

1

**PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ
DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. TOROWEJ W
WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650
O DŁ. 1,635 KM**

BRANŻA – DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY - GMINA WIELUŃ

**KODY CPV- 45233226-9 Roboty w zakresie dróg dojazdowych
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie
układania chodników**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GARD" L. KACZMAREK 98-300 WIELUŃ OS. STARE SĄDY 39/23 NIP: 832-123-48-98 TEL/FAX: (43)843-65-63	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. TOROWA W WIELUNIU		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny upr. proj. bud. Nr PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74
DATA	10.2012 r.	Egz.	98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23

CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. Wykaz zjazdów do posesji
4. Wykaz znaków pionowych
5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Informacja BIOZ
7. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi
8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
9. Decyzja inwestycji celu publicznego
10. Wypisy i wyrisy z planu miejscowego zagospodarowania Gminy Wieluń
11. Uzgodnienia i opinie

Wieluń październik.2012 r.

PROJEKTANT:

inż. Józef Czarny

Nr upr. PNB-1/117/66

Oświadczenie projektanta

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**na przebudowę drogi wewnętrznej ul. Torowa w Wieluniu
od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km**

Sporządzony : **październik 2012 r.**

Dla : **Gmina Wieluń**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT
inż. Józef Czarny
Upis 80117/66. Nr PNB-1/117/66
98-300 Wieluń, Wojska Polskiego 79

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ – UL. TOROWEJ
W WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650 O DŁ. 1,635 KM

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- decyzja inwestycji celu publicznego
- pomiary uzupełniające w terenie
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Projektem przebudowy objęto drogę wewnętrzną – ul. Torową w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km

W zakres przebudowy drogi wchodzi następujące prace:

- rozebranie istniejących płyt betonowych lotniskowych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wycinka drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i zjazdów do posesji
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej na jezdni
- ułożenie jednostronnego chodnika z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej kolorowej
- wykonanie zielenic
- wykonanie ścieku z elementów betonowych korytkowych
- umocnienie skarp płytami ażurowymi
- zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych rurami ochronnymi arota dwudzielnymi
- wykonanie remontu istniejącego przepustu
- umocnienie istniejącego pobocza płytami ażurowymi
- roboty porządkowe
- wykonanie oznakowania pionowego
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

1.3 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ul. Torowa jest drogą wewnętrzną służącą mieszkańcom do dojazdu do posesji oraz rolnikom do gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze oraz działek stanowiących własność PKP.

Początek drogi zaczyna się w km 0+015 przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 45 (ul. Sieradzka) natomiast koniec w km 1+650 (koniec posesji nr 106 m. Dąbrowa). Ciąg komunikacyjny drogi wewnętrznej przebiega ze wschodu na zachód w linii prostej z dwoma załamaniami na całej trasie. Całkowita długość ul. Torowej przewidzianej do przebudowy wynosi 1,635 km. Projektowana do przebudowy ulica Torowa jest powiązana tylko z drogą

krajową (ul. Sieradzka) oraz drogą gminną relacji Dąbrowa – Raczyn. Skrzyżowanie z drogą krajową jest już wykonane i posiada nawierzchnię asfaltową.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niewielkie i nie przekracza 100 pojazdów na dobę. Przewarżają głównie samochody osobowe. Droga posiada wydzielony pas drogowy o szerokości 10 m. Nawierzchnia drogi jest nawierzchnią gruntową i gruntową ulepszoną żużlem paleniskowym i kruszywem kamiennym łamanym. Na krótkim odcinku posiada nawierzchnię tymczasową z płyt betonowych lotniskowych. Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi drogi na przyległy teren zielony pasa drogowego.

W km 1+646 znajduje się jedyny na trasie przepust przechodzący przez drogę o średnicy ϕ 50 i długości 12,0 m. Stan przepustu jest zły i wymaga remontu. Wody opadowe w większości zostają wchłaniane poprzez przepuszczalne grunty znajdujące się w podłożu pasa drogowego ul. Torowej, gdyż grunty te zaliczane są do typu G₁ (piaski średnie i drobne). W pasie drogowym zlokalizowane są kable energetyczne niskiego i wysokiego napięcia oraz wodociąg. Droga posiada zadrzewienie tylko na długości 650 m. Pas ochronny zadrzewienia występuje w sąsiedztwie pasa drogowego z działką PKP.

Ulica Torowa posiada w części oświetlenie uliczne. Odcinek ulicy od km 1+050 do km 1+350 nie posiada oświetlenia ulicznego. Przebudowa drogi będzie się odbywać na działkach nr 222/42 i 757 obr. 4 Wieluń oraz 756/1 obr. Dąbrowa.

2.1 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej ul. Torowa w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o długości 1,635 km. Jedyne zmiany w sposobie zagospodarowania drogi to wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika jednostronnego wraz ze zjazdami do posesji i na drogi boczne. Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową, gruntową ulepszoną i częściowo z płyt betonowych lotniskowych. Tylko na dojeździe do drogi krajowej nr 45 posiada nawierzchnię asfaltową na długości 50 m. Część zadrzewienia koliduje z projektowaną przebudową drogi i planuje się wycinkę 23 szt. drzew. Po zmianie sposobu zagospodarowania drogi 10 drzew znajduje się w projektowanym chodniku, natomiast 13 drzew koliduje z nawierzchnią drogową.

Przebudowa drogi ul. Torowej będzie polegała na:

- rozebranie istniejących płyt betonowych lotniskowych, przepustu ϕ 50 i nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej
- wykonanie chodników i zjazdów do posesji z kostki betonowej
- wykonanie remontu przepustu wraz z regulacją odwodnienia
- wykonanie oświetlenia ulicznego – według oddzielnego opracowania
- urządzenie zieleńcy
- zainstalowanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wycinka kolidujących drzew z nawierzchnią drogi i chodnikiem w ilości 23 szt.
- zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych rurami ochronnymi arota dwudzielnymi

Podstawowe parametry techniczne ul. Torowej

- szerokość jezdni – 5,00 m
- szerokość jednostronnego chodnika – 2,00 m
- szerokość pobocza – 2,00 m (w tym pobocze utwardzone o szerokości 1,00 m)

Projektowana technologia poszczególnych robót

1. Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 10 cm

2. Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

3. Zjazdy do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm

4. Pobocza

- utwardzenie poboczy płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce piaskowej

Projektowaną jezdnię planuje się obramować krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. natomiast chodnik i zjazdy do posesji projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Projektowane zieleńce należy zahumusować warstwą humusu gr. 15 cm z obsianiem mieszaną traw.

2.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę ulicy Torowej zaprojektowano po śladzie istniejącego terenu. Uwzględniono również stałe punkty na trasie jak skrzyżowania, zjazdy, ogrodzenia. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,04% do 1,74% i gwarantują prawidłowy spływ wód opadowych z drogi.

2.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wewnętrznej – ul. torowej projektuje się powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Część wód opadowych będzie spływać poprzecznie na przyległy do pasa drogowego teren zielony. Wody opadowe będą wchłaniane przez przepuszczalne grunty G_1 oraz nasyp filtracyjny projektowany w poboczu drogi. Dla ukierunkowania spływu wód opadowych wzdłuż krawędzi jezdni w kierunku przepustu drogowego w km 1+646 projektuje się ściek z elementów betonowych korytkowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984) wody opadowe pochodzące z drogi wewnętrznej – ul. Torowa mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Dlatego też nie projektuje się urządzeń oczyszczających oraz nie wnioskuje się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego.

2.4 URZĄDZENIA OBCE

Istniejące kable energetyczne projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi arota A110PS dwudzielnymi zgodnie z planem zagospodarowania.

Pozostałe urządzenia obce w jezdni nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

2.5 OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania oraz wykazem znaków pionowych. Znaki pionowe należy zamontować na słupkach stalowych z rur ϕ 70. Wysokość zamontowania znaków 2,0 m licząc od spodu znaku do powierzchni terenu.

Bariery ochronne stalowe SP-01 o dł. 10 m oraz ogrodzenie segmentowe U-12a o dł. 4,50 m należy ustawić w km 1+646 na przepuszczeniu drogowym.

2.6 INNE

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej o nr 1017; 1018 należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem. Punkty te zaznaczono na planie zagospodarowania kolorem pomarańczowym.

inż. *[podpis]* CZAJA
Upr. proj. i bud. nr PNB-1/117/66
98-300 Wielki ul. Wojska Polskiego 79

WYKAZ
ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH DO POSESJI NA UL. TOROWEJ W
WIELUNIU

Lp.	km	hm	Strona	Rodzaj zjazdu	Rury pod zjazdami		Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia	Uwagi
					φ	długość				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	048	prawa	indyw.	-	-	2,0	4,00	9,00	
2	0	108	„-”	publicz.	-	-	2,5	5,00	15,00	
3	0	124	„-”	indyw.	-	-	2,5	4,00	11,00	
4	0	184	„-”	„-”	-	-	3,0	4,00	13,00	
5	0	203	„-”	„-”	-	-	3,5	4,00	15,00	
6	0	277	„-”	„-”	-	-	3,5	4,00	15,00	
7	0	308	„-”	„-”	-	-	3,5	5,00	18,50	
8	0	358	„-”	„-”	-	-	3,0	5,00	16,00	
9	0	390	„-”	„-”	-	-	3,0	4,00	13,00	
10	0	450	„-”	„-”	-	-	2,5	8,50	22,00	
11	0	482	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
12	0	502	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
13	0	528	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
14	0	549	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
15	0	579	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
16	0	607	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
17	0	646	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
18	0	680	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
19	0	703	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
20	0	717	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
21	0	742	„-”	„-”	-	-	2,5	4,00	11,00	
22	0	765	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
23	0	790	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
24	0	827	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
25	0	880	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
26	0	967	„-”	„-”	-	-	3,0	4,00	13,00	
27	0	987	„-”	„-”	-	-	3,0	4,00	13,00	
28	1	016	„-”	„-”	-	-	3,0	4,00	13,00	
29	1	042	lewa	publ.	-	-	2,5	5,00	15,00	
30	1	153,50	lewa	„-”	-	-	2,5	5,00	15,00	
31	1	153,50	prawa	„-”	-	-	13,0	4,00	86,00	
32	1	318	lewa	indyw.	-	-	2,5	4,00	11,00	
33	1	384	lewa	publ.	-	-	2,5	5,00	15,00	
34	1	385	prawa	indyw.	-	-	2,5	5,00	13,50	
35	1	390	prawa	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
36	1	424	„-”	„-”	-	-	2,5	5,00	13,50	
37	1	445	lewa	publ.	-	-	2,0	5,00	12,00	
38	1	461	„-”	„-”	-	-	2,0	5,00	12,00	
39	1	474	prawa	indyw.	-	-	2,5	5,00	13,50	
40	1	571	lewa	publ.	-	-	2,5	5,00	15,00	
41	1	611	prawa	indyw.	-	-	2,5	5,00	13,50	
42	1	628	„-”	indyw.	-	-	2,5	5,00	13,50	
							RAZEM		631 m²	

W Y K A Z
ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA UL. TOROWEJ W WIELUNIU

- | | | |
|---------|---|--------|
| 1. A-3 | Podwójny niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo | 1 szt. |
| 2. A-4 | Podwójny niebezpieczny zakręt pierwszy w lewo | 1 szt. |
| 3. B-33 | Ograniczenie prędkości do 30 km/godz. | 2 szt. |
| 4. B-34 | Odwołanie ograniczenia prędkości do 30 km/godz. | 2 szt. |
| 5. A-7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu | 1 szt. |
| 6. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ϕ 70 mm | 5 szt. |

W Y K A Z
URZADZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA UL. TOROWEJ
W WIELUNIU

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Bariery ochronne stalowe SP-01 | - 10 m |
| 2. Ogrodzenie segmentowe U-12a | - 4,5 m |

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI PROJEKTOWANEJ ULICY

(ul. Torowa)

Układ odwzorowawczy: 65/1;

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
KR	5538799.65	4459387.64
PR	5538251.89	4460920.99
W-1	5538584.89	4459957.17
W-2	5538613.18	4459945.40
Z-1	5538303.78	4460757.52
Z-2	5538642.62	4459859.12
Z-3	5538760.25	4459509.00

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Sobczak
Tomasz Sobczak
Nr upr. 15907

25. PAŹ. 2012

Obliczył:
Tomasz Sobczak

Kierownik roboty - GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Sobczak
nr upr. 16907 (zakres: 1, 2)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko

Na podstawie art. 104 KPA ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 84, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 72 ust. 3, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wielunia, z dnia 26.09.2012r.

