

KONSORCJUM FIRM

PARTNER WIODĄCY:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "INKOM" S.C.
SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO**



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PARTNER:

„WYG International” Sp. z o.o.



02-366 WARSZAWA, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 * Tel/fax: (22) 492-71-00

Poczta: warszawa@wyginternational.pl * Strona: <http://www.wyginternational.pl>

PROJEKT NR K - 16 025 - ST - 01 - 03

Tytuł opracowania: **OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ
WRAZ Z KONSEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ**

BLOK: STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA

ETAP I. PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE

CZĘŚĆ 3. WYNIKI BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW

Zamawiający: **Gmina Wieluń**

Numer Umowy: **00240/2016 (INKOM nr 25/16) z dnia 2016-08-04**

Projektant: **mgr inż. Jan GREGOROWICZ
mgr inż. Piotr TRYBUŚ**

KATOWICE, CZERWIEC 2017 ROKU

K - 16 025 - ST - 01 - 03 - A

AUTORZY

mgr inż. **Jan GREGOROWICZ**

mgr inż. **Piotr TRYBUŚ**

Z Z E S P O Ł E M:

ORGANIZACJA I KONTROLA GRUP ANKIETERÓW

mgr inż. **Paweł SEWERYN**

PRZETWORZENIE I OPRACOWANIE DANYCH Z POMIARÓW

mgr inż. **Katarzyna BARYŻEWSKA**

Adam PAWLICKI

OPRACOWANIE GRAFICZNE

Lucyna JANIKOWSKA

Anita WŁODARCZYK

K - 16 025 - ST - 01 - 03 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„INKOM” S. C.

SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO

40 - 053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ WRAZ
Z KONCEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ**

BLOK: STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA

ETAP I. PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE

CZĘŚĆ 3. WYNIKI BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW

S P I S D O K U M E N T A C J I :

Lp.	Pozycja	Numer	L.ark.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 16 025 - ST - 01 - 03 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 16 025 - ST - 01 - 03 - B	1
3	OPIS	K - 16 025 - ST - 01 - 03 - C	35
CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA			
4	Zapis opracowania na nośniku elektronicznym	K - 16 025 - ST - 01 - 03	1CD

K - 16 025 - ST - 01 - 03 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

S P I S T R E Ś C I

Nr strony

WPROWADZENIE	3
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW	4
3.1. Materiały wejściowe	4
3.1.1. Geokodowanie bazy PESEL	4
3.1.2. Podział miasta na rejony komunikacyjne	5
3.2. Losowanie gospodarstw	6
3.3. Ankietowanie gospodarstw domowych	7
4. WYNIKI ANKIETOWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH	11
4.1. Pozyskane dane	11
4.2. Zestawienia	12
4.2.1. Dane dla gospodarstw domowych	13
4.2.2. Zatrudnienie	16
4.2.3. Struktury podróży	17
4.2.4. Więźby ruchu	20
4.2.5. Hierarchizacja cech i ocena komunikacji zbiorowej	34
4.2.6. Preferencje rozwoju komunikacji w mieście	35

S P I S R Y S U N K Ó W

PODZIAŁ MIASTA NA REJONY KOMUNIKACYJNE	5
LOKALIZACJA WYLOSOWANYCH GOSPODARSTW NA TLE ZGEOKODOWANEJ BAZY PESEL	6
KIERUNKI PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH (MIĘDZY REJONAMI) WYKONANYCH PRZEZ ANKIETOWANYCH	21
KIERUNKI PODRÓŻY ZEWNĘTRZNYCH WYKONANYCH PRZEZ ANKIETOWANYCH WRAZ Z ILOŚCIĄ WYKONANYCH PODRÓŻY	33

WPROWADZENIE

PODSTAWĘ FORMALNĄ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA STANOWI UMOWA NR 00240/2016 (INKOM nr 25/16) z dnia 2016-08-04 ZAWARTĄ POMIĘDZY GMINĄ WIELUŃ A KONSORCJUM FIRM: PPU "INKOM" S.C. KATOWICE I "WYG INTERNATIONAL" SP. Z O.O. WARSZAWA NA „OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ WRAZ Z KONCEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ”.

NINIEJSZY TOM STANOWI BLOK: „STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA“ W ZAKRESIE CZĘŚCI 3. WYNIKI BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW W RAMACH ETAPU I – PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE.

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania było wykonanie ankietowego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców na obszarze miasta Wieluń, którego wyniki stanowią materiał wejściowy do opracowania studium komunikacyjnego miasta.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach opracowania wykonano:

- przygotowanie danych do przeprowadzenia losowania próby poprzez zgeokodowanie bazy PESEL na plan adresowy wraz z ich weryfikacją,
- losowanie gospodarstw domowych przeznaczonych do ankietowania - 500 gospodarstw domowych,
- przeprowadzenie wstępnej akcji informacyjnej na terenie miasta o ankietowaniu,
- przeprowadzenie ankietowania w wylosowanych gospodarstwach domowych wszystkich zamieszkałych w nich mieszkańców od uczniów szkół gimnazjalnych począwszy,
- przetworzenie danych,
- wprowadzenie danych do systemu komputerowego wraz z geokodowaniem początku i końca odbywanych podróży,
- opracowanie wyników.

3. BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW

3.1. Materiały wejściowe

Jako materiały wejściowe do wykonania badania posłużyły:

- plan adresowy miasta Wieluń – źródło: Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (<http://www.codgik.gov.pl>) - dane z 2016 roku,
- dane z bazy PESEL (adres, wiek, płeć) – źródło: Ministerstwo Cyfryzacji w Warszawie – dane z 2016 roku.

3.1.1. Geokodowanie bazy PESEL

Wykonany w technologii GIS plan adresowy posłużył do zdekodowania uzyskanych z Ministerstwa Cyfryzacji danych z bazy PESEL (adres, płeć, wiek).

Baza nie zawierała danych osobowych tj. danych personalnych czy numeru PESEL, które umożliwiałyby identyfikację osoby.

W ramach prac dokonano zesłownikowania danych w bazie adresowej i PESEL – ujednolicono nazwy ulic.

Powstała zgeokodowana baza PESEL pozwoliła na wykonanie analiz rozmieszczenia przestrzennego

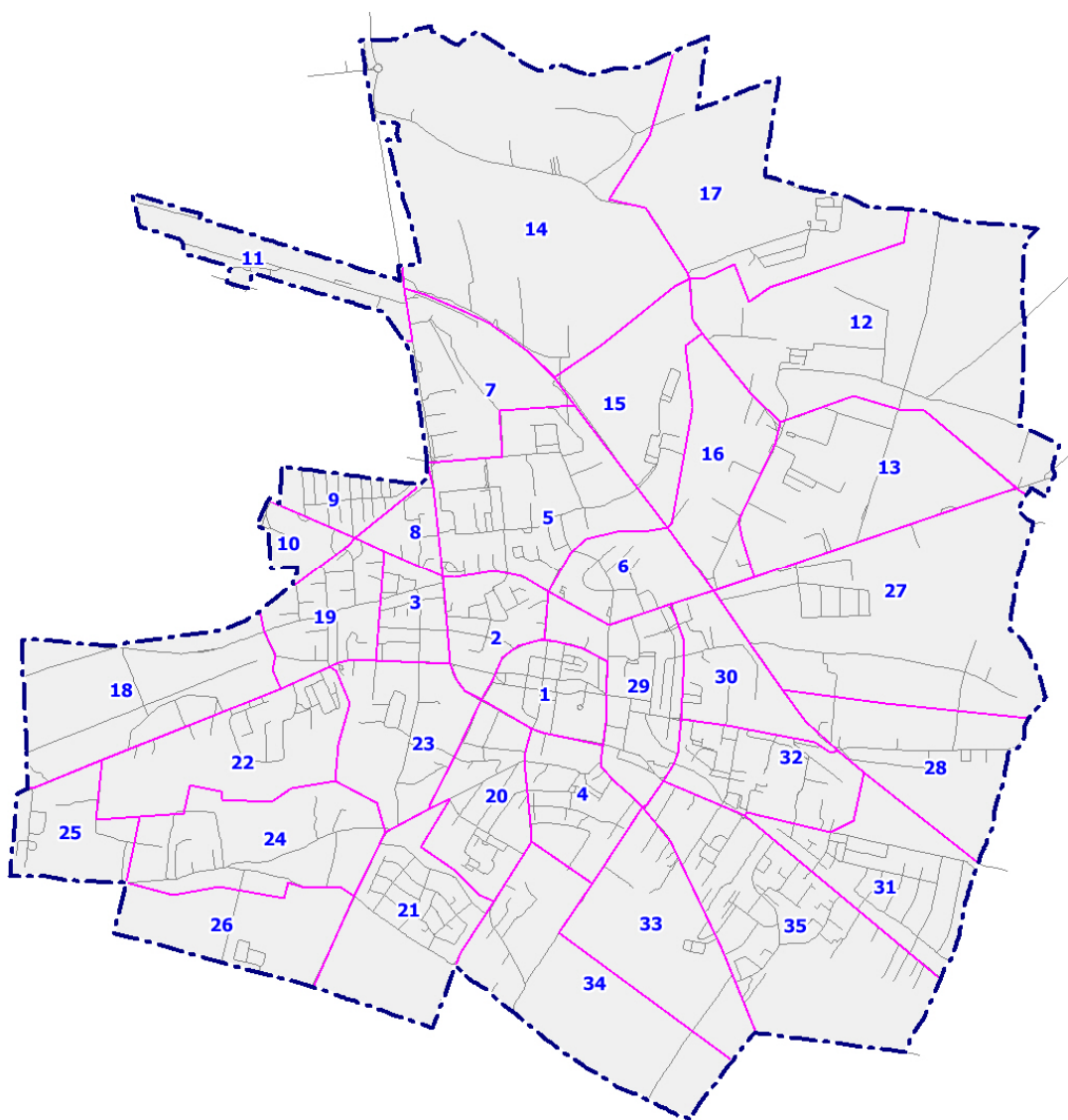
mieszkańców na obszarze miasta, co z kolei stało się materiałem wejściowym do przeprowadzenia losowania gospodarstw przeznaczonych do ankietowania.

