

P.H.U. "MADA"  
ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	<b>Rozbudowa ul. Sadowej w Wieluniu</b>
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Wieluń – obręb 15
Data opracowania	sierpień 2019r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	<b>mgr inż. Adam Morawiak</b>	

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Rozbudowa ul. Sadowej w Wieluniu
LOKALIZACJA:	Wieluń – obręb 15

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 tj)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2002r. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt rozbudowy drogi gminnej

### 3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany - w otoczeniu projektowanego obiektu:

- budynki mieszkalne wielorodzinne
- nieużytki

W zakresie istniejącej ulicy Sadowej: nawierzchnia ulicy bitumiczna, ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa. Istniejące oświetlenie uliczne oraz sieć kanalizacji deszczowej. Istniejące ciągi pieszo-rowerowe.

W zakresie budowy sięgacza bocznego ul. Sadowej: teren nieuzbrojony i niezagospodarowany.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe – zgodnie z rysunkami **OR/2 i OR/3**.

### 4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z projektem pn „Rozbudowa ul. Sadowej w Wieluniu ” dotyczący oznakowania:

- ścieżki rowerowej
- sięgacza bocznego
- przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych
- progów zwalniających – pinezkowych

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu istniejącej części ul. Sadowej oraz rozbudowę ulicy o sięgacz boczny długości 260m wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego

## Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- kategoria ulicy: publiczna gminna nr 117584E
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu (sięgacz boczny): 260m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 5,0m
- jezdnie w krawężnikach betonowych wystających
- obustronny chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 1,5m
- jednostronna, dwukierunkowa ścieżka rowerowa
- projektowane oświetlenie uliczne

## 5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**, do oznakowania ścieżki rowerowej zastosować znaki **mini (MI)** dot. C-13/16, C-13a/16a, C-13a
- znak A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (S)
- znak D-6 należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów
- znak D-1 umieścić w odległości do 50m od skrzyżowania
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków A-7 i D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku gdzie wysokość powinna wynosić min. 2,20m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## 6. Oznakowanie poziome zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- oznakowanie znakami P-23 (symbol roweru) na długości ścieżki rowerowej

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej (przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych).

Do malowania oznakowania poziomego należy zastosować farbę białą gładką o gr. warstwy 0,9-3mm.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- zaprojektowano punktowe progi podrzutowe w kolorze żółtym i czarnym (przed przejściami dla pieszych)

## 8. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **po oddaniu do użytkowania w/w inwestycji**