

KONSORCJUM FIRM

PARTNER WIODĄCY:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "INKOM" S.C.
SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO**



**40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)
Pocztą: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl**

PARTNER:

„WYG International” Sp. z o.o.



**02-366 WARSZAWA, ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7 * Tel/fax: (22) 492-71-00
Pocztą: warszawa@wyginternational.pl * Strona: <http://www.wyginternational.pl>**

PROJEKT NR K - 16 025 - ST - 01 - 01

Tytuł opracowania: **OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ
WRAZ Z KONCEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ**

BLOK: STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA

ETAP I. PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE

CZĘŚĆ 1. WYNIKI POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO

Zamawiający: **Gmina Wieluń**

Numer Umowy: **00240/2016 (INKOM nr 25/16) z dnia 2016-08-04**

Projektant: **mgr inż. Jan GREGOROWICZ
mgr inż. Piotr TRYBUŚ**

KATOWICE, CZERWIEC 2017 ROKU

K - 16 025 - ST - 01 - 01 - A

AUTORZY

mgr inż. **Jan GREGOROWICZ**

mgr inż. **Piotr TRYBUŚ**

Z Z E S P O Ł E M:

**PRZYGOTOWANIE, ORGANIZACJA
I KONTROLA POMIARÓW**

mgr **Marcin BUŁDAK**

mgr inż. **Paweł SEWERYN**

ZESTAWIENIE DANYCH Z POMIARÓW I EDYCJA

mgr inż. **Katarzyna BARYŻEWSKA**

Anna JAMROŻY

Lucyna JANIKOWSKA

Anna NASIEK

Anita WŁODARCZYK

K - 16 025 - ST - 01 - 01 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„INKOM” S. C.

SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO

40 - 053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ
WRAZ Z KONCEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ**

BLOK: STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA

ETAP I. PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE

CZĘŚĆ 1. WYNIKI POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO

S P I S D O K U M E N T A C J I :

Lp.	Pozycja	Numer	Lark.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 16 025 - ST - 01 - 01 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 16 025 - ST - 01 - 01 - B	1
3	OPIS	K - 16 025 - ST - 01 - 01 - C	250
CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA			
4	Zapis opracowania na nośniku elektronicznym	K - 16 025 - ST - 01 - 01	1CD
5	Pliki wideo z pomiarów		

K - 16 025 - ST - 01 - 01 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	3
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. BADANIE I POMIARY TERENOWE	4
3.1. Pomiary ruchu drogowego	4
3.1.1. Kordonowy pomiar ruchu	4

WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH KORDONU POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W GODZ. 14.00 – 17.00 (3 GODZ.)	21
--	-----------

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM	34
--	-----------

3.1.2. Pomiary w wybranych punktach węzłowych układu	48
--	----

POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH W OKRESIE SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)	50
---	-----------

POMIARY NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO POMIARY: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) ORAZ 16.09.2016 R. (PIĄTEK) /DZIEŃ TARGOWY/ W OKRESIE 06.00-09.00 (3 GODZ.)	135
--	------------

POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06.00-09:00 (3 GODZ.)	137
--	------------

POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06.00-09:00 (3 GODZ.)	193
--	------------

SPIS RYSUNKÓW

LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA PODDANYCH POMIAROWI	7
WIĘŻBA TRANZYTU DLA PUNKTÓW KORDONU MIASTA W OKRESIE POMIAROWYM: 14.00 – 17.00 (3 GODZ.)	12
ANALIZA DLA PUNKTU P-1 (ul. Traugutta [DK 74])	35
ANALIZA DLA PUNKTU P-2 (ul. Kolejowa [DP 4508E])	36
ANALIZA DLA PUNKTU P-3 (ul. Sieradzka [DK45])	37
ANALIZA DLA PUNKTU P-4 (ul. Przemysłowa [DP 4537E])	38
ANALIZA DLA PUNKTU P-5 [DW 481]	39
ANALIZA DLA PUNKTU P-6 (ul. Warszawska [DK 74])	40
ANALIZA DLA PUNKTU P-7 (ul. Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E])	41
ANALIZA DLA PUNKTU P-8 (ul. 18 Stycznia [DW 486])	42
ANALIZA DLA PUNKTU P-9 (ul. Częstochowska [DK 43])	43
ANALIZA DLA PUNKTU P-10 (ul. 3 Maja [DK 45])	44
ANALIZA DLA PUNKTU P-11 (ul. Żubr [DP 4510E])	45
ANALIZA DLA PUNKTU P-12 (ul. Wojska Polskiego [DP 4507E])	46
ANALIZA DLA WSZYSTKICH PUNKTÓW KORDONU MIASTA	46
LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWAŃ) PODDANYCH POMIAROM	49
LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROM PORANNYM: CZWARTKOWEMU I DODATKOWEMU - PIĄTKOWEMU (DZIEŃ TARGOWY)	136
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA PODDANYCH POMIAROWI. ORIENTACJA	249
LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH PODDANYCH POMIAROM. ORIENTACJA	250

WPROWADZENIE

PODSTAWĘ FORMALNĄ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA STANOWI UMOWA NR 00240/2016 (INKOM nr 25/16) z dnia 2016-08-04 ZAWARTĄ POMIĘDZY GMINĄ WIELUŃ A KONSORCJUM FIRM: PPU "INKOM" S.C. KATOWICE I "WYG INTERNATIONAL" SP. Z O.O. WARSZAWA NA „OPRACOWANIE STUDIUM TRANSPORTOWEGO DLA MIASTA WIELUŃ WRAZ Z KONCEPCJĄ TRAS ROWEROWYCH ORAZ PROJEKTEM PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ”.

NINIEJSZY TOM STANOWI BLOK: „STUDIUM TRANSPORTOWE MIASTA“ W ZAKRESIE CZĘŚCI 1. WYNIKI POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO W RAMACH ETAPU I – PRACE WSTĘPNE, POMIARY I BADANIA W TERENIE.

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania było wykonanie pomiarów ruchu drogowego, których wyniki stanowią materiał wejściowy do opracowania multimodalnego modelu ruchu oraz koncepcji rozwoju układu drogowego miasta w ramach studium transportowego Wielunia.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach pomiarów ruchu drogowego wykonano w terenie:

- pomiar natężenia ruchu w 12-tu punktach kordonowych miasta,
- pomiar natężenia ruchu w 11-tu punktach węzłowych (skrzyżowania).

3. BADANIE I POMIARY TERENOWE

3.1. Pomiary ruchu drogowego

3.1.1. Kordonowy pomiar ruchu

Pomiar kordonowy miasta został przeprowadzony w wybranych punktach lokujących się w przekrojach układu drogowego miasta leżących w pobliżu jego granicy administracyjnej.

Został on przeprowadzony w celu pozyskania danych o ruchu:

- a) **całościowych** (sumarycznych) w poszczególnych punktach pomiarowych, z rozróżnieniem struktury rodzajowej (kategorie pojazdów) i kierunkowej ruchu (wjazd i wyjazd z/do miasta);
- b) **tranzytowym** (względem obszaru miasta), tj. takim, który obrazuje podróże mające zarówno swoje źródło jak i cel poza terenem Wielunia;
- c) **źródłowo-docelowym**, tj. takim, który obrazuje podróże mające - odpowiednio - swoje źródło lub cel na terenie Wielunia.

Kordonowy pomiar ruchu drogowego przeprowadzono w dniu 15.09.2016 r. (czwartek) w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego (godz.: 14.00-17.00).

Pomiarem zostały objęte punkty pomiarowe tworzące kordon miasta ulokowane w następujących przekrojach drogowych:

P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK 45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

Pomiar wykonano metodą filmowania sylwetek pojazdów i ich tablic rejestracyjnych (z rozróżnieniem kierunkowości ruchu) - a następnie - odczytu materiału wideo w warunkach kameralnych i wprowadzenia danych na nośnik cyfrowy celem ich finalnego przetworzenia.

Pomiar odbył się w dobrych warunkach pogodowych gwarantujących w pełni poprawny odczyt danych z zarejestrowanego materiału wideo.

Do przeliczenia danych z jednostki: „pojazdy rzeczywiste“ [P] na jednostkę: „pojazdy umowne“ [E] zastosowane następujące wskaźniki przeliczeniowe:

samochody osobowe	1,0
samochody dostawcze	1,0
autobusy	1,7
samochody ciężarowe	1,7
samochody ciężarowe ciężkie, TIR-y	2,5
ciągniki rolnicze	2,5
motocykle	0,5

Na następnej stronie zamieszczono **rysunek „Lokalizacja punktów kordonu miasta poddanych pomiarowi”** oraz dodatkowo na końcu opracowania w formie orientacji.

Na kolejnych stronach opracowania przedstawiono w formie graficznej i tabelarycznej, wyniki uzyskane z kordonowego pomiaru natężenia ruchu – m. in.:

- zestawienie wyników pomiaru ruchu w godzinie szczytu danego przekroju i szczytu układu drogowego,
- wielkość potoku ruchu tranzytowego zestawiona z potokiem całościowym (sumarycznym),
- macierz tranzytu dla okresu pomiarowego,
- macierz tranzytu dla godziny szczytu,
- akumulacja tranzytu z okresu pomiarowego,
- ilościowe zestawienie rejestracji pojazdów odnotowanych najczęściej w punktach kordonowych,
- alfabetycznie zestawienie rejestracji pojazdów występujących najczęściej w punktach kordonowych

oraz dla poszczególnych punktów pomiarowych

- ruch sumaryczny w okresie pomiarowym z rozróżnieniem struktury kierunkowej i rodzajowej,
- wielkość potoku ruchu z godziny szczytu z rozróżnieniem struktury kierunkowej i rodzajowej.



KORDON**ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU RUCHU W GODZINIE SZCZYTU**

[bez motocykli, rowerów, ciągników rolniczych, koparek]

- P-1** Traugutta [DK 74]
P-2 Kolejowa [DP 4508E]
P-3 Sieradzka [DK 45]
P-4 Przemysłowa [DP 4537E]
P-5 [DW 481]
P-6 Warszawska [DK 74]
P-7 Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8 18 Stycznia [DW 486]
P-9 Częstochowska [DK 43]
P-10 3 Maja [DK 45]
P-11 Żubr [DP 4510E]
P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]

Punkt	Godz. szczytu	w godzinie szczytu przekroju					w godzinie szczytu układu					14:00-17:00	
		Suma p.u.	wlot		wylot		Suma p.u.	14:55 – 15:55		wylot		sam.cieżarowe	
			p.u.	p.rz.	p.u.	p.rz.		p.u.	p.rz.	p.u.	p.rz.	ciężkie	wlot wylot
P-1	14:40 – 15:40	1017	561	432	456	386	1008	562	438	446	385	164	96
P-2	14:05 – 15:05	166	88	85	78	77	136	76	75	60	56	0	1
P-3	14:05 – 15:05	896	431	373	465	391	873	411	347	462	394	100	120
P-4	14:00 – 15:00	156	66	63	90	88	151	66	64	85	81	3	3
P-5	15:05 – 16:05	264	100	94	164	157	256	106	100	150	143	3	1
P-6	15:30 – 16:30	560	219	177	341	276	548	224	180	324	250	62	102
P-7	14:10 – 15:10	123	78	77	45	44	110	53	50	57	56	0	0
P-8	14:30 – 15:30	683	311	279	372	325	610	261	237	349	309	35	63
P-9	15:30 – 16:30	746	337	292	409	358	703	329	288	374	330	51	68
P-10	16:00 – 17:00	506	253	204	253	220	459	260	214	199	169	80	51
P-11	14:55 – 15:55	416	166	160	250	241	416	166	160	250	241	5	6
P-12	15:50 – 16:50	383	204	200	179	178	351	153	150	198	191	0	2
14:55 – 15:55		5916	5621 co stanowi 95,01 %										

wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym

wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym

p.u. - pojazdy umowne

p.rz. - pojazdy rzeczywiste

KORDON**ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH KORDONOWYCH*****Dla okresu pomiarowego kordonu 14:00–17:00 w pojazdach rzeczywistych******(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)***

Punkt	Wlot	transyt	Wylot	transyt	Ogółem	transyt
P-1 Traugutta [DK 74]	1183	463 39.1 %	1040	485 46.6 %	2223	948 42.6 %
P-2 Kolejowa [DP 4508E]	171	92 53.8 %	165	68 41.2 %	336	160 47.6 %
P-3 Sieradzka [DK 45]	1064	417 39.2 %	1099	437 39.8 %	2163	854 39.5 %
P-4 Przemysłowa [DP 4537E]	175	51 29.1 %	252	55 21.8 %	427	106 24.8 %
P-5 [DW 481]	264	70 26.5 %	323	78 24.1 %	587	148 25.2 %
P-6 Warszawska [DK 74]	487	258 53.0 %	774	242 31.3 %	1261	500 39.7 %
P-7 Polskiej Org. Wojskowej [DP 4539E]	184	45 24.5 %	145	46 31.7 %	329	91 27.7 %
P-8 18 Stycznia [DW 486]	701	203 29.0 %	950	253 26.6 %	1651	456 27.6 %
P-9 Częstochowska [DK 43]	785	304 38.7 %	994	299 30.1 %	1779	603 33.9 %
P-10 3 Maja [DK 45]	587	243 41.4 %	593	200 33.7 %	1180	443 37.5 %
P-11 Żubr [DP 4510E]	474	147 31.0 %	630	145 23.0 %	1104	292 26.4 %
P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]	464	123 26.5 %	540	108 20.0 %	1004	231 23.0 %

ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH KORDONOWYCH**- Z PRZEKĄTNĄ * (ruch źródłowo-docelowy)*****Dla okresu pomiarowego kordonu 14:00–17:00 w pojazdach rzeczywistych******(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)***

Punkt	Wlot	transyt	Wylot	transyt	Ogółem	transyt
P-1 Traugutta [DK 74]	1183	552 46.7 %	1040	574 55.2 %	2223	1126 50.7 %
P-2 Kolejowa [DP 4508E]	171	110 64.3 %	165	86 52.1 %	336	196 58.3 %
P-3 Sieradzka [DK 45]	1064	558 52.4 %	1099	578 52.6 %	2163	1136 52.5 %
P-4 Przemysłowa [DP 4537E]	175	85 48.6 %	252	89 35.3 %	427	174 40.7 %
P-5 [DW 481]	264	104 39.4 %	323	112 34.7 %	587	216 36.8 %
P-6 Warszawska [DK 74]	487	323 66.3 %	774	307 39.7 %	1261	630 50.0 %
P-7 Polskiej Org. Wojskowej [DP 4539E]	184	64 34.8 %	145	65 44.8 %	329	129 39.2 %
P-8 18 Stycznia [DW 486]	701	329 46.9 %	950	379 39.9 %	1651	708 42.9 %
P-9 Częstochowska [DK 43]	785	416 53.0 %	994	411 41.3 %	1779	827 46.5 %
P-10 3 Maja [DK 45]	587	307 52.3 %	593	264 44.5 %	1180	571 48.4 %
P-11 Żubr [DP 4510E]	474	236 49.8 %	630	234 37.1 %	1104	470 42.6 %
P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]	464	241 51.9 %	540	226 41.9 %	1004	467 46.5 %

*** pojazdy jadące tranzytem oraz pojazdy wjeżdżające i wyjeżdżające przez ten sam punkt****ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH KORDONOWYCH*****Dla godziny szczytu układu 14:55–15:55 w pojazdach rzeczywistych******(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)***

Punkt	Wlot	transyt	Wylot	transyt	Ogółem	transyt
P-1 Traugutta [DK 74]	438	179 40.9 %	385	180 46.8 %	823	359 43.6 %
P-2 Kolejowa [DP 4508E]	75	41 54.7 %	56	22 39.3 %	131	63 48.1 %
P-3 Sieradzka [DK 45]	347	138 39.8 %	394	170 43.1 %	741	308 41.6 %
P-4 Przemysłowa [DP 4537E]	64	18 28.1 %	81	25 30.9 %	145	43 29.7 %
P-5 [DW 481]	100	30 30.0 %	143	24 16.8 %	243	54 22.2 %
P-6 Warszawska [DK 74]	180	98 54.4 %	250	80 32.0 %	430	178 41.4 %
P-7 Polskiej Org. Wojskowej [DP 4539E]	50	7 14.0 %	56	17 30.4 %	106	24 22.6 %
P-8 18 Stycznia [DW 486]	237	67 28.3 %	309	87 28.2 %	546	154 28.2 %
P-9 Częstochowska [DK 43]	288	116 40.3 %	330	102 30.9 %	618	218 35.3 %
P-10 3 Maja [DK 45]	214	88 41.1 %	169	68 40.2 %	383	156 40.7 %
P-11 Żubr [DP 4510E]	160	54 33.8 %	241	47 19.5 %	401	101 25.2 %
P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]	150	32 21.3 %	191	46 24.1 %	341	78 22.9 %

Wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym

Wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym

transyt – ilość pojazdów wjeżdżających na przekroju i wyjeżdżających innymi przekrojami

KORDON MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 14:00 - 17:00

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		4	32	5	14	121	4	125	97	38	13	10	463
P-2	15		56	2	0	2	2	6	7	1	0	1	92
P-3	29	57		10	12	14	6	43	106	82	33	25	417
P-4	7	0	5		7	16	1	4	6	1	2	2	51
P-5	12	0	4	7		15	5	4	7	8	5	3	70
P-6	145	0	22	9	5		13	8	8	28	12	8	258
P-7	4	1	3	2	6	7		6	3	4	7	2	45
P-8	88	1	38	4	3	9	1		9	16	21	13	203
P-9	116	0	109	6	8	9	3	13		8	15	17	304
P-10	24	0	129	0	13	27	1	10	20		13	6	243
P-11	24	4	22	6	4	10	5	19	20	12		21	147
P-12	21	1	17	4	6	12	5	15	16	2	24		123
Razem Wylot	485	68	437	55	78	242	46	253	299	200	145	108	2416

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	7	0	2	74	2	54	17	12	0	0	168
P-2	1		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P-3	6	4		1	5	3	0	14	27	31	3	2	96
P-4	2	0	0		2	1	0	0	1	0	0	0	6
P-5	4	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0	5
P-6	55	0	6	1	0		1	0	2	11	2	2	80
P-7	3	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	3
P-8	20	0	13	1	0	0	0		1	1	4	2	42
P-9	28	0	33	1	0	2	0	1		0	1	3	69
P-10	6	0	56	0	3	11	0	1	0		1	1	79
P-11	5	0	1	0	0	1	0	5	1	1		0	14
P-12	4	0	1	1	0	0	0	2	1	0	2		11
Razem Wylot	134	4	120	5	12	93	3	77	50	56	13	10	577

P-1 Traugutta [DK 74]

P-2 Kolejowa [DP 4508E]

P-3 Sieradzka [DK 45]

P-4 Przemysłowa [DP 4537E]

P-5 [DW 481]

P-6 Warszawska [DK 74]

P-7 Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]

P-8 18 Stycznia [DW 486]

P-9 Częstochowska [DK 43]

P-10 3 Maja [DK 45]

P-11 Żubr [DP 4510E]

P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 14:00 - 17:00

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	2	0	0	53	0	43	14	8	0	0	120
P-2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-3	3	0		1	1	2	0	9	20	27	1	1	65
P-4	1	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	2
P-5	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1
P-6	42	0	3	0	0		0	0	1	10	0	0	56
P-7	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
P-8	17	0	12	0	0	0	0		1	0	1	0	31
P-9	17	0	27	0	0	1	0	1		0	0	0	46
P-10	5	0	50	0	0	9	0	0	0		1	0	65
P-11	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	4
P-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Razem													
Wylot	89	0	94	1	1	66	0	54	36	45	3	1	390

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach umownych

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		4	38	5	15	216	5	198	120	52	13	10	676
P-2	16		58	2	0	2	2	6	7	1	0	1	95
P-3	36	60		12	17	18	6	60	141	126	37	28	541
P-4	10	0	5		9	18	1	4	7	1	2	2	59
P-5	16	0	4	7		16	5	4	7	8	5	3	75
P-6	217	0	29	10	5		14	8	11	44	14	10	362
P-7	6	1	3	2	6	7		6	3	4	7	2	47
P-8	116	1	57	5	3	9	1		11	17	25	15	260
P-9	150	0	155	7	8	12	3	15		8	16	19	393
P-10	33	0	208	0	15	42	1	11	20		15	7	352
P-11	31	4	23	6	4	11	5	24	21	13		21	163
P-12	24	1	18	5	6	12	5	17	17	2	26		133
Razem													
Wylot	655	71	598	61	88	363	48	353	365	276	160	118	3156

P-1 Traugutta [DK 74]

P-2 Kolejowa [DP 4508E]

P-3 Sieradzka [DK 45]

P-4 Przemysłowa [DP 4537E]

P-5 [DW 481]

P-6 Warszawska [DK 74]

P-7 Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]

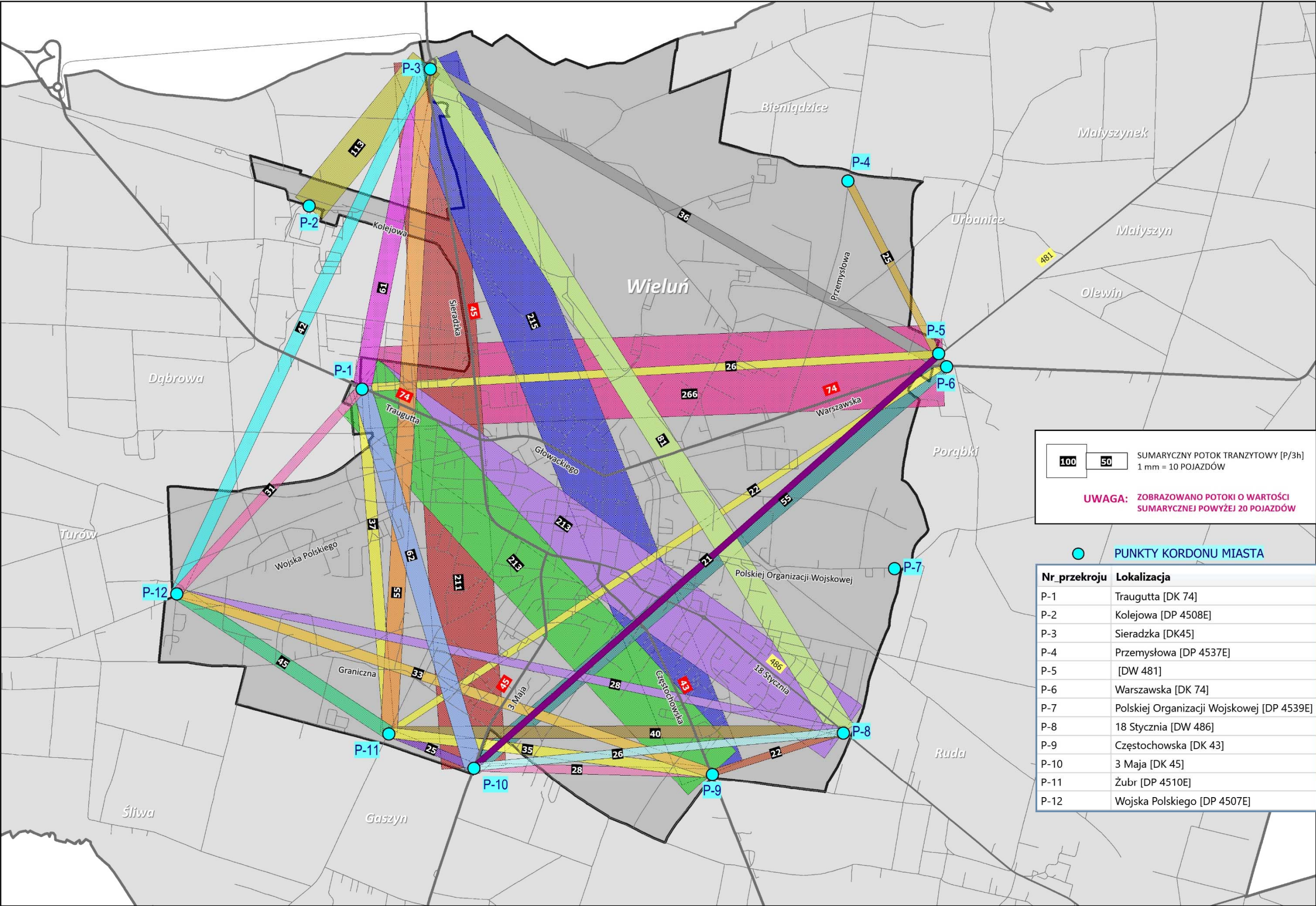
P-8 18 Stycznia [DW 486]

P-9 Częstochowska [DK 43]

P-10 3 Maja [DK 45]

P-11 Żubr [DP 4510E]

P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]



WIĘŻBA TRANZYTU DLA PUNKTÓW KORDONU MIASTA W OKRESIE POMIAROWYM: 14.00 – 17.00 (3 GODZ.)