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej - ul. Torowa w Wieluniu, na działce nr 222/42 i nr 757 w obr. 4 miasta Wielunia i nr 756/1 w Dąbrowie.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Inwestycja liniowa (droga gminna klasy D) zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr 222/42 i nr 757 w obr. 4 miasta Wielunia i nr 756/1 w Dąbrowie.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00)
2. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami – celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwianiu).
3. Prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), a w razie konieczności zastosować przeciski.
Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych.
4. Nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
5. Uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu.
6. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska.

7. Przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
8. Ograniczać maksymalnie czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych.
9. Dokonać nasadzenia 23 sztuk młodych drzew w miejsce usuniętych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Ścieki deszczowe z powierzchni drogi, odprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe obsiane trawą.
2. Zastosować materiały i wyroby zapewniające odpowiednią trwałość przebudowywanej drogi, jednocześnie mające wpływ na ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Uzasadnienie

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Burmistrza Wielunia. Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Torowa w Wieluniu” należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Wobec powyższego jego realizacja jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dn. 3.10.2008r. – ustawy z dnia 3.10.2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren realizacji przedsięwzięcia, określony we wniosku, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego brak podstaw do stwierdzenia zgodności z takim planem lokalizacji przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskano następujące opinie:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 8.11.2012r. znak: WOOŚ.4240.856.2012.KD.2 wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej – ul. Torowa w Wieluniu, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 18.10.2012r., znak: PSSE-ZNS-460-43/12, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego zamierzenia inwestycyjnego może nie być wymagane.

Postanowieniem z dnia 14.11.2012r., znak: GPR 6220.17.2012, organ tutejszy, prowadzący postępowanie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym nie obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie.

Wnioskodawca przedłożył informację o przedsięwzięciu, sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z której wynika, że inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid. 222/42 i nr 757 w obr. 4 miasta Wielunia i polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej- ul. Torowej o szerokości pasa drogowego 10,00 m na długości około 1,635 km. Łączna powierzchnia przebudowy wynosi 1,70 ha. Początek przebudowy zlokalizowano w km 0+015 (przed skrzyżowaniem z drogą krajową ul. Sieradzka). Koniec zlokalizowano w km 1+650 (koniec posesji nr 106 w miejscowości Dąbrowa). Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, zabudowa jednorodzinna rozproszona, gdzie budynki znajdują się w odległości 5-10 m od krawędzi jezdni.

Zakres prac obejmował będzie na: wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej szarej na jezdni i chodniku, wykonaniu zjazdów z kostki betonowej kolorowej, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego pod konstrukcję jezdni, zjazdów do posesji i chodników, utwardzeniu poboczy kruszywem kamiennym łamanym, przebudowie oświetlenia ulicznego.

Inwestycja dotyczy drogi klasy (D) lokalnej o nawierzchni bitumicznej - na długości ok. 50 m, na dojeździe do drogi krajowej, na pozostałej powierzchni nawierzchnia drogi jest gruntowa i gruntowa ulepszona żużlem paleniskowym i kruszywem kamiennym łamanym. Na drodze istnieje niewielkie natężenie ruchu pojazdów (100 poj/dobę), przebiegającej częściowo przez tereny pól uprawnych, zabudowy jednorodzinnej, gdzie odległość budynków od krawędzi jezdni wynosi 5-10 m. Do budowy zastosowane zostaną odpowiednie materiały (kruszywa mineralne, drobnowymiarowe, elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, które zapewnią należyta trwałość nawierzchni drogi, a to poprawi warunki ruchu pojazdów i pieszych, poprawi się przepustowość drogi i bezpieczeństwo ruchu. Wody opadowe zostaną właściwie zagospodarowane, poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzone na pobocza biologicznie czynne. Funkcjonowanie drogi nie będzie się wiązało z powstawaniem odpadów. Na etapie realizacji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów: gleba i ziemia, odpady z remontów i przebudowy dróg, opakowania z papieru i tektury, opakowania z drewna, opakowania z tworzyw sztucznych, niesegregowane odpady komunalne, asfalt. Droga nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Zwiększenie poziomu hałasu może nastąpić na etapie budowy i być spowodowane pracą maszyn i ciężkich samochodów dowożących materiały budowlane. W związku z tym zaplanowano prowadzenie prac budowlanych w godzinach dziennych, w których hałas będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców sąsiedniej zabudowy. Głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Funkcjonowanie drogi nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu. W obszarze realizacji przedsięwzięcia występują drzewa liściaste, 25 sztuk koliduje z przebiegiem trasy drogi, dlatego przewidziano je do usunięcia.

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy w. cyt., a w szczególności: brak powiązań z innymi przedsięwzięciami, nakładania się oddziaływań, brak wykorzystania zasobów naturalnych, ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, załączonej do wniosku ustalono, że przedsięwzięcie, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000-najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty”, znajduje się w odległości ok. 9 km od granic miasta, w kierunku południowo - wschodnim. Nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie. Nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 Kpa).

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie
zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu
informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w
ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
3. a/a

z up. BURMISTRZA

Maria Zarębska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej klasy D – droga wewnętrzna, ul. Torowa w miejscowości Wieluń i Dąbrowa.

Charakteryzuje się ono następującymi parametrami technicznymi:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość chodnika jednostronnego – 2,00 m
- szerokość pobocza – 2,00 m
- długość objęta projektem około 1,635 km.

Łączna powierzchnia przebudowy wynosi 1,70 ha.

Przedsięwzięcie będzie związane z emisjami gazów i pyłów do powietrza, emisja hałasu, będzie dochodziło do powstawania wód opadowych i roztopowych.

Mając na uwadze możliwe uciążliwości, realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie się wiązać z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych tereny poboczy obsiane trawą.

Funkcjonowanie drogi nie będzie się wiązać z powstawaniem odpadów. Na etapie realizacji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów: gleba i ziemia, odpady z remontów i przebudowy dróg.

z up. BURMISTRZA

Maria Zarębska

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego**

Wieluń, 1 lutego 2013 roku

*Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem 19-02-2013
i podlega wykonaniu*

DECYZJA nr 1/2013

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 12 czerwca 2012 r. poz. 647 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 28 grudnia 2012 r. złożonego przez Henryka Kaczmarka pełnomocnika Gminy Wieluń, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego inwestycji polegającej na **przebudowie drogi wewnętrznej – ul. Torowej – części działki nr 756/1 w Dąbrowie w gminie Wieluń, w ramach inwestycji przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Torowej od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km wraz z oświetleniem ulicznym w Wieluniu i w gminie Wieluń.**

u s t a l a m

**l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o
n a r z e c z**

**Gminy Wieluń
pl. Kazimierza Wielkiego 1,
98-300 Wieluń**

dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi wewnętrznej – ul. Torowej – części działki nr 756/1 w Dąbrowie w gminie Wieluń, w ramach inwestycji przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Torowej od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km wraz z oświetleniem ulicznym w Wieluniu i w gminie Wieluń.**

I. Rodzaj inwestycji: Obiekty infrastruktury technicznej.

II. Zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych - warunki szczegółowe

1. Ustala się lokalizację inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Torowej – części działki nr 756/1 w Dąbrowie w gminie Wieluń, w ramach inwestycji przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Torowej od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km wraz z oświetleniem ulicznym w Wieluniu i w gminie Wieluń.
2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi: zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008r., poz. 1227) w zakresie dotyczącym przedmiotowej inwestycji oraz decyzją o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z 5 grudnia 2012 r. znak: GPPO 6220.17.2012.

3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
Przedmiotowa inwestycja nie jest objęta ochroną konserwatorską, dlatego nie wymaga ona uzgodnień z Łódzkim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
 - obsługa komunikacyjna: nie dotyczy;
 - zaopatrzenie w media: nie dotyczy.
5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

IV. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych

1. Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z projektem budowlanym należy przygotować zgodnie z przepisami:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1133 ze zm.),
 - na podstawie innych przepisów szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji.
2. Inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających.
3. Niezbędne elementy sieciowe winny być uzgodnione branżowo oraz przez Starostę Wieluńskiego, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240 poz. 2027 ze zm.).
4. Sposób zagospodarowania terenu, pokazany na załączniku graficznym do niniejszej decyzji, został ustalony na podstawie danych zawartych we wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zostanie on uszczegółowiony w projekcie budowlanym i może ulec niewielkim zmianom, w związku z koniecznością uwzględnienia przepisów ustawy – Prawo budowlane oraz innych. Zmiany te muszą być zaakceptowane przez organ administracji architektoniczno – budowlanej wydający pozwolenie na budowę.

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem Henryka Kaczmarka pełnomocnika Gminy Wieluń, otrzymanym przez Urząd Miejski w Wieluniu w dniu 28 grudnia 2012 r. wszczęto i przeprowadzono postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji publicznego, polegającej na przebudowie ul. Torowej - części działki nr 756/1 w Dąbrowie w gminie Wieluń.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego strony postępowania zawiadomiono w trybie i na zasadach przewidzianych w art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.



W wyniku wystosowanego do stron postępowania zawiadomienia o wszczęciu postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i uwagi.

