

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z której wynika, że inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid. 222/42 i nr 757 w obr. 4 miasta Wielunia i polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej- ul. Torowej o szerokości pasa drogowego 10,00 m na długości około 1,635 km. Łączna powierzchnia przebudowy wynosi 1,70 ha. Początek przebudowy zlokalizowano w km 0+015 (przed skrzyżowaniem z drogą krajową ul. Sieradzka). Koniec zlokalizowano w km 1+650 (koniec posesji nr 106 w miejscowości Dąbrowa). Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, zabudowa jednorodzinna rozproszona, gdzie budynki znajdują się w odległości 5-10 m od krawędzi jezdni.

Zakres prac obejmował będzie na: wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej szarej na jezdni i chodniku, wykonaniu zjazdów z kostki betonowej kolorowej, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego pod konstrukcję jezdni, zjazdów do posesji i chodników, utwardzeniu poboczy kruszywem kamiennym łamanym, przebudowie oświetlenia ulicznego.

Inwestycja dotyczy drogi klasy (D) lokalnej o nawierzchni bitumicznej - na długości ok. 50 m, na dojeździe do drogi krajowej, na pozostałej powierzchni nawierzchnia drogi jest gruntowa i gruntowa ulepszona żużlem paleniskowym i kruszywem kamiennym łamanym. Na drodze istnieje niewielkie natężenie ruchu pojazdów (100 poj/dobę), przebiegającej częściowo przez tereny pól uprawnych, zabudowy jednorodzinnej, gdzie odległość budynków od krawędzi jezdni wynosi 5-10 m. Do budowy zastosowane zostaną odpowiednie materiały (kruszywa mineralne, drobnowymiarowe, elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, które zapewnią należyłą trwałość nawierzchni drogi, a to poprawi warunki ruchu pojazdów i pieszych, poprawi się przepustowość drogi i bezpieczeństwo ruchu. Wody opadowe zostaną właściwie zagospodarowane, poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzone na pobocza biologicznie czynne. Funkcjonowanie drogi nie będzie się wiązało z powstawaniem odpadów. Na etapie realizacji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów: gleba i ziemia, odpady z remontów i przebudowy dróg, opakowania z papieru i tektury, opakowania z drewna, opakowania z tworzyw sztucznych, niesegregowane odpady komunalne, asfalt. Droga nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Zwiększenie poziomu hałasu może nastąpić na etapie budowy i być spowodowane pracą maszyn i ciężkich samochodów dowożących materiały budowlane. W związku z tym zaplanowano prowadzenie prac budowlanych w godzinach dziennych, w których hałas będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców sąsiedniej zabudowy. Głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Funkcjonowanie drogi nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu. W obszarze realizacji przedsięwzięcia występują drzewa liściaste, 25 sztuk koliduje z przebiegiem trasy drogi, dlatego przewidziano je do usunięcia.

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy w. cyt., a w szczególności: brak powiązań z innymi przedsięwzięciami, nakładania się oddziaływań, brak wykorzystania zasobów naturalnych, ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, załączonej do wniosku ustalono, że przedsięwzięcie, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000-najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty”, znajduje się w odległości ok. 9 km od granic miasta, w kierunku południowo - wschodnim. Nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie. Nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.