3.1.2. Podział miasta na rejony komunikacyjne

W pracach przygotowawczych podzielono miasto na 35 rejonów wewnętrznych spójnych pod względem komunikacyjnym i demograficznym.

Podział ten miał dodatkowo na celu uśrednienie w każdym rejonie wylosowanej liczby gospodarstw w stosunku do liczby mieszkańców a na kolejnym etapie prac określenie więzby podróży wewnętrznych.

Podział miasta na rejony komunikacyjne przedstawiono na **rysunku „Podział miasta na rejony komunikacyjne”** zamieszczonym poniżej.

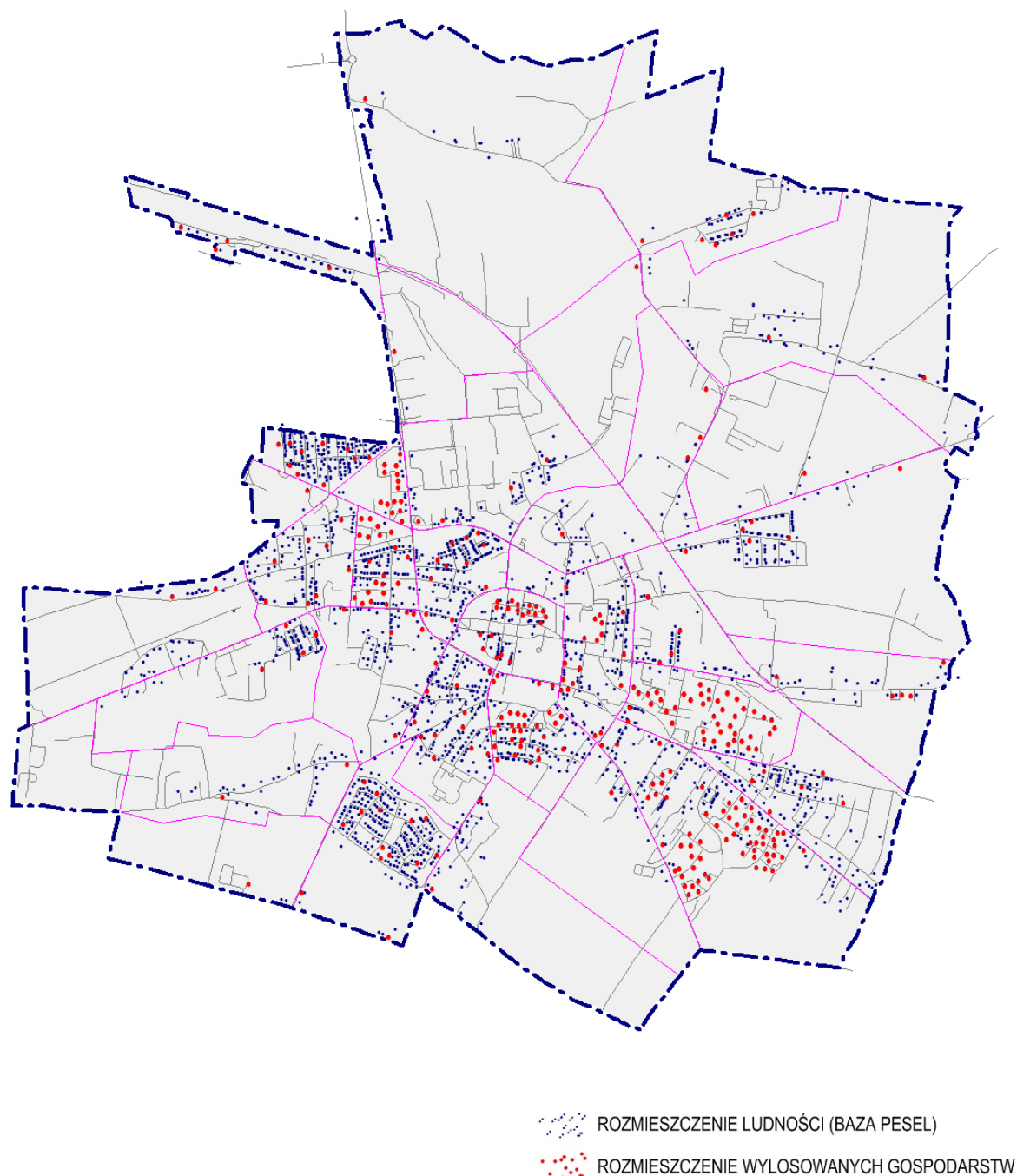


PODZIAŁ MIASTA NA REJONY KOMUNIKACYJNE

3.2. Losowanie gospodarstw

Losowanie gospodarstw domowych do przeankietowania przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi zasadami statystycznymi. Lokalizację wylosowanych gospodarstw na tle zgeokodowanej bazy PESEL przedstawiono na załączonym poniżej rysunku.

Listę adresową uzyskaną w drodze losowania przekazano grupom ankierów przed wyjściem w teren.



LOKALIZACJA WYLOSOWANYCH GOSPODARSTW NA TLE ZGEEKODOWANEJ BAZY PESEL

3.3. Ankietowanie gospodarstw domowych

Ankietowania odbywały się w indywidualnych gospodarstwach domowych za pomocą zestandaryzowanych formularzy obejmujących:

- ankietę dotyczącą gospodarstwa jako całości,
- ankietę indywidualną dotyczącą wszystkich podróży wykonywanych przez respondenta w dniu poprzedzającym ankietowanie,
- ankietę indywidualną dotyczącą komunikacji zbiorowej (j.w),

UWAGA!

Ponieważ przeprowadzone badania ankietowe dotyczyły typowego dnia roboczego ankiety mogły być wykonywane jedynie w dniach następujących po dniu roboczym czyli: wtorek, środa, czwartek, piątek i sobota.

Ankietowanie odbywało się anonimowo i obejmowało wszystkich mieszkańców wylosowanego gospodarstwa domowego od uczniów szkół gimnazjalnych począwszy.

Ankietowanie w terenie odbyło się od 5 października (środa) do 25 października (wtorek) 2016 roku.

Druki ankiet przedstawiono na kolejnych stronach opracowania.

**BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA W RAMACH OPRACOWANIA PN.:
"STUDIUM TRANSPORTOWE DLA MIASTA WIELUŃ"**

1. ADRES: ulica.....nr domu.....nr mieszk.....
2. ANKIETER:.....Kod.....
3. Wywiad przeprowadzono złożono.....
4. Kodował:.....
5. UWAGI:.....

LOKALIZACJA GOSPODARSTWA I DATA WYWIADU									
NR REJONU				NR GOSPODARSTWA				DATA	
								MIESIĄC	DZIEŃ TYG.

DATA I MIEJSCE WYWIADU

Miesiąc: 01,02,03 itd.

Dzień: wtorek - 2, środa - 3,..., sobota - 6

Nr gospodarstwa: wg tabeli (listy) z adresami

INFORMACJE O GOSPODARSTWIE DOMOWYM										
LICZBA OSÓB W GOSPODARSTWIE		LICZBA DZIECI DO LAT 6		ROWER		SAM. OSOBOWY NIEZAROBKOWY			INNY POJAZD	
				Czy jest ile?	Użytko- wanie	Czy jest ile?	Miejsce postoj	Użytkowanie	Czy odstawiany zimę?	Czy jest, jaki?

LICZBA OSÓB W GOSPODARSTWIE DOMOWYM
LICZBA DZIECI DO LAT 6

Wpisujemy liczbę, np.: jedna osoba – 01, trzy osoby – 03

ROWER

Ile sztuk: 0 – nie ma roweru
1, 2, ... – liczba sztuk

Użytkowanie: 0 – nie ma roweru
1 – tylko latem
2 – cały rok

SAMOCHÓD OSOBOWY
DO CELÓW NIEZAROBKOWYCH

Ile sztuk: 0 – nie ma samochodu
1, 2, ... – liczba sztuk

Miejsce postoj: 0 – nie ma samochodu
1 – postój przy domu
2 – postój w garażu

Czy odstawiamy na zimę?: 0 – nie ma samochodu
1 – używany cały rok
2 – odstawiamy na zimę

Czy użytkowany w dniu badania? 0 – nie ma samochodu
1 – był używany
2 – nie, z powodu braku paliwa
3 – nie, z powodu awarii
4 – nie, z powodu wysokich kosztów
5 – nie, z innych powodów

INNY POJAZD (czy jest? jaki?)

0 – nie ma innego pojazdu
1 – sam. osobowy do celów zarobkowych
2 – dostawczy, bagażówka
3 – samochód ciężarowy
4 – ciągnik rolniczy
5 – motocykl
6 – inny pojazd

**BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA W RAMACH OPRACOWANIA PN.:
"STUDIUM TRANSPORTOWE DLA MIASTA WIELUŃ"**

1	2	3	4
---	---	---	---

Nr rejonu zamieszkania

A. INFORMACJE O OSOBIE																Sektor zatrudnienia:										Zawód wykonywany:											
Numer osoby				Wynik wywiadu	Płeć	Wiek	Praca		Liczba podróży osoby	1 - rolnictwo, leśnictwo 2 - górnictwo i związana z nim administracja 3 - przemysł poza górnictwem, budownictwo i związana z nim administracja 4 - handel i usługi 5 - administracja państwowa, zarządzanie, bankowość (praca typu biurowego) 6 - oświata, szkolnictwo, kultura, służba zdrowia 7 - gospodarka komunalna, transport, łączność 8 - inne sektory 9 - niepracujący										1 - uczeń, student 2 - pracownik fizyczny 3 - pracownik umysłowy 4 - rolnik, leśnik 5 - rzemieślnik 6 - gospodyni domowa 7 - rencista, emeryt 8 - inny 9 - bezrobotny																	
							Zawód	Sektor zatrudnienia																													
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																										
Płeć: 1 – mężczyzna 2 – kobieta Wynik wywiadu: 0 – osoba nieobecna 1 – wywiad przeprowadzono																																					
B. INFORMACJE O PODRÓŻACH OSOBY W DNIU POPRZEDZAJĄCYM BADANIE																																					
POCZĄTEK PODRÓŻY														KONIEC PODRÓŻY														Liczba przejazdów kom. zbiorową									
Numer podróży		Motywacja		Nr rejonu początku podróży	Czas rozpoczęcia podróży		Nr rejonu końca podróży	Czas zakończenia podróży		Sposób dok. podróży	MJK						Liczba przejazdów																				
		z	do		godz.	min.		godz.	min.		tramwaj	autobus	PKS	PKP	aut. zakł.																						
17	18	19	20	X	21	22	23	24	25	26	27	28	X	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42										
				X									X																								
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														
				X									X										adres końca podr.														
adres pocz. podr.													X										adres końca podr.														