KORDON**MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 14:00 - 17:00 - Z PRZEKĄTNĄ****(ruch źródłowo-docelowy)****Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych**

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1	89	4	32	5	14	121	4	125	97	38	13	10	552
P-2	15	18	56	2	0	2	2	6	7	1	0	1	110
P-3	29	57	141	10	12	14	6	43	106	82	33	25	558
P-4	7	0	5	34	7	16	1	4	6	1	2	2	85
P-5	12	0	4	7	34	15	5	4	7	8	5	3	104
P-6	145	0	22	9	5	65	13	8	8	28	12	8	323
P-7	4	1	3	2	6	7	19	6	3	4	7	2	64
P-8	88	1	38	4	3	9	1	126	9	16	21	13	329
P-9	116	0	109	6	8	9	3	13	112	8	15	17	416
P-10	24	0	129	0	13	27	1	10	20	64	13	6	307
P-11	24	4	22	6	4	10	5	19	20	12	89	21	236
P-12	21	1	17	4	6	12	5	15	16	2	24	118	241
Razem													
Wylot	574	86	578	89	112	307	65	379	411	264	234	226	3325

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1	4	0	7	0	2	74	2	54	17	12	0	0	172
P-2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
P-3	6	4	11	1	5	3	0	14	27	31	3	2	107
P-4	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	6
P-5	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
P-6	55	0	6	1	0	5	1	0	2	11	2	2	85
P-7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
P-8	20	0	13	1	0	0	0	13	1	1	4	2	55
P-9	28	0	33	1	0	2	0	1	5	0	1	3	74
P-10	6	0	56	0	3	11	0	1	0	7	1	1	86
P-11	5	0	1	0	0	1	0	5	1	1	4	0	18
P-12	4	0	1	1	0	0	0	2	1	0	2	2	13
Razem													
Wylot	138	6	131	5	13	98	3	90	55	63	17	12	631

P-1 Traugutta [DK 74]**P-2** Kolejowa [DP 4508E]**P-3** Sieradzka [DK 45]**P-4** Przemysłowa [DP 4537E]**P-5** [DW 481]**P-6** Warszawska [DK 74]**P-7** Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]**P-8** 18 Stycznia [DW 486]**P-9** Częstochowska [DK 43]**P-10** 3 Maja [DK 45]**P-11** Żubr [DP 4510E]**P-12** Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON**MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 14:00 - 17:00 - Z PRZEKĄTNĄ****(ruch źródłowo-docelowy)****Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich**

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1	2	0	2	0	0	53	0	43	14	8	0	0	122
P-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-3	3	0	7	1	1	2	0	9	20	27	1	1	72
P-4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
P-5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P-6	42	0	3	0	0	3	0	0	1	10	0	0	59
P-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-8	17	0	12	0	0	0	0	3	1	0	1	0	34
P-9	17	0	27	0	0	1	0	1	2	0	0	0	48
P-10	5	0	50	0	0	9	0	0	0	4	1	0	69
P-11	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5
P-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem													
Wylot	91	0	101	1	1	69	0	57	38	49	4	1	412

Macierz ogółem w pojazdach umownych

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1	93	4	38	5	15	216	5	198	120	52	13	10	769
P-2	16	19	58	2	0	2	2	6	7	1	0	1	114
P-3	36	60	155	12	17	18	6	60	141	126	37	28	696
P-4	10	0	5	34	9	18	1	4	7	1	2	2	93
P-5	16	0	4	7	35	16	5	4	7	8	5	3	110
P-6	217	0	29	10	5	71	14	8	11	44	14	10	433
P-7	6	1	3	2	6	7	19	6	3	4	7	2	66
P-8	116	1	57	5	3	9	1	138	11	17	25	15	398
P-9	150	0	155	7	8	12	3	15	117	8	16	19	510
P-10	33	0	208	0	15	42	1	11	20	72	15	7	424
P-11	31	4	23	6	4	11	5	24	21	13	93	21	256
P-12	24	1	18	5	6	12	5	17	17	2	26	119	252
Razem													
Wylot	748	90	753	95	123	434	67	491	482	348	253	237	4121

P-1 Traugutta [DK 74]**P-2** Kolejowa [DP 4508E]**P-3** Sieradzka [DK 45]**P-4** Przemysłowa [DP 4537E]**P-5** [DW 481]**P-6** Warszawska [DK 74]**P-7** Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]**P-8** 18 Stycznia [DW 486]**P-9** Częstochowska [DK 43]**P-10** 3 Maja [DK 45]**P-11** Żubr [DP 4510E]**P-12** Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON MACIERZ TRANZYTU DLA GODZINY SZCZYTU UKŁADU: 14:55 - 15:55

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	19	3	10	39	0	48	32	18	3	7	179
P-2	6		20	1	0	2	2	5	5	0	0	0	41
P-3	6	21		5	3	6	1	14	35	23	12	12	138
P-4	4	0	4		2	3	0	0	3	0	1	1	18
P-5	6	0	3	3		4	3	1	3	3	3	1	30
P-6	51	0	9	2	0		8	4	4	13	4	3	98
P-7	2	0	0	0	0	2		2	0	0	0	1	7
P-8	30	0	11	2	0	4	0		4	6	7	3	67
P-9	47	0	39	4	2	3	1	4		1	6	9	116
P-10	12	0	49	0	3	8	0	2	7		6	1	88
P-11	7	1	12	4	1	5	2	5	6	3		8	54
P-12	9	0	4	1	3	4	0	2	3	1	5		32
Razem Wylot	180	22	170	25	24	80	17	87	102	68	47	46	868

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	6	0	2	25	0	18	6	6	0	0	63
P-2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-3	2	2		1	2	3	0	5	13	9	2	1	40
P-4	0	0	0		0	0	0	0	1	0	0	0	1
P-5	3	0	0	0		1	0	0	0	0	0	0	4
P-6	14	0	1	0	0		0	0	1	5	0	1	22
P-7	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1
P-8	6	0	2	1	0	0	0		1	1	2	1	14
P-9	9	0	9	0	0	1	0	1		0	0	2	22
P-10	2	0	23	0	0	2	0	0	0		0	0	27
P-11	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0		0	5
P-12	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		3
Razem Wylot	40	2	42	3	4	32	0	27	22	21	4	5	202

P-1 Traugutta [DK 74]

P-2 Kolejowa [DP 4508E]

P-3 Sieradzka [DK 45]

P-4 Przemysłowa [DP 4537E]

P-5 [DW 481]

P-6 Warszawska [DK 74]

P-7 Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]

P-8 18 Stycznia [DW 486]

P-9 Częstochowska [DK 43]

P-10 3 Maja [DK 45]

P-11 Żubr [DP 4510E]

P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON MACIERZ TRANZYTU DLA GODZINY SZCZYTU UKŁADU: 14:55 - 15:55

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	2	0	0	20	0	13	6	2	0	0	43
P-2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-3	1	0		1	0	2	0	2	8	8	0	1	23
P-4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-5	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1
P-6	12	0	1	0	0		0	0	1	5	0	0	19
P-7	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
P-8	5	0	2	0	0	0	0		1	0	1	0	9
P-9	8	0	8	0	0	0	0	1		0	0	0	17
P-10	2	0	22	0	0	2	0	0	0		0	0	26
P-11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	1
P-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Razem Wylot	29	0	35	1	0	24	0	17	16	15	1	1	139

Macierz ogółem w pojazdach umownych

Wlot	Wylot												Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	
P-1		0	24	3	11	73	0	72	41	23	3	7	257
P-2	6		20	1	0	2	2	5	5	0	0	0	41
P-3	9	22		7	4	10	1	19	51	36	14	14	187
P-4	4	0	4		2	3	0	0	4	0	1	1	19
P-5	9	0	3	3		5	3	1	3	3	3	1	34
P-6	71	0	11	2	0		8	4	6	21	4	4	131
P-7	3	0	0	0	0	2		2	0	0	0	1	8
P-8	39	0	14	3	0	4	0		6	7	10	4	87
P-9	60	0	52	4	2	4	1	6		1	6	10	146
P-10	15	0	83	0	3	11	0	2	7		6	1	128
P-11	9	1	13	4	1	5	2	8	6	3		8	60
P-12	10	0	4	2	3	4	0	3	3	1	5		35
Razem Wylot	235	23	228	29	26	123	17	122	132	95	52	51	1133

P-1 Traugutta [DK 74]

P-2 Kolejowa [DP 4508E]

P-3 Sieradzka [DK 45]

P-4 Przemysłowa [DP 4537E]

P-5 [DW 481]

P-6 Warszawska [DK 74]

P-7 Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]

P-8 18 Stycznia [DW 486]

P-9 Częstochowska [DK 43]

P-10 3 Maja [DK 45]

P-11 Żubr [DP 4510E]

P-12 Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON**AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 14:00 – 17:00 (interwały 30 min.)****Udział ilościowy - ogółem pojazdy rzeczywiste**

Punkt	czas akumulacji [godz.]							Razem
	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	
P-1	232	151	47	15	10	6	2	463
P-2	60	16	11	3	2	0	0	92
P-3	204	121	60	18	11	1	2	417
P-4	24	11	11	3	1	1	0	51
P-5	32	15	13	7	1	1	1	70
P-6	134	73	30	9	10	1	1	258
P-7	11	19	7	4	4	0	0	45
P-8	64	78	31	16	10	4	0	203
P-9	214	51	29	7	3	0	0	304
P-10	169	39	25	9	1	0	0	243
P-11	83	26	15	13	8	1	1	147
P-12	61	29	16	13	3	1	0	123
Razem	1288	629	295	117	64	16	7	2416

Udział procentowy (pojazdy rzeczywiste)

Punkt	czas akumulacji [godz.]							Razem
	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	
P-1	50.11	32.61	10.15	3.24	2.16	1.30	0.43	0.00
P-2	65.22	17.39	11.96	3.26	2.17	0.00	0.00	0.00
P-3	48.92	29.02	14.39	4.32	2.64	0.24	0.48	0.00
P-4	47.06	21.57	21.57	5.88	1.96	1.96	0.00	0.00
P-5	45.71	21.43	18.57	10.00	1.43	1.43	1.43	0.00
P-6	51.94	28.29	11.63	3.49	3.88	0.39	0.39	0.00
P-7	24.44	42.22	15.56	8.89	8.89	0.00	0.00	0.00
P-8	31.53	38.42	15.27	7.88	4.93	1.97	0.00	0.00
P-9	70.39	16.78	9.54	2.30	0.99	0.00	0.00	0.00
P-10	69.55	16.05	10.29	3.70	0.41	0.00	0.00	0.00
P-11	56.46	17.69	10.20	8.84	5.44	0.68	0.68	0.00
P-12	49.59	23.58	13.01	10.57	2.44	0.81	0.00	0.00
Razem	53.31	26.03	12.21	4.84	2.65	0.66	0.29	100.00

P-1 Traugutta [DK 74]**P-2** Kolejowa [DP 4508E]**P-3** Sieradzka [DK 45]**P-4** Przemysłowa [DP 4537E]**P-5** [DW 481]**P-6** Warszawska [DK 74]**P-7** Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]**P-8** 18 Stycznia [DW 486]**P-9** Częstochowska [DK 43]**P-10** 3 Maja [DK 45]**P-11** Żubr [DP 4510E]**P-12** Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON**AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 14:00 – 17:00 (interwały 30 min.)****Udział ilościowy – samochody ciężarowe ciężkie**

Punkt	15min.	czas akumulacji [godz.]						Razem
		0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	
P-1	74	41	3	0	2	0	0	120
P-2	0	0	0	0	0	0	0	0
P-3	44	17	2	1	0	0	1	65
P-4	2	0	0	0	0	0	0	2
P-5	1	0	0	0	0	0	0	1
P-6	33	22	0	0	1	0	0	56
P-7	0	0	0	0	0	0	0	0
P-8	16	13	1	1	0	0	0	31
P-9	39	6	0	0	1	0	0	46
P-10	58	6	1	0	0	0	0	65
P-11	4	0	0	0	0	0	0	4
P-12	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem	271	105	7	2	4	0	1	390

P-1 Traugutta [DK 74]**P-2** Kolejowa [DP 4508E]**P-3** Sieradzka [DK 45]**P-4** Przemysłowa [DP 4537E]**P-5** [DW 481]**P-6** Warszawska [DK 74]**P-7** Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]**P-8** 18 Stycznia [DW 486]**P-9** Częstochowska [DK 43]**P-10** 3 Maja [DK 45]**P-11** Żubr [DP 4510E]**P-12** Wojska Polskiego [DP 4507E]

KORDON**ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH KORDONOWYCH NAJCZĘŚCIEJ
(ilościowo)**

EWI....	7896	WPI....	13	DJA....	5	EPU....	3	FNW....	2
EWE....	586	PNT....	12	DLU....	5	ERB....	3	FZA....	2
OOL....	442	PPL....	12	ES....	5	FZ....	3	FZG....	2
EPJ....	439	SO....	12	FG....	5	FZI....	3	GBY....	2
WW....	316	WL....	12	KN....	5	GE....	3	GKW....	2
ESI....	289	WOT....	12	KSU....	5	GS....	3	GND....	2
EL....	206	WWL....	12	LWS....	5	HPF....	3	GUZ....	2
SC....	183	DAH....	11	MEE....	5	KBC....	3	HFP....	2
DW....	169	ELW....	11	ONA....	5	KBM....	3	HRM....	2
SKL....	127	ONY....	11	PWL....	5	KMI....	3	JJB....	2
EBE....	126	PGN....	11	SM....	5	KOL....	3	KJV....	2
PO....	107	RZ....	11	SZA....	5	KRA....	3	KOS....	2
KR....	70	SB....	11	TX....	5	LBI....	3	LAU....	2
OP....	68	SH....	11	WG....	5	NS....	3	LCH....	2
PK....	67	SLU....	11	WPL....	5	PSE....	3	LKS....	2
SK....	66	SZY....	11	WPY....	5	RKR....	3	LLB....	2
ERA....	60	DSW....	10	WS....	5	SAH....	3	LPV....	2
SCZ....	59	KNS....	10	DWL....	4	SPI....	3	LUB....	2
PKE....	49	OKR....	10	DZA....	4	SPS....	3	LWK....	2
WGM....	47	SGL....	10	GPU....	4	SW....	3	LWM....	2
ELA....	44	SR....	10	GTC....	4	TJE....	3	MEK....	2
OKL....	44	TK....	10	KDA....	4	TLW....	3	NKE....	2
EZD....	41	ZS....	10	KWA....	4	W9T....	3	NO....	2
EPA....	39	CT....	9	LPU....	4	WM....	3	NST....	2
PKA....	38	DOA....	9	LRA....	4	ZKA....	3	ODU....	2
DOL....	35	DTR....	9	LZ....	4	3AS....	2	OGI....	2
WPR....	35	EKU....	9	NE....	4	50....	2	PCH....	2
ETM....	28	GD....	9	OPR....	4	5EB....	2	PGO....	2
POT....	26	GWE....	9	PGS....	4	AK....	2	PJA....	2
PZ....	26	PKS....	9	PLE....	4	AM....	2	POB....	2
EP....	25	WRA....	9	PRA....	4	AO....	2	PP....	2
EPI....	25	BIA....	8	PSL....	4	BA....	2	PSZ....	2
POS....	24	PKN....	8	PWR....	4	BK....	2	PUT....	2
ST....	24	SY....	8	PZK....	4	BKL....	2	R2O....	2
EZG....	23	WND....	8	RDE....	4	BSI....	2	RPZ....	2
SG....	23	DPL....	7	RMI....	4	BV....	2	RSR....	2
WR....	23	DZG....	7	SAA....	4	BWM....	2	RVH....	2
GA....	22	EPD....	7	SBL....	4	CBR....	2	TOP....	2
LU....	22	OK....	7	SCI....	4	CES....	2	TSZ....	2
SZ....	22	RZE....	7	SI....	4	CG....	2	UA....	2
PTU....	21	SBE....	7	TBU....	4	CIN....	2	UC....	2
CB....	20	SD....	7	TKN....	4	CNA....	2	UG....	2
LWW....	20	SJ....	7	WML....	4	DAV....	2	WBR....	2
STA....	20	WGR....	7	WP....	4	DAW....	2	WCI....	2
WZ....	19	WSC....	7	WPN....	4	DH....	2	WGF....	2
SAM....	18	WSZ....	7	ZGL....	4	DLB....	2	WGS....	2
SMY....	17	DBL....	6	ZKL....	4	DLP....	2	WLS....	2
TKI....	17	ERW....	6	AC....	3	DLW....	2	WMA....	2
PL....	16	KCH....	6	BC....	3	DMI....	2	WO....	2
DWR....	15	KNT....	6	BPT....	3	DST....	2	WPU....	2
GDA....	15	KTA....	6	CBY....	3	E0....	2	WSE....	2
OB....	15	LLU....	6	CGD....	3	E0E....	2	WSI....	2
OPO....	15	OST....	6	CMG....	3	E0K....	2	WWE....	2
EOP....	14	SAK....	6	CTR....	3	E0M....	2	WZU....	2
BI....	13	SAL....	6	DGL....	3	E7M....	2	Y5....	2
PKL....	13	SAN....	6	DJ....	3	EOJ....	2	Z4....	2
PKR....	13	TPI....	6	DKL....	3	EOT....	2	ZKO....	2
SAJ....	13	WWY....	6	DLE....	3	ESK....	2	ZST....	2
SL....	13	DB....	5	ELC....	3	EST....	2	ZSW....	2

KORDON**ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH KORDONOWYCH NAJCZĘŚCIEJ****(alfabetycznie)**

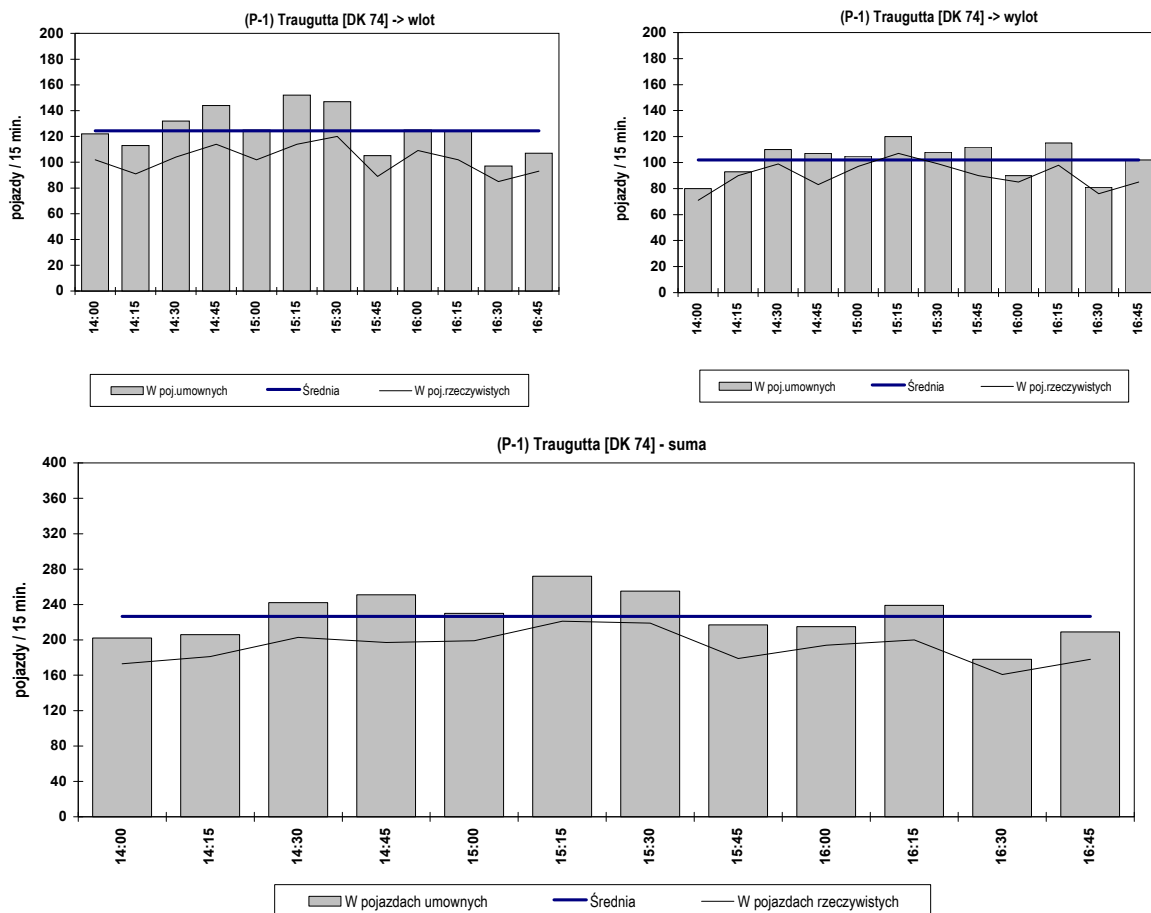
3AS....	2	E7M....	2	KOL....	3	POB....	2	SZY....	11
50.....	2	EBE....	126	KOS....	2	POS....	24	TBU....	4
5EB....	2	EKU....	9	KR.....	70	POT....	26	TJE....	3
AC.....	3	EL.....	206	KRA....	3	PP.....	2	TK.....	10
AK.....	2	ELA....	44	KSU....	5	PPL....	12	TKI....	17
AM.....	2	ELC....	3	KTA....	6	PRA....	4	TKN....	4
AO.....	2	ELW....	11	KWA....	4	PSE....	3	TLW....	3
BA.....	2	EOJ....	2	LAU....	2	PSL....	4	TOP....	2
BC.....	3	EOP....	14	LBI....	3	PSZ....	2	TPI....	6
BI.....	13	EOT....	2	LCH....	2	PTU....	21	TSZ....	2
BIA....	8	EP.....	25	LKS....	2	PUT....	2	TX.....	5
BK.....	2	EPA....	39	LLB....	2	PWL....	5	UA.....	2
BKL....	2	EPD....	7	LLU....	6	PWR....	4	UC.....	2
BPT....	3	EPI....	25	LPU....	4	PZ.....	26	UG.....	2
BSI....	2	EPJ....	439	LPV....	2	PZK....	4	W9T....	3
BV.....	2	EPU....	3	LRA....	4	R2O....	2	WBR....	2
BWM....	2	ERA....	60	LU.....	22	RDE....	4	WCI....	2
CB.....	20	ERB....	3	LUB....	2	RKR....	3	WG.....	5
CBR....	2	ERW....	6	LWK....	2	RMI....	4	WGF....	2
CBY....	3	ES.....	5	LWM....	2	RPZ....	2	WGM....	47
CES....	2	ESI....	289	LWS....	5	RSR....	2	WGR....	7
CG.....	2	ESK....	2	LWW....	20	RVH....	2	WGS....	2
CGD....	3	EST....	2	LZ.....	4	RZ.....	11	WL.....	12
CIN....	2	ETM....	28	MEE....	5	RZE....	7	WLS....	2
CMG....	3	EWE....	586	MEK....	2	SAA....	4	WM.....	3
CNA....	2	EWI....	7896	NE.....	4	SAH....	3	WMA....	2
CT.....	9	EZD....	41	NKE....	2	SAJ....	13	WML....	4
CTR....	3	EZG....	23	NO.....	2	SAK....	6	WND....	8
DAH....	11	FG.....	5	NS.....	3	SAL....	6	WO.....	2
DAV....	2	FNW....	2	NST....	2	SAM....	18	WOT....	12
DAW....	2	FZ.....	3	OB.....	15	SAN....	6	WP.....	4
DB.....	5	FZA....	2	ODU....	2	SB.....	11	WPI....	13
DBL....	6	FZG....	2	OGL....	2	SBE....	7	WPL....	5
DGL....	3	FZI....	3	OK.....	7	SBL....	4	WPN....	4
DH.....	2	GA.....	22	OKL....	44	SC.....	183	WPR....	35
DJ.....	3	GBY....	2	OKR....	10	SCI....	4	WPU....	2
DJA....	5	GD.....	9	ONA....	5	SCZ....	59	WPY....	5
DKL....	3	GDA....	15	ONY....	11	SD.....	7	WR.....	23
DLB....	2	GE.....	3	OOL....	442	SG.....	23	WRA....	9
DLE....	3	GKW....	2	OP.....	68	SGL....	10	WS.....	5
DLP....	2	GND....	2	OPO....	15	SH.....	11	WSC....	7
DLU....	5	GPU....	4	OPR....	4	SI.....	4	WSE....	2
DLW....	2	GS.....	3	OST....	6	SJ.....	7	WSI....	2
DMI....	2	GTC....	4	PCH....	2	SK.....	66	WSZ....	7
DOA....	9	GUZ....	2	PGN....	11	SKL....	127	WW.....	316
DOL....	35	GWE....	9	PGO....	2	SL.....	13	WWE....	2
DPL....	7	HFP....	2	PGS....	4	SLU....	11	WWL....	12
DST....	2	HPF....	3	PJA....	2	SM.....	5	WWY....	6
DSW....	10	HRM....	2	PK.....	67	SMY....	17	WZ.....	19
DTR....	9	JJB....	2	PKA....	38	SO.....	12	WZU....	2
DW.....	169	KBC....	3	PKE....	49	SPI....	3	Y5.....	2
DWL....	4	KBM....	3	PKL....	13	SPS....	3	Z4.....	2
DWR....	15	KCH....	6	PKN....	8	SR.....	10	ZGL....	4
DZA....	4	KDA....	4	PKR....	13	ST.....	24	ZKA....	3
DZG....	7	KJV....	2	PKS....	9	STA....	20	ZKL....	4
E0.....	2	KMI....	3	PL.....	16	SW.....	3	ZKO....	2
E0E....	2	KN.....	5	PLE....	4	SY.....	8	ZS.....	10
E0K....	2	KNS....	10	PNT....	12	SZ.....	22	ZST....	2
E0M....	2	KNT....	6	PO.....	107	SZA....	5	ZSW....	2

**WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU
W PUNKTACH POMIAROWYCH KORDONU
POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W GODZ. 14.00 – 17.00 (3 GODZ.)**

Punkt pomiarowy: (P-1) Traugutta [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-1)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	1192 [1183]		1044 [1040]		2236 [2223]
motocykle	7 0,59%		4 0,38%		11 0,49%
samochody osobowe	836 70,13%		802 76,82%		1638 73,26%
samochody dostawcze	106 8,89%		90 8,62%		196 8,77%
samochody ciężarowe	66 5,54%		33 3,16%		99 4,43%
samochody ciężarowe ciężkie	164 13,76%		96 9,20%		260 11,63%
autobusy	11 0,92%		19 1,82%		30 1,34%
ciągniki rolnicze, koparki	2 0,17%		0 0,00%		2 0,09%
rowery	33 2,77%		36 3,45%		69 3,09%
poj.silnikowe umowne	1493		1223		2716

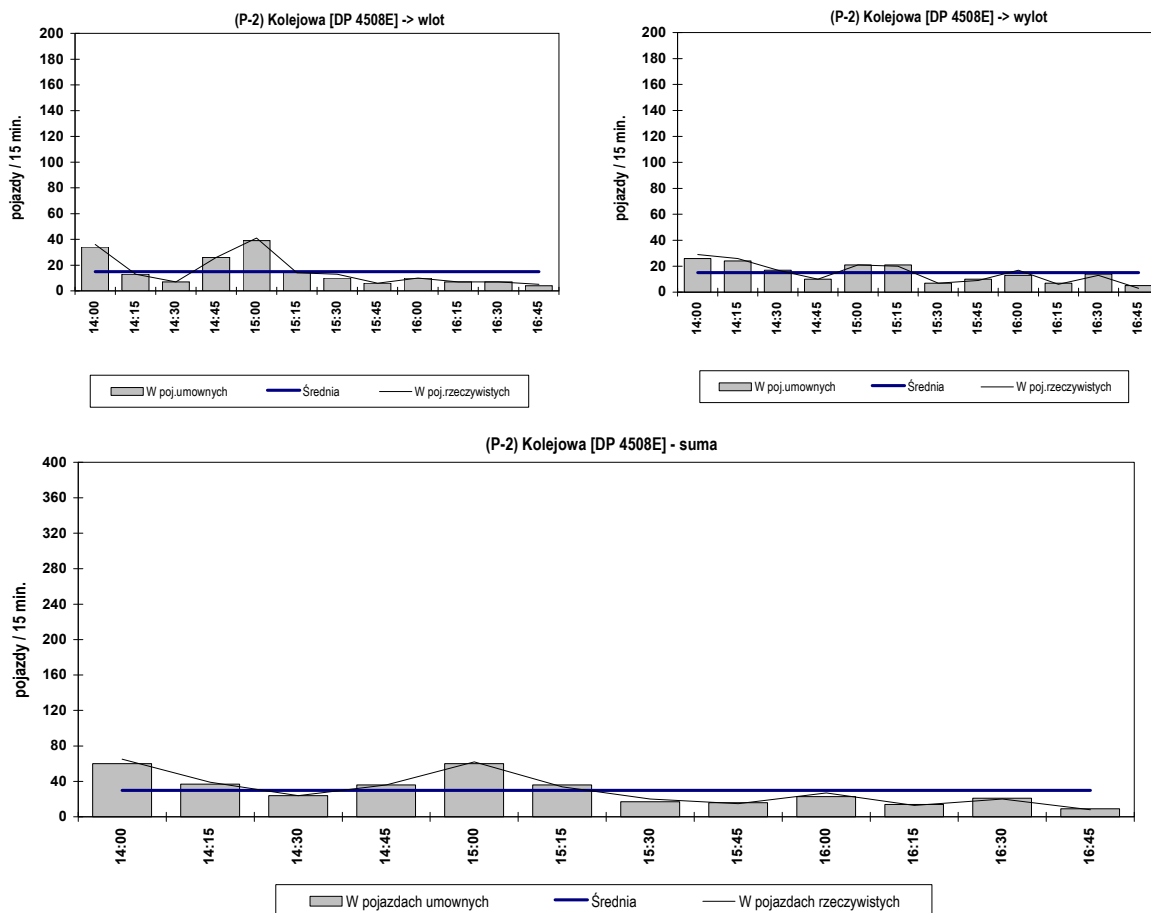
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:40 - 15:40

