Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
d1	5538397.11	4462248.32
d2	5538415.74	4462270.17
d3	5538442.66	4462303.42
d4	5538471.20	4462338.99
d5	5538496.84	4462376.78
d6	5538512.30	4462422.55
d7	5538516.61	4462437.29
d8	5538526.11	4462469.78
d9	5538538.66	4462512.70
d10	5538549.39	4462557.10
d11	5538543.55	4462593.37
d12	5538533.75	4462609.40
d13	5538519.36	4462623.78
d14	5538478.67	4462641.16
d15	5538432.79	4462655.05
d16	5538386.89	4462668.77
d17	5538370.39	4462671.50
d18	5538372.30	4462688.93
wd1	5538415.86	4462235.99
wd2	5538389.31	4462251.50
wd3	5538423.17	4462266.86
wd4	5538418.05	4462271.02
wd5	5538450.10	4462300.11
wd6	5538444.97	4462304.27
wd7	5538505.30	4462374.79

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
wd8	5538498.65	4462377.78
wd9	5538520.44	4462422.36
wd10	5538514.10	4462424.21
wd11	5538524.75	4462437.10
wd12	5538518.41	4462438.95
wd13	5538534.25	4462469.59
wd14	5538527.91	4462471.44
wd15	5538558.09	4462558.03
wd16	5538550.50	4462558.55
wd17	5538549.97	4462599.98
wd18	5538543.13	4462596.67
wd19	5538539.07	4462616.92
wd20	5538533.23	4462612.06
wd21	5538522.38	4462632.21
wd22	5538518.05	4462625.96
wd23	5538478.89	4462649.48
wd24	5538476.96	4462643.01
wd25	5538387.10	4462676.91
wd26	5538385.21	4462670.59
wd27	5538371.11	4462692.33
wd28	5538364.10	4462692.47
wd29	5538361.57	4462660.61
wd30	5538355.06	4462661.86
wl1	5538396.27	4462256.34
wy1	5538393.86	4462236.63
wy2	5538411.65	4462228.67

szkic lokalizacyjny

LEGENDA

OPISY TRAS;
P.T. – początek trasy
K.T. – koniec trasy
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PZ – punkt załamania osi trasy
P.P.P. – początek prostej przejściowej
K.P.P. – koniec prostej przejściowej
SK – skrzyżowanie
Z – zjazd do posesji
str. L+P – strona lewa i prawa
P.Zm.szer.–początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.–koniec zmiany szerokości
obiekty do rozbiórki drzewa i krzewy do wycinki

jezdnia drogi wewnętrznej/zjazdu publicznego/drogi powiatowej/drogi gminnej podlegającej przeb. nawierzchnia z betonu asfaltowego
chodniki nawierzchnia z kostki betonowej
pobocze nawierzchnia z kruszywa łamanego
projekt. krawędź jezdni drogi/jezdni zjazdu/chodnika
projekt. odwodnienie – sieć kd
projekt. odwodnienie – rów otwarty
granice działek
projekt. krawędź chodnika w prespektywie

Instal Projekt mgr inż. Mariusz Kościelny
ul. Św. Barbary 26
98 - 300 Wieluń
NIP 832 193 25 10
tel. 510 215 840

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY – branża DROGOWA		
Temat:	Budowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową drogi powiatowej – ul. Jagiełły, przebudową drogi gminnej – ul. Długosza oraz budową zjazdu z ul. Długosza i ul. Jagiełły, kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym oraz sieciami kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w ramach inwestycji pn. "Uzbrojenie terenów przemysłowych na osiedlu Cukrownia w Wieluniu".		
Nazwa rys:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Adres:	Wieluń obr. nr 2, dz.nr 1, 28, 60/2, 60/8, 4/1, 32/3, 54, 57, 60/5		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Adam Morawiak	LOD/0871/POOD/08	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Stasiak	LOD/0872/POOS/08	
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Mariusz Kościelny	OPL/0546/POOS/09	
Sprawdził: branża sanitarna	mgr inż. Roman Golański	OPL/0605/POOS/10	
Inwestor:	GMINA WIELUŃ pl. Kazimierza Wielkiego 1 98–300 Wieluń	SKALA 1 : 500	08.2016 D1