Motywacja:

- dom
- praca
- nauka
- zakupy, usługi
- sprawy służbowe
- sprawy prywatne (lekarz itp.)
- rekreacja, rozrywka, wizyty towarzyskie itp.

Sposób dokonywania podróży:

- wyłącznie pieszo
- jako pasażer komunikacji zbiorowej
- jako kierowca samochodu osobowego
- jako pasażer samochodu osobowego
- jako pasażer komunikacji zbiorowej i częściowo samochodu osobowego
- jako pasażer taxi
- jako pasażer komunikacji zbiorowej i częściowo taxi
- rowerem
- innymi środkami

Liczba przejazdów odnosi się do danej podróży.
Np. podróż: tramwaj + kolej + tramwaj wpisujemy 2 w kol. 38 oraz 1 w kol. 41

Jeżeli liczba podróży danej osoby przekracza 9 to należy wypełnić następny formularz nr 2 numerując podróż od 10 wzwyż itd. (kol. 17-18)

**BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA W RAMACH OPRACOWANIA PN.:
"STUDIUM TRANSPORTOWE DLA MIASTA WIELUŃ"**

C. ANKIETA DOSTĘPU DO ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ W MIEJSCU ZAMIESZKANIA

Dostęp do najbliższego przystanku autobusowej komunikacji miejskiej		Dostęp do przystanku PKP Wieluń		Dostęp do stacji PKP Wieluń Dąbrowa			Dostęp do przystanku autobusowej komunikacji dalekobieżnej (PKS)			Ocena funkcjonowania			Jakie 3 cechy komunikacji zbiorowej są najważniejsze? (podać kolejność ważności)									
		Dojście piesze ile minut trwa?	Dojazd komunik. miejską	Dojście piesze ile minut trwa?	Dojazd komunikacją miejską ile minut trwa?	Dojazd samochodem ile minut trwa?	Dojście piesze ile minut trwa?	Dojazd komunikacją miejską ile minut trwa?	Dojazd samochodem ile minut trwa?	komunikacji miejskiej	komunik. kolejowej	komunik. dalekobieżnej										
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65

Kol. 43-59 (bez 47).

Dostęp do przystanku lub dworca podajemy w minutach (czas dojścia lub dojazdu).

W szczególnych przypadkach podajemy: **00** – jeżeli nie ma w pobliżu przystanku lub stacji (lub jest niedostępny)
99 – jeżeli nie potrafimy określić czasu

Kol. 47.

Na pytanie czy można dojechać do przystanku PKP środkami komunikacji zbiorowej odpowiadamy:

- 0** – nie ma przystanku PKP w pobliżu (przystanek niedostępny)
- 1** – można dojechać
- 2** – jest w pobliżu ale nie można dojechać
- 3** – można dojechać, ale w praktyce nie korzysta się

Kol. 60-62.

Jak oceniasz funkcjonowanie komunikacji zbiorowej - oddzielnie dla PKP, PKS

- 0** – nie ma zdania
- 1** – niezadowolające
- 2** – słabe
- 3** – dobre
- 4** – bardzo dobre

Kol. 63-65.

Jakie **trzy** cechy komunikacji zbiorowej są Twoim zdaniem najistotniejsze?

Należy je podać w kolejności ważności korzystając z następujących kodów:

- 1** – czas podróży
- 2** – punktualność kursowania
- 3** – częstotliwość
- 4** – bezpośrednie połączenie (bez przesiadek)
- 5** – bliskość przystanku

D. PYTANIA DODATKOWE DO ANKIETY:

Za rozwojem jakiej formy komunikacji w mieście jesteś?

☐	indywidualnej (dalsza rozbudowa dróg)
☐	zbiorowej

Za rozwojem, którego typu komunikacji zbiorowej jesteś? (**można zaznaczyć dwie odpowiedzi**)

☐	autobusowa
☐	mikrobusowa
☐	kolejowa
☐	tramwajowa
☐	niekonwencjonalne (np.: kolejka napowietrzna)

Które kryteria funkcjonowania systemu mają dla Ciebie największe znaczenia? (**zaznaczyć tylko jedną odpowiedź**)

☐	jego integracja (np. zintegrowany bilet)
☐	koszt realizacji podróży
☐	czas realizacji podróży i jej przesiadkowość
☐	bezpieczeństwo systemu

4. WYNIKI ANKIETOWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH

Dane z ankiet po wprowadzeniu do systemu komputerowego zostały przetworzone, a wyniki przedstawiono na kolejnych stronach opracowania.

Dzięki pozyskanym zagadnieniom otrzymano dane pozwalające na wyselekcjonowanie parametrów ruchowych, potrzebnych przy wykonywaniu prognoz ruchu oraz określaniu aktualnego stanu komunikacji na terenie miasta.

4.1. Pozyskane dane

W trakcie ankietowania mieszkańców wylosowanych gospodarstw domowych pozyskano dane dotyczące takich zagadnień jak:

- liczba osób w ankietowanych gospodarstwach,
- wykorzystanie samochodu osobowego w gospodarstwie,
- miejsce postoju samochodów osobowych,
- użytkowanie samochodów osobowych,
- gospodarstwa posiadające samochody osobowe niezarobkowe,
- gospodarstwa posiadające rowery,
- gospodarstwa posiadające inne pojazdy
- sektory zatrudnienia,
- zawód wykonywany,
- struktura podróży w grupach motywacji,
- procentowa struktura podróży wg sposobu dokonania i liczby przemieszczeń,
- struktura podróży wewnętrznych w grupach motywacji,
- procentowa struktura podróży wewnętrznych w/g sposobu dokonania i liczby przemieszczeń,
- struktura podróży osób wg poziomu motoryzacji w gospodarstwach domowych,
- ruchliwość ogólna,
- macierz podróży wewnętrznych - ogółem cała doba,
- macierz podróży zewnętrznych - przyjazdy - ogółem cała doba,
- macierz podróży zewnętrznych - wyjazdy - ogółem cała doba,
- hierarchizacja cech komunikacji zbiorowej,

- ocena funkcjonowania komunikacji zbiorowej:
 - o autobus miejski,
 - o autobus dalekobieżny,
 - o kolej,
- preferencje mieszkańców co do rozwoju komunikacji w mieście
 - o co do jej formy,
 - o typu,
 - o kryterium jej funkcjonowania w przyszłości.

4.2. Zestawienia

Wyniki przetworzenia danych z terenu zestawiono na kolejnych stronach opracowania z podziałem na następujące bloki tematyczne:

- dane dla gospodarstw domowych,
- zatrudnienie,
- struktury podróży,
- więźby ruchu:
 - o dla ruchu wewnętrznego,
 - o dla ruchu zewnętrznego (przyjazdy / wyjazdy)
- komunikacja zbiorowa:
 - o hierarchizacja cech i ocena,
 - o preferencje rozwoju komunikacji w mieście.

4.2.1. Dane dla gospodarstw domowych**LICZBA OSÓB W ANKIETOWANYCH GOSPODARSTWACH**

Liczba osób w gospodarstwie	Ilość gospodarstw	Liczba mieszkańców	%
1	172	172	34,19
2	177	354	35,19
3	77	231	15,30
4	52	208	10,34
5	20	100	3,98
6	2	12	0,40
7	3	21	0,60
Suma	503	1098	100,00

Średnia ilość osób w gospodarstwie: **2,18**

Wylosowane i przeankietowane gospodarstwa zamieszkiwało **1098** osób z czego wśród **977** przeprowadzono ankietę (t.j. osoby dorosłe oraz młodzież od uczniów szkół gimnazjalnych począwszy).