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 ze zm.) dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniach przeprowadzonych zgodnie z art. 53 ust. 4 i 5 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

Otrzymują:

Henryk Kaczmarek
os. Stare Sady 39/23, 98-300 Wieluń
- pełnomocnik Gminy Wieluń

Wydział Inwestycji i Rozwoju
Urzędu Miejskiego w Wieluniu w/m

a/a


Z UP. BURMISTRZA
Maria Zarębska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,
NIERUCHOMOŚCI I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
plac Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. 43/886 02 25, 886 02 23, fax 43 886 02 06
NIP 832-10-26-131

Załącznik nr 7.....
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 14.08.2012 r.
Znak sprawy 5000.6.1.1.1.2013

z UM. BUDMISTRZA


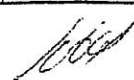
Maria Zarębska zakres opracowania
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

UWAGA: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z
złotyści historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

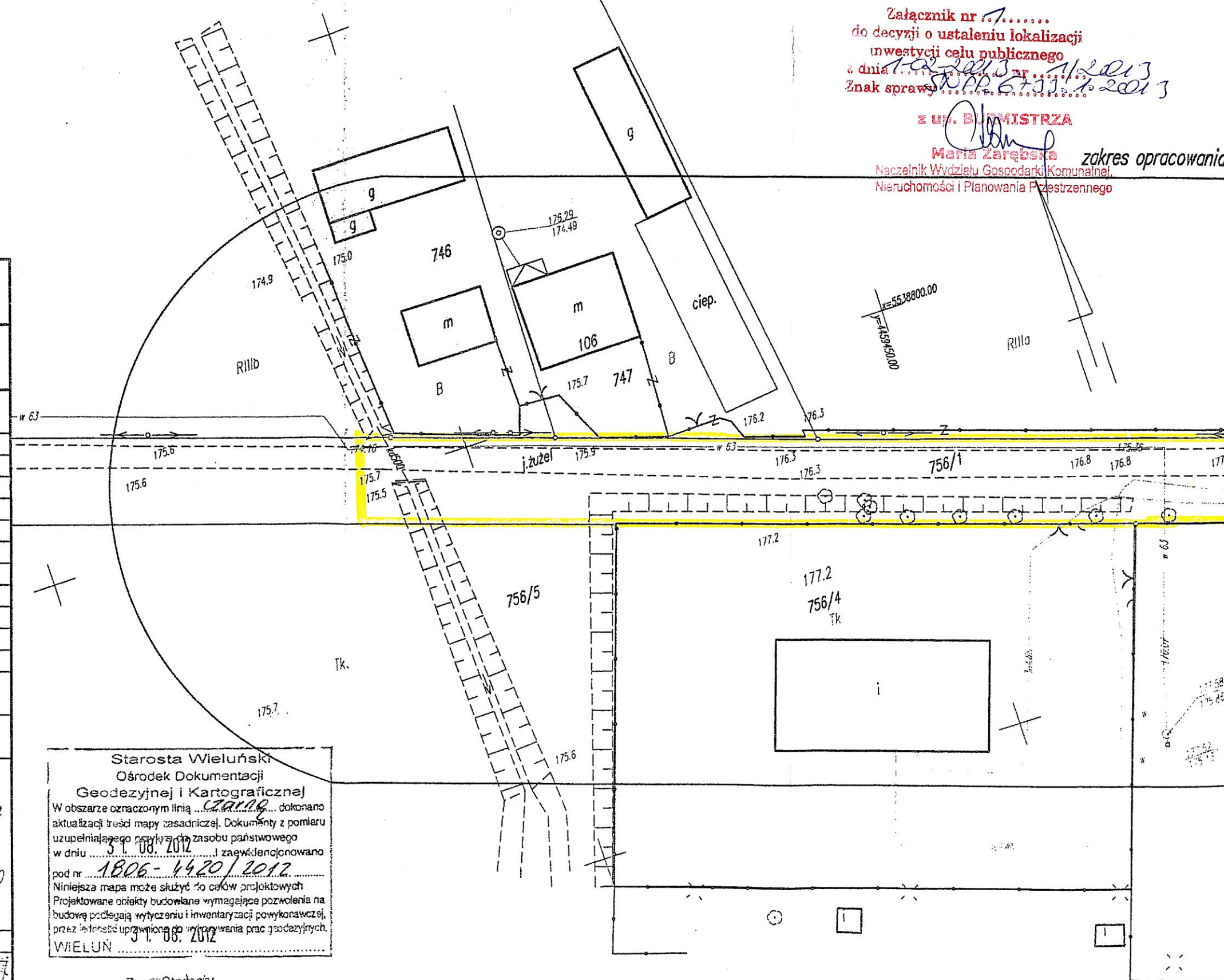
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 08.10.2010 t.j. Dz. U. 193. poz. 1287)

Projektowane obiekty budowlane ZUDP Wieluń
proj. w40 opinia ZUDP 114/1, proj. w40 opinia ZUDP 439/09,
proj. w40 opinia ZUDP 126/09, proj. w opinia ZUDP 205/2,
proj. eN opinia ZUDP 125/09, proj. g

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1806-371/2012
Miejscowość		Wieluń, Dąbrowa
Numery działek ewidencyjnych		222/42, 756/1
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0004
	Nazwa	OBRĘB 4, DĄBROWA
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	101709.4, 101709.5
	Nazwa	Wieluń
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965/1
	Wysokości	Krańsztań 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Lz
Stan aktualny na dzień	2012-08-20	GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Sobczak 98-300 Wieluń, os. Armii Krajowej 6/54 biuro: 98-300 Wieluń, ul. Targowa 1 tel. 603-754-088 NIP 832-140-96-46 REGON 730929660 Numer uprawnień: 16907 (zakres 1, 2)
Data sporządzenia mapy	2012-08-27	
Mapę sporządził	Klaudiusz Buda	
Numer księgi robót	16907-160/12	
Kierownik roboty	Tomasz Sobczak	
Podpisy:	 	

Szkic lokalizacji roboty Skala 1:25000



Starosta Wieluński
Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego zostały do zasobu państwowego
w dniu 31.08.2012 i zaewidencjonowano
pod nr 1806-4420/2012.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej,
przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
WIELUŃ 31.08.2012

Z up. Starosta
Robert Matczak
KIEROWNIK
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wieluniu

kres opracowania

~~LINE ROBERTSON & CO
TEREN IN WEST COAST~~

USTAWA O OCHRONIE
migracji sioh. Lukasz Kufwak
Pracownicy Projektant
Nr/1/85/U.V.
46-325 RUDNIK, ul. Wielka 15
Regon 150585027
tel. (034) 595-164

URZĄD MIEJSKI w WIELUNIU
WYDZIAŁ GOSPODARKEI KOMUNALNEJ
NIERUCHOMOŚCI, PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
plac Kazimierza Wielkiego
98-300 Wielun, woj. łódzkie
tel. 43/866 02 25, 896 12 23, fax 43/866 02 25
NIP 832-10-26-13, biuro

Załącznik nr 7.....
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 12.05.2017 r.
Znak sprawy: 120/P.5.733/17

Z UP. BURMISTRZA
Maria Zarebska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

zakres opracowania

OPINIA NR 649/2012

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi wewnętrznej**
Zlokalizowanego **Dąbrowa dz. 756/1, Wieluń obr. 4 dz. 222/42, ul. Torowa**
Zlecniodawca **Zakład Usług Technicznych Budownictwa Drogowego „GRAD”**
L. Kaczmarek oś. Stare Sady 39/23; 98 – 300 Wieluń

Zlecenie nr 18/2012

z dnia

05. 11. 2012

Data wpływu zlecenia 05. 11. 2012

nr ks. Korespondencji

649/2012

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Telekomunikacji Polskiej S. A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu ZUDP przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach ul. Ordona 13; 40 – 163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP S. A. firmy tj. „Relacom” Sp. z o. o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13; Tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem TP stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w TP SA Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sieradzu ul. Jana Pawła 28
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie TP lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - a – inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 259

ZALECENIA.....

UZGODNIONO.....

..Zabezpieczył... przed... zniszczeniem... punkty...
..Oznaczył... geodezyjnie... ul. Mary... podlegając...
.....ochronie.....

Z upr. Starosty

Waldemar Pecherz
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA POSIEDZIENIU W DNIU

08. LIS. 2012
.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Wieluń		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	<i>Stępień (aw)</i>	<i>St</i>
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu	<i>ARKADYUSZ BIEG</i>	<i>A. B.</i>
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty

Waldemar Pocherz
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

z dnia 21 czerwca 2011 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113) oraz art. 14 ust. 8, art. 15 ust. 2 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, z 2008 r. Nr 123, poz. 803, Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413, z 2010 r. Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 130, poz. 871, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043, z 2011 r. Nr 32, poz. 159) w nawiązaniu do Uchwały Nr V/28/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 19 stycznia 2007 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wielunia oraz Uchwały Nr XL/450/09 z dnia 25 listopada 2009 r. zmieniającej Uchwałę nr V/28/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 19 stycznia 2007 r., Rada Miejska w Wieluniu uchwala, co następuje:

Rozdział 1.

Przepisy ogólne

§ 1. Przedmiotem uchwały są ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia, zwanego dalej planem, wraz z:

- 1) rysunkiem planu wykonanym na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:2000 wraz z wrysem ze zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń, stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały (arkusze ponumerowane od 1 do 3);
- 2) rozstrzygnięciem Rady Miejskiej o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu zgłoszonych w czasie wyłożenia do publicznego wglądu stanowiące załącznik nr 2 do uchwały;
- 3) rozstrzygnięciem Rady Miejskiej o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, stanowiącym załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 2. 1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia obejmuje miasto Wieluń w jego granicach administracyjnych, z wyłączeniem terenów określonych w ust. 2 i 3.

2. Z granic obszaru objętego planem wyłącza się tereny, dla których obowiązują uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w granicach ustalonych w następujących uchwałach Rady Miejskiej w Wieluniu:

- 1) Nr XVII/122/99 z dnia 29 grudnia 1999 r. obejmująca rejon ulic: Kaliskiej, Św. Barbary, Kopernika;
- 2) Nr XXVII/174/00 z dnia 22 września 2000 r. obejmująca rejon ulic: Kochelskiego, Wodnej, Głowackiego;
- 3) Nr XXX/218/01 z dnia 16 lutego 2001 r. obejmująca rejon ograniczony ul. Warszawską, linią Kolejową i projektowaną ul. Popiełuszki;
- 4) Nr XXXIII/227/01 z dnia 27 czerwca 2001 r. obejmująca działkę nr 321 w klinie ulic: 18 Stycznia, Kościuszki;
- 5) Nr XXXV/247/01 z dnia 24 sierpnia 2001 r. obejmująca łącznik ul. Popiełuszki z ul. Ciepłowniczą;
- 6) Nr XXXVI/259/01 z dnia 12 października 2001 r. obejmująca działki nr ew. 103/3 i 104/4 przy ul. T. Kościuszki;
- 7) Nr XLI/296/02 z dnia 15 maja 2002 r. obejmująca działkę nr ew. 294/13 i nieruchomość przy ul. Topolowej;

8) Nr XXX/190/04 z dnia 29 czerwca 2004 r. obejmująca działki nr ew. 3 i 4/4 przy ul. Fabrycznej;

9) Nr XLI/427/06 z dnia 2 czerwca 2006 r. obejmująca Stare Miasto i tereny przyległe;

10) Nr IX/54/07 z dnia 27 kwietnia 2007 r. obejmująca rejon ul. Sieradzkiej i Kolejowej.

3. Z granic obszaru objętego planem wyłącza się tereny, dla których podjęto uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w granicach ustalonych w następujących uchwałach Rady Miejskiej w Wieluniu:

1) Nr XXX/311/05 z dnia 30 czerwca 2005 r. obejmująca:

- a) działkę przy ul. Jagiełły – lokalizacja schroniska dla zwierząt,
- b) rejon ulic: Częstochowskiej, Polnej, Granicznej i granicy administracyjnej miasta,
- c) rejon targowiska miejskiego i terenów przyległych;

2) Nr XLIII/467/06 z dnia 15 września 2006 r. obejmująca rejon ulic: Warszawskiej, Staszica, Moniuszki, Plac Jagielloński, Kilińskiego, 18 Stycznia, Popieluszki, POW, linia kolejowa relacji Herby Nowe – Wieluń.

