



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 2 lipca 2018 r.

WOOS.420.100.2018.GSo.7

**DECYZJA Nr 48/2018
z 2 lipca 2018 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit l, a także art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z 28 marca 2018 r. Gminy Wieluń reprezentowanej przez Pana Pawła Okrasę – Burmistrza Wielunia, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Adam Morawiak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w m. Wieluń” gm. Wieluń, powiat Wieluński, a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 16 kwietnia 2018 r. znak: PSSE.ZNS.440-9/18 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z 23 kwietnia 2018 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.152.2018.JW.BS,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia określanego przez wnioskodawcę nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w m. Wieluń” gm. Wieluń, powiat Wieluński.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. W ramach realizacji inwestycji przeprowadzić wycinkę 5 drzew, tj.: wiąz obw. 177 cm, jesion wyniosły obw. 291 cm, wierzba biała obw. 193 cm, wierzba biała obw. 312 cm, jesion wyniosły obw. 162 cm. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 15 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba

biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

3. Zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie;
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
4. Materiały wykorzystywane w trakcie budowy, takie jak: cement, kruszywa, tymczasowo składować co najmniej 10 m od pni drzew, na utwardzonym podłożu aby zabezpieczyć materiały sypkie przed wypłukiwaniem przez deszcze w głąb podłoża.
5. Jako zaplecze budowy, oraz miejsce tymczasowego magazynowania materiałów budowlanych, o ile to możliwe, należy wykorzystać pas drogowy.
6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
 - b) roboty budowlane należy organizować w taki sposób, aby zminimalizować liczbę osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym;
 - c) prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych;
 - d) wyposażyć teren w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych;
 - e) zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.
7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
8. Stosować toalety przenośne wyposażone w bezodpływowe, szczelne zbiorniki.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.
10. Niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji.
11. Masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi, 16 lutego 2018 r. wpłynął wniosek z 28 marca 2018 r. Gminy Wieluń reprezentowanej przez Pana Pawła Okrasę – Burmistrza Wielunia, w imieniu którego pełnomocnik Pan Adam Morawiak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego

przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w m. Wieluń” gm. Wieluń, powiat Wieluński, zwanego dalej przedmiotowym przedsięwzięciem.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit I ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organem opiniującym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 4, jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Pismem z 6 kwietnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.100.2018.GSo, RDOŚ w Łodzi wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie informując o tym strony, jak i o wszczęciu postępowania, na podstawie art. 49 i 61 § 4 k.p.a. oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś zawiadomieniem z 6 kwietnia 2018 r., znak WOOŚ.420.100.2018.GSo.2 poprzez obwieszczenie. Ww. obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi oraz na stronie internetowej <http://bip.lodz.rdos.gov.pl> oraz przekazano do Urzędu Miejskiego w Wieluniu. Wyznaczono 11 kwietnia 2018 r. jako dzień publicznego ogłoszenia.

Do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 16 kwietnia 2018 r. znak: PSSE.ZNS.440-9/18 zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z 23 kwietnia 2018 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.152.2018.JW.BS, zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z tym zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś RDOŚ w Łodzi wydał postanowienie z 18 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.100.2018.GSo.4, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z 18 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.100.2018.GSo.5 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o: wydanych opiniach przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz wydanym przez RDOŚ w Łodzi postanowieniu, a także o zgromadzeniu materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wyznaczeniu siedmiodniowego terminu do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z aktami ww. sprawy. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Łodzi, a także w Urzędzie Gminy Wieluń. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego oraz biorąc pod uwagę opinie ww. organów współdziałających, a także brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj. § 3 ust. 2 pkt 2: „*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia*

nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60: „droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.”

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w Wieluniu. Lokalizacja projektowanej drogi:

- miasto Wieluń, obręb 2, dz. nr ewid. 25, gm. Wieluń;
- miasto Wieluń, obręb 18, dz. nr ewid. 93, 88/2, 89, 90, 91, 92/1, 92/3, 17, 22, 25, 44, 45/1, 110, 45/2, 118, 46, 119, 47, 122, 123, 124, 48, 49, 50, 51, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 52, 107, 135, 136, 137, 139, 140, gm. Wieluń;
- Urbanice, dz. nr ewid. 171/3, 171/4, 171/5, 171/7, 171/8, 171/9, 171/10, 184, 178, 195, 187, gm. Wieluń.