WYKORZYSTANIE SAMOCHODU OSOBOWEGO W GOSPODARSTWACH

Ilość jazd w dobie	Ilość gospodarstw	%
brak podróży	60	19,11
1	7	2,23
2	193	61,46
3	6	1,91
4	44	14,01
5	1	0,32
6	3	0,96
Suma	314	100,00
Brak samochodu	189	-

Średnia ilość jazd: **1,94**

MIEJSCE POSTOJU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Postój	Ilość gospodarstw	%
Nie ma samochodu	189	37,58
Postój przy domu	250	49,70
Postój w garażu	64	12,72
Suma	503	100,00

UŻYTKOWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Użytkowanie	Ilość gospodarstw	%
Nie ma samochodu	189	37,58
Przez cały rok	314	62,42
Odstawiany na zimę	0	0,00
Suma	503	100,00

**GOSPODARSTWA POSIADAJĄCE
SAMOCHODY OSOBOWE NIEZAROBKOWE**

Liczba samochodów	Ilość gospodarstw	%
Nie ma samochodu	189	37,58
1	271	53,87
2	38	7,55
3	4	0,80
4	1	0,20
Suma	503	100,00

GOSPODARSTWA POSIADAJĄCE ROWERY

Liczba rowerów	Ilość gospodarstw	%
Nie ma roweru	251	49,90
1	119	23,66
2	94	18,68
3	27	5,37
4	10	1,99
5	1	0,20
6	0	0,00
7	1	0,20
Suma	503	100,00

GOSPODARSTWA POSIADAJĄCE INNE POJAZDY

Pojazdy w gospodarstwie	Ilość gospodarstw	%
Nie ma innego pojazdu	492	97,81
Samochód osobowy do celów zarobkowych	3	0,60
Dostawczy, bagażówka	1	0,20
Samochód ciężarowy	0	0,00
Ciągnik rolniczy	1	0,20
Motocykl	6	1,19
Inny pojazd	0	0,00
Suma	503	100,00

4.2.2. Zatrudnienie

SEKTORY ZATRUDNIENIA

Sektor zatrudnienia	Ilość osób	%
Rolnictwo, leśnictwo	4	0,41
Górnictwo	1	0,10
Budownictwo, przemysł	176	18,01
Handel i usługi	81	8,29
Administracja państwowa	57	5,84
Oświata, szkolnictwo, kultura	40	4,09
Gospodarka komunalna, transport	24	2,46
Inne	37	3,79
Niepracujący	557	57,01
Suma	977	100,00

ZAWÓD WYKONYWANY

Zawód wykonywany	Ilość osób	%
<i>Uczeń, student</i>	68	6,96
Pracownik fizyczny	269	27,54
Pracownik umysłowy	137	14,02
Rolnik, leśnik	2	0,20
Rzemieślnik	0	0,00
Gospodyni domowa	25	2,56
Rencista, emeryt	424	43,40
Inny	8	0,82
Bezrobotny	44	4,50
Suma	977	100,00

4.2.3. Struktury podróży**STRUKTURA PODRÓŻY W GRUPACH MOTYWACJI**

Motywacja	D - P	P - D	D - N	N - D	D - I	I - D	NZD	Suma
Liczba podróży	380	381	65	60	388	387	1	1 662
%	22,86	22,92	3,91	3,61	23,35	23,29	0,06	100,00

D – dom
 P – praca
 N – nauka
 I – inne
 NZD – nie związane z domem

PROCENTOWA STRUKTURA PODRÓŻY WG SPOSOBU DOKONANIA I LICZBY PRZEMIESZCZEŃ

Sposób podróżowania	Pieszo	Komunik. zbiorowa	Kierowca samochodu	Pasażer samochodu	Komunik. zbiorowa i samochód	Taksówka	Komunikacja zbiorowa i częściowo Taxi	Rower	Inne
Liczba przejazdów									
1	0,12	0,66	0,78	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	30,69	9,03	35,74	12,76	0,00	0,00	0,00	7,58	0,36
3	0,18	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,48	0,00	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00
Razem	31,47	9,69	37,18	13,48	0,00	0,00	0,00	7,82	0,36

STRUKTURA PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH W GRUPACH MOTYWACJI

Motywacja	D - P	P - D	D - N	N - D	D - I	I - D	NZD	Suma
Liczba podróży	303	303	50	50	318	318	1	1 343
%	22,56	22,56	3,72	3,72	23,68	23,68	0,08	100,00

D – dom
 P – praca
 N – nauka
 I – inne
 NZD – nie związane z domem

PROCENTOWA STRUKTURA PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH WG SPOSOBU DOKONANIA I LICZBY PRZEMIESZCZEŃ

Sposób podróżowania	Pieszo	Komunik. zbiorowa	Kierowca samochodu	Pasażer samochodu	Komunik. zbiorowa i samochód	Taksówka	Komunikacja zbiorowa i częściowo Taxi	Rower	Inne
Liczba przejazdów									
1	0,15	0,07	0,45	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	37,68	8,64	30,68	12,06	0,00	0,00	0,00	7,59	0,45
3	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00
Razem	38,64	8,71	31,72	12,58	0,00	0,00	0,00	7,89	0,45

STRUKTURA PODRÓŻY OSÓB WG POZIOMU MOTORYZACJI W GOSPODARSTWACH DOMOWYCH

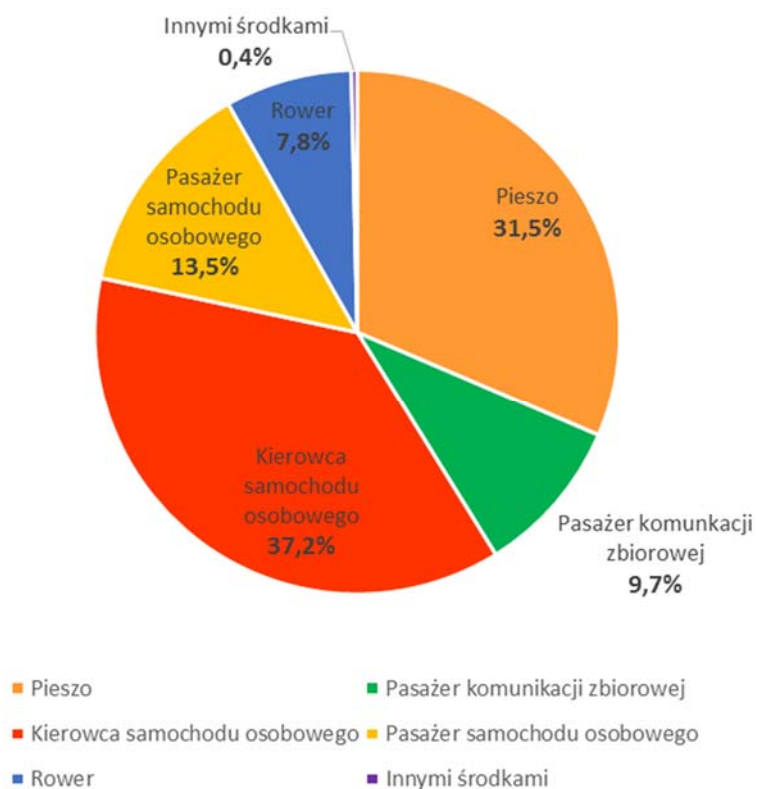
Liczba podróży	Ilość samochodów w gospodarstwie					Suma
	0	1	2	3	4	
0	29	10	0	0	0	39
1	1	2	0	0	0	3
2	117	69	3	0	0	189
3	1	3	0	0	0	4
4	29	145	22	0	0	196
5	2	1	0	0	0	3
6	9	28	6	1	1	45
7	0	1	1	0	0	2
8	1	11	4	2	0	18
9	0	0	0	0	0	0
10	0	1	2	0	0	3
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	1	0	1
Suma gospodarstw	189	271	38	4	1	503
Średnia liczba podróży w gospodarstwie	2,25	3,72	4,97	8,50	6,00	3,30

RUCHLIWOŚĆ OGÓLNA

Sposób odbywania podróży	Ilość	Udział procentowy
Pieszo	523	31,5
Pasażer komunikacji zbiorowej	161	9,7
Kierowca samochodu osobowego	618	37,2
Pasażer samochodu osobowego	224	13,5
Pasażer komunikacji zbiorowej i częściowo samochodu	0	0,0
Pasażer Taxi	0	0,0
Pasażer komunikacji zbiorowej i częściowo Taxi	0	0,0
Rower	130	7,8
Innymi środkami	6	0,4
Razem	1 662	100,0

Liczba przeankietowanych osób: 977

RUCHLIWOŚĆ: **1,70**

UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU W PRZEMIESZCZANIU SIĘ MIESZKAŃCÓW

4.2.4. Więźby ruchu

Fakt wykorzystania systemu GIS do obróbki danych dał możliwość przeprowadzenia geokodowania danych zebranych w ramach prac terenowych.

W fazie wprowadzania danych do systemu komputerowego dla każdej zarejestrowanej podróży **określono jej początek i koniec z przypisaniem do konkretnych rejonów komunikacyjnych na obszarze Wielunia oraz docelowych źródeł na zewnątrz miasta w przypadku macierzy podróży zewnętrznych.**