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	436 [432]		387 [386]		823 [818]
motocykle	3 0,69%		1 0,26%		4 0,49%
samochody osobowe	291 66,74%		288 74,42%		579 70,35%
samochody dostawcze	34 7,80%		42 10,85%		76 9,23%
samochody ciężarowe	31 7,11%		8 2,07%		39 4,74%
samochody ciężarowe ciężkie	68 15,60%		39 10,08%		107 13,00%
autobusy	8 1,83%		9 2,33%		17 2,07%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,23%		0 0,00%		1 0,12%
rowery	9 2,06%		9 2,33%		18 2,19%
poj.silnikowe umowne	561		456		1017

Punkt pomiarowy: (P-2) Kolejowa [DP 4508E]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-2)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	174 [171]		167 [165]		341 [336]
motocykle	3 1,72%		2 1,20%		5 1,47%
samochody osobowe	153 87,93%		143 85,63%		296 86,80%
samochody dostawcze	12 6,90%		13 7,78%		25 7,33%
samochody ciężarowe	3 1,72%		4 2,40%		7 2,05%
samochody ciężarowe ciężkie	0 0,00%		1 0,60%		1 0,29%
autobusy	3 1,72%		4 2,40%		7 2,05%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	11 6,32%		11 6,59%		22 6,45%
poj.silnikowe umowne	178		175		353

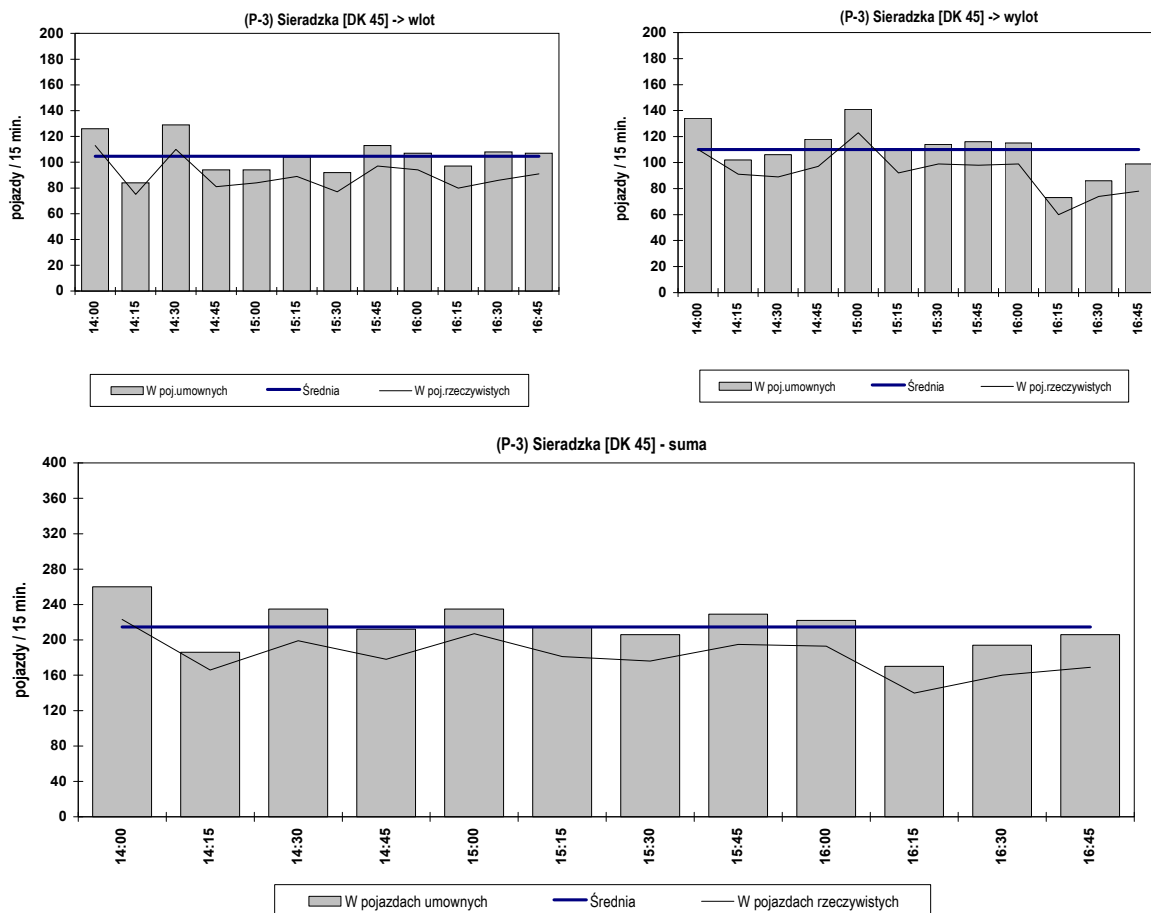
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:05 - 15:05

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	86 [85]		79 [77]		165 [162]
motocykle	1 1,16%		2 2,53%		3 1,82%
samochody osobowe	72 83,72%		66 83,54%		138 83,64%
samochody dostawcze	9 10,47%		10 12,66%		19 11,52%
samochody ciężarowe	2 2,33%		0 0,00%		2 1,21%
samochody ciężarowe ciężkie	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
autobusy	2 2,33%		1 1,27%		3 1,82%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	5 5,81%		4 5,06%		9 5,45%
poj.silnikowe umowne	88		78		166

Punkt pomiarowy: (P-3) Sieradzka [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-3)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	1073 [1064]		1105 [1099]		2178 [2163]
motocykle	8 0,75%		6 0,54%		14 0,64%
samochody osobowe	815 75,96%		830 75,11%		1645 75,53%
samochody dostawcze	102 9,51%		102 9,23%		204 9,37%
samochody ciężarowe	41 3,82%		35 3,17%		76 3,49%
samochody ciężarowe ciężkie	100 9,32%		120 10,86%		220 10,10%
autobusy	6 0,56%		12 1,09%		18 0,83%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,09%		0 0,00%		1 0,05%
rowery	4 0,37%		5 0,45%		9 0,41%
poj.silnikowe umowne	1255		1315		2570

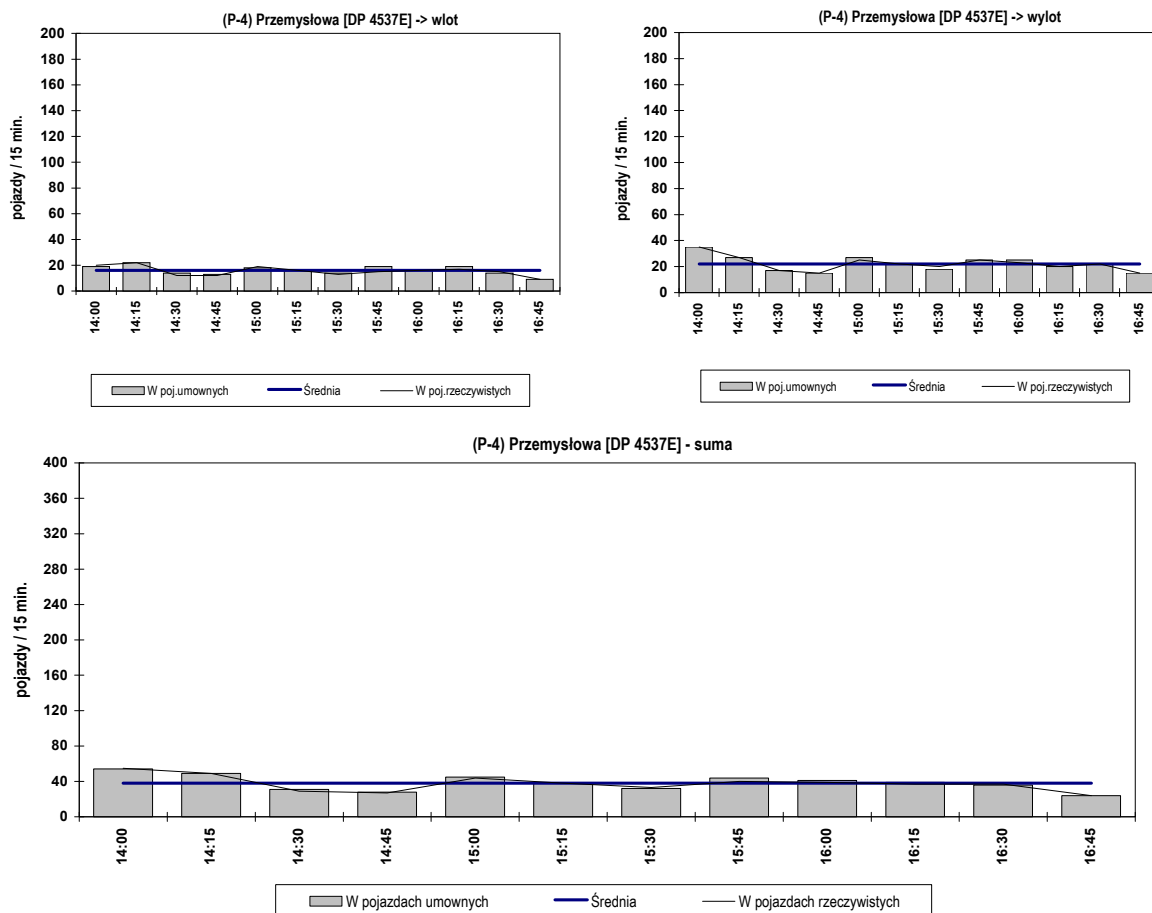
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:05 - 15:05

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	377 [373]		393 [391]		770 [764]
motocykle	4 1,06%		2 0,51%		6 0,78%
samochody osobowe	293 77,72%		288 73,28%		581 75,45%
samochody dostawcze	34 9,02%		42 10,69%		76 9,87%
samochody ciężarowe	14 3,71%		17 4,33%		31 4,03%
samochody ciężarowe ciężkie	32 8,49%		39 9,92%		71 9,22%
autobusy	0 0,00%		5 1,27%		5 0,65%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	4 1,06%		0 0,00%		4 0,52%
poj.silnikowe umowne	431		465		896

Punkt pomiarowy: (P-4) Przemysłowa [DP 4537E]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-4)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	179 [175]		257 [252]		436 [427]
motocykle	2 1,12%		4 1,56%		6 1,38%
samochody osobowe	157 87,71%		229 89,11%		386 88,53%
samochody dostawcze	9 5,03%		12 4,67%		21 4,82%
samochody ciężarowe	3 1,68%		3 1,17%		6 1,38%
samochody ciężarowe ciężkie	3 1,68%		3 1,17%		6 1,38%
autobusy	3 1,68%		5 1,95%		8 1,83%
ciągniki rolnicze, koparki	2 1,12%		1 0,39%		3 0,69%
rowery	7 3,91%		9 3,50%		16 3,67%
poj.silnikowe umowne	193		268		461

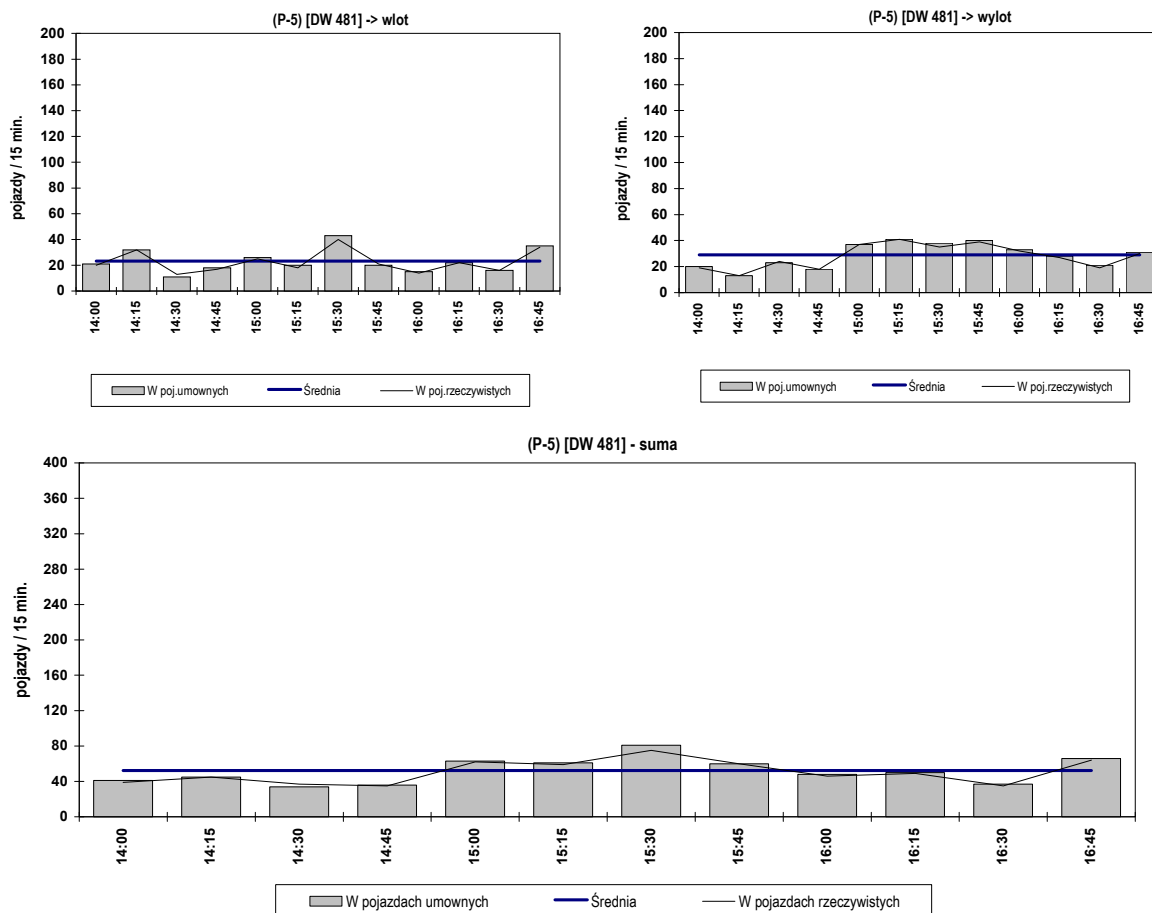
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:00 - 15:00

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	64 [63]		92 [88]		156 [151]
motocykle	1 1,56%		3 3,26%		4 2,56%
samochody osobowe	55 85,94%		79 85,87%		134 85,90%
samochody dostawcze	5 7,81%		6 6,52%		11 7,05%
samochody ciężarowe	1 1,56%		1 1,09%		2 1,28%
samochody ciężarowe ciężkie	1 1,56%		0 0,00%		1 0,64%
autobusy	1 1,56%		2 2,17%		3 1,92%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		1 1,09%		1 0,64%
rowery	2 3,13%		2 2,17%		4 2,56%
poj.silnikowe umowne	66		90		156

Punkt pomiarowy: (P-5) [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-5)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	266	[264]	328	[323]	594	[587]
motocykle	1	0,38%	4	1,22%	5	0,84%
samochody osobowe	238	89,47%	280	85,37%	518	87,21%
samochody dostawcze	14	5,26%	22	6,71%	36	6,06%
samochody ciężarowe	8	3,01%	15	4,57%	23	3,87%
samochody ciężarowe ciężkie	3	1,13%	1	0,30%	4	0,67%
autobusy	1	0,38%	5	1,52%	6	1,01%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,38%	1	0,30%	2	0,34%
rowery	6	2,26%	6	1,83%	12	2,02%
poj.silnikowe umowne	279		343		622	

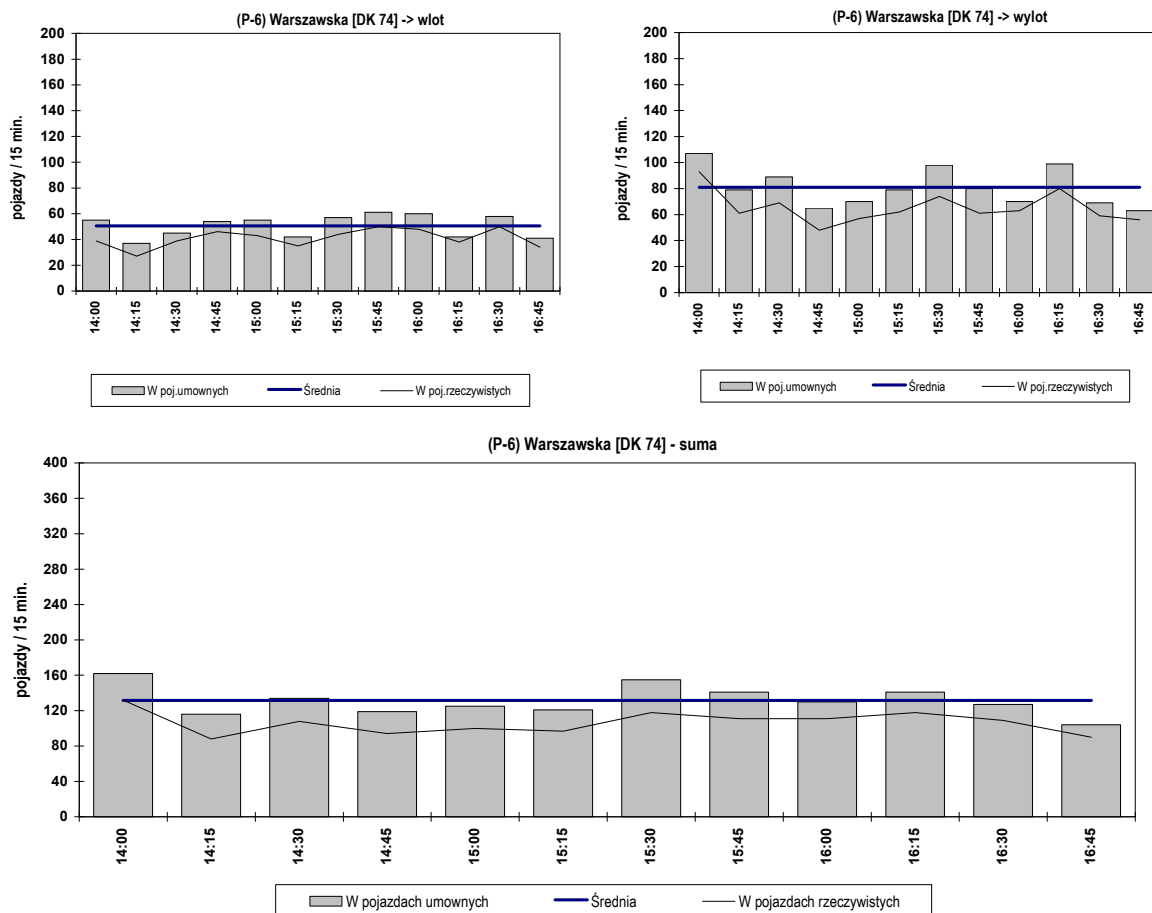
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	96	[94]	157	[157]	253	[251]
motocykle	1	1,04%	0	0,00%	1	0,40%
samochody osobowe	81	84,38%	137	87,26%	218	86,17%
samochody dostawcze	7	7,29%	10	6,37%	17	6,72%
samochody ciężarowe	4	4,17%	7	4,46%	11	4,35%
samochody ciężarowe ciężkie	2	2,08%	0	0,00%	2	0,79%
autobusy	0	0,00%	3	1,91%	3	1,19%
ciągniki rolnicze, koparki	1	1,04%	0	0,00%	1	0,40%
rowery	2	2,08%	2	1,27%	4	1,58%
poj.silnikowe umowne	100		164		264	

Punkt pomiarowy: (P-6) Warszawska [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-6)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	493 [487]	780 [774]	1273 [1261]
motocykle	6 1,22%	3 0,38%	9 0,71%
samochody osobowe	351 71,20%	566 72,56%	917 72,03%
samochody dostawcze	41 8,32%	61 7,82%	102 8,01%
samochody ciężarowe	24 4,87%	38 4,87%	62 4,87%
samochody ciężarowe ciężkie	62 12,58%	102 13,08%	164 12,88%
autobusy	9 1,83%	7 0,90%	16 1,26%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	3 0,38%	3 0,24%
rowery	0 0,00%	3 0,38%	3 0,24%
poj.silnikowe umowne	607	968	1575

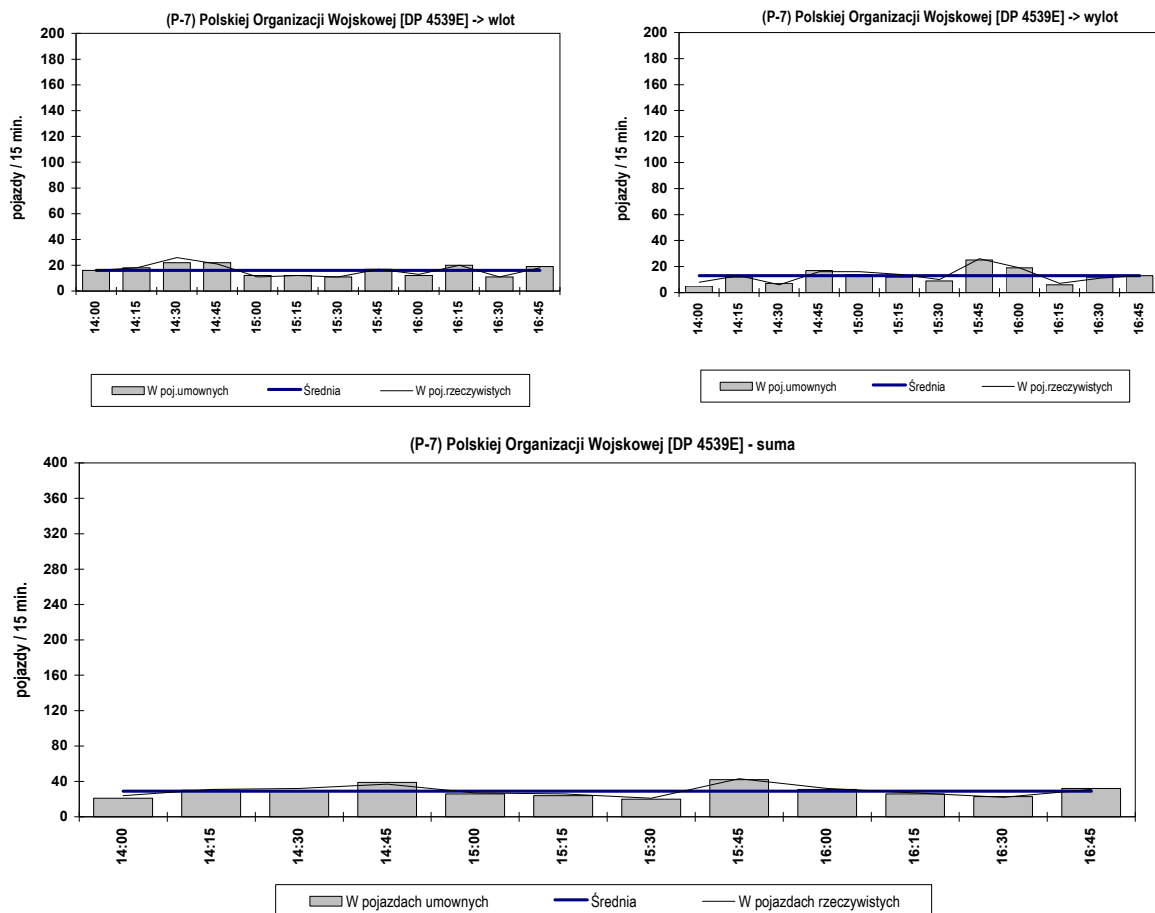
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 15:30 - 16:30

	wlot	wylot	SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	180 [177]	278 [276]	458 [453]
motocykle	3 1,67%	0 0,00%	3 0,66%
samochody osobowe	133 73,89%	200 71,94%	333 72,71%
samochody dostawcze	11 6,11%	24 8,63%	35 7,64%
samochody ciężarowe	5 2,78%	13 4,68%	18 3,93%
samochody ciężarowe ciężkie	23 12,78%	36 12,95%	59 12,88%
autobusy	5 2,78%	3 1,08%	8 1,75%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	2 0,72%	2 0,44%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj.silnikowe umowne	219	341	560

Punkt pomiarowy: (P-7) Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-7)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	187 [184]		147 [145]		334 [329]
motocykle	3 1,60%		2 1,36%		5 1,50%
samochody osobowe	171 91,44%		139 94,56%		310 92,81%
samochody dostawcze	6 3,21%		2 1,36%		8 2,40%
samochody ciężarowe	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
samochody ciężarowe ciężkie	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
autobusy	7 3,74%		4 2,72%		11 3,29%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	7 3,74%		12 8,16%		19 5,69%
poj.silnikowe umowne	192		151		343