Specyfikacja projektowanego obiektu:

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy;
- szerokość jezdni: 5,50 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- pobocze szerokości: 0,75 m;
- chodnik przyjezdniowy szerokości: 2,00 m,
- pas zieleni szerokości 1,00m wraz z chodnikiem szerokości 1,50 m;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych.

Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane na terenie zabudowanym. Przebudowywana droga sąsiaduje z zabudowaniami mieszkalnymi jednorodzinnymi, usługowo-produkcyjnymi oraz polami uprawnymi. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego.

Odwodnienie istniejącej drogi gminnej odbywa się do istniejących trawiastych rowów otwartych. Rowy zlokalizowane są po jednej stronie istniejącej drogi na całej jej długości lecz w znacznym stopniu są zamulone. Przewiduje się odtwarzanie istniejących rowów wraz z obsianiem skarp oraz dna kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 18 - 30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Przebudowa ul. Rymarkiewicz składa się z dwóch odcinków o łącznej długości maksymalnej 1 350m.

- odcinek I długości około 450m, od działki nr ewid. 21, Wieluń, obręb 2 do skrzyżowania z ul. Przemysławą;
- odcinek II w długości około 900m, od skrzyżowania z ul. Przemysławą do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 481.

Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inwestycje zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych. i będą to m.in.: piasek, mieszanka betonowa, kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, woda. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego

wpływu na środowisko naturalne. Teren zaplecza należy zabezpieczyć przed przedostaniem się węglowodorów ropopochodnych na środowiska gruntowo-wodnego.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą ewentualnie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Mając na uwadze niewielki zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym. W trakcie trwania prac budowlanych powstające odpady budowlane będą podlegały segregacji.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań, wód podziemnych i powierzchniowych. Jednakże, rozbudowana droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Skala i charakter przedsięwzięcia nie powoduje ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, frezowania, prowadzonych prac ziemnych, utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą zatem powstawać następujące rodzaje odpadów o kodach: 17 01 01, 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04.

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z realizacją i użytkowaniem drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Ponadto należy zauważyć, że głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, województwie łódzkim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi.

Droga nie przebiega przez tereny leśne, zarówno w pobliżu terenu inwestycji nie występują kompleksy leśne.

W obszarze oddziaływania inwestycji nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.). W promieniu 5 km od planowanej inwestycji nie występują żadne obszarowe formy ochrony przyrody. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę,

rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk.

W ramach realizacji zadania konieczne będzie usunięcie 5 drzew kolidujących z przebudową drogi, tj. wiaź obw. 177 cm, jesion wyniosły obw. 291 cm, wierzba biała obw. 193 cm, wierzba biała obw. 312 cm, jesion wyniosły obw. 162 cm.

Pozostałe drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Planowana inwestycja nie przecina, ani nie leży w pobliżu korytarzy ekologicznych.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny przekształcony już antropogenicznie krajobraz. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy miejsko-wiejskiej Wieluń na rok 2016 wynosi 245 os/km².

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd: 82 (PLGW 600082) w obrębie regionu Warty o powierzchni 2809,2 km² oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW6000171818893 o nazwie Pyszna do Dopływu z Gromadzie. Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), w którym określono cele środowiskowe dla każdej JCWPd, dla rozpatrywanej JCWPd celem jest utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Dodatkowo, w ocenie ryzyka zapisano, że postawiony cel jest niezagrożony.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną wdrożone odpowiednie zabezpieczenia, zapobiegające skażeniu gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu zminimalizowania powyższego zagrożenia prace będą zorganizowane w taki sposób, aby ograniczyć przelewanie środków chemicznych na placu budowy. Teren zaplecza budowy lokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych. Miejsca przechowywania substancji zanieczyszczających zabezpieczać w sposób uniemożliwiający ewentualnemu przenikaniu substancji niebezpiecznych do gruntu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne, w tym na wody powierzchniowe. Zastosowanie działań mających na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wykazywało pogorszenia stanu jakościowego i ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych oraz ograniczało osiągnięcie celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować zmianę lub zaburzenie warunków wodnych ani tym samym oddziaływać na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne oraz stan chemiczny wód powierzchniowych. Zidentyfikowanie oddziaływanie na środowisko wodne dotyczyć będzie wód podziemnych tylko

w fazie realizacji projektu i związane będzie z pracami budowlanymi. Będą one jednak nieznaczne i tymczasowe, a teren po wykonaniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy wskazać, że realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowało by brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód, nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania inwestycji zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Jednakże można stwierdzić, iż wpływ na jakość powietrza atmosferycznego analizowanej inwestycji na etapie eksploatacji będzie niewielki, przede wszystkim z uwagi na niewielkie natężenie ruchu.