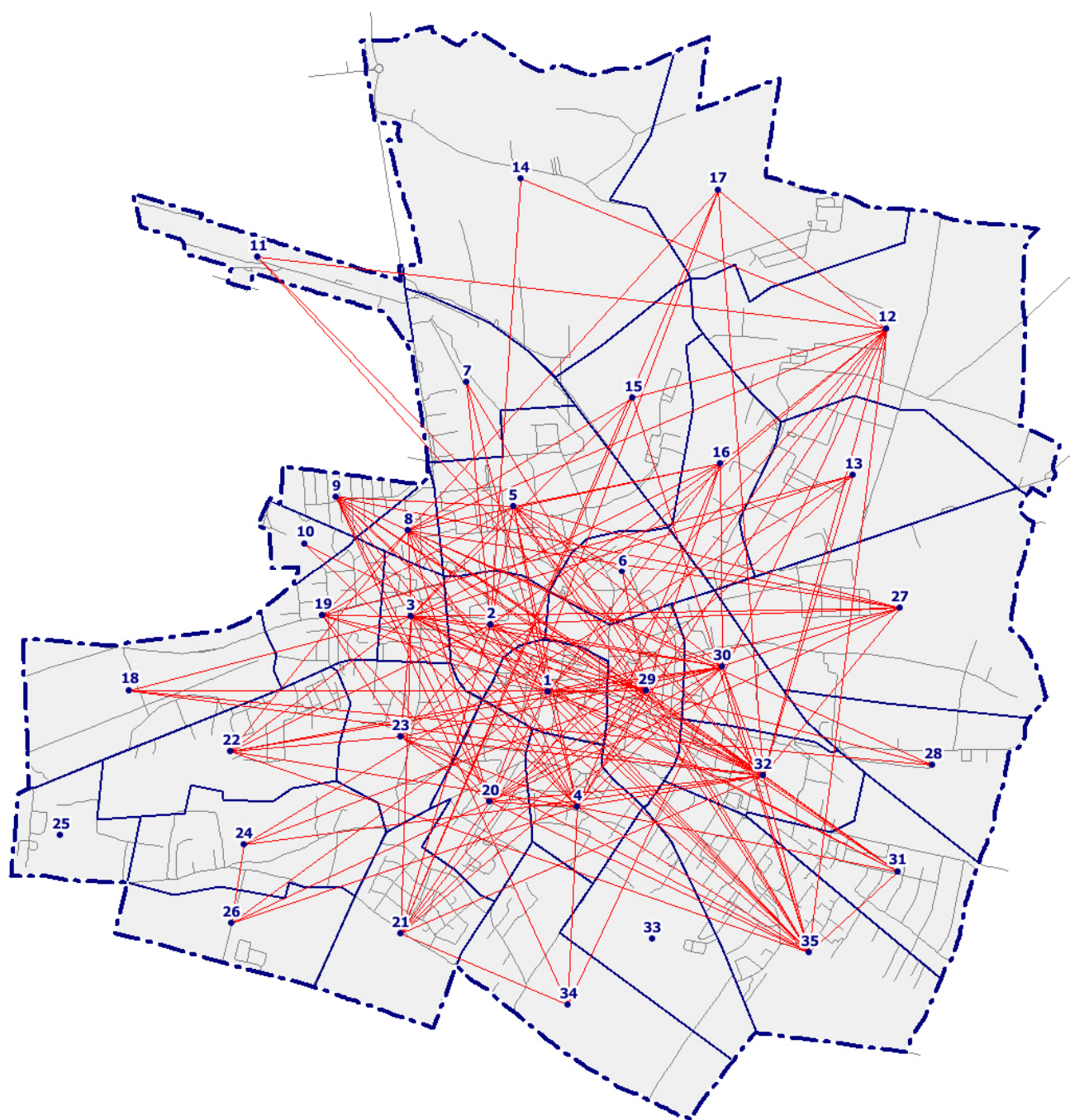
Więźby ruchu wykonano dla:

- podróży wewnętrznych (międzyrejonowych),
- podróży zewnętrznych (poza granice Wielunia).

4.2.4.1. Podróże wewnętrzne

W celu określenia kierunków podróży wewnętrznych dla Wielunia wykorzystano wcześniej przygotowany podział miasta na rejony komunikacyjne.

Macierze podróży wewnętrznych ankietowanych mieszkańców Wielunia przedstawia tabela na stronie 22 oraz jej forma graficzna zamieszczona na następnej stronie w postaci rysunku.



KIERUNKI PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH (MIĘDZY REJONAMI) WYKONANYCH PRZEZ ANKIETOWANYCH

MACIERZ PODRÓŻY WEWNĘTRZNYCH OGÓŁEM - CAŁA DOBA

Rejon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	Razem
1	34	3	5	12	5	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	3	3	0	3	0	0	0	1	1	0	9	3	1	5	0	0	9	103
2	3	6	11	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	2	0	4	3	0	6	0	0	2	51
3	5	12	30	8	3	0	0	7	5	0	1	0	1	0	1	1	0	5	4	2	1	1	1	0	0	0	5	0	9	7	2	4	0	0	3	118
4	12	3	8	22	1	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	6	0	0	0	5	0	1	3	0	0	1	0	0	12	1	1	9	0	1	4	96
5	5	1	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	0	0	8	32
6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	
7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
8	0	0	7	3	0	0	0	18	5	0	0	13	0	0	2	1	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	1	5	7	1	2	0	0	5	78
9	1	0	5	1	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	5	27
10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	10
12	1	0	0	1	0	0	0	13	0	0	2	2	0	1	1	6	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	5	34	91
13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
16	2	2	1	6	1	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	21
17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
18	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	8	
19	3	0	4	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
20	3	0	2	4	0	0	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	6	0	4	0	0	1	1	0	4	1	0	8	0	0	5	51
21	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	3	4	0	1	0	1	0	24	
22	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	11	
23	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	3	23	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	7	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
27	1	2	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	15	
28	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6	
29	9	4	9	13	3	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	1	3	3	0	0	1	0	0	1	4	14	3	3	18	0	0	21	121
30	3	3	7	1	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	3	2	0	9	0	0	3	47
31	1	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	1	13
32	5	5	3	9	3	1	0	2	1	1	1	19	1	0	0	0	2	1	0	9	0	0	4	2	0	0	2	0	18	9	3	42	0	0	11	154
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
35	9	2	3	4	8	0	1	5	5	0	0	34	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	3	0	0	0	0	0	21	3	1	11	0	0	60	177
Razem	103	51	116	96	32	3	3	78	27	2	10	92	5	3	6	21	9	8	14	52	23	11	23	7	0	4	15	6	121	47	13	155	0	10	177	1 343

4.2.4.2. Podróże zewnętrzne

W celu określenia relacji zewnętrznych dla miasta wydzielono szereg głównych kierunków napływu ruchu do i z miasta.

W celu poprawnego kodowania podróży wykonanych poza Wieluń (podróże zewnętrzne) uwzględniono podział administracyjny Polski w rozbiu na województwa i powiaty. Ponadto dla powiatu wieluńskiego wykorzystano dodatkowo podział na gminy.

Kierunkom, a tym samym jednostkom administracyjnym, nadano odpowiednie numery mające swoje odzwierciedlenie w danych wprowadzonych do systemu symulacyjnego VISUM.

W tabeli poniżej zamieszczono numery rejonów w podziale na powiaty i województwa.

NR REJONU	NAZWA MIASTA LUB POWIATU	WOJEWÓDZTWO
40	WIELUŃ (część gminna)	ŁÓDZKIE
51	Ostrówek (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
52	Czarnożyły (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
53	Biała (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
54	Skomlin (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
55	Mokrsko (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
56	Pątnów (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
57	Wierzchnas (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
58	Osjaków (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
59	Konopnica (powiat wieluński)	ŁÓDZKIE
458	brzeziński	ŁÓDZKIE
459	kutnowski	ŁÓDZKIE
460	Łódź	ŁÓDZKIE
461	łaski	ŁÓDZKIE
462	łowicki	ŁÓDZKIE
463	łęczycki	ŁÓDZKIE
464	łódzki wschodni	ŁÓDZKIE
465	opoczyński	ŁÓDZKIE
466	Piotrków Trybunalski	ŁÓDZKIE
467	pabianicki	ŁÓDZKIE
468	podębicki	ŁÓDZKIE
469	piotrkowski	ŁÓDZKIE
470	pajęczański	ŁÓDZKIE
471	radomszczański	ŁÓDZKIE
472	rawski	ŁÓDZKIE
473	Skierniewice	ŁÓDZKIE
474	sieradzki	ŁÓDZKIE
475	skierniewicki	ŁÓDZKIE
476	tomaszowski	ŁÓDZKIE
477	wieruszowski	ŁÓDZKIE
479	zduńskowolski	ŁÓDZKIE
480	zgierski	ŁÓDZKIE
481	bełchatowski	ŁÓDZKIE

101	Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE
102	Bytom	ŚLĄSKIE
103	Cieszyn	ŚLĄSKIE
104	Chorzów	ŚLĄSKIE
105	Częstochowa	ŚLĄSKIE
106	Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE
107	Gliwice	ŚLĄSKIE
108	Jaworzno	ŚLĄSKIE
109	Jastrzębie-Zdrój	ŚLĄSKIE
110	Mysłowice	ŚLĄSKIE
111	Katowice	ŚLĄSKIE
112	Piekary Śląskie	ŚLĄSKIE
113	Ruda Śląska	ŚLĄSKIE
114	Rybnik	ŚLĄSKIE
115	Sosnowiec	ŚLĄSKIE
116	Siemianowice Śląskie	ŚLĄSKIE
117	Świętochłowice	ŚLĄSKIE
118	Tychy	ŚLĄSKIE
119	Zabrze	ŚLĄSKIE
120	Żory	ŚLĄSKIE
121	powiat będziński	ŚLĄSKIE
122	powiat bielski	ŚLĄSKIE
123	powiat bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE
124	powiat cieszyński	ŚLĄSKIE
125	powiat częstochowski	ŚLĄSKIE
126	powiat gliwicki	ŚLĄSKIE
127	powiat kłobucki	ŚLĄSKIE
128	powiat lubliniecki	ŚLĄSKIE
129	powiat mikołowski	ŚLĄSKIE
130	powiat myszkowski	ŚLĄSKIE
131	powiat pszczyński	ŚLĄSKIE
132	powiat rybnicki	ŚLĄSKIE
133	powiat raciborski	ŚLĄSKIE
134	powiat tarnogórski	ŚLĄSKIE
135	powiat wodzisławski	ŚLĄSKIE
136	powiat zawierciański	ŚLĄSKIE
137	powiat żywiecki	ŚLĄSKIE
138	wałbrzyski	DOLNOŚLĄSKIE
139	bolesławiecki	DOLNOŚLĄSKIE
140	dzierżoniowski	DOLNOŚLĄSKIE
141	głogowski	DOLNOŚLĄSKIE
142	górowski	DOLNOŚLĄSKIE
143	Jelenia Góra	DOLNOŚLĄSKIE
144	jaworski	DOLNOŚLĄSKIE
145	jeleniogórski	DOLNOŚLĄSKIE
146	kamiennogórski	DOLNOŚLĄSKIE
147	klodzki	DOLNOŚLĄSKIE
148	Legnica	DOLNOŚLĄSKIE
149	lubański	DOLNOŚLĄSKIE
150	legnicki	DOLNOŚLĄSKIE
151	lubiński	DOLNOŚLĄSKIE
152	lwówecki	DOLNOŚLĄSKIE

