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4537E – ul. Przemysłową o długości **435,61m**
- od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4537E – ul. Przemysłową do granicy z obrębem geodezyjnym Urbanice o długości **802,10m**

4.1. Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

odcinek o długości 435,61m:

- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 2,75\text{m}$
- prawostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej

odcinek o długości 802,10m:

- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 2,75\text{m}$
- pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m
- prawo/lewo stronny chodnik z kostki betonowej, oddzielony pasem zieleni o szer. 1,00m lub bezpośrednio przy jezdni (w zależności od lokalizacji)

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkami:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)** tj. znaki informacyjne o długości podstawy 600mm oraz znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 750mm, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S), w pasie drogi powiatowej znaki **średnie (S)** tj. znaki informacyjne o długości podstawy 600mm, znaki ostrzegawcze o długości boku podstawy 900mm
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7 i D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

6. Oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych szer. 4,0m, w odległości 2m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8mm. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano:

- bariery U-12a (elementy pionowe) o łącznej dł. 8,50m

Lokalizacja powyższych urządzeń zgodnie z rysunkami.

8. Zestawienie znaków

8.1. Projektowane

Oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Ilość (sztuk)
A-6a (średnie)	2
B-18 (małe)	2
D-6	6
F-6 (2
RAZEM SŁUPKI	12 15

Oznakowanie poziome

Razem pow. malowania	37,38 m²
----------------------	----------------------------

Urządzenia bezpieczeństwa

Bariery U-12a	8,50 m
---------------	---------------

8.2. Do likwidacji

Oznakowanie pionowe

RAZEM SŁUPKI	9 6
-------------------------	----------------

Oznakowanie poziome

Powierzchnia do lkw	3,91 m²
---------------------	---------------------------

Urządzenia bezpieczeństwa

Bariery U-12a	2,0 m
---------------	--------------

9. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji**

A. Nowak

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