§ 3. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

- 1) ustalenie zasad tworzenia struktury funkcjonalno – przestrzennej z uwzględnieniem istniejącego stanu zainwestowania, układu komunikacyjnego, infrastruktury technicznej oraz minimalizacji konfliktów wynikających ze zmian w strukturze funkcjonalno – przestrzennej, dla których jako podstawę przyjęto ład przestrzenny oraz zrównoważony rozwój;
- 2) ustalenie przeznaczenia terenów oraz określenie sposobu ich zagospodarowania i zabudowy;
- 3) ochrona interesów publicznych o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym w zakresie ochrony środowiska, komunikacji, infrastruktury technicznej poprzez określenie terenów dla inwestycji celu publicznego.

§ 4. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) zmianie studium – należy przez to rozumieć zmianę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń zatwierdzoną uchwałą Nr XLIX/534/10 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 14 lipca 2010 r.
- 2) planie – należy przez to rozumieć ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiącego akt prawa miejscowego;
- 3) rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunek planu wykonany na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 2000, określony w § 1 ust.1 niniejszej uchwały;
- 4) obszarze – należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem w granicach przedstawionych na rysunku planu, określonych w § 2 niniejszej uchwały;
- 5) jednostce przestrzennej – należy przez to rozumieć części obszaru objętego planem o określonych na rysunku planu granicach oznaczonych literami od A do M;
- 6) terenie – należy przez to rozumieć część jednostki przestrzennej o określonym przeznaczeniu podstawowym wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami, w których:
 - a) poz. 1 – litera – oznacza symbol jednostki przestrzennej,
 - b) poz. 2 – liczba – oznacza numer terenu w jednostce przestrzennej,
 - c) poz. 3 – litery – oznaczają podstawowe przeznaczenie terenu;
- 7) przepisach odrębnych – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi oraz prawomocne decyzje administracyjne;
- 8) podstawowym przeznaczeniu terenu – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które przeważa na danym terenie (tj. stanowi powyżej 50% powierzchni nieruchomości oraz powyżej 50% powierzchni terenu oznaczonego danym symbolem) wyznaczonym liniami rozgraniczającymi;
- 9) dopuszczalnym przeznaczeniu terenu – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe;

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24.09.2012

z up. BURMISTRZA

Maria Zarębska

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

linii rozgraniczającej należy przez to rozumieć granice pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu podstawowym, różnym sposobie użytkowania i zagospodarowania;

- 11) obowiązującej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię obowiązującego sytuowania frontowych ścian budynków (obiektów kubaturowych) zaliczonych wg obowiązujących norm do kubatury budynku w całości;
- 12) nieprzekraczalnej linii zabudowy - należy przez to rozumieć możliwość swobodnego sytuowania budynków (nadziemnych i podziemnych części obiektów kubaturowych) lecz bez prawa przekroczenia tej linii;
- 13) powierzchni zabudowy - należy przez to rozumieć część powierzchni działki zajęta przez rzuty poziome wszystkich budynków w ich obrysie (w tym garaży, budynków gospodarczych);
- 14) intensywności zabudowy – rozumie się przez to wskaźnik zdefiniowany jako stosunek sumy powierzchni nadziemnych kondygnacji budynków zlokalizowanych na danym terenie, liczony w zewnętrznym obrysie murów do powierzchni tego terenu;
- 15) strefach ochrony konserwatorskiej – należy przez to rozumieć strefy ustalone w planie, dla których sformułowano w planie wymogi, których celem jest ochrona otoczenia i elementów dziedzictwa kulturowego;
- 16) badaniach archeologicznych – należy przez to rozumieć działania mające na celu odkrycie, rozpoznanie, udokumentowanie i zabezpieczenie zabytku archeologicznego;
- 17) otoczeniu obiektu zabytkowego – należy przez to rozumieć teren wokół lub przy zabytku, wyznaczony w decyzji o wpisie tego terenu do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych;
- 18) strefie ochronnej sieci uzbrojenia – strefie ograniczonego użytkowania – należy przez to rozumieć część obszaru położoną w określonej odległości od sieci uzbrojenia, która jest wyznaczona na rysunku planu; w strefie tej sytuowanie zabudowy uzależnia się od uzyskania zgody gestora sieci uzbrojenia; dopuszcza się natomiast urządzenia terenowe jak: drogi, parkingi, place składowe, zieleń niska;
- 19) zabudowie rezydencjonalnej – należy przez to rozumieć zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o niskiej intensywności, o parametrach dotyczących wielkości i sposobu zagospodarowania działek zawartych w ustaleniach szczegółowych niniejszego planu;
- 20) zabudowie usługowej – należy przez to rozumieć zabudowę związaną z wszelką działalnością gospodarczą, w wyniku której nie powstają nowe dobra materialne oraz związaną z wszelkimi czynnościami świadczonymi na rzecz jednostek publicznych oraz na rzecz ludności, przeznaczonymi dla celów konsumpcji indywidualnej, zbiorowej i ogólnospołecznej;
- 21) uciążliwości obiektów i urządzeń – należy przez to rozumieć negatywne ich oddziaływanie na otoczenie, powodowane emisją gazów i pyłów, zapachów, hałasu, promieniowania itp., a także wynikające ze wzmożonego ruchu pojazdów związanego z funkcjonowaniem tych obiektów i urządzeń;
- 22) uciążliwości niewykraczającej poza granice działki - należy przez to rozumieć szczególny przypadek, w którym występujące formy uciążliwości działań gospodarczych mogą być jednoznacznie pomierzone, a ich skutki w udokumentowany sposób neutralizowane w obrębie granic działki;
- 23) uciążliwości niewykraczającej poza lokal – należy przez to rozumieć szczególny przypadek, w którym występujące formy uciążliwości działań gospodarczych mogą być jednoznacznie pomierzone, a ich skutki w udokumentowany sposób neutralizowane w obrębie granic lokalu;
- 24) ogrodzeniach ażurowych – należy przez to rozumieć takie ogrodzenia, w których powierzchnia materiałów, z których wykonano przesła stanowi maksimum 40% całej powierzchni przęsła;
- 25) gospodarstwie rolnym – należy przez to rozumieć gospodarstwo rolne w rozumieniu Kodeksu Cywilnego;
- 26) użytkach rolnych – należy przez to rozumieć grunty orne, sady, łąki trwałe, pastwiska trwałe, grunty rolne zabudowane, grunty pod stawami, grunty pod rowami;
- 27) paliwach ekologicznych - należy przez to rozumieć stosowanie czystych ekologicznie paliw spełniających odpowiednie środowiskowe normy jakościowe emisji.

§ 5. 1. Integralną częścią ustaleń planu stanowiących treść niniejszej uchwały są ustalenia zawarte na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
24.09.2012

Id: UMDPR-CDPMR-PFJCE-GHXGS-ZBIOB. Podpisany

z up. BURMISTRZA

Strona 3

Maria Zarębska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

2. Rysunek, który ma charakter planu, w ust. 1 określa podstawowe przeznaczenie terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi oraz ich warunki zabudowy i zagospodarowania w zakresie określonym w oznaczeniach tego rysunku.

3. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

- 1) granice obszaru objętego planem – granice administracyjne miasta;
- 2) tereny wyłączone z ustaleń planu;
- 3) granice jednostek przestrzennych;
- 4) linie rozgraniczające tereny o różnym podstawowym przeznaczeniu;
- 5) oznaczenie terenów;
- 6) granice terenów zamkniętych;
- 7) podstawowe przeznaczenie terenów;
- 8) obowiązujące linie zabudowy;
- 9) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 10) strefa ograniczonej ochrony konserwatorskiej „B”;
- 11) strefa ochrony archeologicznej „W”;
- 12) klasyfikacja ulic i ciągów;
- 13) strefa ochronna od terenów zamkniętych;
- 14) strefa ochronna od cmentarza;
- 15) strefy ochronne od linii wysokiego napięcia.

4. Pozostałe oznaczenia na rysunku planu mają charakter informacyjny.

Rozdział 2.

Ustalenia ogólne dla całego obszaru

§ 6. 1. Na obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) Ustala się ochronę i kształtowanie ładu przestrzennego poprzez kształtowanie struktury funkcjonalno – przestrzennej miasta, w której określając ustalenia dotyczące przeznaczenia i sposobu zagospodarowania wydzielonych terenów uściśla się strukturę funkcjonalno - przestrzenną miasta ustaloną w zmianie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego tj.:
 - a) dla terenów zainwestowanych określa się zasady ich porządkowania i przekształceń;
 - b) dla terenów o niedokończonych procesach urbanizacji oraz przeznaczonych do urbanizacji określa się zasady i warunki ich zagospodarowania uwzględniające uzyskanie ładu przestrzennego, wyposażenie w urządzenia komunikacji i infrastruktury technicznej;
 - c) dla terenów współtworzących system ekologiczny określa się zasady zagospodarowania, których celem jest pełna ochrona i zachowanie walorów przyrodniczych.
- 2) Dla realizacji ochrony i kształtowania ładu przestrzennego formułuje się w Rozdziale 3 szczegółowe ustalenia dotyczące sposobu zagospodarowania terenów wydzielonych w obszarze objętym planem.

§ 7. 1. Na obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady w zakresie ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i krajobrazu:

- 1) ustala się ochronę wartości środowiska przyrodniczego poprzez:
 - a) kształtowanie systemu terenów zieleni miejskiej oraz terenów otwartych wzajemnie powiązanych ze sobą, współtworzących miejski system powiązań przyrodniczych w skład którego wchodzi:
 - zespół terenów zieleni w zachodniej części miasta, na który składają się: las, ogrody działkowe, tereny sportu i rekreacji,

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
24. 09. 2012

a) obowiązują instalacje i rysunku planu strefa ochronna od terenów zamkniętych, w której wyklucza się zabudowę.

Rozdział 4.

Ustalenia szczegółowe - warunki dla terenów układu komunikacyjnego

§ 39. 1. Wyznacza się tereny publicznych ulic z ustaleniem ich trasy, ciągów pieszo-jezdnym, ciągów pieszych oznaczone symbolami:

- 1) KD-G – ulice główne,
- 2) KD-Z – ulice zbiorcze,
- 3) KD-L – ulice lokalne,
- 4) KD-D – ulice dojazdowe,
- 5) KD-Y – ciągi pieszo-jezdne,
- 6) KD-Go – dojazdy gospodarcze.

2. Dla terenów, o których mowa w ust.1 pkt.1, 2, 3 ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe – komunikacja,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne – urządzenia infrastruktury i zieleni.