153	milicki	DOLNOŚLĄSKIE
154	oławski	DOLNOŚLĄSKIE
155	oleśnicki	DOLNOŚLĄSKIE
156	polkowicki	DOLNOŚLĄSKIE
157	strzeliński	DOLNOŚLĄSKIE
158	świdnicki	DOLNOŚLĄSKIE
159	trzebnicki	DOLNOŚLĄSKIE
160	Wrocław	DOLNOŚLĄSKIE
161	wołowski	DOLNOŚLĄSKIE
162	wrocławski	DOLNOŚLĄSKIE
163	ząbkowicki	DOLNOŚLĄSKIE
164	zgorzelecki	DOLNOŚLĄSKIE
165	złotoryjski	DOLNOŚLĄSKIE
166	średzki	DOLNOŚLĄSKIE
167	Wałbrzych	DOLNOŚLĄSKIE
168	Bydgoszcz	KUJAWSKO-POMORSKIE
169	brodnicki	KUJAWSKO-POMORSKIE
170	bydgoski	KUJAWSKO-POMORSKIE
171	chełmiński	KUJAWSKO-POMORSKIE
172	Grudziądz	KUJAWSKO-POMORSKIE
173	golubsko-dobrzyński	KUJAWSKO-POMORSKIE
174	grudziądzki	KUJAWSKO-POMORSKIE
175	inowrocławski	KUJAWSKO-POMORSKIE
176	lipnowski	KUJAWSKO-POMORSKIE
177	mogileński	KUJAWSKO-POMORSKIE
178	nakielski	KUJAWSKO-POMORSKIE
179	radziejowski	KUJAWSKO-POMORSKIE
180	rypiński	KUJAWSKO-POMORSKIE
181	sępoleński	KUJAWSKO-POMORSKIE
182	świecki	KUJAWSKO-POMORSKIE
183	Toruń	KUJAWSKO-POMORSKIE
184	toruński	KUJAWSKO-POMORSKIE
185	tucholski	KUJAWSKO-POMORSKIE
186	Włocławek	KUJAWSKO-POMORSKIE
187	wąbrzeski	KUJAWSKO-POMORSKIE
188	włocławski	KUJAWSKO-POMORSKIE
189	żniński	KUJAWSKO-POMORSKIE
190	aleksandrowski	KUJAWSKO-POMORSKIE
191	białski	LUBELSKIE
192	biłgorajski	LUBELSKIE
193	chełmski	LUBELSKIE
194	hrubieszowski	LUBELSKIE
195	janowski	LUBELSKIE
196	kraśnicki	LUBELSKIE
197	krasnostawski	LUBELSKIE
198	lubartowski	LUBELSKIE
199	łęczyński	LUBELSKIE
200	łukowski	LUBELSKIE
201	Chelm	LUBELSKIE
202	opolski	LUBELSKIE
203	parczewski	LUBELSKIE
204	puławski	LUBELSKIE

205	radzyński	LUBELSKIE
206	rycki	LUBELSKIE
207	świdnicki	LUBELSKIE
208	tomaszowski	LUBELSKIE
209	Lublin	LUBELSKIE
210	lubelski	LUBELSKIE
211	włodawski	LUBELSKIE
212	Zamość	LUBELSKIE
213	zamojski	LUBELSKIE
214	Biała Podlaska	LUBELSKIE
215	gorzowski	LUBUSKIE
216	krośnieński	LUBUSKIE
217	międzyrzecki	LUBUSKIE
218	nowosolski	LUBUSKIE
219	strzelecko-drezdenecki	LUBUSKIE
220	ślubicki	LUBUSKIE
221	sulęciński	LUBUSKIE
222	świebodziński	LUBUSKIE
223	wschowski	LUBUSKIE
224	Zielona Góra	LUBUSKIE
225	żarski	LUBUSKIE
226	żagański	LUBUSKIE
227	zielonogórski	LUBUSKIE
228	Gorzów Wielkopolski	LUBUSKIE
229	ciechanowski	MAZOWIECKIE
230	garwoliński	MAZOWIECKIE
231	grodziski	MAZOWIECKIE
232	grójecki	MAZOWIECKIE
233	gostyniński	MAZOWIECKIE
234	kozienicki	MAZOWIECKIE
235	legionowski	MAZOWIECKIE
236	lipski	MAZOWIECKIE
237	łosicki	MAZOWIECKIE
238	miński	MAZOWIECKIE
239	makowski	MAZOWIECKIE
240	mławski	MAZOWIECKIE
241	nowodworski	MAZOWIECKIE
242	Ostrołęka	MAZOWIECKIE
243	ostrowski	MAZOWIECKIE
244	ostrołęcki	MAZOWIECKIE
245	otwocki	MAZOWIECKIE
246	Płock	MAZOWIECKIE
247	piaseczyński	MAZOWIECKIE
248	płocki	MAZOWIECKIE
249	płoński	MAZOWIECKIE
250	pruszkowski	MAZOWIECKIE
251	pułtusi	MAZOWIECKIE
252	przysuski	MAZOWIECKIE
253	przasnyski	MAZOWIECKIE
254	Radom	MAZOWIECKIE
255	radomski	MAZOWIECKIE
256	Siedlce	MAZOWIECKIE

257	sochaczewski	MAZOWIECKIE
258	sierpecki	MAZOWIECKIE
259	siedlecki	MAZOWIECKIE
260	sokołowski	MAZOWIECKIE
261	sztydlowiecki	MAZOWIECKIE
262	Warszawa	MAZOWIECKIE
263	węgrowski	MAZOWIECKIE
264	wołomiński	MAZOWIECKIE
265	wyszkowski	MAZOWIECKIE
266	warszawski zachodni	MAZOWIECKIE
267	żuromiński	MAZOWIECKIE
268	zwoleński	MAZOWIECKIE
269	żyrardowski	MAZOWIECKIE
270	białobrzegi	MAZOWIECKIE
271	brzeski	MAŁOPOSKIE
272	chrzanowski	MAŁOPOSKIE
273	dąbrowski	MAŁOPOSKIE
274	gorlicki	MAŁOPOSKIE
275	limanowski	MAŁOPOSKIE
276	miechowski	MAŁOPOSKIE
277	myślenicki	MAŁOPOSKIE
278	Nowy Sącz	MAŁOPOSKIE
279	nowosądecki	MAŁOPOSKIE
280	nowotarski	MAŁOPOSKIE
281	olkuski	MAŁOPOSKIE
282	oświęcimski	MAŁOPOSKIE
283	proszowicki	MAŁOPOSKIE
284	Kraków	MAŁOPOSKIE
285	krakowski	MAŁOPOSKIE
286	suski	MAŁOPOSKIE
287	Tarnów	MAŁOPOSKIE
288	tarnowski	MAŁOPOSKIE
289	tatrzański	MAŁOPOSKIE
290	wadowicki	MAŁOPOSKIE
291	wielicki	MAŁOPOSKIE
292	bocheński	MAŁOPOSKIE
293	głubczycki	OPOLSKIE
294	kędzierzysko-kozielski	OPOLSKIE
295	kluczborski	OPOLSKIE
296	krapkowicki	OPOLSKIE
297	namysłowski	OPOLSKIE
298	nyski	OPOLSKIE
299	oleski	OPOLSKIE
300	Opole	OPOLSKIE
301	opolski	OPOLSKIE
302	prudnicki	OPOLSKIE
303	strzelecki	OPOLSKIE
304	brzeski	OPOLSKIE
305	brzozowski	PODKARPACKIE
306	dębicki	PODKARPACKIE
307	jarosławski	PODKARPACKIE
308	jasielski	PODKARPACKIE

309	Krosno	PODKARPACKIE
310	kolbuszowski	PODKARPACKIE
311	krośnieński	PODKARPACKIE
312	łańcucki	PODKARPACKIE
313	leżajski	PODKARPACKIE
314	leski	PODKARPACKIE
315	lubaczowski	PODKARPACKIE
316	mielecki	PODKARPACKIE
317	niżański	PODKARPACKIE
318	Przemyśl	PODKARPACKIE
319	przemyski	PODKARPACKIE
320	przeworski	PODKARPACKIE
321	ropczycko-sędziszowski	PODKARPACKIE
322	sanocki	PODKARPACKIE
323	strzyżowski	PODKARPACKIE
324	stalowowolski	PODKARPACKIE
325	Tarnobrzeg	PODKARPACKIE
326	tarnobrzeki	PODKARPACKIE
327	Rzeszów	PODKARPACKIE
328	rzeszowski	PODKARPACKIE
329	bieszczadzki	PODKARPACKIE
330	hajnowski	PODLASKIE
331	Białystok	PODLASKIE
332	białostocki	PODLASKIE
333	kolneński	PODLASKIE
334	Łomża	PODLASKIE
335	łomżyński	PODLASKIE
336	moniecki	PODLASKIE
337	Suwałki	PODLASKIE
338	sejneński	PODLASKIE
339	siemiatycki	PODLASKIE
340	augustowski	PODLASKIE
341	sokółski	PODLASKIE
342	suwalski	PODLASKIE
343	wysokomazowiecki	PODLASKIE
344	zambrowski	PODLASKIE
345	bielski	PODLASKIE
346	grajewski	PODLASKIE
347	chojnicki	POMORSKIE
348	człuchowski	POMORSKIE
349	gdański	POMORSKIE
350	kartuski	POMORSKIE
351	kościerski	POMORSKIE
352	kwidzyński	POMORSKIE
353	lęborski	POMORSKIE
354	Gdańsk	POMORSKIE
355	malborski	POMORSKIE
356	nowodworski	POMORSKIE
357	bytowski	POMORSKIE
358	pucki	POMORSKIE
359	Słupsk	POMORSKIE
360	ślupski	POMORSKIE

