

a) obowiązują instalacje i rysunku planu strefa ochronna od terenów zamkniętych, w której wyklucza się zabudowę.

Rozdział 4.

Ustalenia szczegółowe - warunki dla terenów układu komunikacyjnego

§ 39. 1. Wyznacza się tereny publicznych ulic z ustaleniem ich trasy, ciągów pieszo-jezdnym, ciągów pieszych oznaczone symbolami:

- 1) KD-G – ulice główne,
- 2) KD-Z – ulice zbiorcze,
- 3) KD-L – ulice lokalne,
- 4) KD-D – ulice dojazdowe,
- 5) KD-Y – ciągi pieszo-jezdne,
- 6) KD-Go – dojazdy gospodarcze.

2. Dla terenów, o których mowa w ust.1 pkt.1, 2, 3 ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe – komunikacja,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne – urządzenia infrastruktury i zieleni.

3. Dla poszczególnych ulic ustala się następujące warunki i parametry funkcjonalno-przestrzenne:

1) dla ulic głównych KD-G ustala się:

- a) ul. Sieradzka – (obecnie droga krajowa nr 45) – na odcinku od północnej granicy miasta do ul. Kolejowej 1KD-G1/4:

- szerokość w liniach rozgraniczających – 30,0 m,
- jedna jezdnia, cztery pasy ruchu,
- obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6;

2) dla ulic zbiorczych KD-Z ustala się:

- a) ul. Sieradzka (obecnie droga krajowa nr 45):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 1KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy – 1KD-Z1/2:
 - na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ciepłowniczej:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 25,0 – 30,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, dopuszcza się cztery pasy ruchu,
 - na odcinku od ul. Ciepłowniczej do ul. Wojska Polskiego:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

- b) ul. Kopernika - na odcinku od ul. Św. Barbary do ul. Śląskiej (obecnie droga krajowa nr 45):

- do czasu realizacji obwodnicy drogi krajowej nr 45 utrzymuje się stan istniejący drogi – 2KD-G:
 - obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,
- docelowo po realizacji obwodnicy - 2KD-Z1/2:

- ustala się południową linię rozgraniczającą, **ZA ZGODNOŚĆ**
ODPISU Z ORYGINAŁEM