3. Dla poszczególnych ulic ustala się następujące warunki i parametry funkcjonalno-przestrzenne:

1) dla ulic głównych KD-G ustala się:

- a) ul. Sieradzka – (obecnie droga krajowa nr 45) – na odcinku od północnej granicy miasta do ul. Kolejowej 1KD-G1/4:

- szerokość w liniach rozgraniczających – 30,0 m,
- jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,
- obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6;

2) dla ulic zbiorczych KD-Z ustala się:

- a) ul. Sieradzka (obecnie droga krajowa nr 45):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 1KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,

- docelowo po realizacji obwodnicy – 1KD-Z1/2:

- na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ciepłowniczej:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 25,0 – 30,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, dopuszcza się cztery pasy ruchu,
- na odcinku od ul. Ciepłowniczej do ul. Wojska Polskiego:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

- b) ul. Kopernika - na odcinku od ul. Św. Barbary do ul. Śląskiej (obecnie droga krajowa nr 45):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 2KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy - 2KD-Z1/2:

- ustala się południową linię rozgraniczającą, **ZA ZGODNOŚĆ**
ODPISU Z ORYGINAŁEM

ul. Piłsudskiego (obecnie droga krajowa nr 43):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 43 utrzymuje się stan istniejący drogi – 3KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy - 3KD-Z1/2:
 - ustala się południową linię rozgraniczającą,

d) ul. 18 Stycznia (obecnie droga wojewódzka nr 486):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 4KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi wojewódzkiej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy - 4KD-Z1/2:
 - na odcinku od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Kilińskiego:
 - ustala się południową linię rozgraniczającą,
 - na odcinku od ul. Popiełuszki do granicy miasta:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 17,0 m – 22,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

e) ul. Jagiełły – 5KD-Z1/2:

- na odcinku od ul. Sieradzkiej do Kanału Wieluńskiego:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- na odcinku od Kanału Wieluńskiego do torów kolejowych:
 - ustala się wschodnią linię rozgraniczającą,

f) ul. Fabryczna – 6KD-Z1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

g) ul. Przemysłowa – 7KD-Z1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

h) ul. Ciepłownicza z wyłączeniem środkowego odcinka objętego odrębnym mpzp – 8KD-Z1/4:

- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
- jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,

i) ul. Traugutta – (obecnie droga krajowa nr 8):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 8 utrzymuje się stan istniejący drogi – 9KD-GP:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy – 9KD-Z1/4:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

j) ul. Głowackiego - (obecnie droga krajowa nr 8):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 8 utrzymuje się stan istniejący drogi – 10KD-GP:

- obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy – 10KD-Z1/4:
 - na odcinku od ul. Sieradzkiej do ul. Wodnej:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 30,0 m,
 - jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,
 - na odcinku od ul. Wodnej do ul. Krakowskie Przedmieście:
 - ustala się południową linię rozgraniczającą,
 - k) ul. Warszawska – z wyłączeniem odcinka od ul. Ciepłowniczej do torów kolejowych objętego odrębnym mpzp (obecnie droga krajowa nr 8):
 - do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 8 utrzymuje się stan istniejący drogi - 11KD-GP:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
 - docelowo po realizacji obwodnicy – 11KD-Z1/4:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,
 - l) ul. Wojska Polskiego – 12KD-Z1/2:
 - na odcinku od granicy miasta do ul. Zielonej:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 17,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - na odcinku od ul. Zielonej do ul. Kopernika w części objętym odrębnym mpzp:
 - ustala się północną linię rozgraniczającą,
 - m) ul. J. Żubr – 13KD-Z1/2:
 - na odcinkach od ulicy 3-go Maja do ul. św. Barbary oraz ul. Zielonej do granicy miasta:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 14,0 – 25,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - na odcinku od ul. Zielonej do ul. Św. Barbary w części objętym odrębnym mpzp:
 - ustala się południową linię rozgraniczającą,
 - n) ul. 3-go Maja – (obecnie droga krajowa nr 45):
 - do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 14KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
 - docelowo po realizacji obwodnicy – 14KD-Z1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 17,0 – 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - o) ul. Śląska – (obecnie droga krajowa nr 45):
 - do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 15KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
 - docelowo po realizacji obwodnicy – 15KD-Z1/2:

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24.09.2012

z up. BURMISTRZA

Maria Zarebska

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 – 18,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

p) ul. Krakowskie Przedmieście - na odcinku od ul. Targowej do ul. Głowackiego w części objętym odrębnym mpzp – 16KD-Z1/2:

- ustala się wschodnią linię rozgraniczającą,

q) ul. Częstochowska - (obecnie droga krajowa nr 43):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 43 utrzymuje się stan istniejący drogi – 17KD-G:

- obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,

- docelowo po realizacji obwodnicy – 17KD-Z1/2:

- na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Popiełuszki:

- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 – 20,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

- na odcinku od ulicy Popiełuszki do granicy miasta Wieluń w części objętym odrębnym mpzp:

- ustala się wschodnią linię rozgraniczającą,

r) ul. Popiełuszki – na odcinku od ulicy Częstochowskiej do ul. 18 Stycznia – 18KD-Z1/4:

- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 – 33,0 m,

- jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,

s) ul. Sybiraków - na odcinku od przedłużenia ul. Powstańców do ul. Traugutta – 19KD-Z1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 – 23,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

t) ul. Kolejowa – na odcinku od ul. Sieradzkiej do granicy miasta – 20KD-Z1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 18,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;

3) dla ulic lokalnych KD-L ustala się:

a) ul. Powstańców – 1KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 – 17,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

b) ul. Kosynierów – 2KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 – 15,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

c) ul. Młodzieżowa – 3KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 20,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

d) ul. Sucharskiego – 4KD-L1/2,

- szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 – 15,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

e) ul. Mokra – 5KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

- ul. Świdła – na odcinku od ul. Sucharskiego do ul. Wojska Polskiego – 6KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 – 14,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;
- g) ul. Kijak – 7KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 – 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- h) ul. Graniczna – na odcinku od ul. Kijak do ulicy projektowanej – z wyłączeniem odcinka od ulicy nowo projektowanej do wschodniej granicy miasta Wielunia - objętego odrębnym mpzp – 8KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 22,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;
- i) ul. Wiśniowa – 9KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- j) ul. Szpitalna – 10KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,0 – 21,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- k) ul. Szkolna – 11KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 – 11,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- l) ul. Św. Barbary – na odcinku od ul. J. Żubr do ul. Kopernika - 12KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 – 13,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - na odcinku od ul. J. Żubr do ul. Kopernika w części objętym odrębnym planem:
 - ustala się wschodnią linię rozgraniczającą,
- m) ul. Mickiewicza – 13KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- n) ul. Pułaskiego – na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Grunwaldzkiej – 14KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 16,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- o) ul. Kwiatowa – 15KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- p) ul. Grunwaldzka – na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. Traugutta - 16KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- q) ul. Wodna – na odcinku od północnej granicy działki nr ew. 230/5 do ul. Głowackiego z wyłączeniem odcinka od ul. Głowackiego do ul. Błońskiej – objętego odrębnym mpzp – 17KD-L1/2:
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 17,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

- na odcinku od północnej granicy działki nr ew. 230/5 do północnej granicy działki nr ew. 3/2 w części objętym odrębnym planem:
- ustala się zachodnią linię rozgraniczającą;
 - r) ul. Ciepłownicza – z wyłączeniem odcinka od zachodniej granicy działki nr ew. 49/2 do południowej granicy działki nr ew. 14/25 – objętego odrębnym mpzp – 18KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 – 16,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - s) ul. Kolejowa – 19KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - t) ul. Chopina – na odcinku od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Moniuszki – 20KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 34,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - u) ul. Targowa – na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Krakowskie Przedmieście - 21KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 – 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - v) ul. Kościuszki – 22KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 14,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - w) ul. Sadowa – 23KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 25,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - x) ulica bez nazwy – na odcinku od ul. 18 stycznia do ul. Kościuszki - 24KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - y) ulica bez nazwy – na odcinku od ul. 18 stycznia do ul. Kościuszki – 25KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - z) ul. Długosza – 26KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 31,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - aa) ul. Powstańców Wielkopolskich – na odcinku od ul. Długosza do ul. Przemysłowej – 27KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - ab) ul. Baranowskiego - 28KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 21,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
 - ac) ul. Wiejska – na odcinku od ul. Baranowskiego do ul. Rymarkiewicz - 29KD-L1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24. 09. 2012

z up. BURMISTRZA Strona 62

Marla Zarebska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

ad) ul. Rybnickiej – 30KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 15,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ae) ul. Fabryczna – na odcinku od ulicy oznaczonej na rysunku planu symbolem 6KD-Z1/2 (ul. Fabryczna) do ul. Błońskiej – 31KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

af) ul. Południowa – 32KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 - 15,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ag) ul. POW – na wschód od torów kolejowych do granicy miasta Wielunia - 33KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 - 14,0 m,
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ah) ul. Powstańców – na odcinku od ul. Kosynierów do ul. Sybiraków – 34KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;

4) dla ulic dojazdowych oznaczonych na rysunku planu symbolem KD-D ustala się:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu, minimalna szerokość wynosi 10,0 m,
- b) jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

c) dla fragmentu obecnej drogi wojewódzkiej nr 481 na odcinku od ul. Warszawskiej - 11KD-GP(Z1/4) do granicy administracyjnej miasta:

- do czasu realizacji docelowego skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą wojewódzką nr 481 utrzymuje się stan istniejący drogi – KD-G1/2:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji skrzyżowania oraz obwodnicy drogi krajowej nr 8 – KD-D1/2:
 - szerokość w liniach rozgraniczających – zgodna z rysunkiem planu,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;

5) dla ciągów oznaczonych na rysunku planu symbolami: KD-Y, KD-Go obowiązuje szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;

6) dla wszystkich ulic wchodzących w skład ograniczonej strefy konserwatorskiej „B” oraz strefy ochrony archeologicznej „W” obowiązują ustalenia zawarte w §8, pkt 4, lit. a, b;

7) dla ulic publicznych pełniących funkcje w miejskiej sieci ulicznej (KD) lub ich fragmentów zlokalizowanych w ramach terenów wyłączonych z obszaru objętego planem, wymienionych w § 2, ust. 2, 3 oznaczonych na rysunku planu, obowiązują ustalenia w zakresie klasyfikacji i parametrów zawarte w planach sporządzonych dla tych terenów.

4. Na terenach przeznaczonych na cele komunikacji ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) dopuszcza się lokalizację chodników po obu stronach jezdni w liniach rozgraniczających ulic;
- 2) w liniach rozgraniczających ulic dopuszcza się lokalizowanie elementów małej architektury, jak: słupy ogłoszeniowe, ławki, elementy dekoracyjne, itp.;
- 3) w liniach rozgraniczających dopuszcza się lokalizacji zieleni z zachowaniem pola wymaganej widoczności;

- 4) obowiązuje zakaz lokalizacji w liniach rozgraniczających dróg reklam wielkogabarytowych oraz obiektów usługowych;
- 5) obowiązuje lokalizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w porozumieniu z zarządcą drogi;
- 6) dopuszcza się możliwość lokalizacji urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu, w tym przystanków komunikacji publicznej, parkingów i sygnalizacji drogowej pod warunkiem spełnienia przepisów szczególnych i uzyskania zgody zarządcy drogi;
- 7) w liniach rozgraniczających ulic wymienionych w ust.3 pkt.1,2,3 dopuszcza się lokalizację ścieżek rowerowych na warunkach określonych w przepisach odrębnych w uzgodnieniu z zarządcą drogi;
- 8) minimalne ścięcia narożników dróg (trójkąty widoczności) dla dróg oznaczonych symbolami KD-G, KD-Z (10 m x 10 m), dla dróg oznaczonych symbolami KD-L, KD-D (5 m x 5 m).

Rozdział 5.