361	Sopot	POMORSKIE
362	starogardzki	POMORSKIE
363	sztumski	POMORSKIE
364	łczewski	POMORSKIE
365	wejherowski	POMORSKIE
366	Gdynia	POMORSKIE
367	braniewski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
368	działdowski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
369	Elbląg	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
370	elbląski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
371	elcki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
372	giżycki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
373	gdański	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
374	iławski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
375	kętrzyński	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
376	lidzbarski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
377	mragowski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
378	niedzicki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
379	nowomiejski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
380	Olsztyn	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
381	olecki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
382	olsztyński	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
383	ostródzki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
384	piski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
385	szczycieński	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
386	węgorzewski	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
387	bartoszycki	WARMIŃSKO-MAZURSKIE
388	czarnkowsko-trzcianecki	WIELKOPOSKIE
389	gnieźnieński	WIELKOPOSKIE
390	grodziski	WIELKOPOSKIE
391	gostyński	WIELKOPOSKIE
392	jarociński	WIELKOPOSKIE
393	Kalisz	WIELKOPOSKIE
394	kaliski	WIELKOPOSKIE
395	kępiński	WIELKOPOSKIE
396	kolski	WIELKOPOSKIE
397	koniński	WIELKOPOSKIE
398	krotoszyński	WIELKOPOSKIE
399	kościański	WIELKOPOSKIE
400	Leszno	WIELKOPOSKIE
401	leszczyński	WIELKOPOSKIE
402	międzychodzki	WIELKOPOSKIE
403	Konin	WIELKOPOSKIE
404	nowotomyski	WIELKOPOSKIE
405	Poznań	WIELKOPOSKIE
406	obornicki	WIELKOPOSKIE
407	ostrowski	WIELKOPOSKIE
408	ostrzeszowski	WIELKOPOSKIE
409	poznański	WIELKOPOSKIE
410	piłski	WIELKOPOSKIE
411	pleszewski	WIELKOPOSKIE
412	rawicki	WIELKOPOSKIE

413	śremski	WIELKOPOSKIE
414	slupecki	WIELKOPOSKIE
415	średzki	WIELKOPOSKIE
416	szamotulski	WIELKOPOSKIE
417	turecki	WIELKOPOSKIE
418	wągrowiecki	WIELKOPOSKIE
419	wolsztyński	WIELKOPOSKIE
420	wrzesiński	WIELKOPOSKIE
421	złotowski	WIELKOPOSKIE
422	chodzieski	WIELKOPOSKIE
423	choszczeński	ZACHODNIOPOMORSKIE
424	drawski	ZACHODNIOPOMORSKIE
425	Koszalin	ZACHODNIOPOMORSKIE
426	kołobrzski	ZACHODNIOPOMORSKIE
427	koszaliński	ZACHODNIOPOMORSKIE
428	łobeski	ZACHODNIOPOMORSKIE
429	myśliborski	ZACHODNIOPOMORSKIE
430	policki	ZACHODNIOPOMORSKIE
431	pyrzycki	ZACHODNIOPOMORSKIE
432	Szczecin	ZACHODNIOPOMORSKIE
433	świdwiński	ZACHODNIOPOMORSKIE
434	goleniowski	ZACHODNIOPOMORSKIE
435	ślawieński	ZACHODNIOPOMORSKIE
436	gryfiński	ZACHODNIOPOMORSKIE
437	stargardzki	ZACHODNIOPOMORSKIE
438	gryficki	ZACHODNIOPOMORSKIE
439	Świnoujście	ZACHODNIOPOMORSKIE
440	kamieński	ZACHODNIOPOMORSKIE
441	szczecinecki	ZACHODNIOPOMORSKIE
442	walecki	ZACHODNIOPOMORSKIE
443	białogardzki	ZACHODNIOPOMORSKIE
444	jędrzejowski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
445	Kielce	ŚWIĘTOKRZYSKIE
446	kazimierski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
447	kielecki	ŚWIĘTOKRZYSKIE
448	konecki	ŚWIĘTOKRZYSKIE
449	włoszczowski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
450	opatowski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
451	ostrowiecki	ŚWIĘTOKRZYSKIE
452	pińczowski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
453	sandomierski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
454	skarżyski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
455	starachowicki	ŚWIĘTOKRZYSKIE
456	staszowski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
457	buski	ŚWIĘTOKRZYSKIE
700	poza granicami kraju	NIEMCY

Uzyskane dane zestawiono tabelarycznie w postaci macierzy oraz rysunków na kolejnych stronach opracowania.

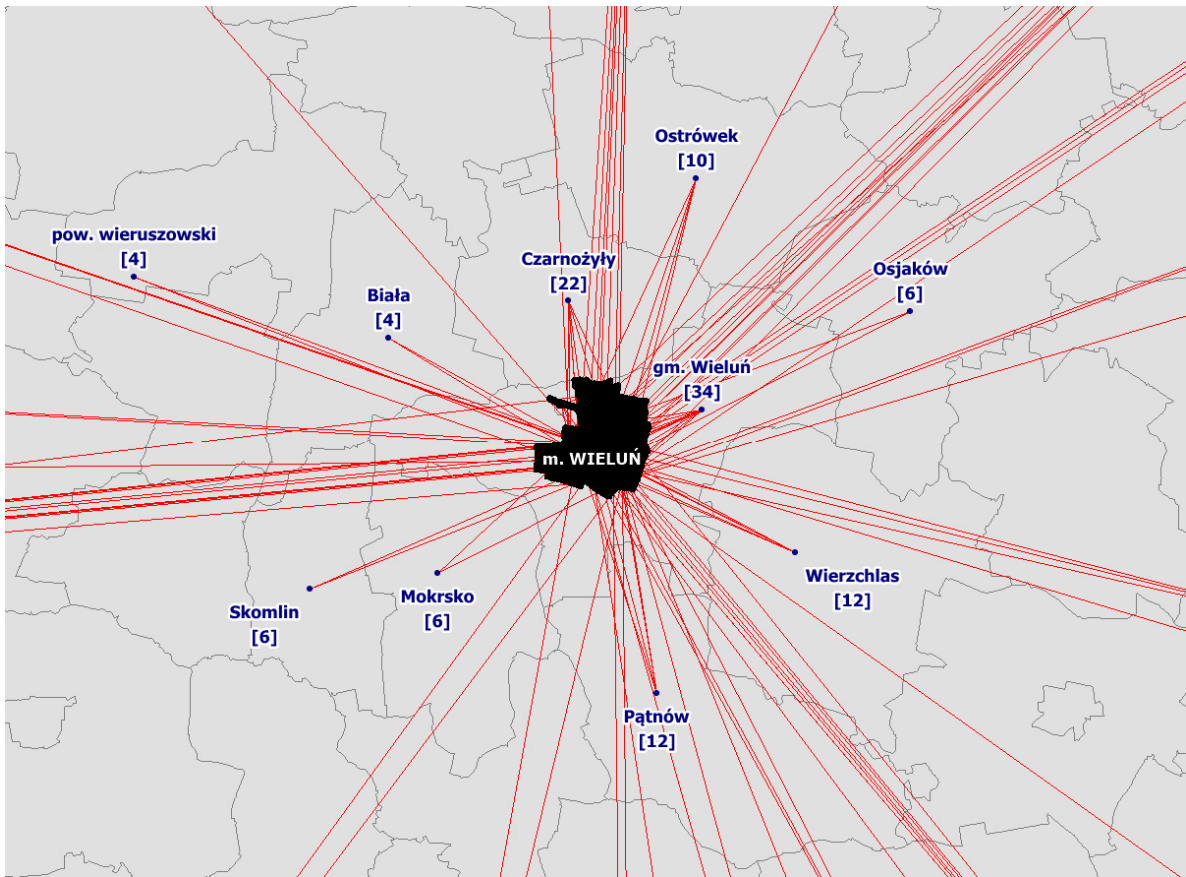
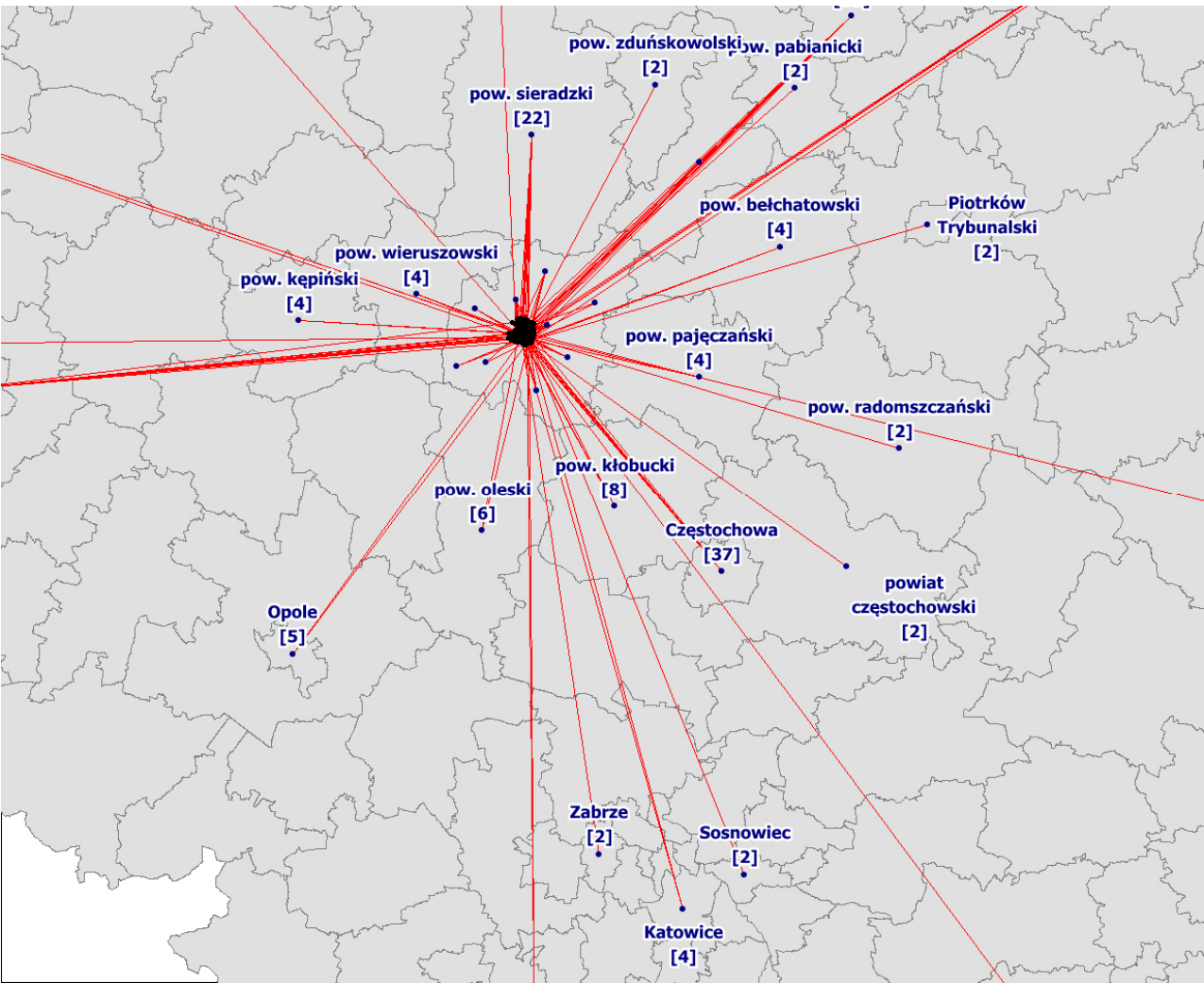
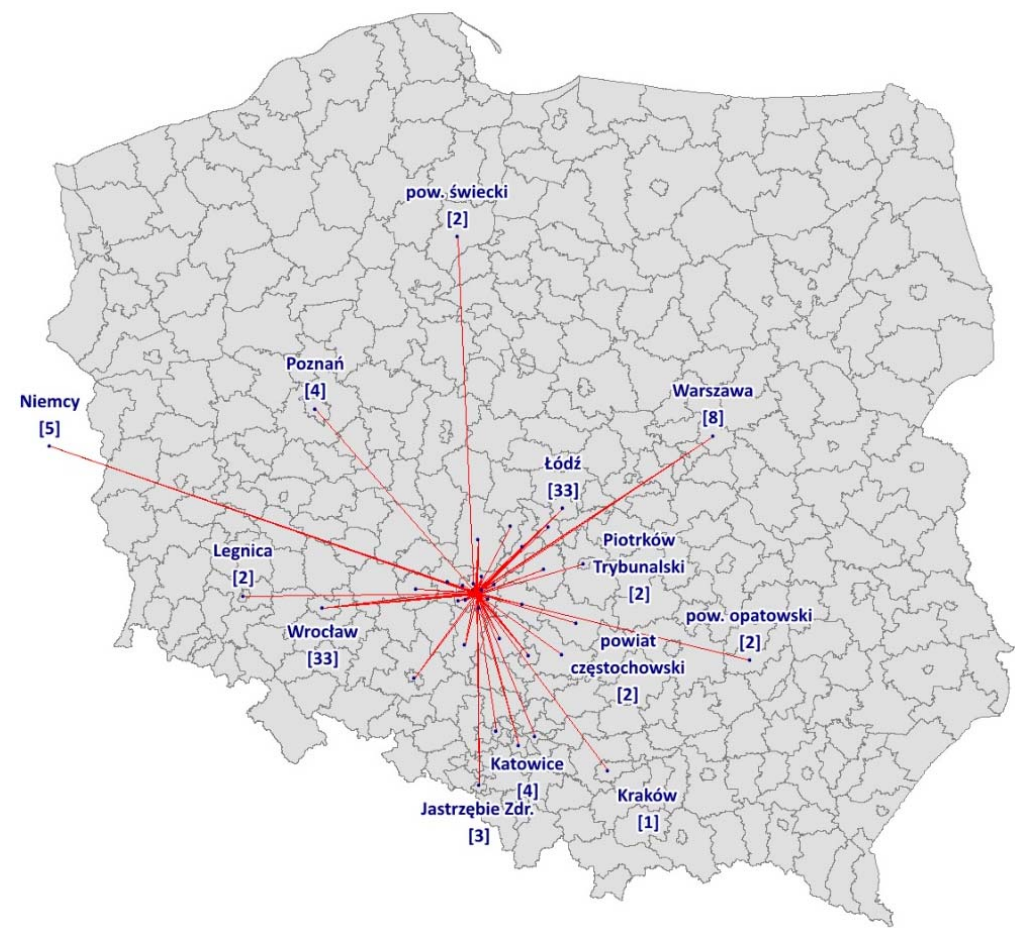
W macierzach pominięto pozycje z tabeli zamieszczonej powyższej w przypadku zerowej aktywności.