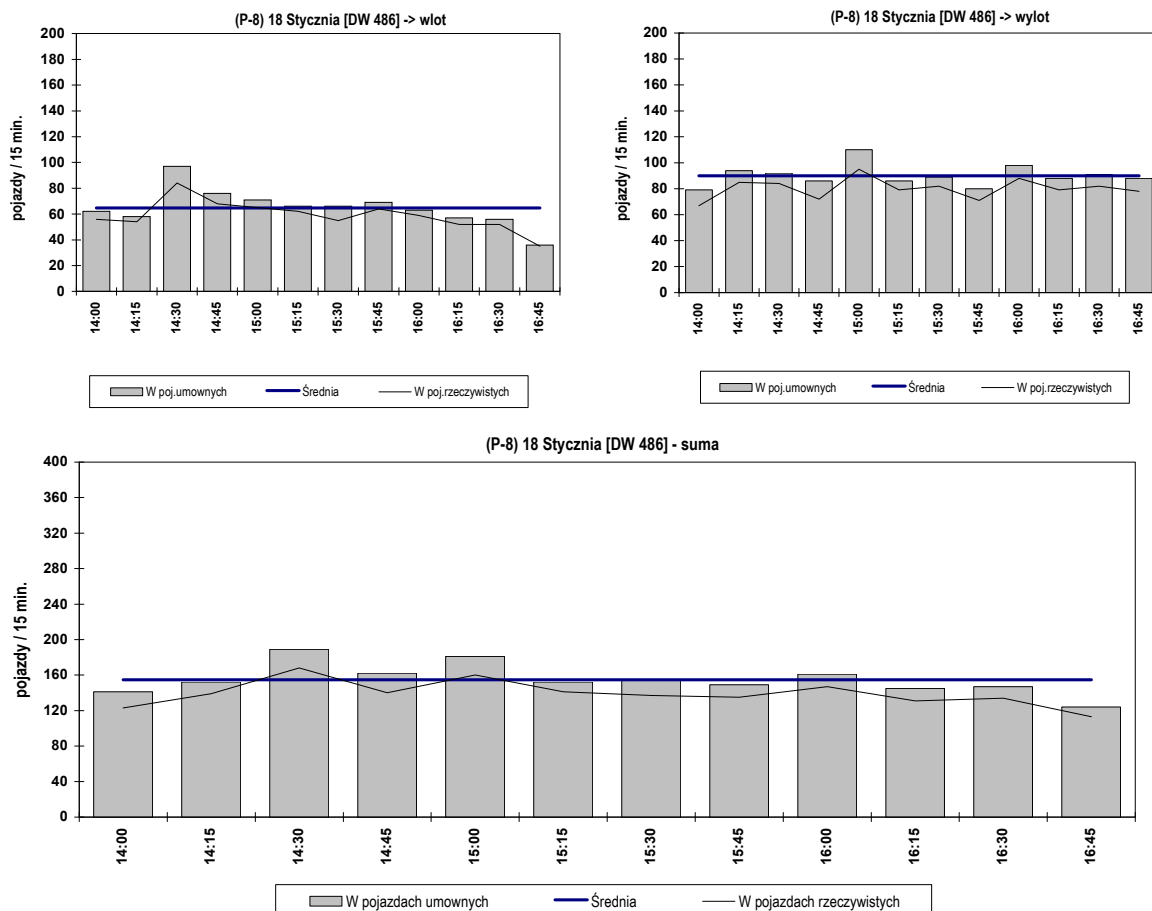
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:10 - 15:10

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	78 [77]		45 [44]		123 [121]
motocykle	1 1,28%		1 2,22%		2 1,63%
samochody osobowe	72 92,31%		41 91,11%		113 91,87%
samochody dostawcze	3 3,85%		1 2,22%		4 3,25%
samochody ciężarowe	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
samochody ciężarowe ciężkie	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
autobusy	2 2,56%		2 4,44%		4 3,25%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	4 5,13%		1 2,22%		5 4,07%
poj.silnikowe umowne	78		45		123

Punkt pomiarowy: (P-8) 18 Stycznia [DW 486]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-8)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	705	[701]	960	[950]	1665	[1651]
motocykle	4	0,57%	10	1,04%	14	0,84%
samochody osobowe	573	81,28%	784	81,67%	1357	81,50%
samochody dostawcze	62	8,79%	57	5,94%	119	7,15%
samochody ciężarowe	19	2,70%	32	3,33%	51	3,06%
samochody ciężarowe ciężkie	35	4,96%	63	6,56%	98	5,89%
autobusy	12	1,70%	14	1,46%	26	1,56%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,14%	2	0,21%	3	0,18%
poj.silnikowe umowne	777		1081		1858	

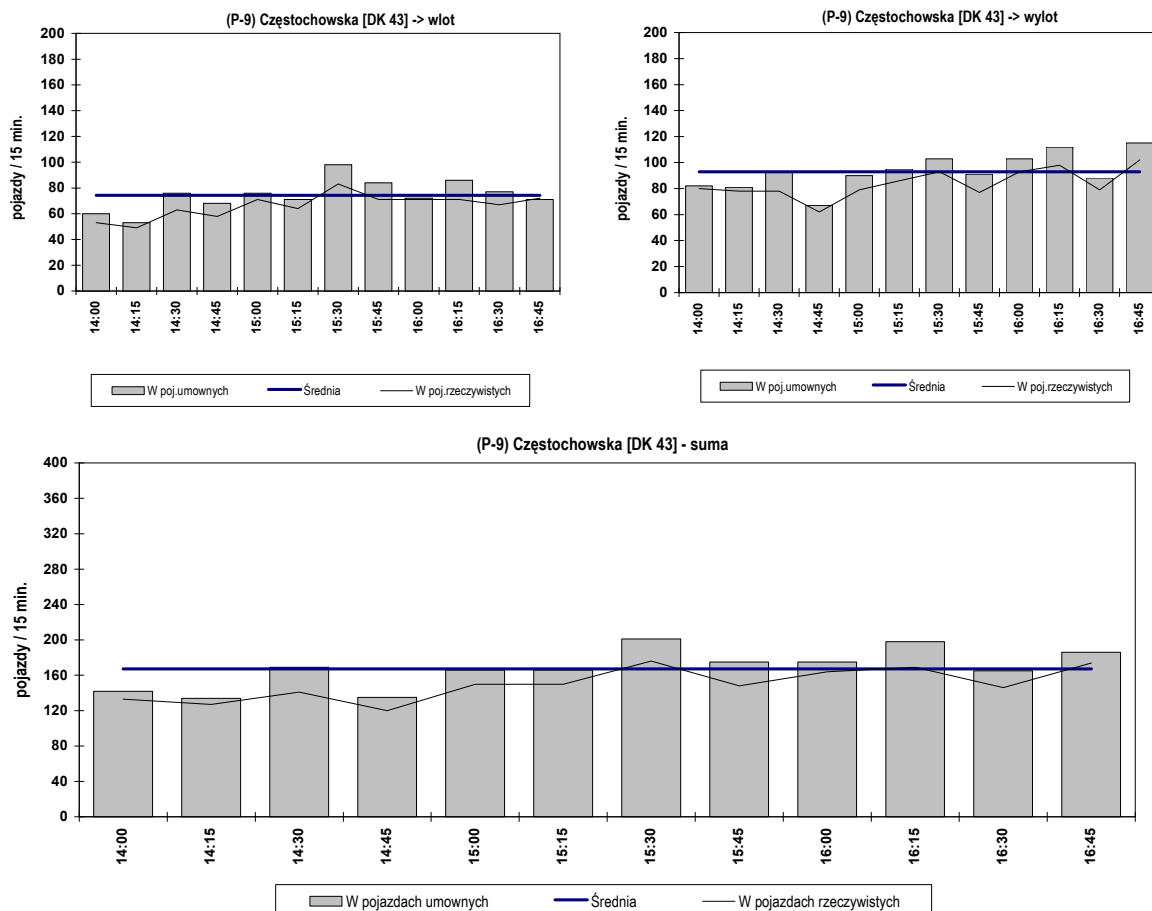
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:30 - 15:30

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	279	[279]	330	[325]	609	[604]
motocykle	0	0,00%	5	1,52%	5	0,82%
samochody osobowe	225	80,65%	271	82,12%	496	81,44%
samochody dostawcze	27	9,68%	14	4,24%	41	6,73%
samochody ciężarowe	6	2,15%	12	3,64%	18	2,96%
samochody ciężarowe ciężkie	16	5,73%	24	7,27%	40	6,57%
autobusy	5	1,79%	4	1,21%	9	1,48%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne	311		372		683	

Punkt pomiarowy: (P-9) Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-9)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	788 [785]		1003 [994]		1791 [1779]
motocykle	2 0,25%		9 0,90%		11 0,61%
samochody osobowe	621 78,81%		837 83,45%		1458 81,41%
samochody dostawcze	76 9,64%		62 6,18%		138 7,71%
samochody ciężarowe	21 2,66%		17 1,69%		38 2,12%
samochody ciężarowe ciężkie	51 6,47%		68 6,78%		119 6,64%
autobusy	16 2,03%		10 1,00%		26 1,45%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,13%		0 0,00%		1 0,06%
rowery	5 0,63%		2 0,20%		7 0,39%
poj.silnikowe umowne	892		1120		2012

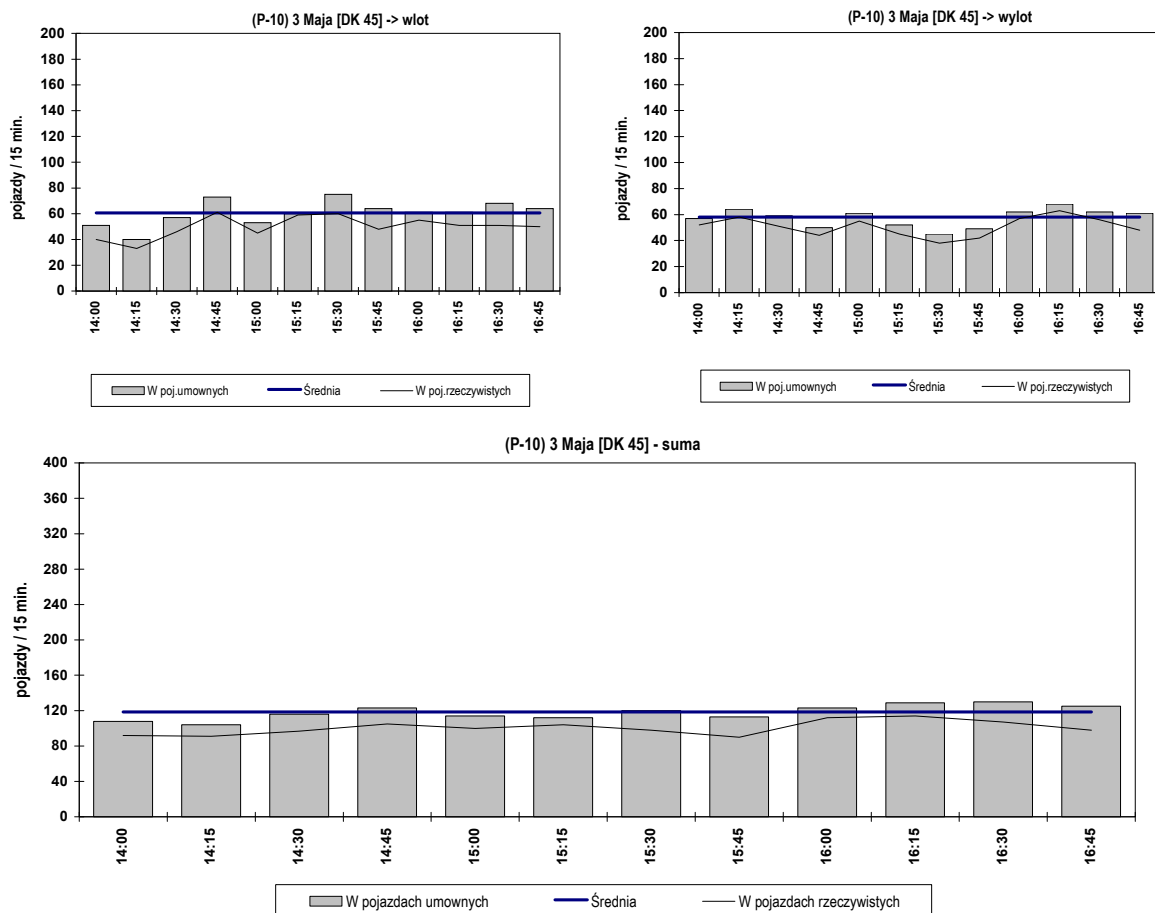
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	294 [292]		359 [358]		653 [650]
motocykle	1 0,34%		1 0,28%		2 0,31%
samochody osobowe	239 81,29%		298 83,01%		537 82,24%
samochody dostawcze	14 4,76%		23 6,41%		37 5,67%
samochody ciężarowe	10 3,40%		2 0,56%		12 1,84%
samochody ciężarowe ciężkie	22 7,48%		31 8,64%		53 8,12%
autobusy	7 2,38%		4 1,11%		11 1,68%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,34%		0 0,00%		1 0,15%
rowery	2 0,68%		2 0,56%		4 0,61%
poj.silnikowe umowne	337		409		746

Punkt pomiarowy: (P-10) 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-10)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	592 [587]		599 [593]		1191 [1180]
motocykle	4 0,68%		5 0,83%		9 0,76%
samochody osobowe	443 74,83%		480 80,13%		923 77,50%
samochody dostawcze	43 7,26%		39 6,51%		82 6,88%
samochody ciężarowe	19 3,21%		17 2,84%		36 3,02%
samochody ciężarowe ciężkie	80 13,51%		51 8,51%		131 11,00%
autobusy	2 0,34%		6 1,00%		8 0,67%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,17%		1 0,17%		2 0,17%
rowery	7 1,18%		10 1,67%		17 1,43%
poj.silnikowe umowne	727		690		1417

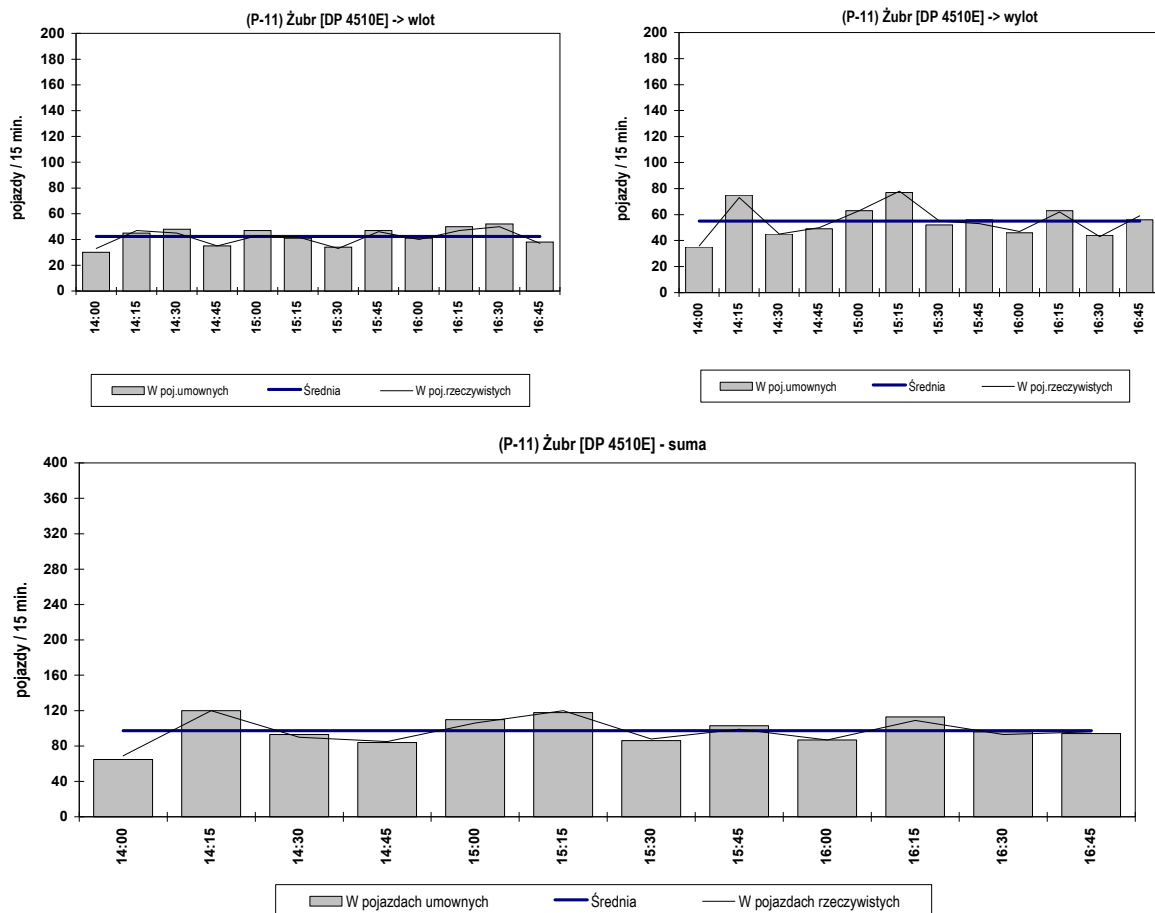
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 16:00 - 17:00

	wlot		wylot		SUMA
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	206 [204]		222 [220]		428 [424]
motocykle	2 0,97%		2 0,90%		4 0,93%
samochody osobowe	155 75,24%		181 81,53%		336 78,50%
samochody dostawcze	9 4,37%		14 6,31%		23 5,37%
samochody ciężarowe	12 5,83%		6 2,70%		18 4,21%
samochody ciężarowe ciężkie	26 12,62%		19 8,56%		45 10,51%
autobusy	2 0,97%		0 0,00%		2 0,47%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	1 0,49%		2 0,90%		3 0,70%
poj.silnikowe umowne	253		253		506

Punkt pomiarowy: (P-11) Żubr [DP 4510E]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-11)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	488	[474]	644	[630]	1132	[1104]
motocykle	11	2,25%	13	2,02%	24	2,12%
samochody osobowe	408	83,61%	564	87,58%	972	85,87%
samochody dostawcze	41	8,40%	42	6,52%	83	7,33%
samochody ciężarowe	17	3,48%	11	1,71%	28	2,47%
samochody ciężarowe ciężkie	5	1,02%	6	0,93%	11	0,97%
autobusy	3	0,61%	7	1,09%	10	0,88%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,61%	1	0,16%	4	0,35%
rowery	10	2,05%	20	3,11%	30	2,65%
poj.silnikowe umowne	508		661		1169	

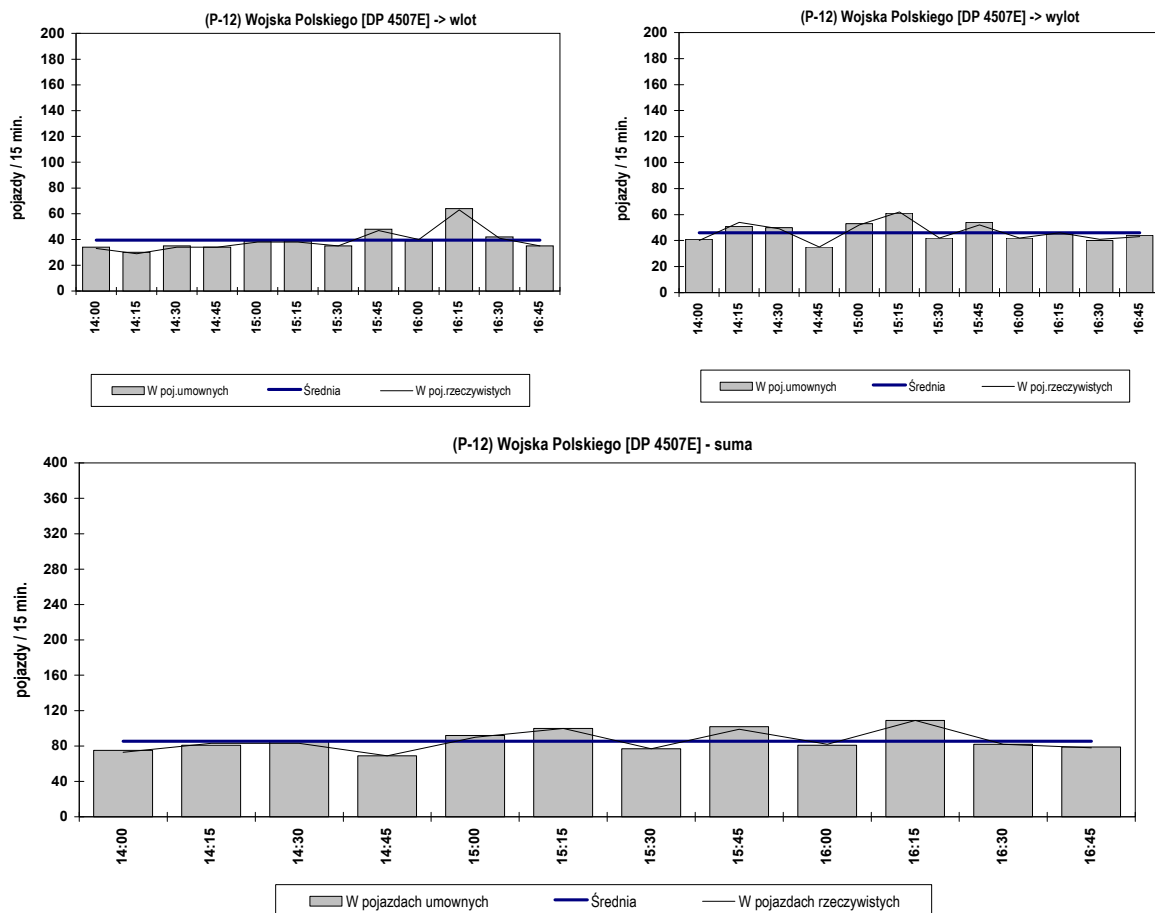
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 14:55 - 15:55

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	161	[160]	243	[241]	404	[401]
motocykle	1	0,62%	2	0,82%	3	0,74%
samochody osobowe	142	88,20%	214	88,07%	356	88,12%
samochody dostawcze	11	6,83%	17	7,00%	28	6,93%
samochody ciężarowe	4	2,48%	4	1,65%	8	1,98%
samochody ciężarowe ciężkie	1	0,62%	3	1,23%	4	0,99%
autobusy	2	1,24%	3	1,23%	5	1,24%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,62%	11	4,53%	12	2,97%
poj.silnikowe umowne	166		250		416	

Punkt pomiarowy: (P-12) Wojska Polskiego [DP 4507E]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym (P-12)

Pomiar: 15.09.2016 (Czwartek)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	465	[464]	546	[540]	1011	[1004]
motocykle	1	0,22%	6	1,10%	7	0,69%
samochody osobowe	427	91,83%	502	91,94%	929	91,89%
samochody dostawcze	23	4,95%	20	3,66%	43	4,25%
samochody ciężarowe	8	1,72%	8	1,47%	16	1,58%
samochody ciężarowe ciężkie	0	0,00%	2	0,37%	2	0,20%
autobusy	6	1,29%	8	1,47%	14	1,38%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,43%	12	2,20%	14	1,38%
poj.silnikowe umowne	474		558		1032	

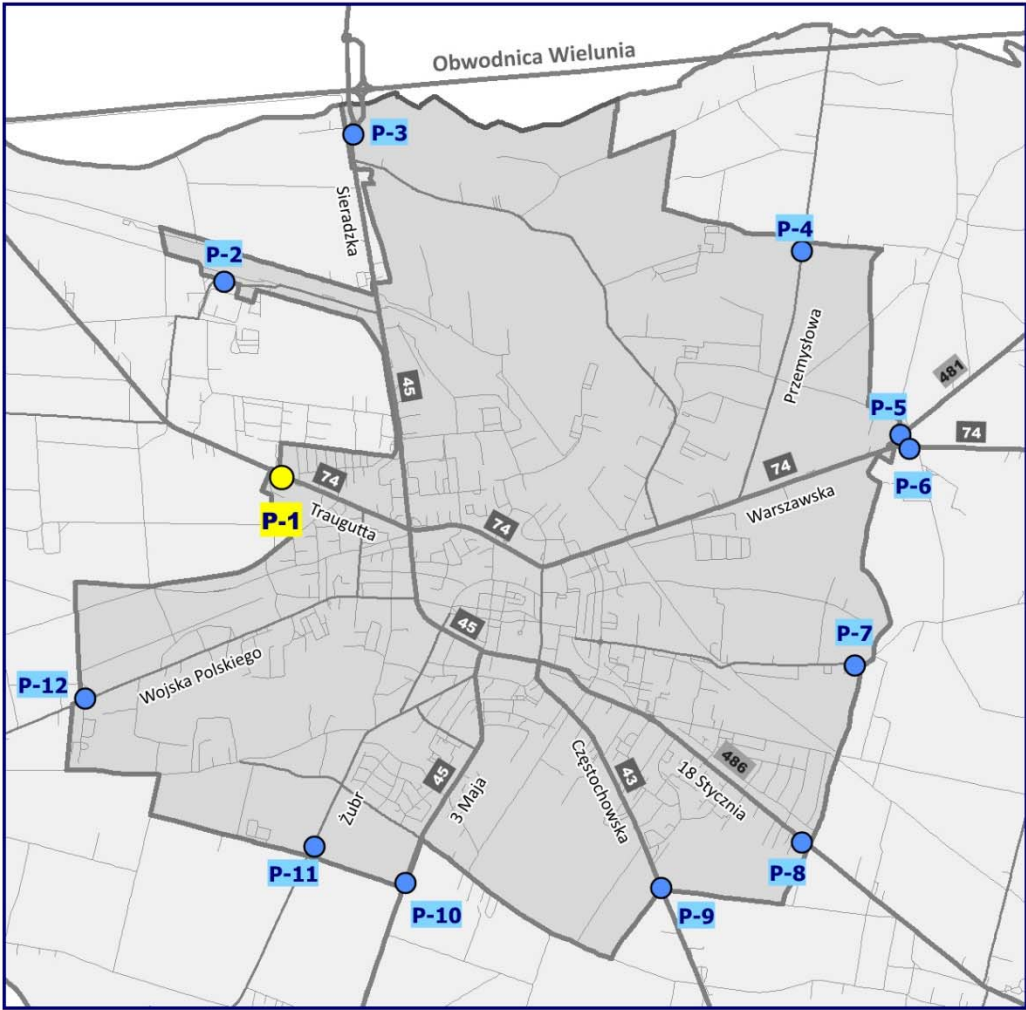
Struktura ruchu w godzinie szczytu: 15:50 - 16:50

	wlot		wylot		SUMA	
poj.silnikowe ogółem i [bez motocykli, rowerów, ciąg. roln.]	201	[200]	182	[178]	383	[378]
motocykle	1	0,50%	4	2,20%	5	1,31%
samochody osobowe	187	93,03%	167	91,76%	354	92,43%
samochody dostawcze	7	3,48%	9	4,95%	16	4,18%
samochody ciężarowe	3	1,49%	1	0,55%	4	1,04%
samochody ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	3	1,49%	1	0,55%	4	1,04%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	1,00%	2	1,10%	4	1,04%
poj.silnikowe umowne	204		179		383	

**ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM**

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

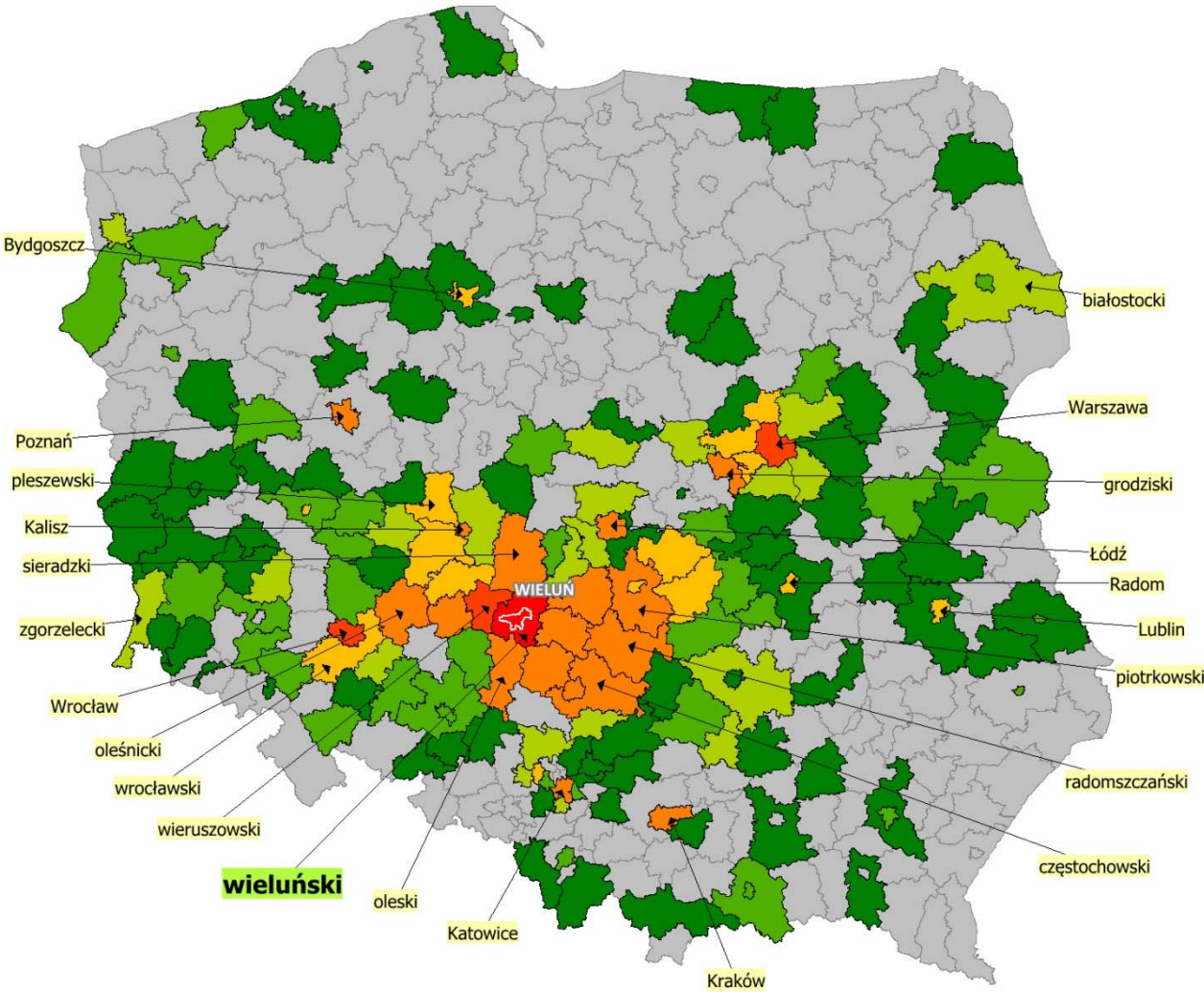
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



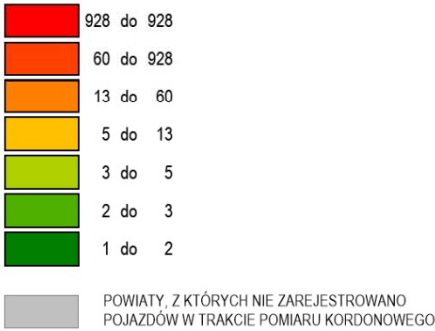
Nr przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-1
ul. Traugutta [DK 74]



ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

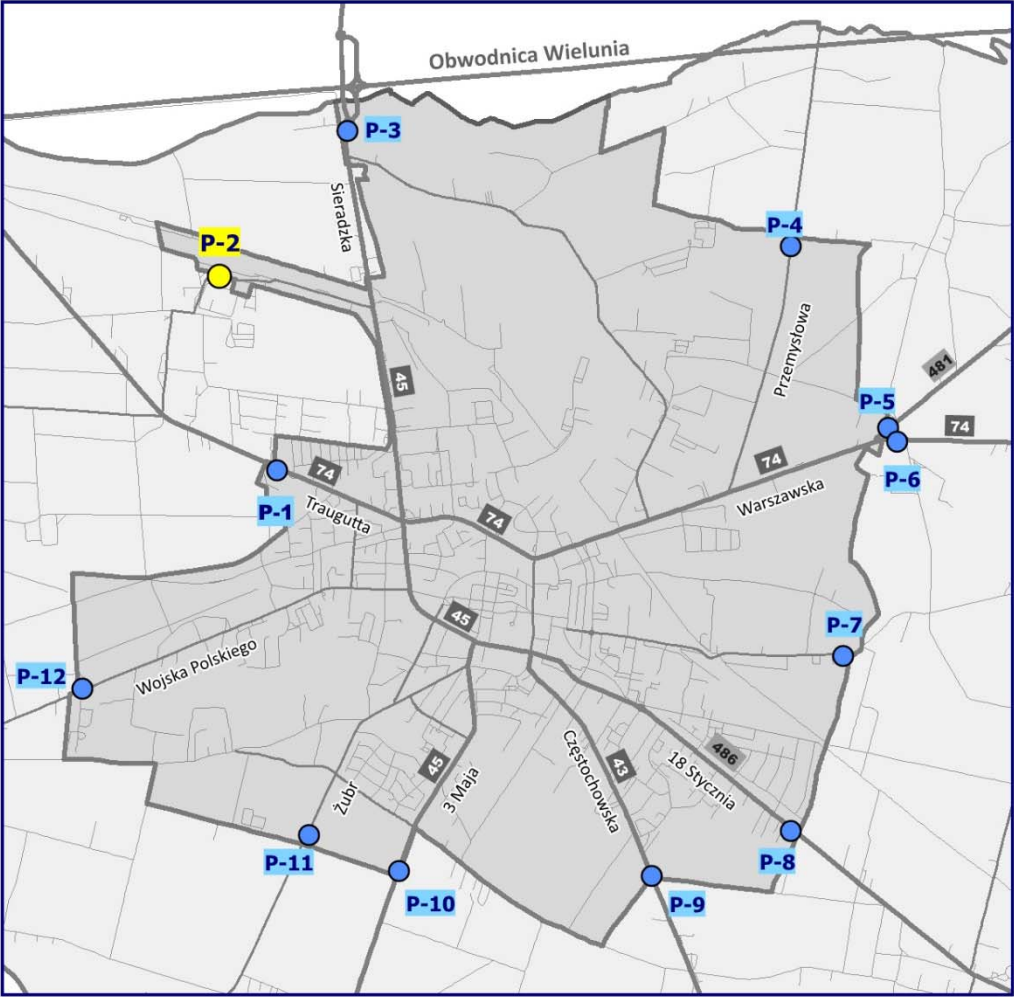


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-1
wieluński	EWI	928
wieruszowski	EWE	201
Wrocław	DW	63
Warszawa	WW	60
piotrkowski	EPJ	27
pajęczański	EPJ	27
kłobucki	SKL	26
Częstochowa	SC	23
Poznań	PO	21
oleski	OOL	21

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

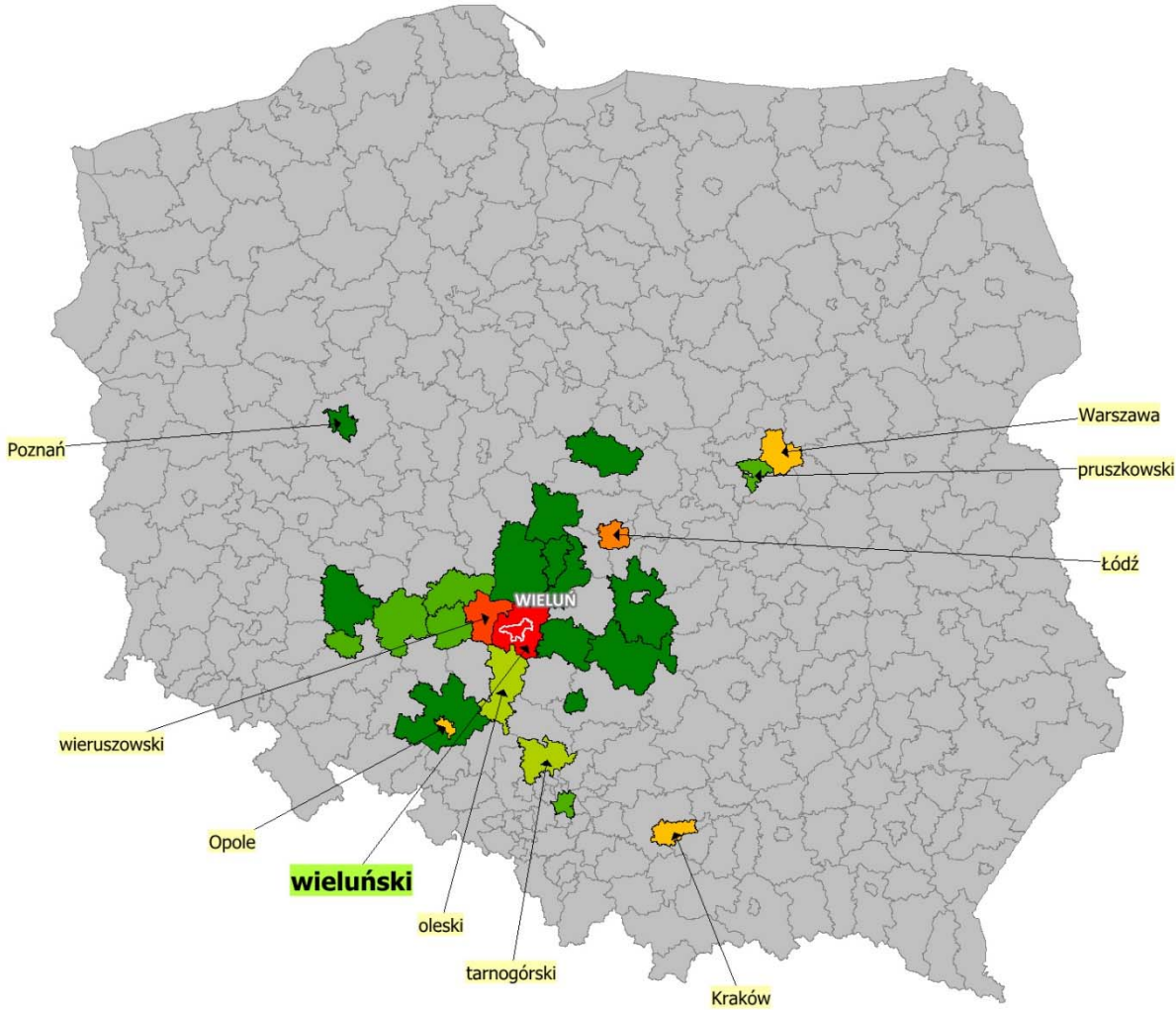
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



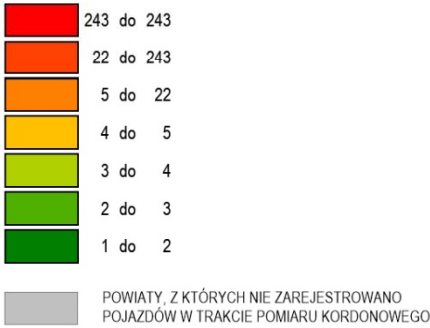
Nr przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-2
ul. Kolejowa [DP 4508E]



ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

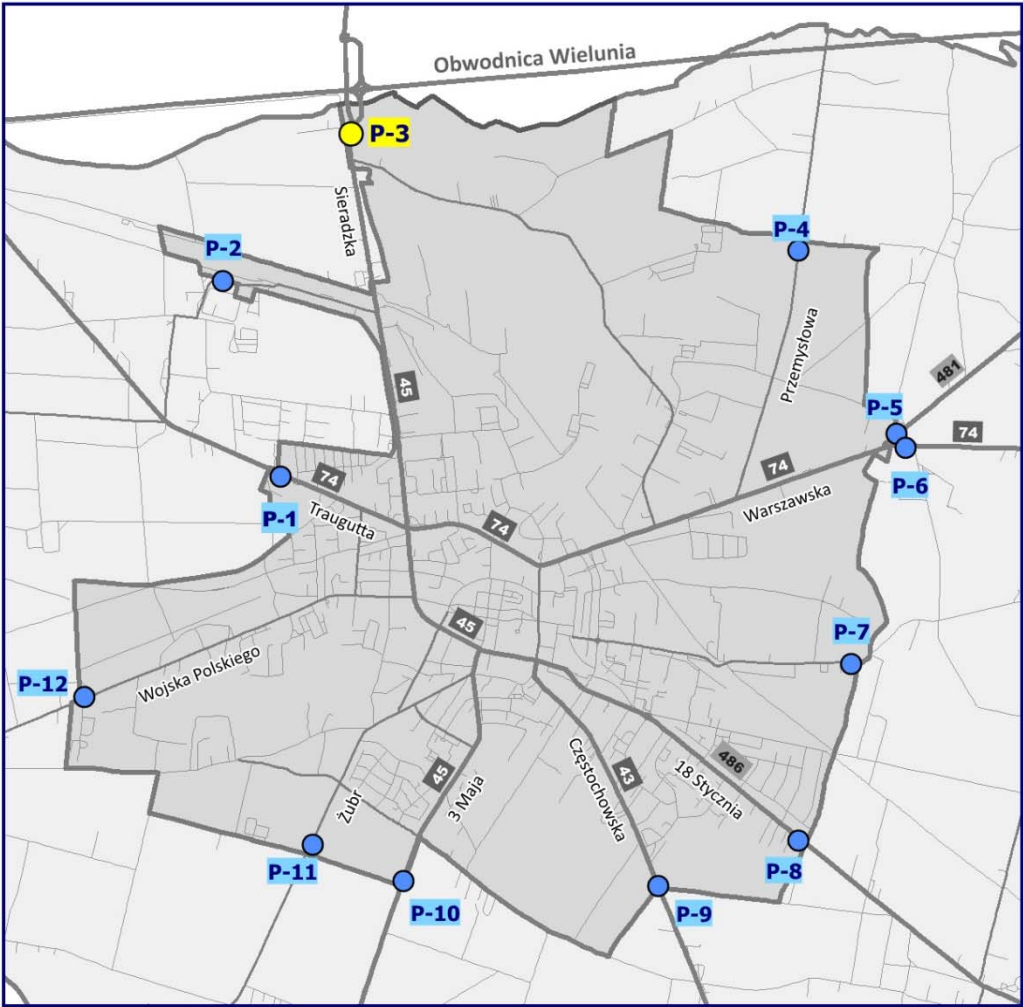


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-2
wieluński	EWI	243
wierzowski	EWE	22
Łódź	EL	5
Opole	OP	4
Warszawa	WW	4
Kraków	KR	4
tarnogórski	STA	3
oleski	OOL	3
Wrocław	DW	2
kępiński	PKE	2

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

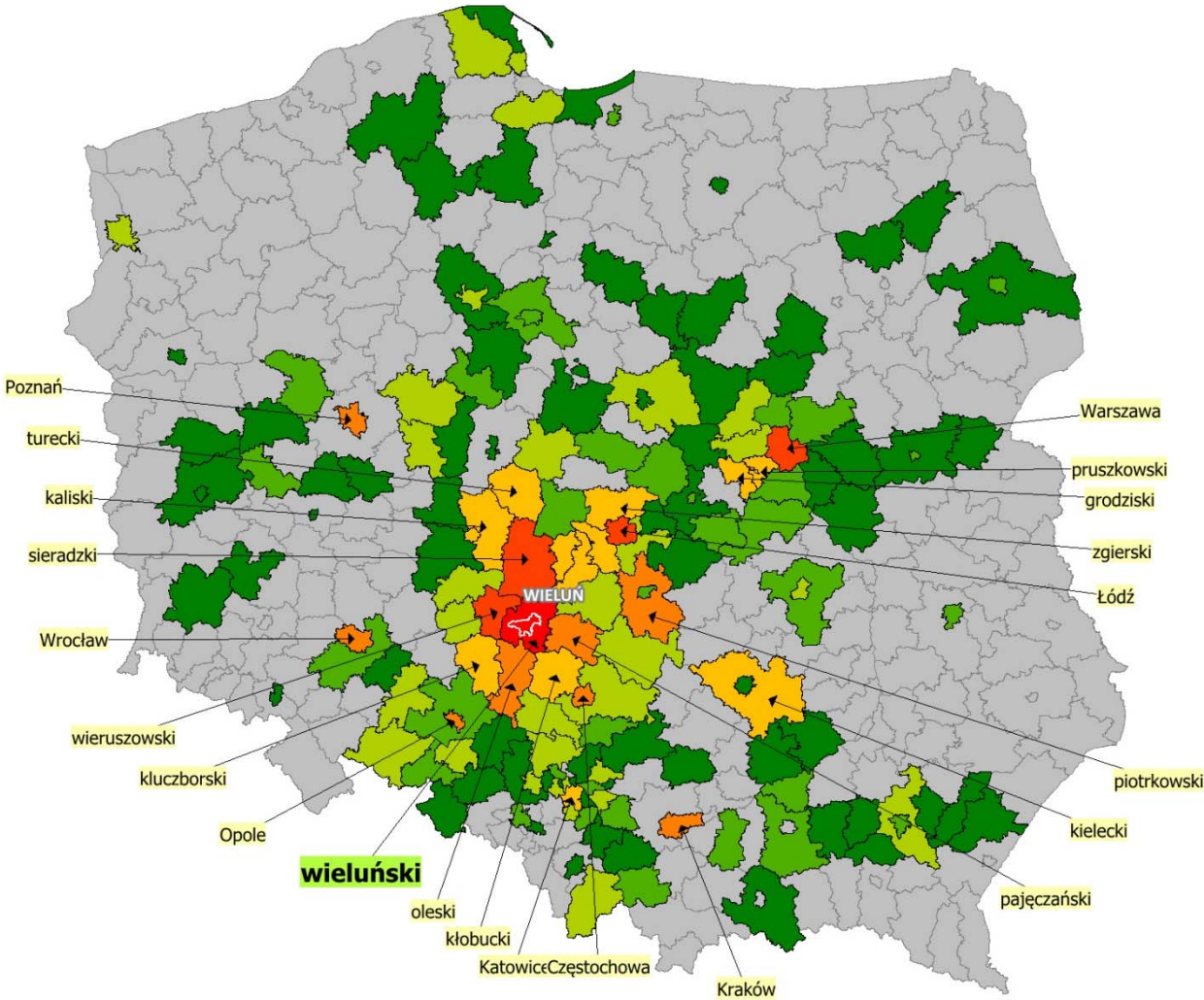
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

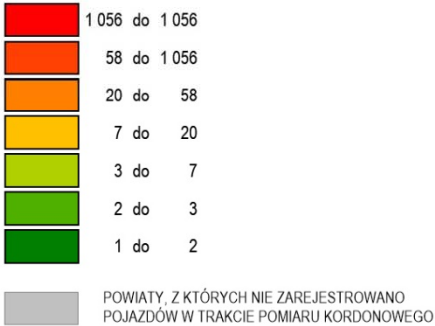
- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-3
ul. Sieradzka [DK 45]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

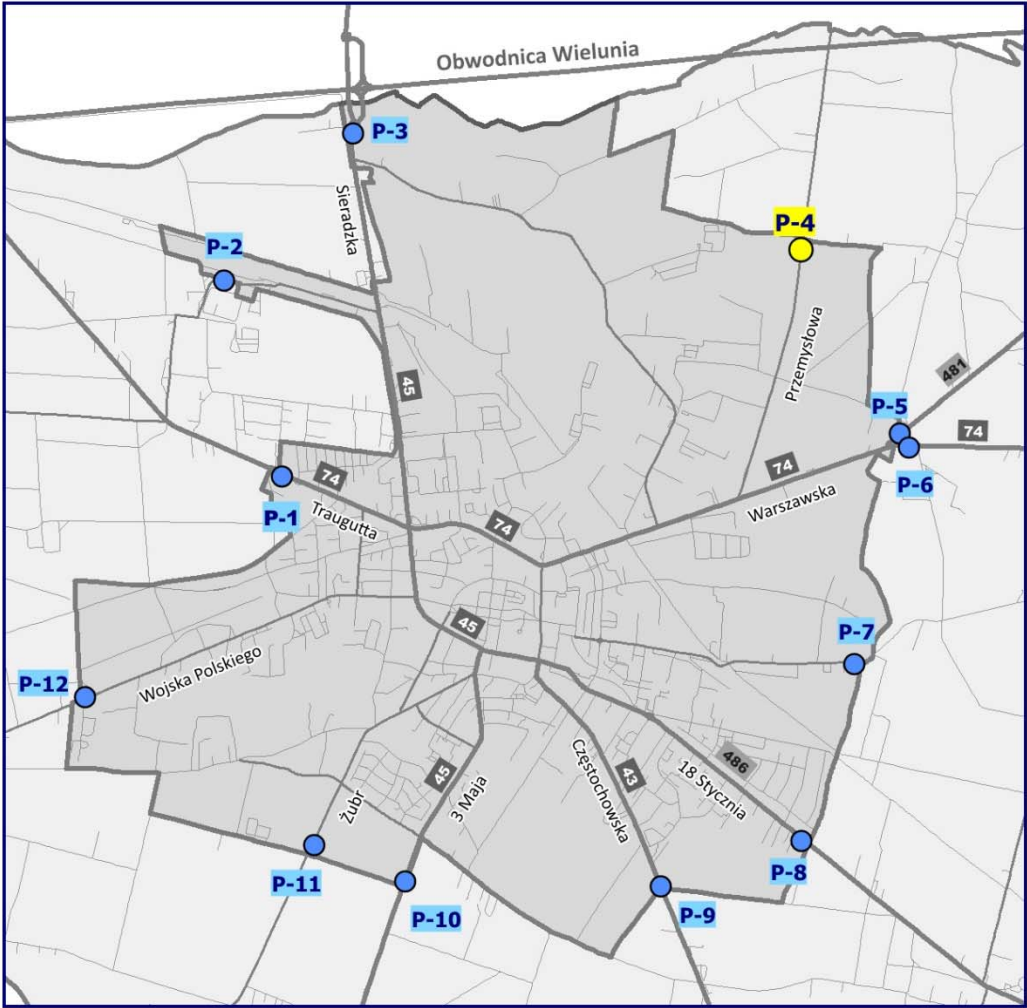


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-3
wieluński	EWI	1 056
sieradzki	ESI	167
wieruszowski	EWE	95
Warszawa	WW	80
Łódź	EL	58
oleski	OOL	40
piotrkowski	EPJ	28
pajęczański	EPJ	28
Poznań	PO	25
Opole	OP	25

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

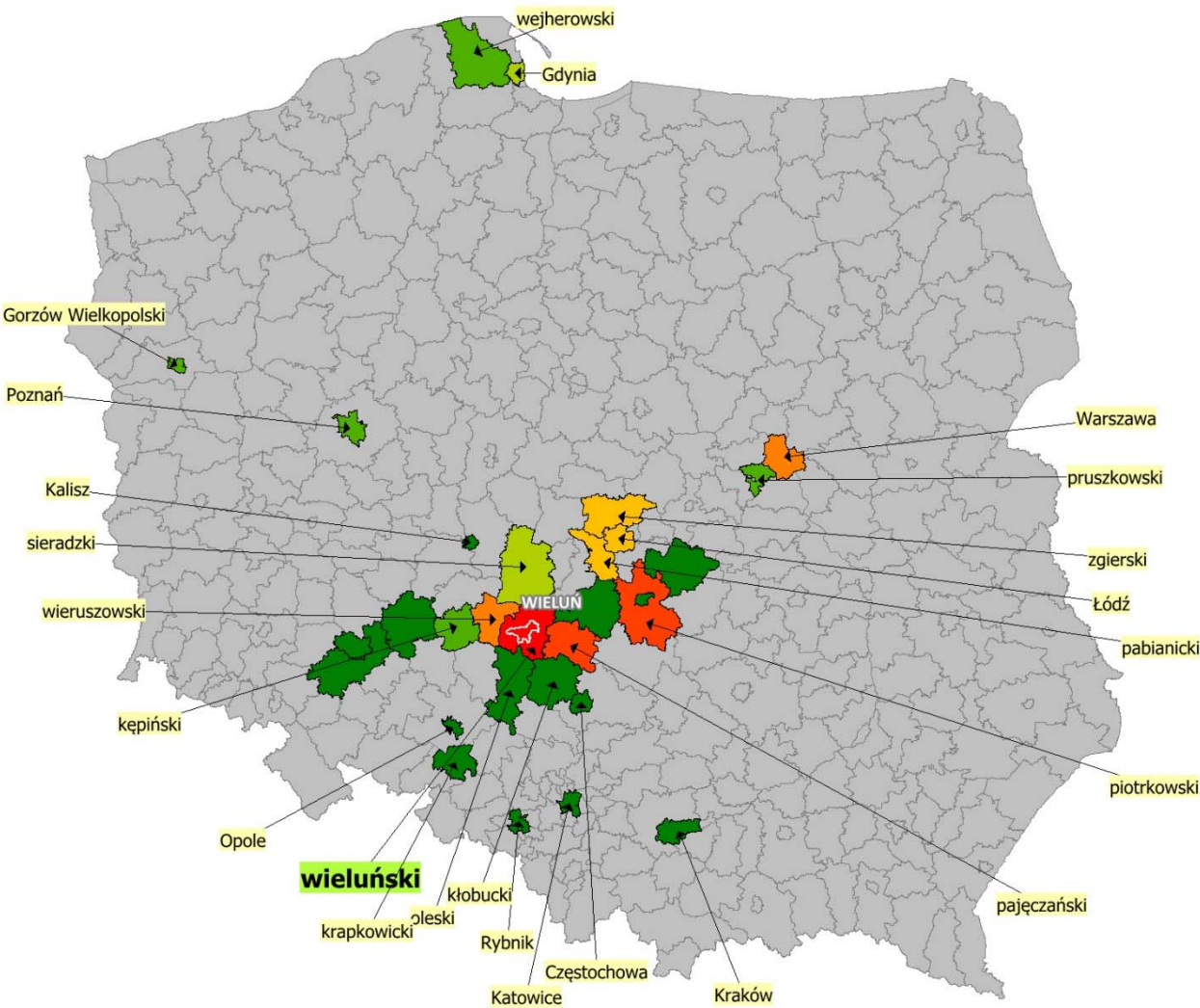
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

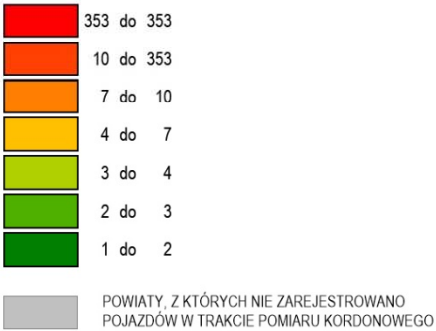
- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-4
ul. Przemysłowa [DP 4537E]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

