

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 15,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ae) ul. Fabryczna – na odcinku od ulicy oznaczonej na rysunku planu symbolem 6KD-Z1/2 (ul. Fabryczna) do ul. Błońskiej – 31KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

af) ul. Południowa – 32KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 - 15,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ag) ul. POW – na wschód od torów kolejowych do granicy miasta Wielunia - 33KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 - 14,0 m,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

ah) ul. Powstańców – na odcinku od ul. Kosynierów do ul. Sybiraków – 34KD-L1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;

4) dla ulic dojazdowych oznaczonych na rysunku planu symbolem KD-D ustala się:

a) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu, minimalna szerokość wynosi 10,0 m,

b) jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

c) dla fragmentu obecnej drogi wojewódzkiej nr 481 na odcinku od ul. Warszawskiej - 11KD-GP(Z1/4) do granicy administracyjnej miasta:

- do czasu realizacji docelowego skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą wojewódzką nr 481 utrzymuje się stan istniejący drogi – KD-G1/2:

- obowiązują warunki dotyczące obsługi komunikacyjnej terenów oraz wchodzących w ich skład działek, które przylegają do obecnej drogi krajowej ustalone w § 9 pkt.6,

- docelowo po realizacji skrzyżowania oraz obwodnicy drogi krajowej nr 8 – KD-D1/2:

- szerokość w liniach rozgraniczających – zgodna z rysunkiem planu,

- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu;

5) dla ciągów oznaczonych na rysunku planu symbolami: KD-Y, KD-Go obowiązuje szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;

6) dla wszystkich ulic wchodzących w skład ograniczonej strefy konserwatorskiej „B” oraz strefy ochrony archeologicznej „W” obowiązują ustalenia zawarte w §8, pkt 4, lit. a, b;

7) dla ulic publicznych pełniących funkcje w miejskiej sieci ulicznej (KD) lub ich fragmentów zlokalizowanych w ramach terenów wyłączonych z obszaru objętego planem, wymienionych w § 2, ust. 2, 3 oznaczonych na rysunku planu, obowiązują ustalenia w zakresie klasyfikacji i parametrów zawarte w planach sporządzonych dla tych terenów.

4. Na terenach przeznaczonych na cele komunikacji ustala się następujące zasady zagospodarowania:

1) dopuszcza się lokalizację chodników po obu stronach jezdni w liniach rozgraniczających ulic;

2) w liniach rozgraniczających ulic dopuszcza się lokalizowanie elementów małej architektury, jak: słupy ogłoszeniowe, ławki, elementy dekoracyjne, itp.;

3) w liniach rozgraniczających dopuszcza się lokalizacji zieleni z zachowaniem pola wymaganej widoczności;