Prace budowlane będą powodować również uciążliwości akustyczne. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej nieorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze na etapie eksploatacji nie prognozuje się pogorszenia klimatu akustycznego wokół terenu inwestycji.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z układu drogowego na etapie eksploatacji realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. Wszelkie powstające w fazie budowy drogi odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy – unieszkodliwieniu.

Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje pozwalają stwierdzić, że tak jak każde zamierzenie inwestycyjne analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże nie będzie one znaczące.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże

zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.).

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi -
Regionalnego Konserwatora Przyrody

Otrzymują:

1. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Sprawę prowadzi: Grzegorz Socha, tel. (42) 665-09-71

ŁÓDŹ, 20 LIPCA 2018 R.

ODPIS Z DOKUMENTU ELEKTRONICZNEGO – DECYZJI REGIONALNEGO
DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI NR 48/2018 Z 2 LIPCA
2018 R. O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

WNIOSKODAWCA ZWOLNIONY JEST Z OPŁATY SKARBOWEJ ZA WYDANIE
ODPISU

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 2 lipca 2018 r.

**Załącznik Nr 1 do decyzji nr 48/2018 z 2 lipca 2018 r. znak: WOOS.420.100.2018.GSo.7 –
Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 117583E, ul. Rymarkiewicz w Wieluniu. Przebudowa ul. Rymarkiewicz składać będzie się z dwóch odcinków o łącznej długości maksymalnej 1 350m, tj.:

- odcinek I długości około 450m, od działki nr ewid. 21, Wieluń, obręb 2 do skrzyżowania z ul. Przemysłową;
- odcinek II w długości około 900m, od skrzyżowania z ul. Przemysłową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 481.

Głównym celem inwestycji będzie podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Lokalizacja projektowanej drogi:

- miasto Wieluń, obręb 2, dz. nr ewid. 25, gm. Wieluń;
- miasto Wieluń, obręb 18, dz. nr ewid. 93, 88/2, 89, 90, 91, 92/1, 92/3, 17, 22, 25, 44, 45/1, 110, 45/2, 118, 46, 119, 47, 122, 123, 124, 48, 49, 50, 51, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 52, 107, 135, 136, 137, 139, 140, gm. Wieluń;
- Urbanice, dz. nr ewid. 171/3, 171/4, 171/5, 171/7, 171/8, 171/9, 171/10, 184, 178, 195, 187, gm. Wieluń.

Specyfikacja projektowanego obiektu:

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy;
- szerokość jezdni: 5,50 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- pobocze szerokości: 0,75 m;
- chodnik przyjezdniowy szerokości: 2,00 m,
- pas zieleni szerokości 1,00m wraz z chodnikiem szerokości 1,50 m;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych.

Odwodnienie istniejącej drogi gminnej odbywa się do istniejących trawiastych rowów otwartych. Rowy zlokalizowane są po jednej stronie istniejącej drogi na całej jej długości lecz w znacznym stopniu są zamulone. Przewiduje się odtwarzanie istniejących rowów wraz z obsianiem skarp oraz dna kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 18 - 30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego

Odpis z 20 lipca 2018 r. decyzji Nr 48/2018 z 2 lipca 2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu na środowisko naturalne. Teren zaplecza należy zabezpieczyć przed przedostaniem się węglowodorów ropopochodnych na środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach realizacji zadania konieczne będzie usunięcie 5 drzew kolidujących z przebudową drogi, tj. wiąz obw. 177 cm, jesion wyniosły obw. 291 cm, wierzba biała obw. 193 cm, wierzba biała obw. 312 cm, jesion wyniosły obw. 162 cm. Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na następujących działkach o nr ewid. 88/2, 93, 45/2, 118 obręb 18 Wieluń, gm. Wieluń. Termin planowanej wycinki będzie ściśle powiązany z terminem rozbudowy drogi. W przypadku stwierdzenia występowania gniazd ptaków, wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego.

Pozostałe drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

W związku z zamierzoną inwestycją nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania działek. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i użytkowany jak dotąd.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi -
Regionalnego Konserwatora Przyrody