MACIERZ PODRÓŻY ZEWNĘTRZNYCH OGÓŁEM - CAŁA DOBA
PRZYJAZDY

Rejon	1	2	3	4	8	9	10	16	19	20	23	24	27	28	29	30	31	32	35	Razem
40	0	0	3	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	1	1	2	0	2	1	17
51	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5
52	0	1	3	0	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11
53	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
54	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
55	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
56	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	6
57	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
58	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
105	2	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	17
109	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
119	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
127	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
160	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	5	2	16
182	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
262	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3
299	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
300	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
395	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
405	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
450	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
460	1	1	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	6	1	16
461	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
467	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
470	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
474	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	11
477	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
479	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
700	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
Razem	10	6	25	17	6	8	2	1	2	9	2	1	2	3	9	5	2	25	22	157

MACIERZ PODRÓŻY ZEWNĘTRZNYCH OGÓŁEM - CAŁA DOBA
WYJAZDY

Rejon	40	51	52	53	54	55	56	57	58	105	111	115	119	125	127	148	160	182	262	284	299	300	395	405	450	460	461	466	467	470	471	474	477	479	481	700	Razem	
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	
2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	
3	3	0	3	1	0	2	0	2	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	25	
4	0	0	0	0	2	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	20	
8	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
9	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	
10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
20	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
28	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
29	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	
30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	
32	2	1	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	25	
35	1	1	1	1	0	1	2	0	0	6	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	26	
Razem	17	5	11	2	3	3	6	6	3	20	2	1	1	1	4	1	17	1	5	1	3	3	2	2	1	17	1	1	1	2	1	11	2	1	2	2	162	



KIERUNKI PODRÓŻY ZEWNĘTRZNYCH WYKONANYCH PRZEZ ANKIETOWANYCH WRAZ Z IŁOŚCIĄ WYKONANYCH PODRÓŻY

4.2.5. Hierarchizacja cech i ocena komunikacji zbiorowej**HIERARCHIZACJA CECH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ**

Miejsce umieszczenia w ankiecie	Ilość umieszczeń cechy na 1, 2 lub 3 miejscu w ankiecie				
	Czas podróży	Punktualność kursowania	Częstotliwość	Bezpośrednie połączenia	Bliskość przystanku
1	411	249	238	58	1
2	61	347	273	268	8
3	193	67	232	212	253
Suma ważona 1=3 pkt 2=2 pkt 3=1 pkt	1548	1508	1492	922	272

OCENA FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ**AUTOBUS MIEJSKI**

Oceny funkcjonowania dokonane przez ankietowanych					
Nie ma zdania	Niezadowolające	Słabe	Dobre	Bardzo dobre	Suma
493	35	72	310	47	957
51,52%	3,66%	7,52%	32,39%	4,91%	100,00%

AUTOBUS DALEKOBIEŻNY

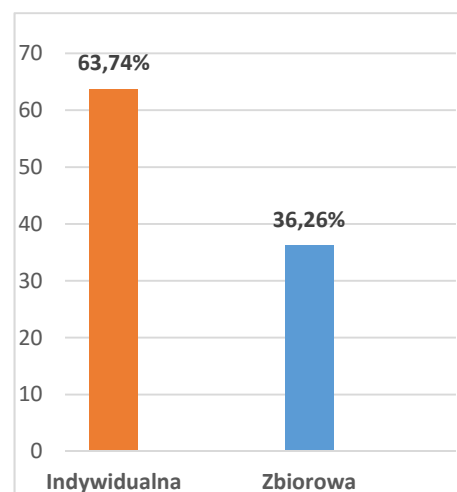
Oceny funkcjonowania dokonane przez ankietowanych					
Nie ma zdania	Niezadowolające	Słabe	Dobre	Bardzo dobre	Suma
687	36	25	170	39	957
71,79%	3,76%	2,61%	17,76%	4,08%	100,00%

KOLEJ

Oceny funkcjonowania dokonane przez ankietowanych					
Nie ma zdania	Niezadowolające	Słabe	Dobre	Bardzo dobre	Suma
744	86	65	61	1	957
77,74%	8,99%	6,79%	6,37%	0,11%	100,00%

4.2.6. Preferencje rozwoju komunikacji w mieście**ZA ROZWOJEM JAKIEJ FORMY KOMUNIKACJI JESTEŚ?**

	Indywidualna	Zbiorowa
Liczba głosów	610	347
%	63,74	36,26

**ZA ROZWOJEM, KTÓREGO TYPU KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ OPTUJESZ?*)**

	Autobusowa	Mikrobusowa	Kolejowa	Tramwajowa	Niekonwencjonalna
Liczba głosów	777	722	269	7	106
% (odpowiedzi)	41,31	38,38	14,30	0,37	5,64
% (osób)	81,19	75,44	28,11	0,73	11,08
Głosowało:	957				

*) W ankiecie można było wskazać dwie odpowiedzi

KTÓRE KRYTERIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMU MAJĄ DLA CIEBIE NAJWIĘKSZE ZNACZENIE?

	Integracja	Koszt	Krótki czas i bezprzesiadkowość	Bezpieczeństwo
Liczba głosów	43	210	527	177
%	4,49	21,94	55,07	18,50