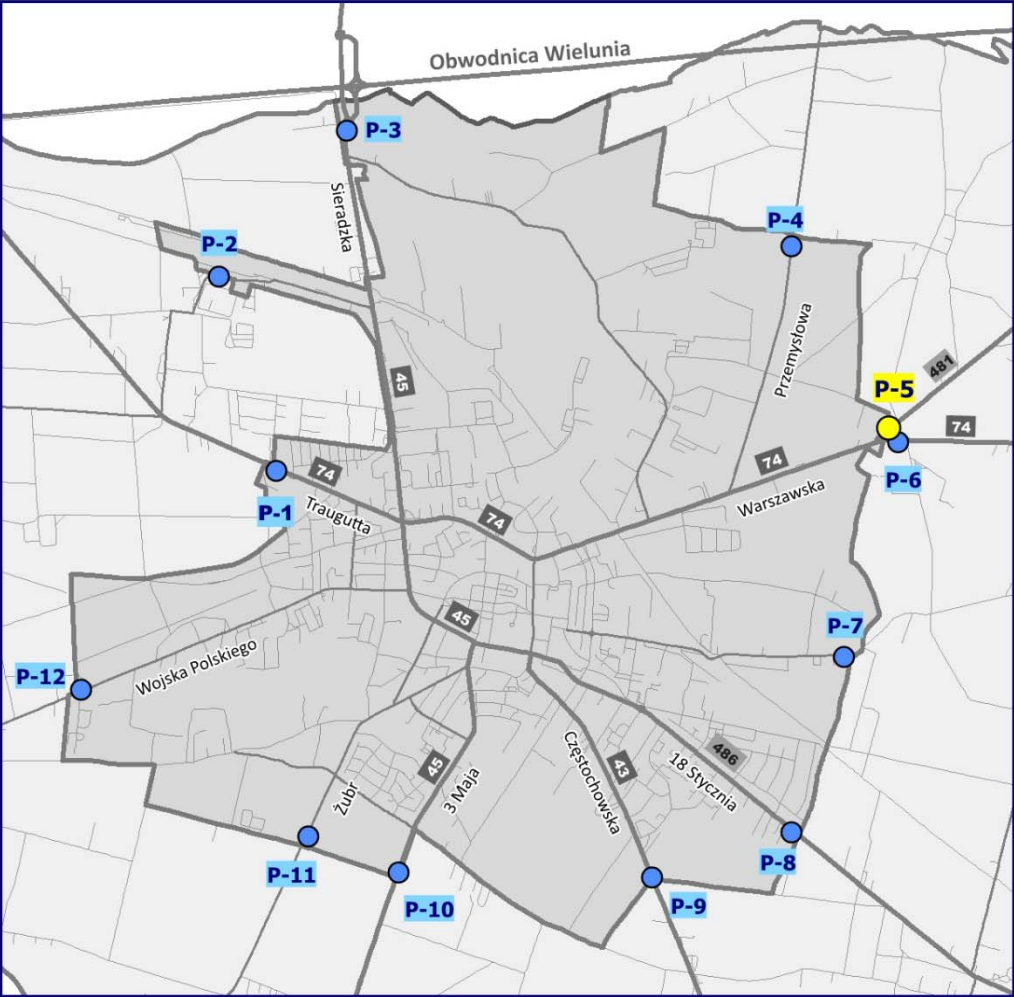


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-4
wieluński	EWI	353
piotrkowski	EPJ	10
pajęczański	EPJ	10
Warszawa	WW	7
wieruszowski	EWE	7
Łódź	EL	5
zgierski	EZG	4
pabianicki	EPA	4
Gdynia	GA	3
sieradzki	ESI	3

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

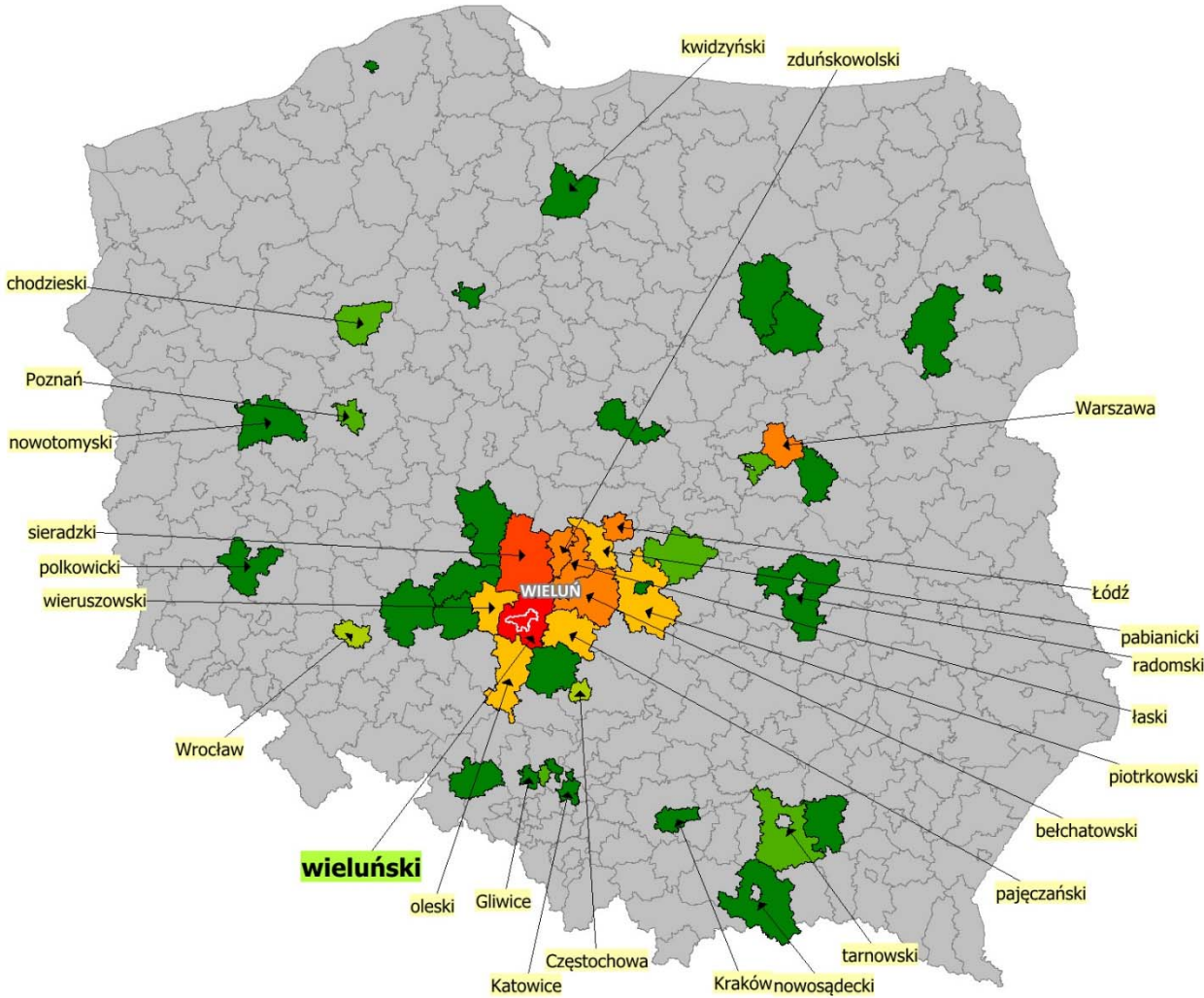
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



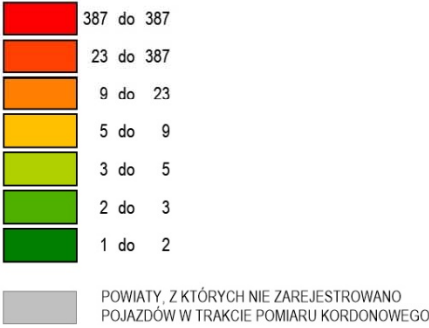
Nr_przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-5
[DW 481]



ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

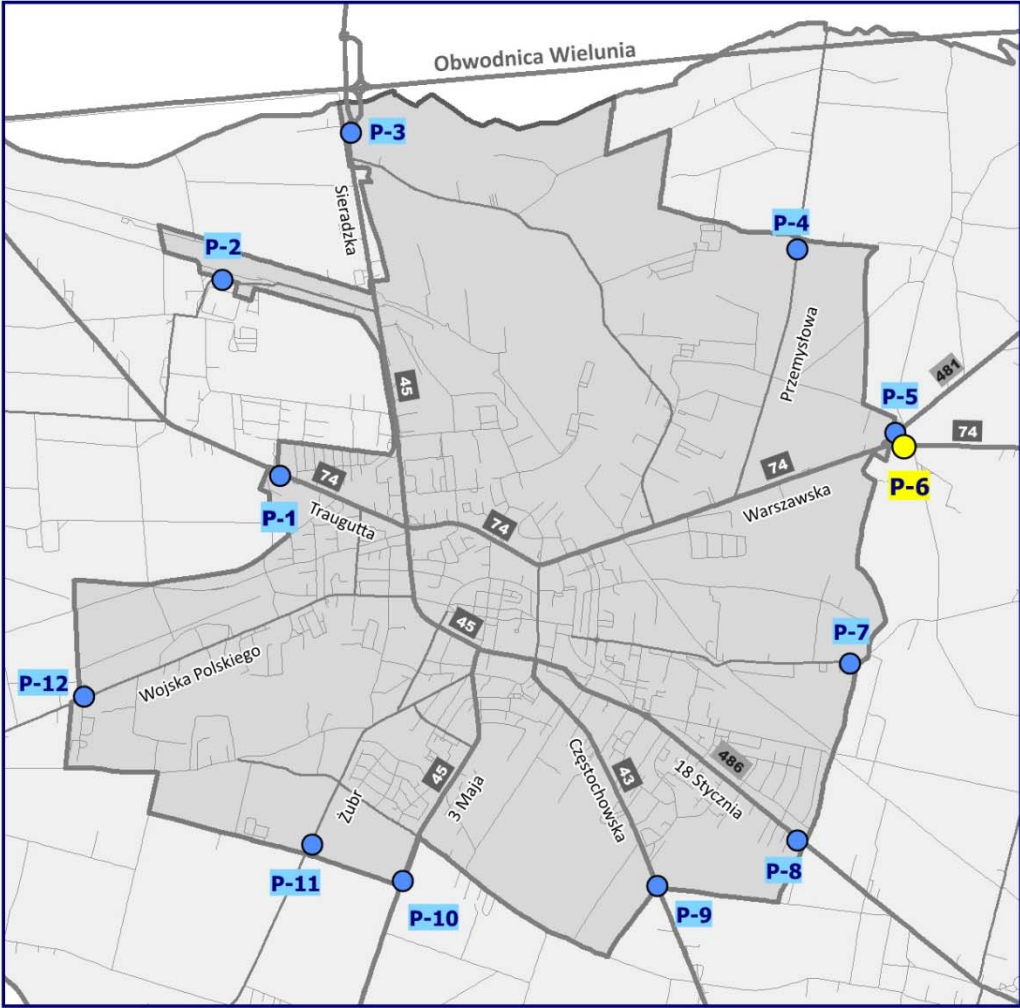


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-5
wieluński	EWI	387
sieradzki	ESI	23
łaski	ELA	15
Łódź	EL	11
Warszawa	WW	10
bełchatowski	EBE	10
zduńskowolski	EZD	9
wieruszowski	EWE	6
piotrkowski	EPJ	5
pajęczański	EPJ	5

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

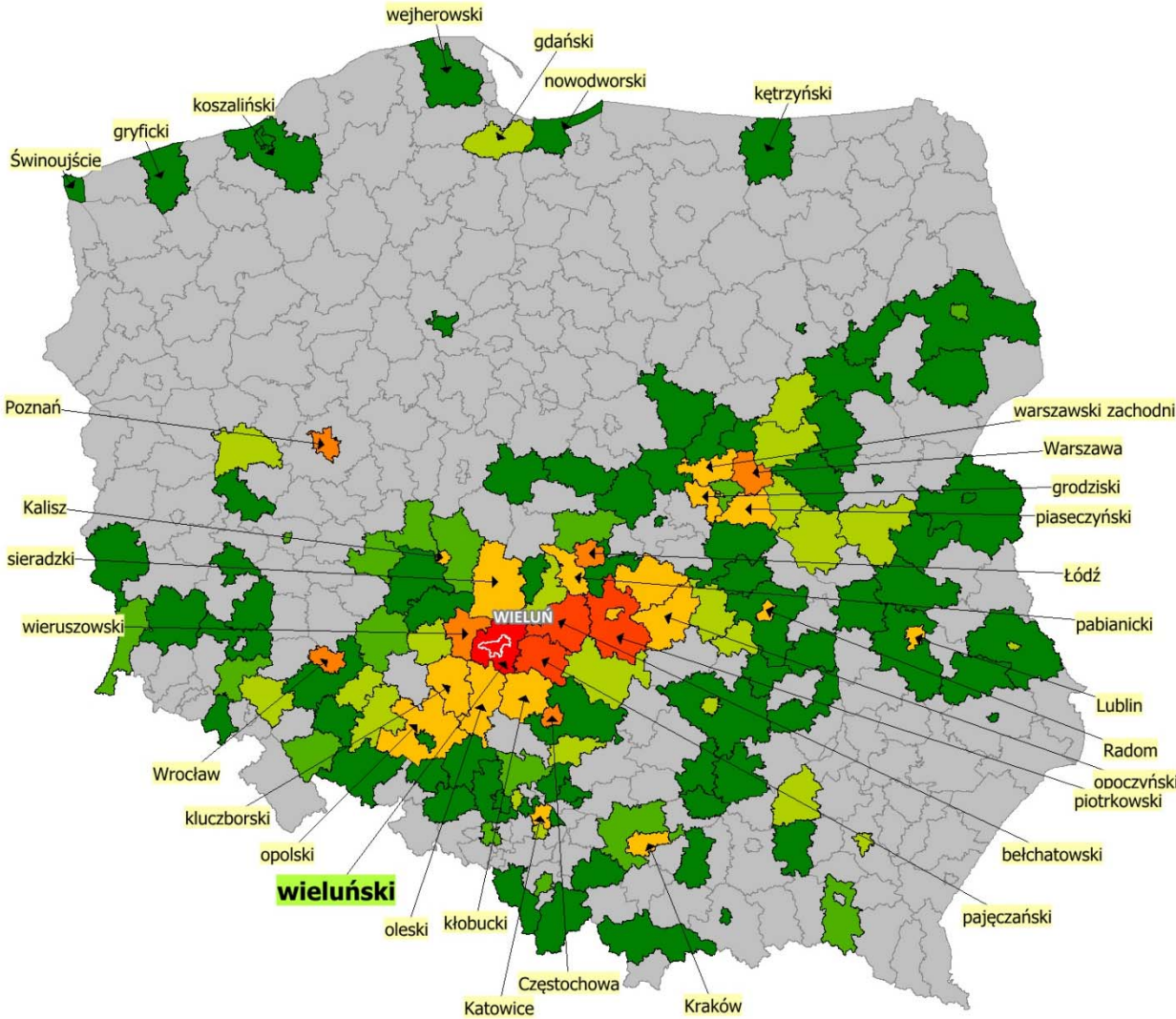
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



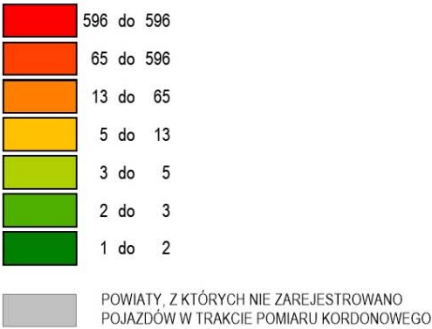
Nr_przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-6
ul. Warszawska [DK 74]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

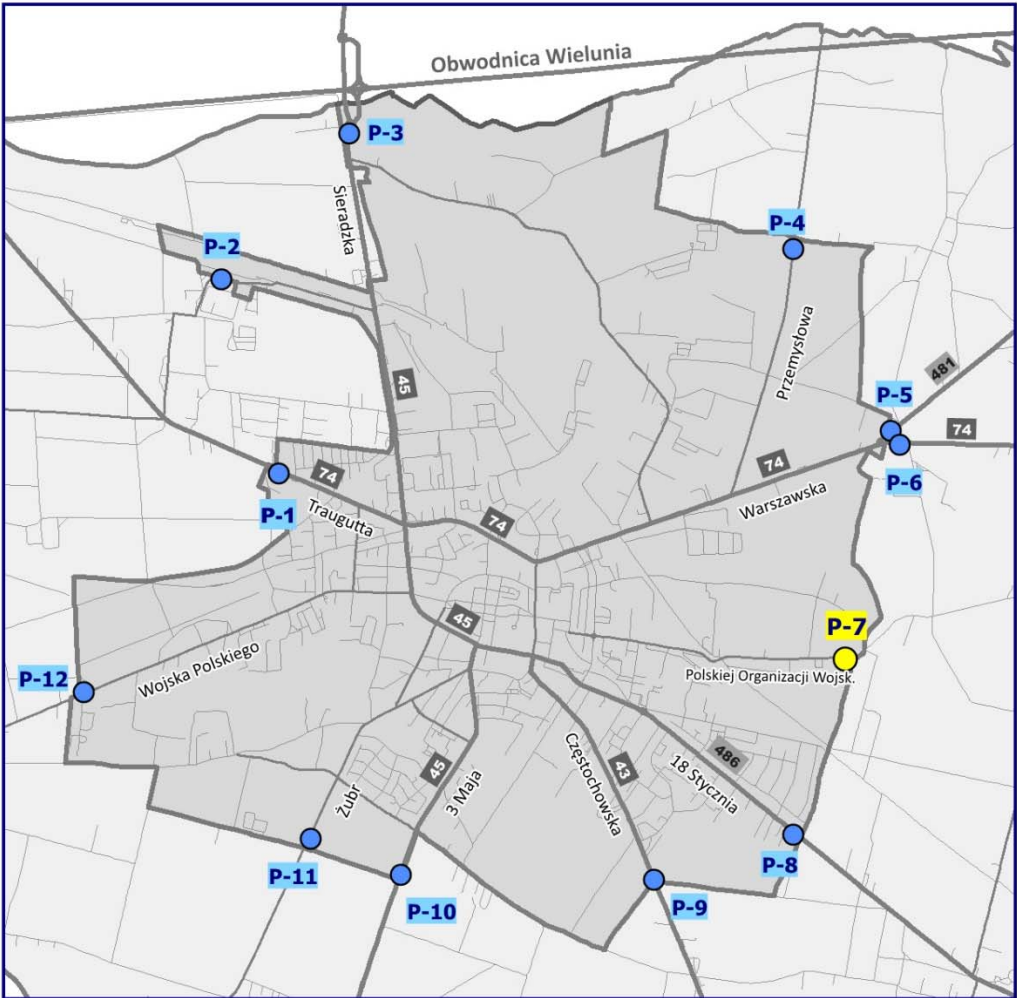


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-6
wieluński	EWI	596
piotrkowski	EPJ	91
pajęczański	EPJ	91
bełchatowski	EBE	65
Warszawa	WW	32
wieruszowski	EWE	22
Wrocław	DW	22
Łódź	EL	17
Poznań	PO	15
Częstochowa	SC	13

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

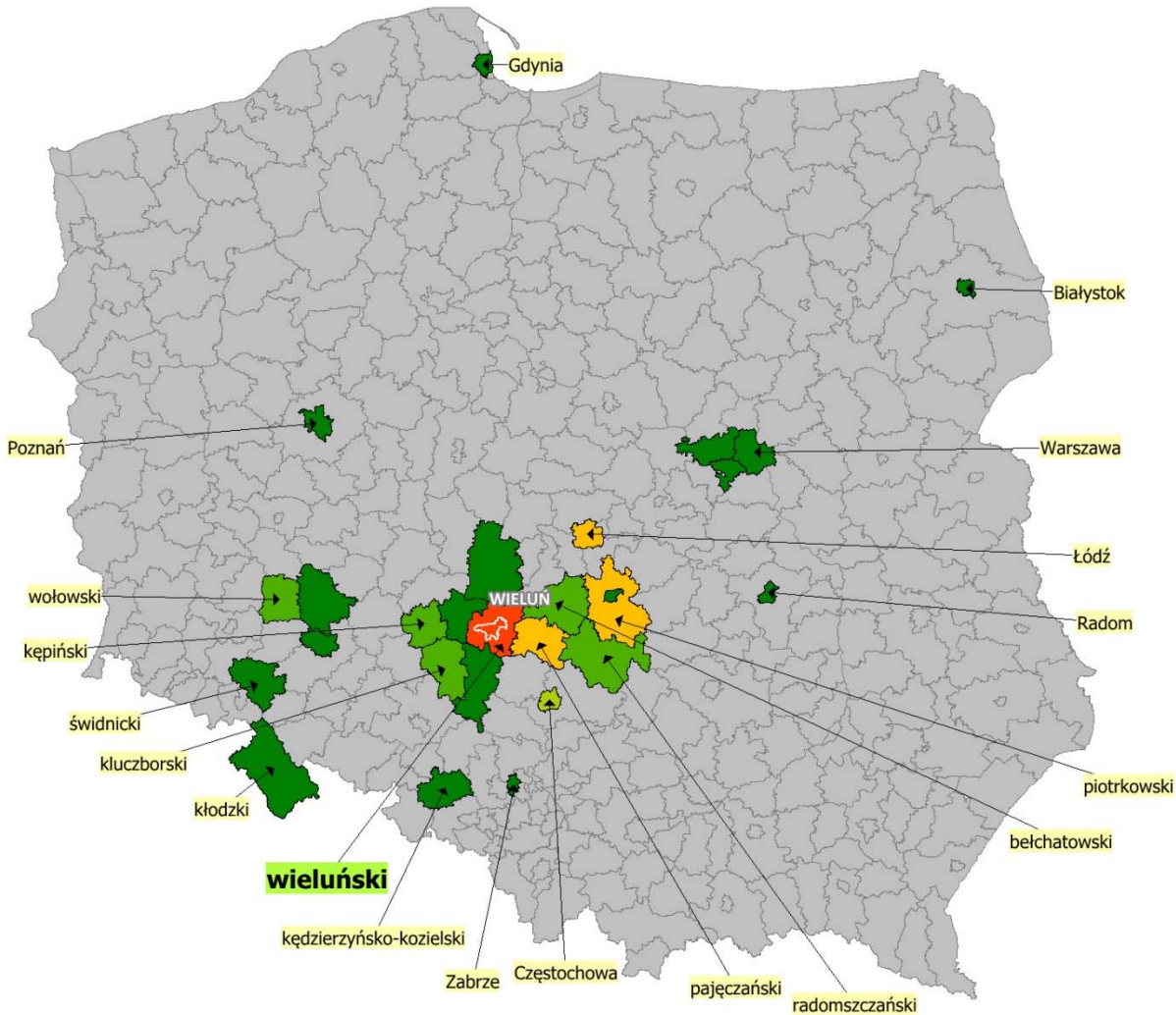
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



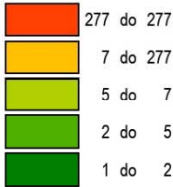
Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM **P-7**
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO



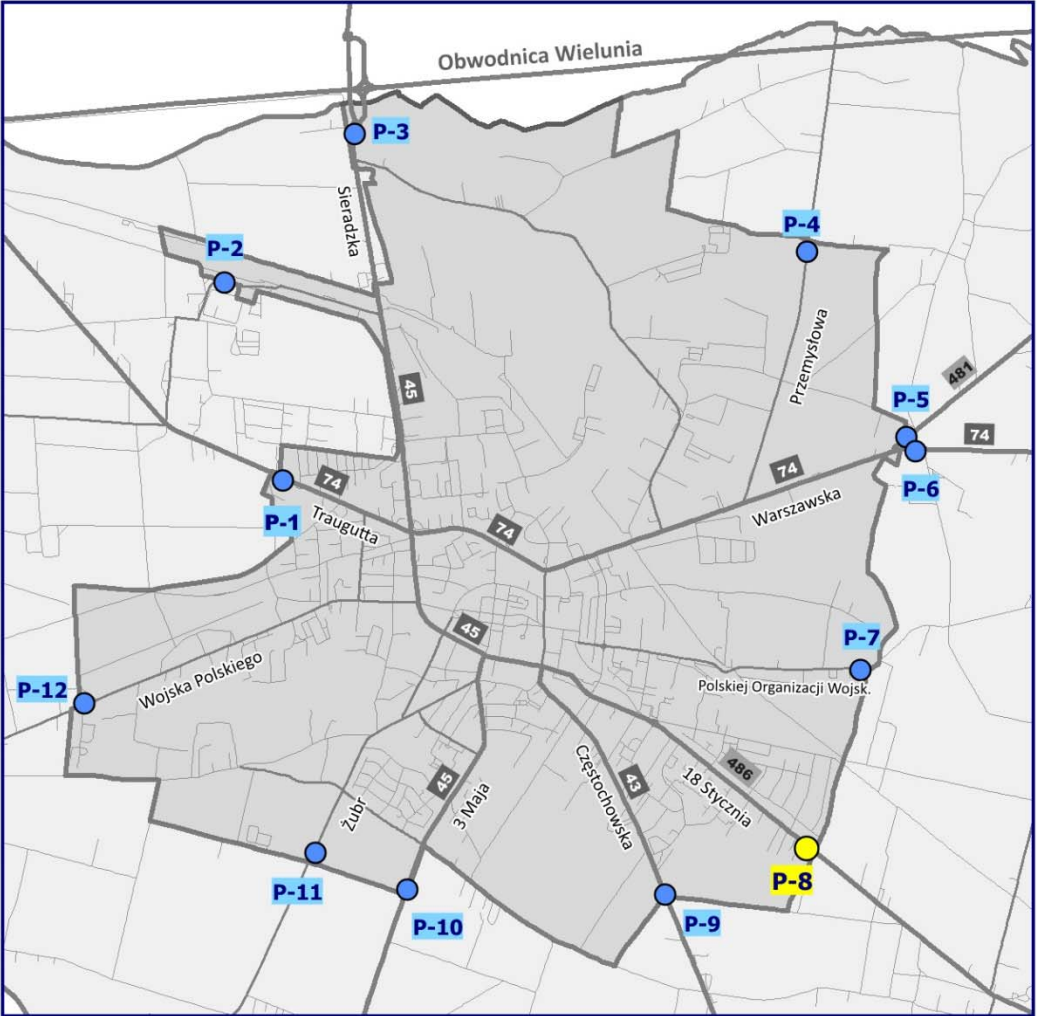
POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU KORDONOWEGO