Przepisy końcowe

§ 40. 1. W związku ze wzrostem wartości nieruchomości położonych w obszarze objętym planem, określa się stawki procentowe służące pobraniu opłaty, o której mowa w art.36 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717 z późniejszymi zmianami):

- 1) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami:
 - a) MŚ - 5%,
 - b) MW - 5%,
 - c) MN1 - 10%,
 - d) MN2 - 10%,
 - e) MN3 - 10%,
 - f) MN/RO - 10%
 - g) MR - 20%,
 - h) U/MN - 25%,
 - i) U/Z - 20%,
 - j) KU - 30%,
 - k) SU - 0%,
 - l) P-U - 30%,
 - m) PG - 30%,
 - n) KS - 20%,
 - o) KK - 0%,
 - p) K, E, C - 0%,
 - q) ZP, ZC, ZD, ZL - 0%,
 - r) WS - 0%,
 - s) R, RŁ - 0%,
 - t) RM - 5%;
- 2) dla terenów ulic i ciągów oznaczonych na rysunku planu symbolami:
 - a) KD-G; KD-Z; KD-L; KD-D; KD-Y; KD-Go; - 0%

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24 09 2012

ark. nr 1

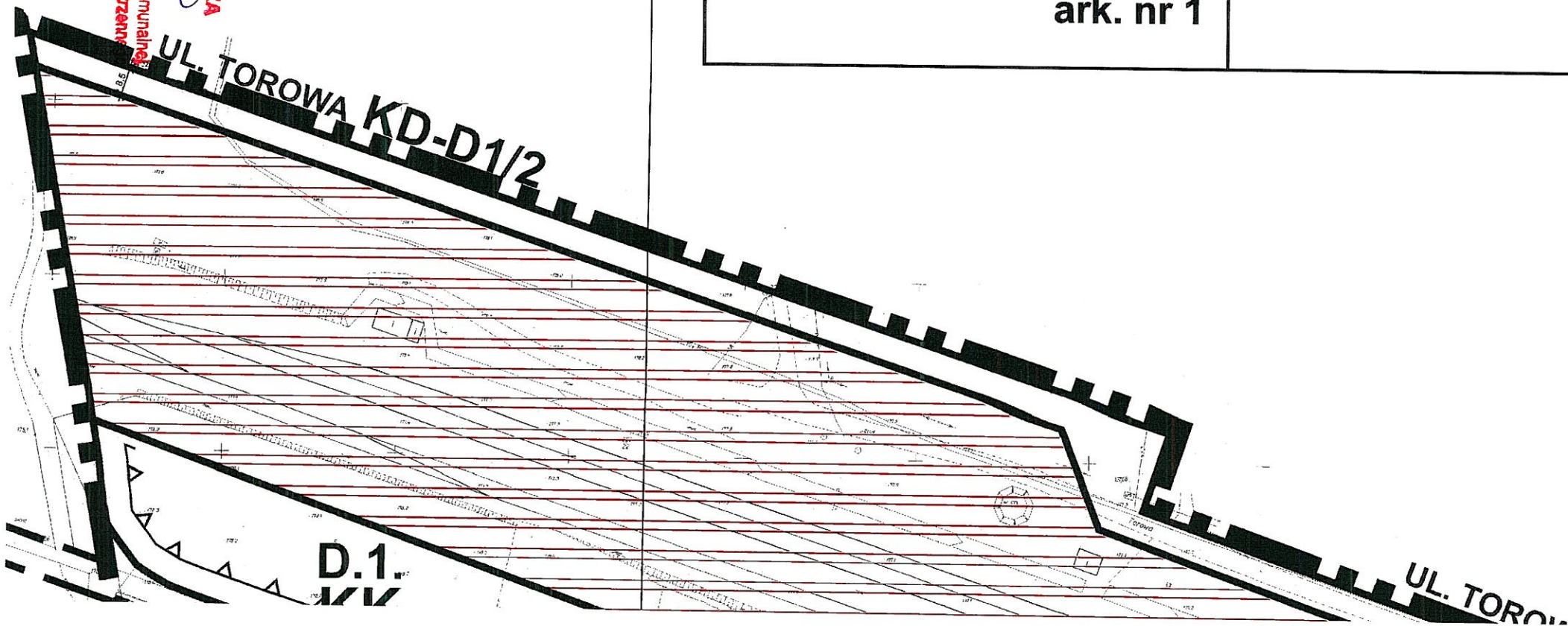
ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24.09.2012

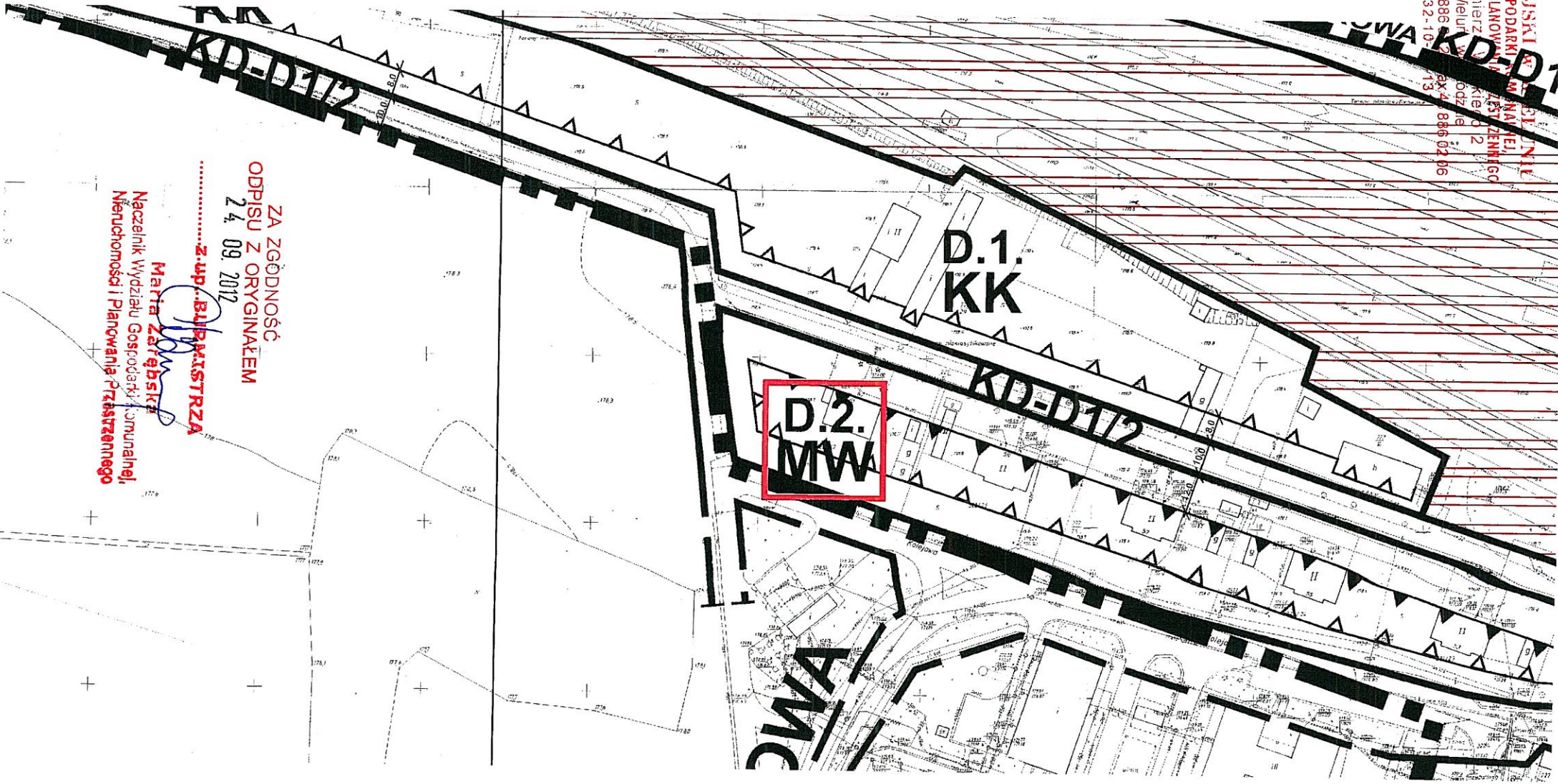
z up. BURMISTRZA

Małgorzata Zarębska
Małgorzata Zarębska

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Nieruchomości i Planowania Przestrzennego



URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCI I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
plac Kazimierza Wielkiego 2
98-300 Wieruszów
tel. 43/886 02 25, 886 02 26
fax 43/886 02 06
NIP 832-10-113



**ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
24.09.2012**

z up. BURMISTRZA
Marta Ząbajska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomości i Planowania Przestrzennego

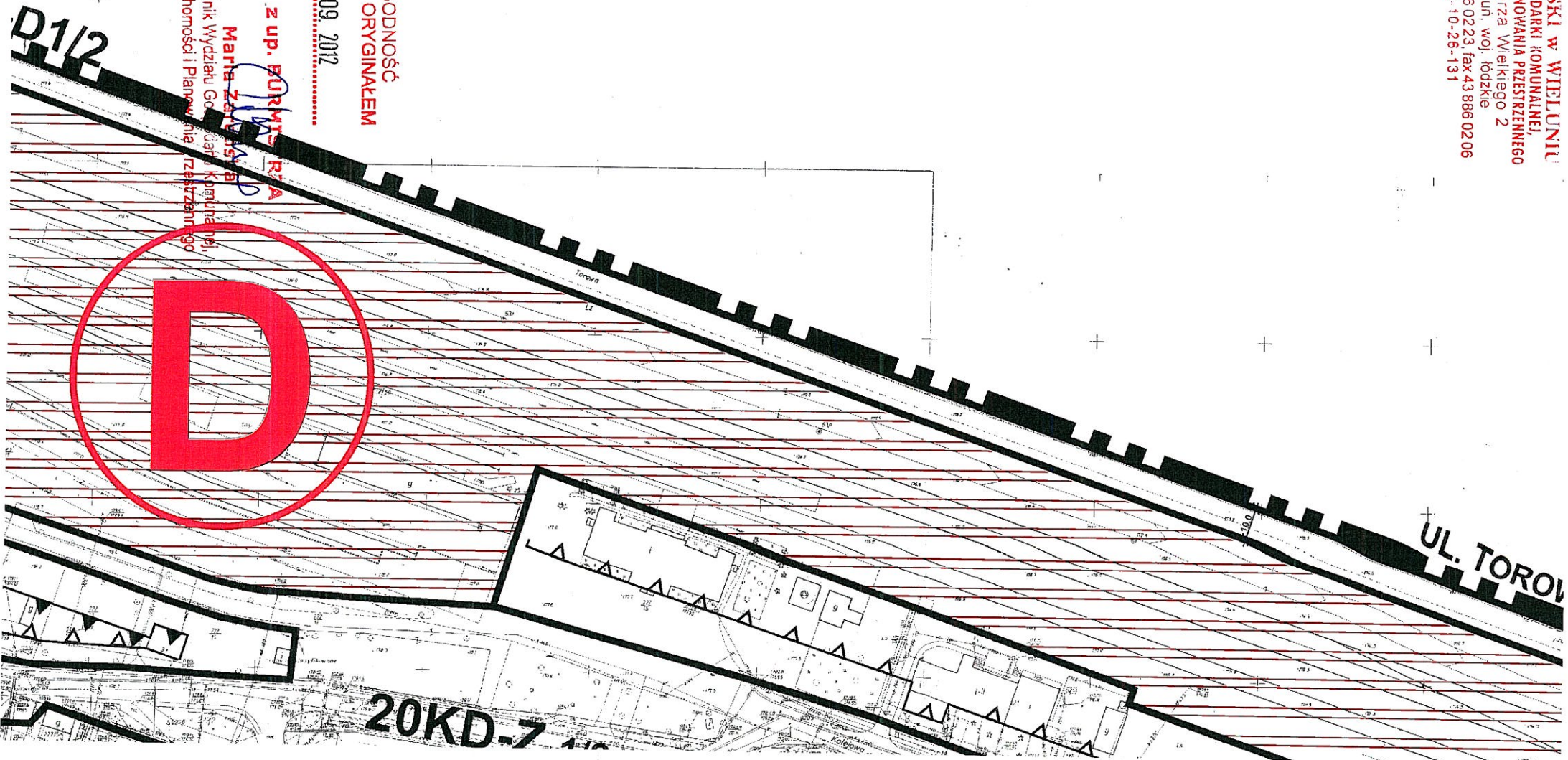
ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24.09.2012

z up. BURMISTRZA

Maria Zielińska

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Miejscowości i Planowania Przestrzennego