10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-7
wieluński	EWI	277
piotrkowski	EPJ	7
łódź	EL	7
pajęczański	EPJ	7
Częstochowa	SC	5
radomski	ERA	2
kluczborski	OKL	2
kępiński	PKE	2
wołowski	DWL	2
bełchatowski	EBE	2

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

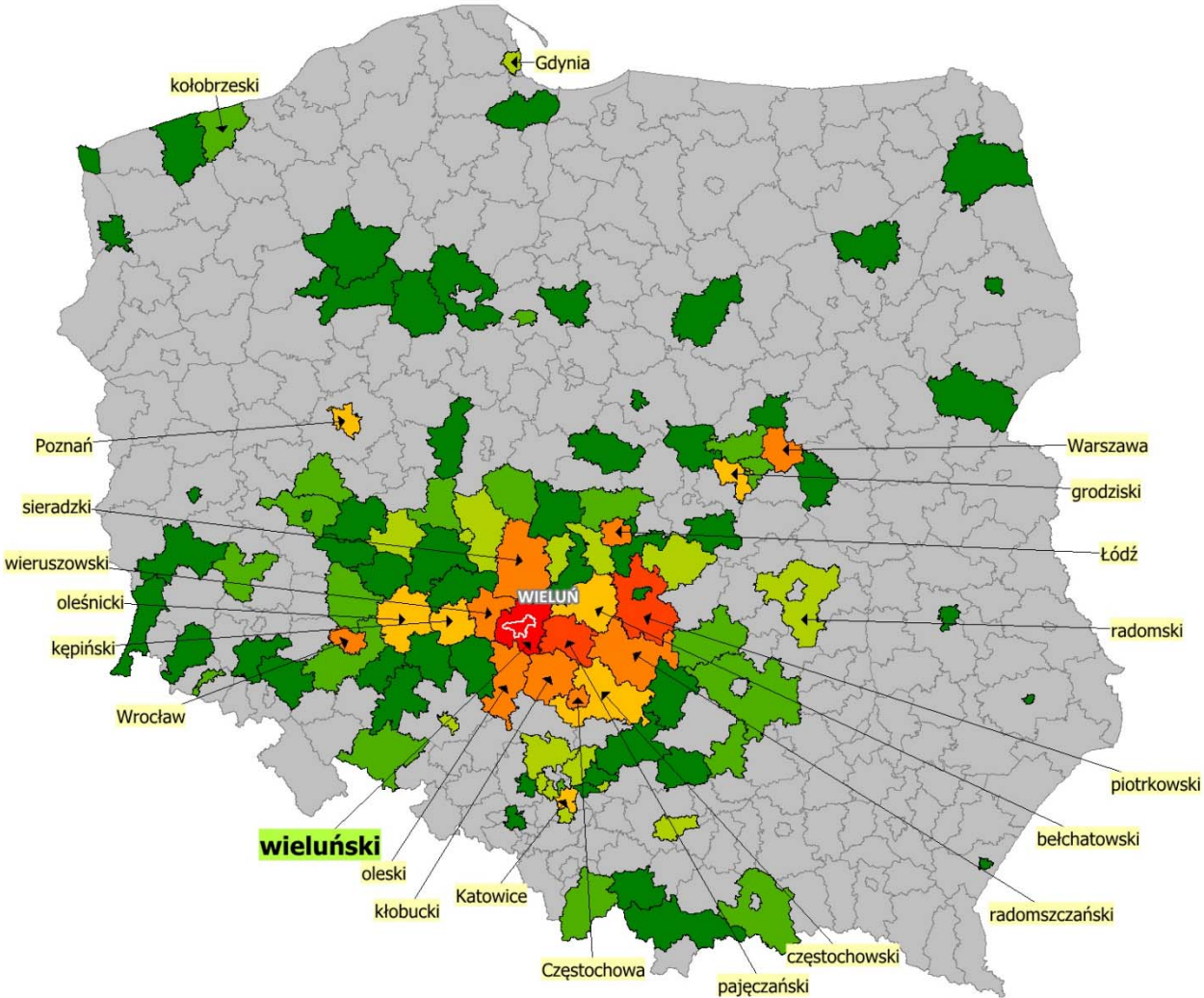
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



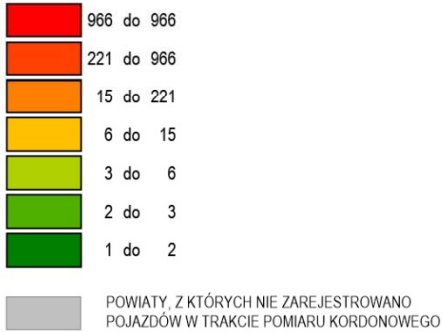
Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-8
ul. 18 Stycznia [DW 486]



ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

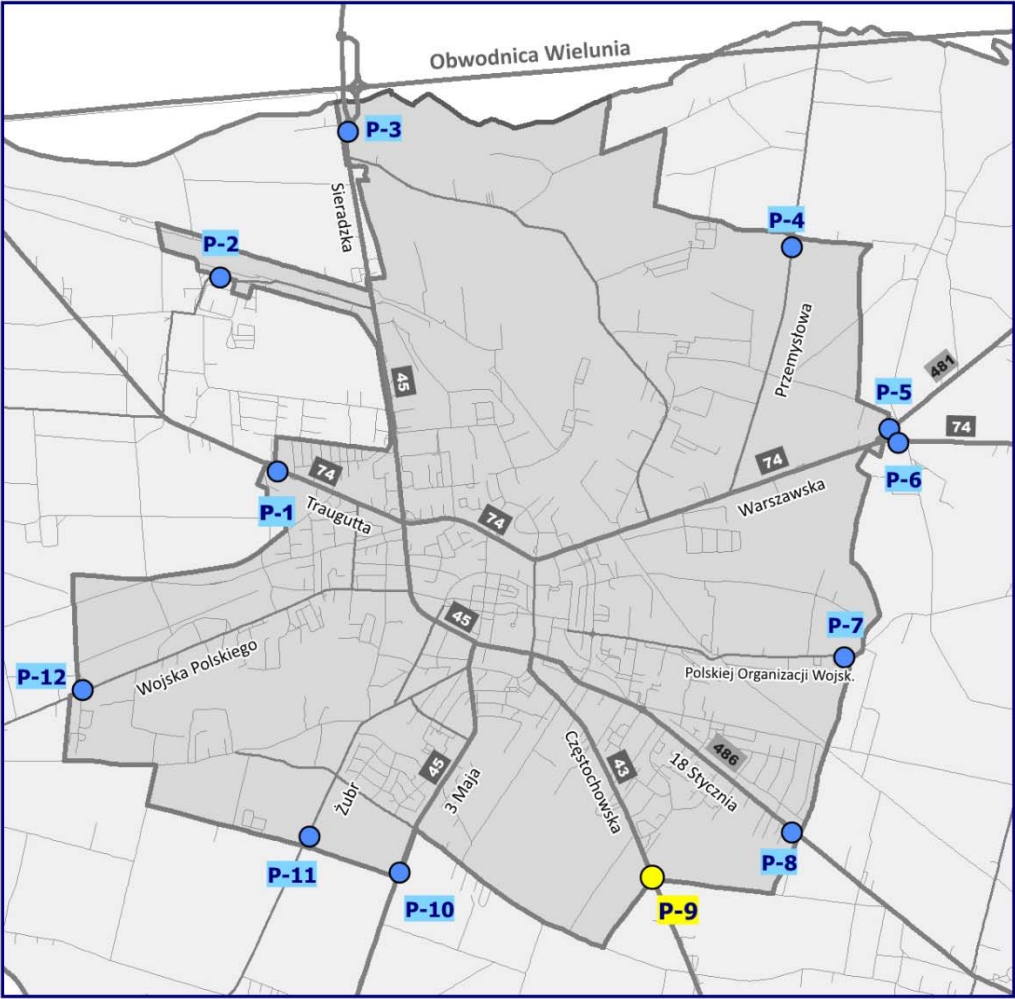


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-8
wieluński	EWI	966
piotrkowski	EPJ	221
pajęczński	EPJ	221
Warszawa	WW	26
radomszczański	ERA	26
Częstochowa	SC	24
Łódź	EL	24
wieruszowski	EWE	23
kłobucki	SKL	18
sieradzki	ESI	18

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

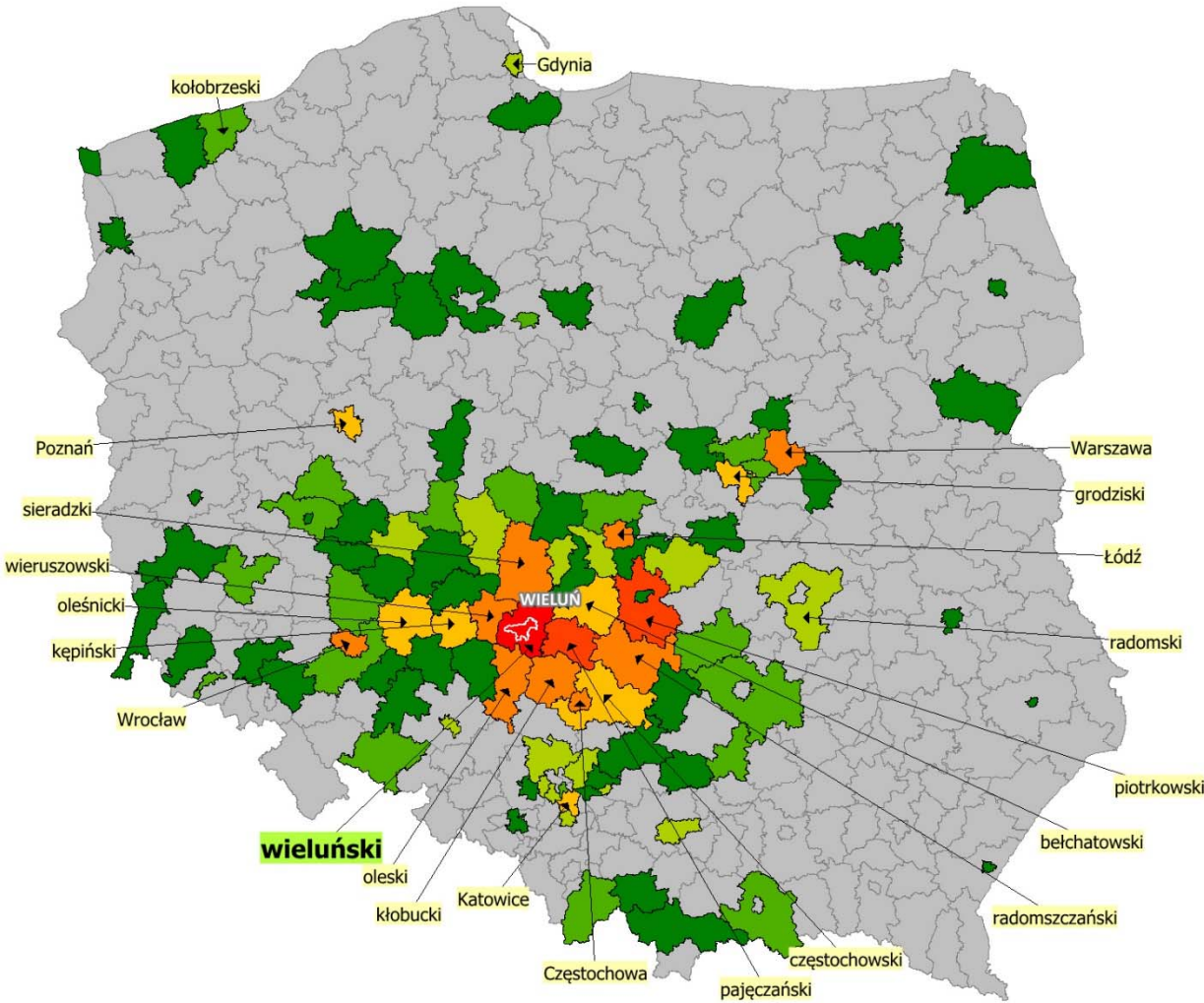
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



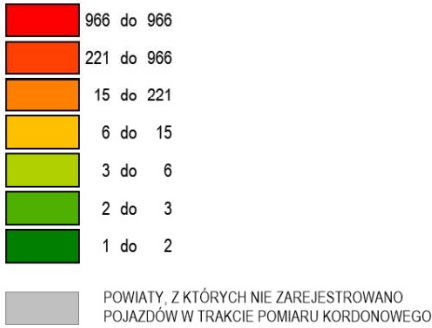
Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-9
ul. Częstochowska [DK 43]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

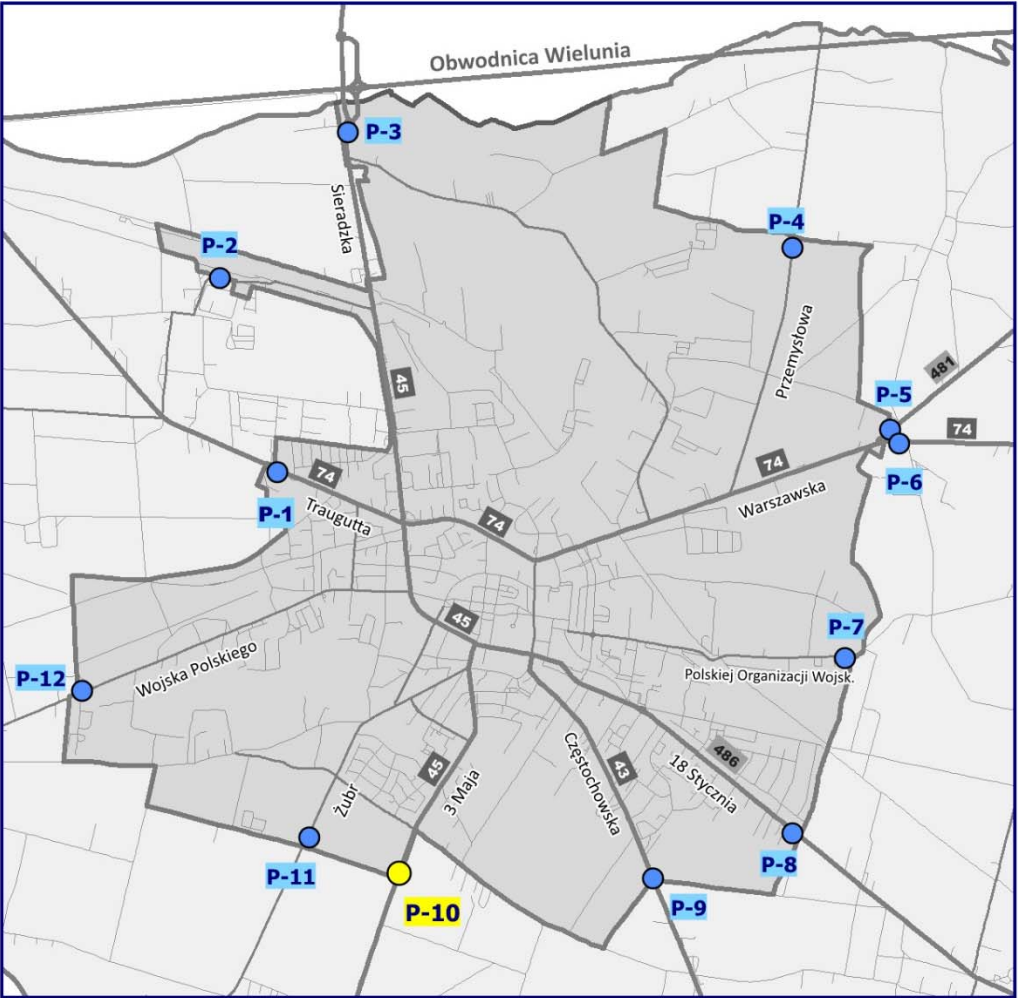


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-9
wieluński	EWI	966
piotrkowski	EPJ	221
pączęchański	EPJ	221
Warszawa	WW	26
radomszczański	ERA	26
Częstochowa	SC	24
Łódź	EL	24
wierszowski	EWE	23
kłobucki	SKL	18
sieradzki	ESI	18

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

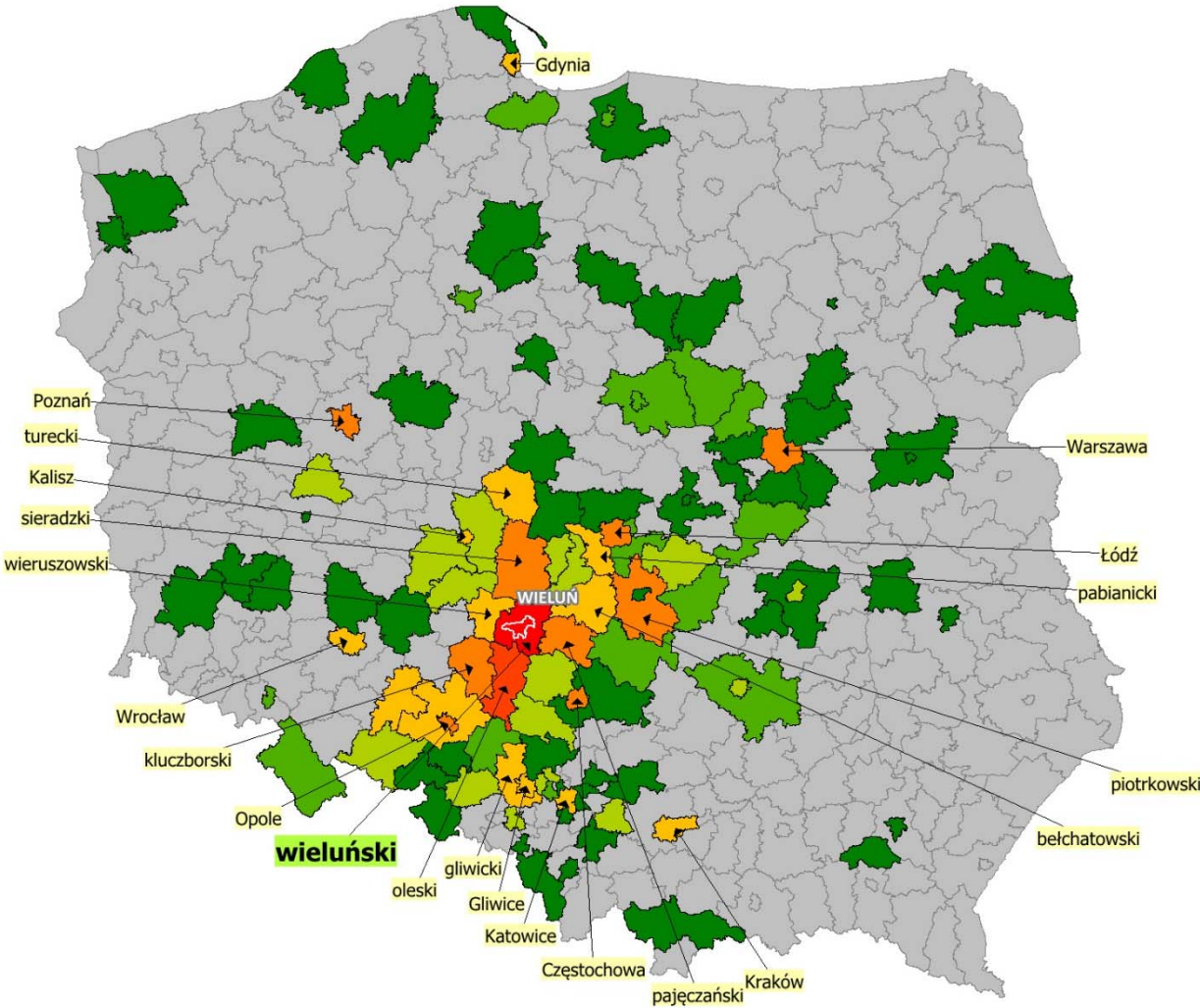
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



Nr_przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

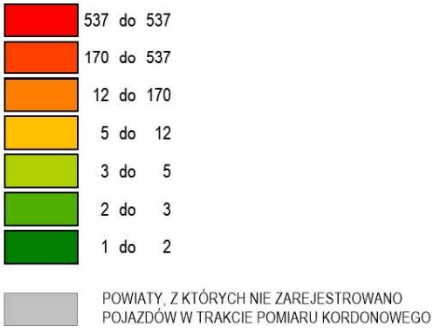
- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM **P-10**
ul. 3 Maja [DK 45]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

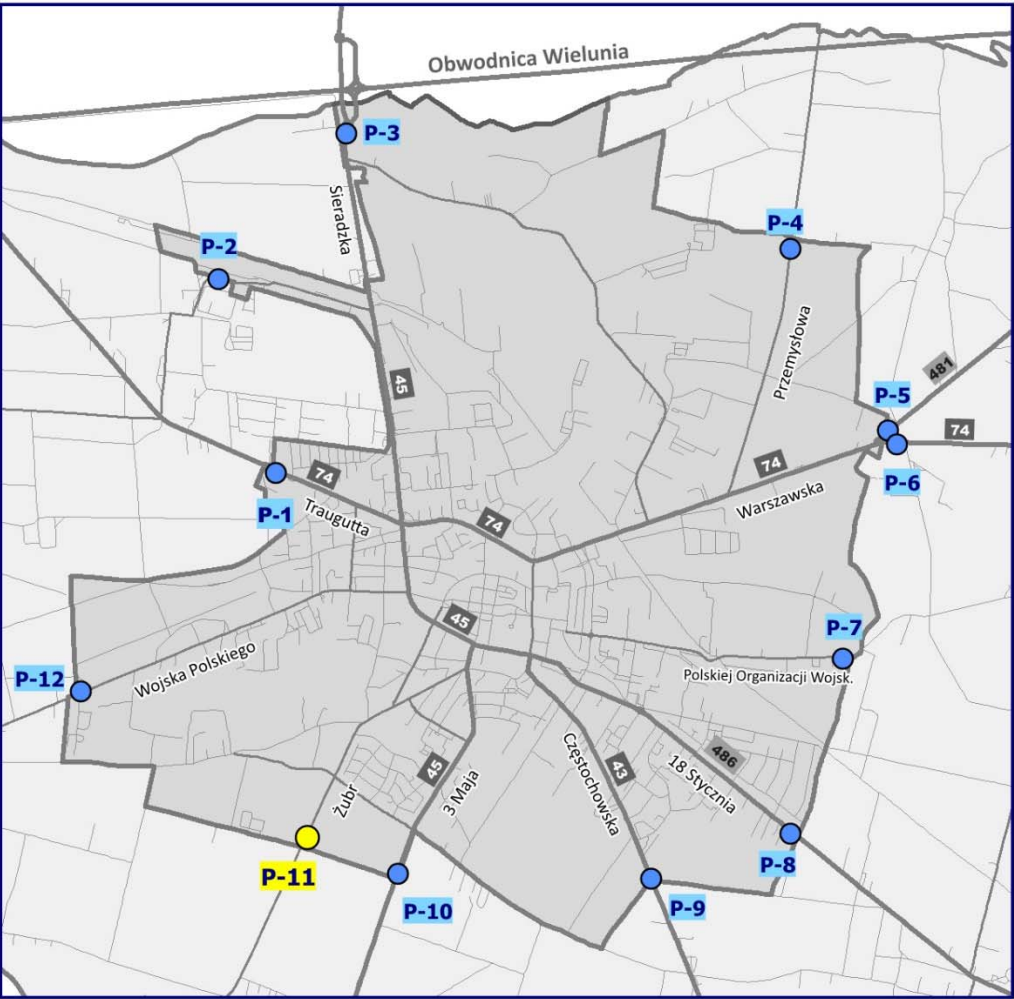


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-10
wieluński	EWI	537
oleski	OOL	170
Warszawa	WW	35
Łódź	EL	21
Opole	OP	17
kluczborski	OKL	16
sieradzki	ESI	15
Poznań	PO	14
Częstochowa	SC	12
piotrkowski	EPJ	12

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

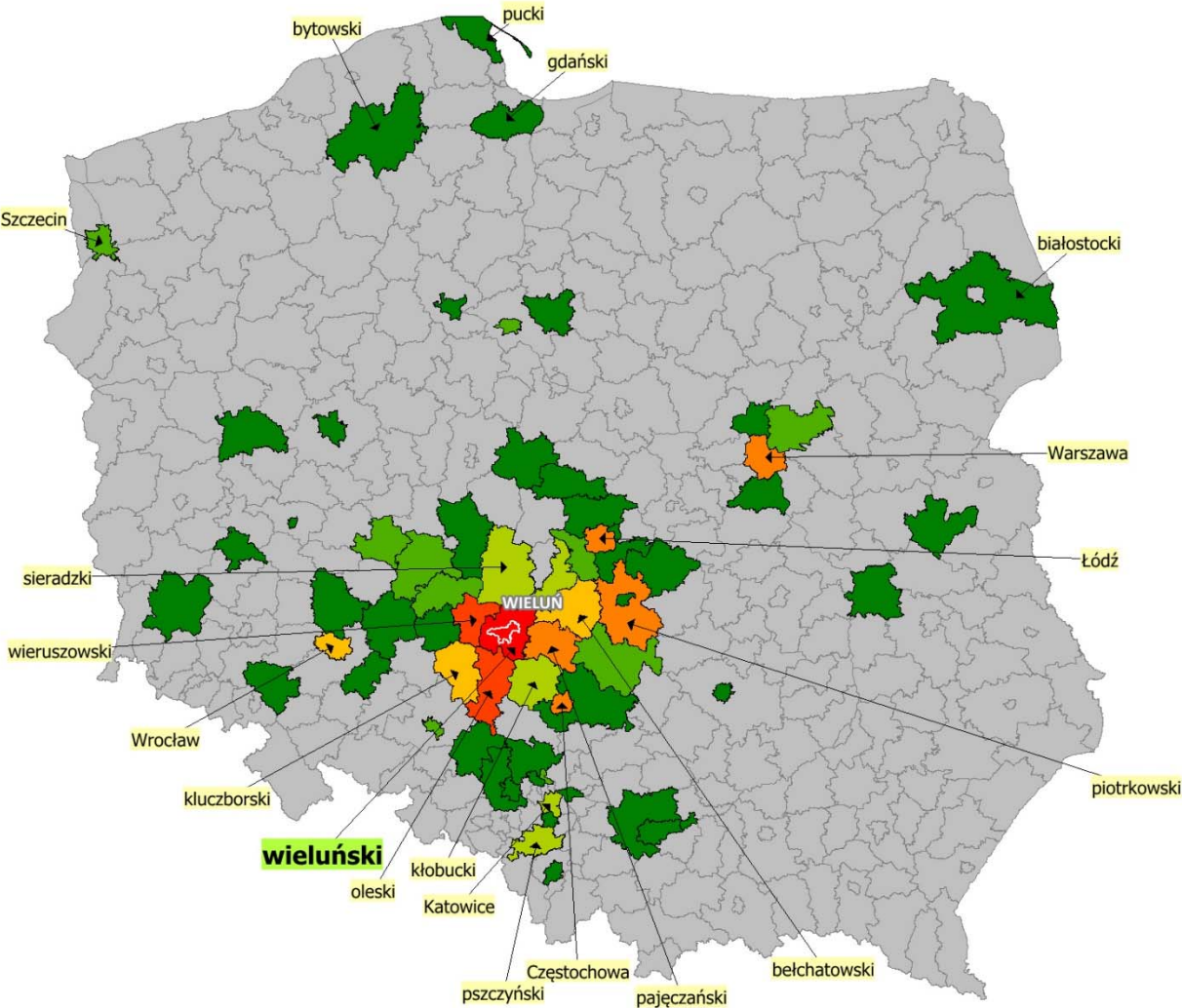
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