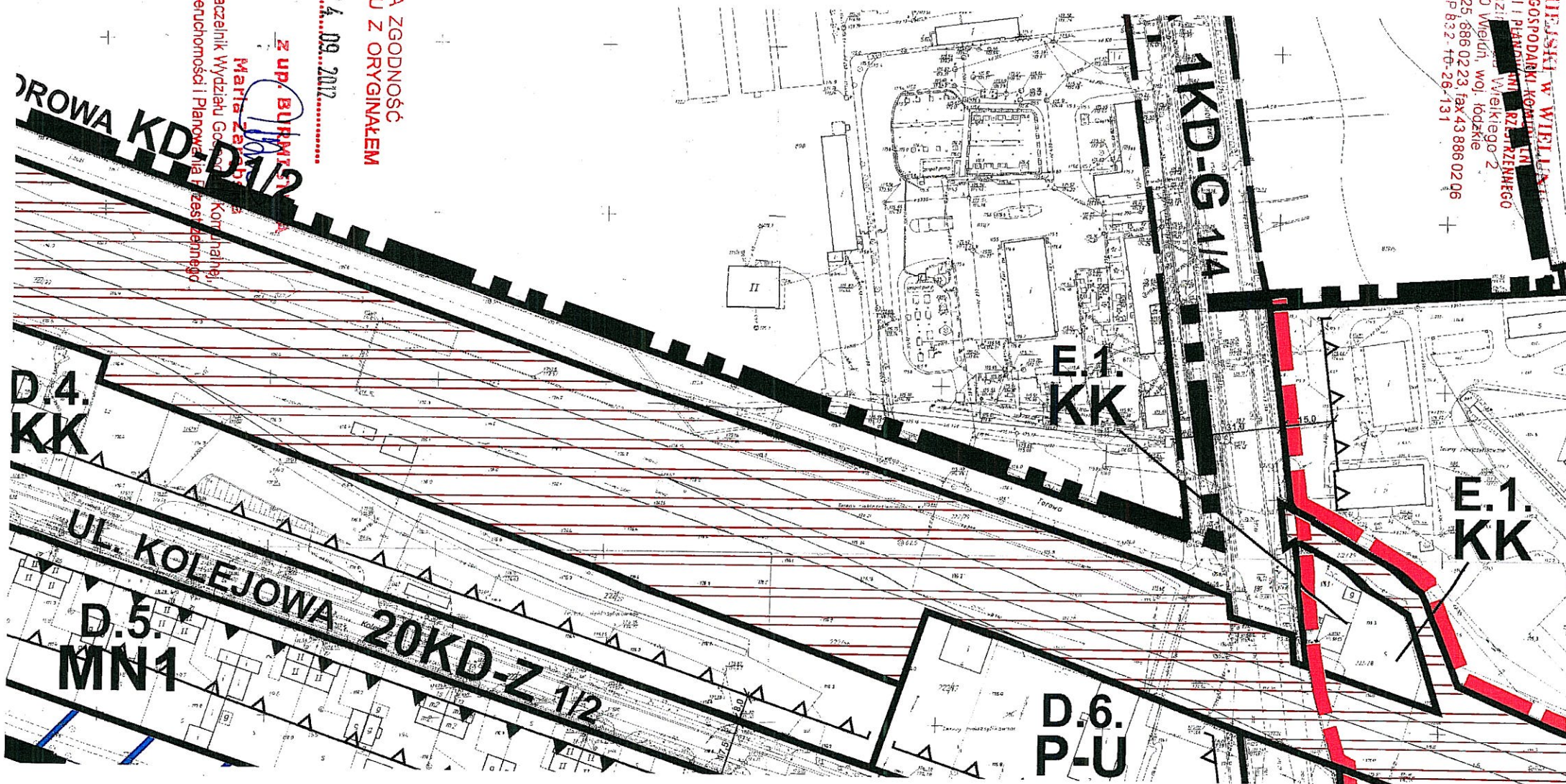
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ
URZĘDNIK
plac Kazimierza Wielkiego 2
80-300 Wrocław, woj. łódzkie
tel. 43/686 02 25, 686 02 23, fax 43 886 02 06
NIP 632-10-26-131

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

24.09.2012

Z up. BURMISTRZA

Maria Zajączkowska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Miejschomości i Planowania Przestrzennego



CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Plan orientacyjny 1:50 000
2. Plan zagospodarowania 1:500
3. Przekrój podłużny 1:1000/100
4. Przekroje normalne-konstrukcyjne 1:50
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Zjazd gospodarczy przez chodnik
7. Zjazd gospodarczy w nasypie
8. Schemat zabezpieczenia urządzeń
9. Szczegóły płyty ażurowej

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi
9. Uwagi końcowe

Rysunki:

Plan orientacyjny - 1:50 000

Projekt zagospodarowania – 1:500

1. Dane ogólne

Stadium

Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt

Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Torowa w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km

Adres inwestycji

Wieluń – 222/42; 757 obr. 4 Wieluń

Dąbrowa – 756/1 obr. Dąbrowa

Inwestor

Gmina Wieluń

98-300 Wieluń

Plac Kazimierza Wielkiego 1

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Torowej w Wieluniu. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej polegającej na budowie chodnika jednostronnego oraz nawierzchni jezdni ul. Torowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe z odprowadzeniem wody na przyległy teren zielony pasa drogowego oraz częściowo z zastosowaniem ścieku z elementów betonowych przy krawędzi jezdni do przepustu drogowego w km 1+646.

Podstawa opracowania

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
- rozporządzenie nr 430 M Ti G M z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- umowy branżowe
- rozporządzenie M Ti G W oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca ulica Torowa jest drogą wewnętrzną łączącą ulicę Sieradzką oraz stanowiącą dojazd do posesji i gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze.

Ulica dodatkowo powiązana jest z drogą gminną relacji Dąbrowa- Raczyn. Droga wewnętrzna – ul. Torowa posiada nawierzchnię gruntową, gruntową ulepszoną, tymczasową z płyt lotniskowych oraz na włączeniu do drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka) nawierzchnię asfaltową na długości 50 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi – 10,00 m

Szerokość nawierzchni asfaltowej wynosi 5,00 m

Odwodnienie ulicy powierzchniowe istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi drogi na przyległy teren zielony pasa drogowego oraz częściowo z zastosowaniem ścieku z elementów betonowych korytkowych do przepustu drogowego w km 1+646. Wzdłuż drogi

teren jest zabudowany po północnej stronie drogi, a po południowej znajduje się torowisko PKP. Teren pasa drogowego jest częściowo uzbrojony – występują kable energetyczne i wodociąg.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziana została tymczasowa nawierzchnia z płyt betonowych lotniskowych pełnych na długości 45 m oraz nawierzchnia asfaltowa (frezowana) na długości 42,5 m.

Istniejące kolidujące drzewa w ilości 23 szt. przewidziano do wycinki zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Po zmianie sposobu zagospodarowania część drzew znajduje się w chodniku i projektowanej jezdni.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92 poz. 880) – Inwestor przed przystąpieniem do robót uzyska decyzję o pozwoleniu na wycinkę drzew.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica Torowa od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km.

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m po północnej stronie ulicy. Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian-powierzchniowe na przyległy teren zielony pasa drogowego. Od km 1+390 do km 1+646 projektuje się ściek z elementów betonowych korytkowych po południowej stronie nawierzchni. wody opadowe z tego ścieku projektuje się odprowadzić do przepustu w km 1+646. Istniejące zjazdy z kruszywa projektuje się również utwardzić kostką betonową kolorową.

Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.

- długość w opracowaniu – 1,635 km
- klasa drogi - wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR-1
- prędkość projektowa – 50 km/godz.
- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren w granicach administracyjnych m. Wielunia objęty jest planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi ochrony konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu dojazdu do nieruchomości oraz gruntów zlokalizowanych przy drodze oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych. Inwestycja nie powoduje ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

- ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie budowy ul. Torowej i w jej otoczeniu są:

- poruszające się pojazdy samochodowe osobowe oraz pojazdy rolnicze
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa w obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż przebudowa ul. Torowej w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą drogi nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Zwiększone ale dopuszczalne natężenie hałasu może wystąpić jedynie w okresie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi.

- ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi i zarazem głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanych z przebudową drogi są pojazdy silnikowe poruszające się po niej. Należy stwierdzić, iż projektowana przebudowa drogi ul. Torowej w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

Funkcjonowanie jej nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

- wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem projektowanej drogi wewnętrznej ul. Torowej będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu. Zgodnie z przewidywanym charakterem ruchu oraz klasą drogi (ul. Torowa jest drogą wewnętrzną o małym natężeniu ruchu) zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych należy uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanej drogi wewnętrznej – ul. Torowa będzie wiązało się praktycznie z powstaniem kilku rodzajów odpadów:

1. ziemia z korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni zostanie w całości wywieziona na gminne wysypisko do m. ruda
2. destrukta z frezowania nawierzchni asfaltowej zostanie w całości 20 Mg wykorzystany na utwardzenie pobocza drogi
3. płyty betonowe lotniskowe z rozbiórki tymczasowej jezdni w ilości 60 szt. – zostaną przyjęte na stan gminy Wieluń do ponownego wbudowania przy realizacji innej inwestycji

Przedmiotowy odcinek ul. Torowej o dł. 1,635 km wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Na istniejące kable elektryczne usytuowane pod projektowanymi nawierzchniami jezdni należy założyć dwudzielne rury osłonowe typu arot A110PS

Wykonawca zobowiązany jest na 14 dni przed rozpoczęciem robót zgłosić zamiar ich wykonania w siedzibie PKP

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

- nawierzchnia jezdni - kolor szary
- nawierzchnia chodników – kolor szary
- nawierzchnia zjazdów – kolor czerwony

inż. Józef Czarny
Upr. bud. Nr PRB-1117/BS
13.300 Włocławek, Polska 29

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Wytyczne do planu BIOZ

O b i e k t: Droga wewnętrzna ul. Torowa w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635km

BRANŻA: D R O G I

Sporządził : inż. Józef Czarny

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

- 3 . Przebudowa drogi polegająca na budowie nawierzchni z kostki betonowej wraz z jednostronnym chodnikiem

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

4. wytyczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót
5. zagospodarowanie placu budowy
6. oznaczenie budowy tablicą informacyjną
7. roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu proj. obiektów
8. ścinka drzew i wywóz drzew, karczowanie pni, wywóz pni
9. roboty ziemne
10. roboty budowlane związane z powierzchniowym odwodnieniem i przepustami
11. roboty rozbiórkowe
12. roboty budowlane związane z nawierzchnią drogi, chodników i zjazdów
13. roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

4. Droga wewnętrzna

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z wyłączeniem jednej połowy jezdni. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy. Innymi zagrożeniami będą koparki, spycharki i ładowarki przy pracach związanych z rozbiórką i robotami ziemnymi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu).
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- a. elektroenergetyczne zagrożenia mogą wystąpić przy pracach związanych z układaniem rur ochronnych; może dojść do uszkodzenia izolacji kabla i porażenia prądem
- c. telekomunikacyjne
- d. wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno- inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wkopu.

Należy również ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do budowy.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

2. gogle lub przyłbice ochronne
3. hełmy ochronne
4. rękawice wzmocnione skórą
5. obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów pod przepusty ramię koparki lub dźwigu może zaczepić o przewody energetycznej linii napowietrznej.
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

VII zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami.

VIII osłonięte w okresie zimowym.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- VII. wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.
- VIII. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych.
- IX. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.
- X. udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- 2. zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- 3. zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- 4. zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie Głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a. 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- b. 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

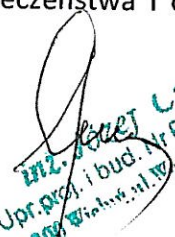
Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

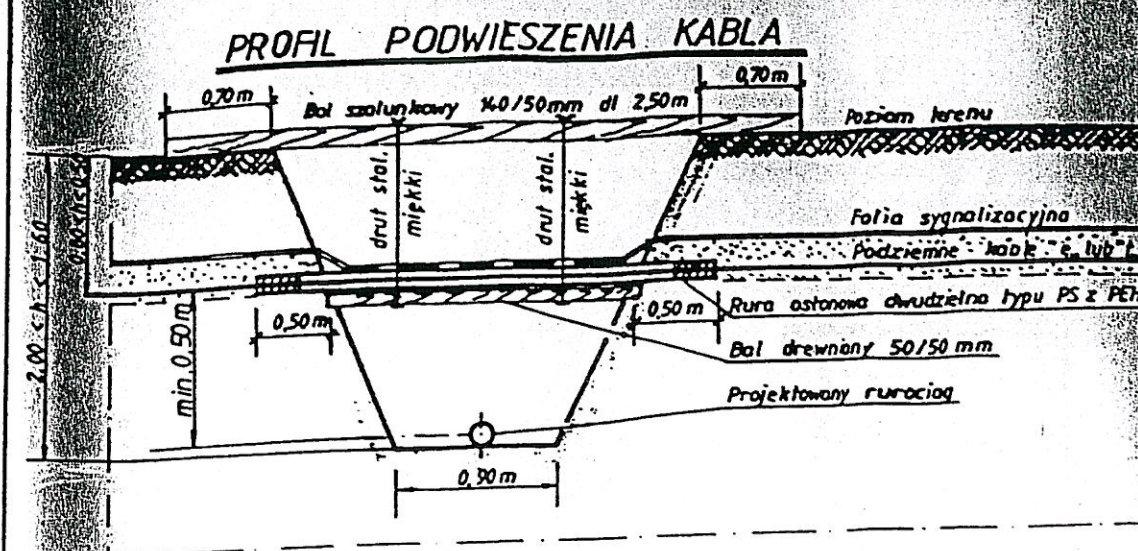

mgr. Józef Czarny
Upr. Arch. i bud. Nr PNB-1/117/66
92-306 Wielki Rynek 10, 10-001 Warszawa

**PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ
DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. TOROWEJ W
WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650
O DŁ. 1,635 KM**

**SCHEMAT ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ
PODZIEMNYCH**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAB" L. KACZMAREK 98-300 WIELUN OS. STARE SĄDY 39/23 NIP: 832-123-48-98 TEL: 14-32-00 14-32-99 14-32-97	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. TOROWA W WIELUNIU		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	inż. Józef Czarny upr. bud. nr ewid. 7174 98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. nr ewid. 7174 98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23
DATA	10.2012 r.	Zał.	

**SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH
KABLI PODZIEMNYCH, ENERGETYCZNYCH
I TELEKOMUNIKACYJNYCH**



UWAGA:

- Średnica wewnętrzna rury ochronnej powinna być przynajmniej dwa razy większa od zewnętrznej średnicy kabla.
- Fakt założenia rury ochronnej zgłosić do Zakładu Energetycznego lub Telekomunikacyjnego celem sprawdzenia w terenie.
- Końce rury ochronnej wypełnić pianką poliuretanową.
- Po zasypaniu wykopu i zagęszczeniu gruntu do poziomu kabli "e" lub "t", odtworzyć obsypkę piaskową oraz nałożyć folię sygnalizacyjną nad kablem.
- Po całkowitym zasypaniu wykopu odciąć drut stalowy na wysokości ok. 0,20m poniżej poziomu terenu.

Alkot

Oslony rurowe dzielone – PS.

Oslony rurowe dzielone do kabli – PS

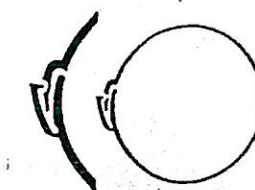
Oslony dzielone wlotowe stosuje się do osłony istniejących kabli. Produkowane są z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD).

Art. nr	Nr E	Śwewn. x Śwewn.	Długość	Kolor	Zestaw
A 58 PS	06 603 18	58 x 50 mm	5 m	czerwony	550 m
A110 PS	06 603 40	110 x 100 mm	3 m	czerwony	162 m
A120 PS	06 603 46	120 x 110 mm	3 m	czerwony	144 m
A160 PS	01 603 44	160 x 138 mm	3 m	czerwony	72 m

Przedstawiciel

**PRZEDSIĘBIORSTWO
„ALKOL” Sp. z o.o.**

97-140 KOLUSZKI, ul. Padczewskiego 1
tel./fax (0-45) 14-32-00 tel./fax (0-42) 32-93-97



Do montażu nie potrzeba żadnych narzędzi



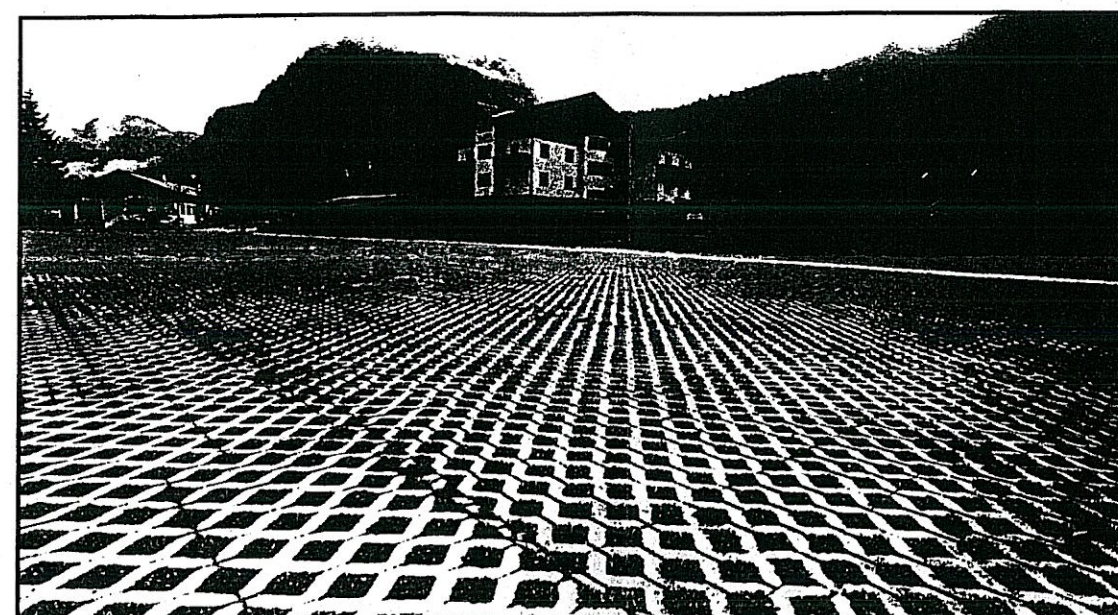
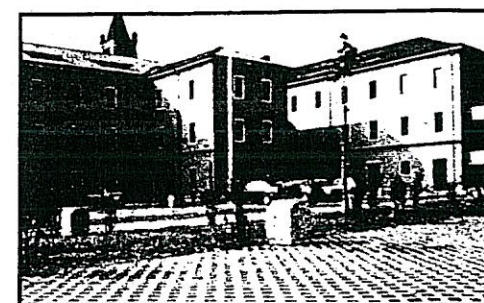
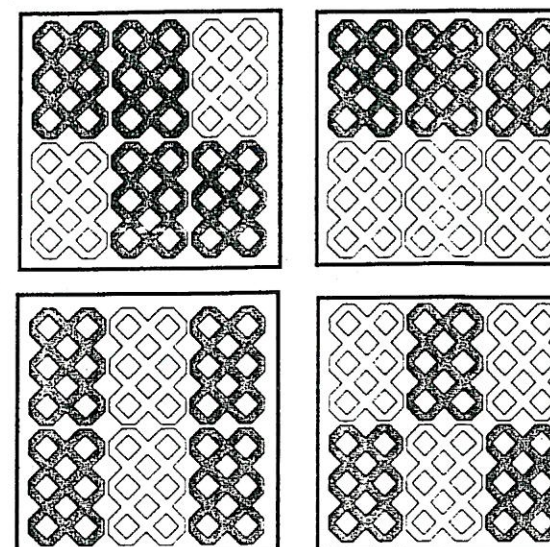
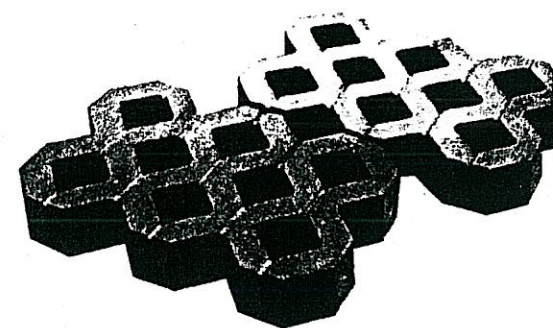
Połączenie uzyskuje się przez przesunięcie połówek osłony o ok. 0,5 m

**PROJEKT
BUDOWLANY I WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ
DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. TOROWEJ W
WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650
O DŁ. 1,635 KM**



SZCZEGÓŁY PŁYTY AŻUROWEJ



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" L. KACZMAREK 98-300 WIELUN, OS. STARE SĄDY 39/23 NIP: 630-103-68-93 TEL/FAX: (030) 443-65-43	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. TOROWA W WIELUNIU		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66 r.	<i>inż. Józef Czarny</i> <i>pr. proj. 0408 Nr PNB-1/117/66</i> <i>9.300 Wielun, ul. Stare Sady 39/23</i> HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74 r.	
DATA	10.2012 r.	Zał.	

Azur



Parametry techniczne

		
grubość płyty (cm)	10	8
wymiar płyty (cm)	60x40	60x40
ilość sztuk płyty w 1 warstwie	4	4
ilość sztuk płyty brzegowej w 1 warstwie	-	-
ilość sztuk płyty połówkowej w 1 warstwie	-	-
ilość warstw płyt na paletę	6	8
powierzchnia 1 warstwy płyty na m2	0,96	0,96
ilość m2 płyty na paletę	5,8	7,68
ciężar płyty (kg/m2)	125	113
ciężar płyty wraz z paletą	750 kg	1044 kg

 szary
 czerwony

Pozostałe kolory na zamówienie wg. indywidualnych kalkulacji.

Azur