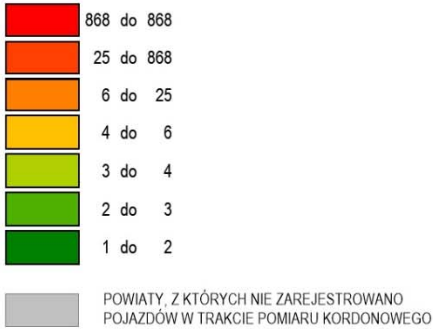
Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM P-11
ul. Żubr [DP 4510E]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

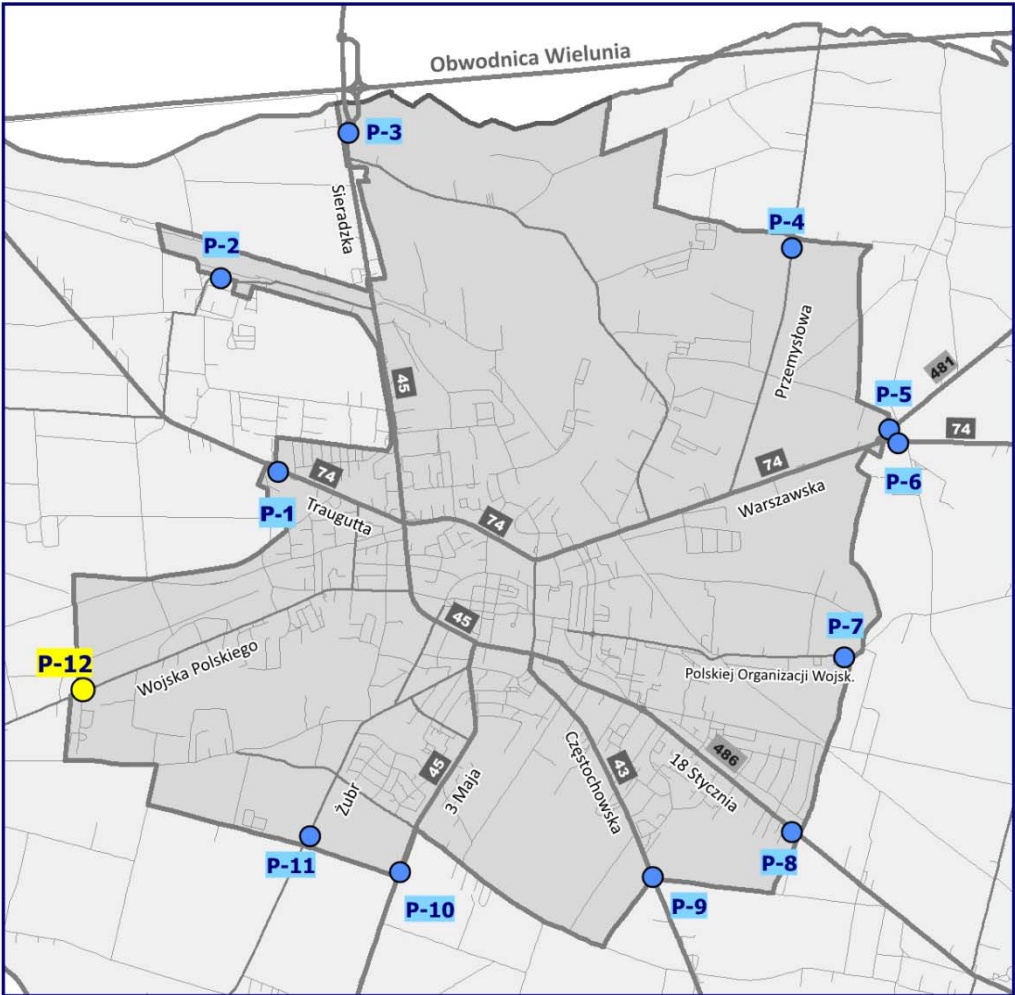


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-11
wieluński	EWI	868
wieruszowski	EWE	59
oleski	OOL	25
Częstochowa	SC	9
Łódź	EL	8
piotrkowski	EPJ	7
pajęczański	EPJ	7
Warszawa	WW	6
Wrocław	DW	4
kluczborski	OKL	4

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

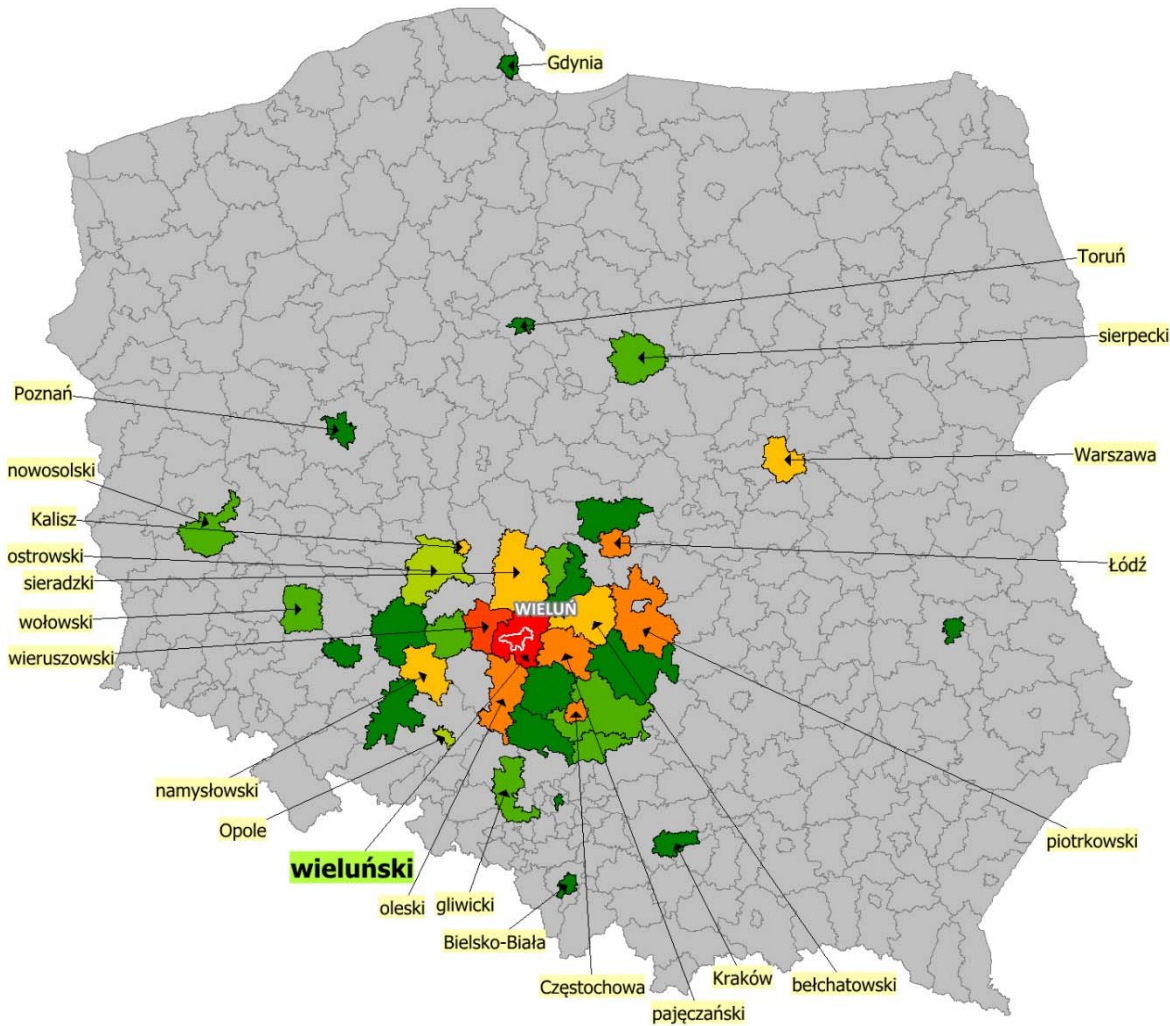
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



Nr przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

- PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA
- PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ

POJAZDY NA PUNKCIE POMIAROWYM **P-12**
ul. Wojska Polskiego [DP 4507E]



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]
UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO

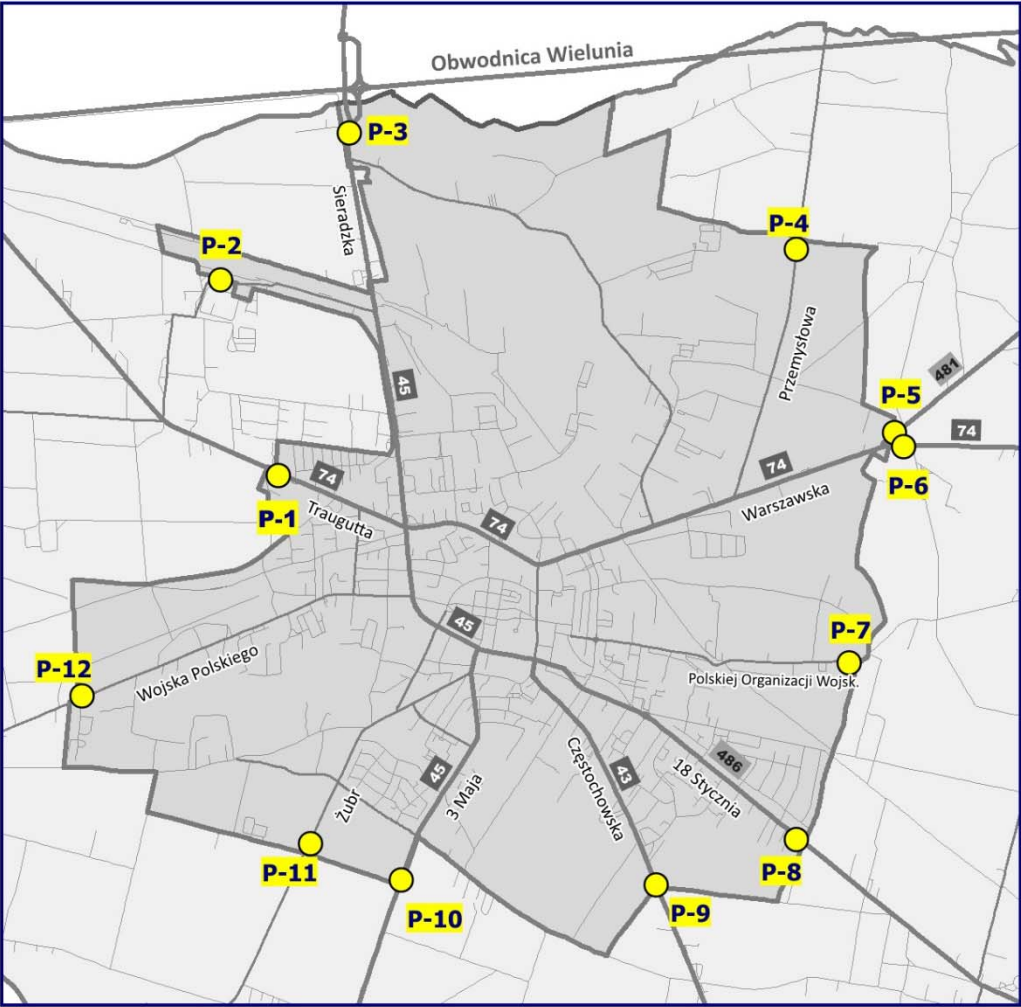


10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P-12
wieluński	EWI	745
wieruszowski	EWE	115
Częstochowa	SC	12
piotrkowski	EPJ	11
Łódź	EL	11
pajęczański	EPJ	11
oleski	OOL	9
Warszawa	WW	5
sieradzki	ESI	5
namysłowski	ONA	4

ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW
DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

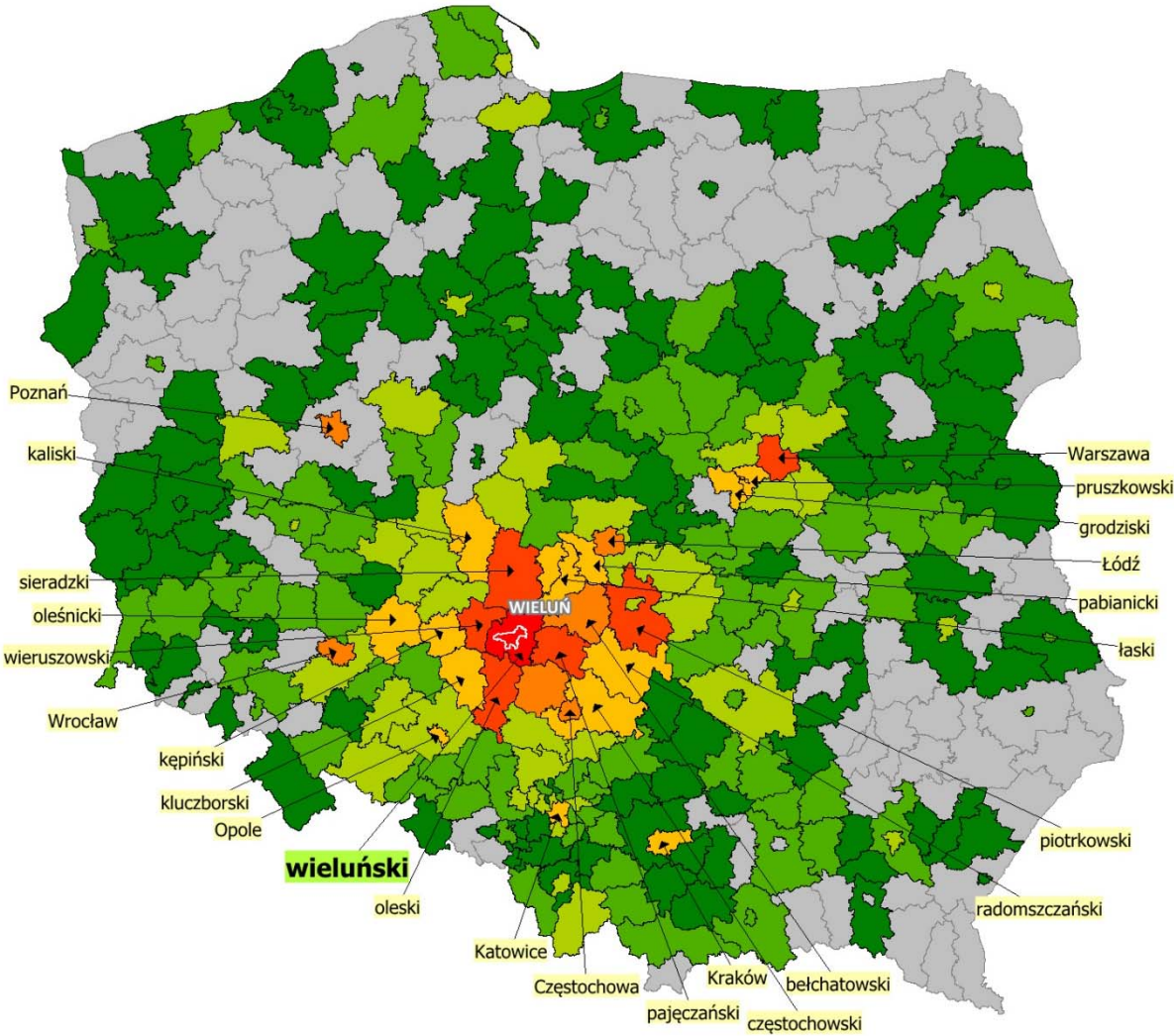
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA WIELUŃ



Nr. przekroju	Lokalizacja
P-1	Traugutta [DK 74]
P-2	Kolejowa [DP 4508E]
P-3	Sieradzka [DK45]
P-4	Przemysłowa [DP 4537E]
P-5	[DW 481]
P-6	Warszawska [DK 74]
P-7	Polskiej Organizacji Wojskowej [DP 4539E]
P-8	18 Stycznia [DW 486]
P-9	Częstochowska [DK 43]
P-10	3 Maja [DK 45]
P-11	Żubr [DP 4510E]
P-12	Wojska Polskiego [DP 4507E]

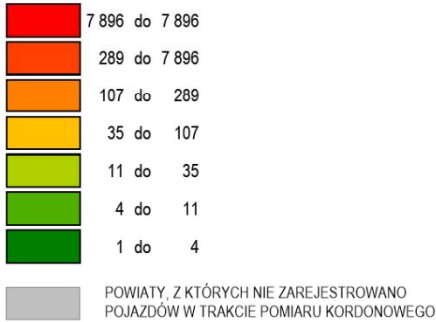
 PUNKTY POMIAROWE KORDONU MIASTA,
DLA KTÓRYCH WYKONANO ANALIZĘ

ŁĄCZNIE POJAZDY NA WSZYSTKICH PUNKTACH POMIAROWYCH
KORDONU MIASTA



ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM [3 GODZ.]
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

UWAGA! ZAKRES PRZEDZIAŁÓW WEDŁUG PODZIAŁU NATURALNEGO



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	SUMA
wieluński	EWI	7 896
wierzusowski	EWE	586
oleski	OOL	442
piotrkowski	EPJ	439
pączęzański	EPJ	439
Warszawa	WW	316
sieradzki	ESI	289
łódź	EL	206
Częstochowa	SC	183
Wrocław	DW	169

3.1.2. Pomiar w wybranych punktach węzłowych układu

Pomiar ruchu drogowego w 11-tu wybranych punktach węzłowych (skrzyżowaniach) układu drogowego miasta wykonano metodą filmowania pojazdów.

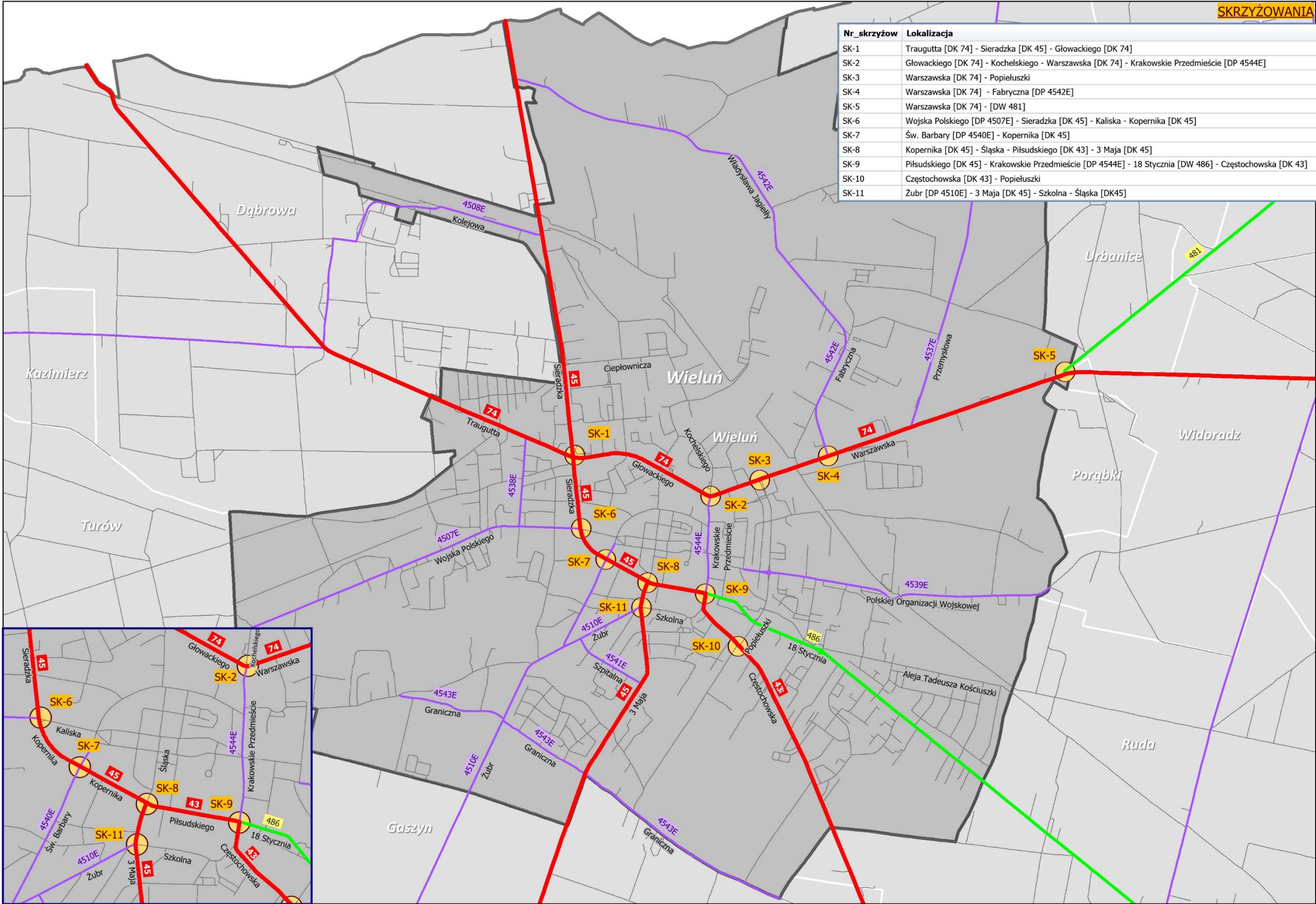
Pomiar zasadniczy wykonano 15.09.2016 r. (czwartek) w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego w godzinach: 14.00 - 17.00 (3h). Ponadto na wybranych skrzyżowaniach: (1,5,6,7,8,11) w dniu 15.09.2016 r. (czwartek) wykonano pomiar w okresie porannego szczytu w godzinach: 06.00 - 09.00.

Dodatkowo w celu sprawdzenia możliwości wystąpienia zmian w natężeniu ruchu drogowego przeprowadzono pomiar w dniu targowym tj.16.09.2016 r. (piątek) w okresie porannego szczytu komunikacyjnego w godzinach: 06.00- 09.00.

Punkty węzłowe (skrzyżowaniach) objęte pomiarami wymieniono poniżej a ich graficzną lokalizację przedstawiono na **rysunku „Lokalizacja punktów węzłowych poddanych pomiarom”** i zamieszczono na kolejnej stronie oraz dodatkowo na końcu opracowania w formie orientacji.

PUNKTY WĘZŁOWE:

- SK-1** Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]
- SK-2** Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]
- SK-3** Warszawska [DK 74] - Popiełuszki
- SK-4** Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]
- SK-5** Warszawska [DK 74] - [DW 481]
- SK-6** Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
- SK-7** Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]
- SK-8** Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]
- SK-9** Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]
- SK-10** Częstochowska [DK 43] - Popiełuszki
- SK-11** Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK45]



LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH (SKRZYŻOWAŃ) PODDANYCH POMIAROM

**POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH
W OKRESIE SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

SKRZYŻOWANIE SK-1:**TRAUGUTTA [DK 74] - SIERADZKA [DK 45] - GŁOWACKIEGO [DK 74]****POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

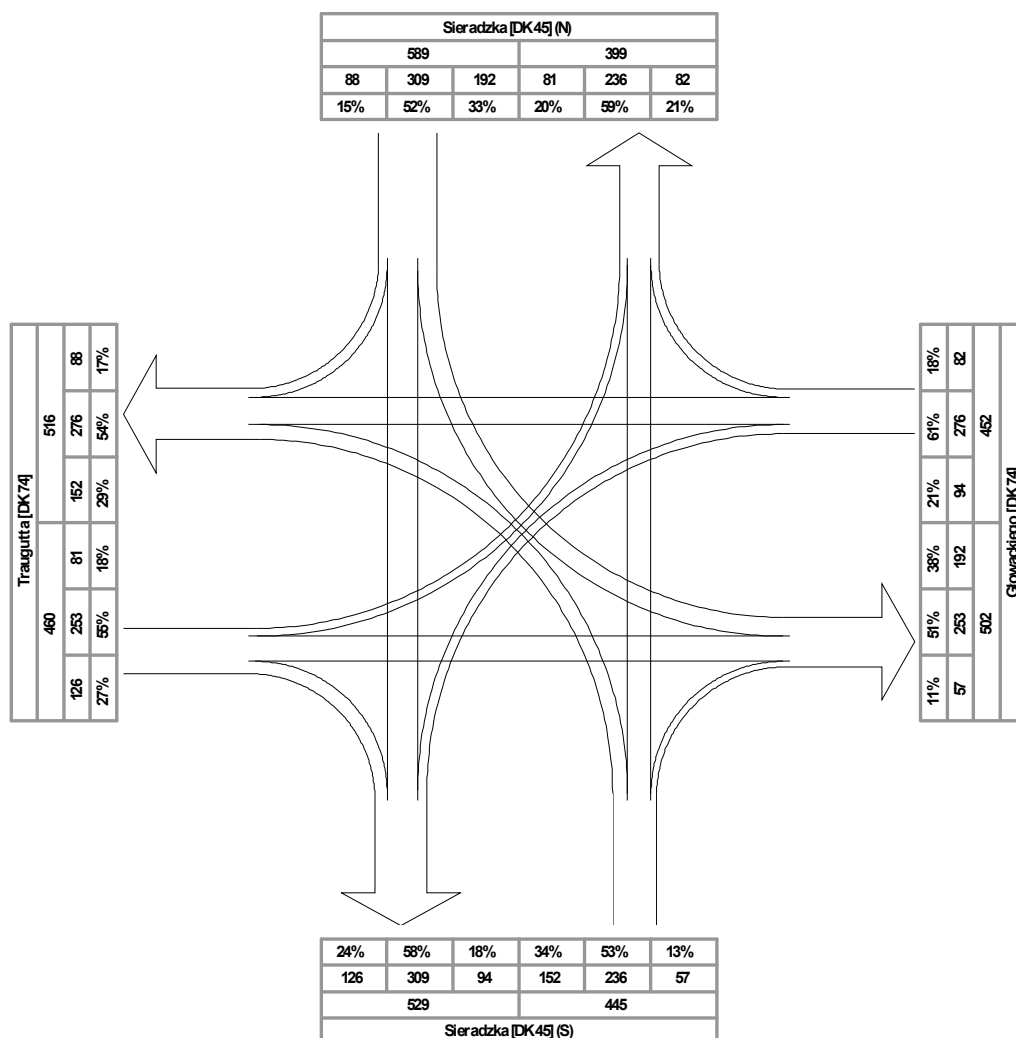
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1946



Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:00 - 16:00

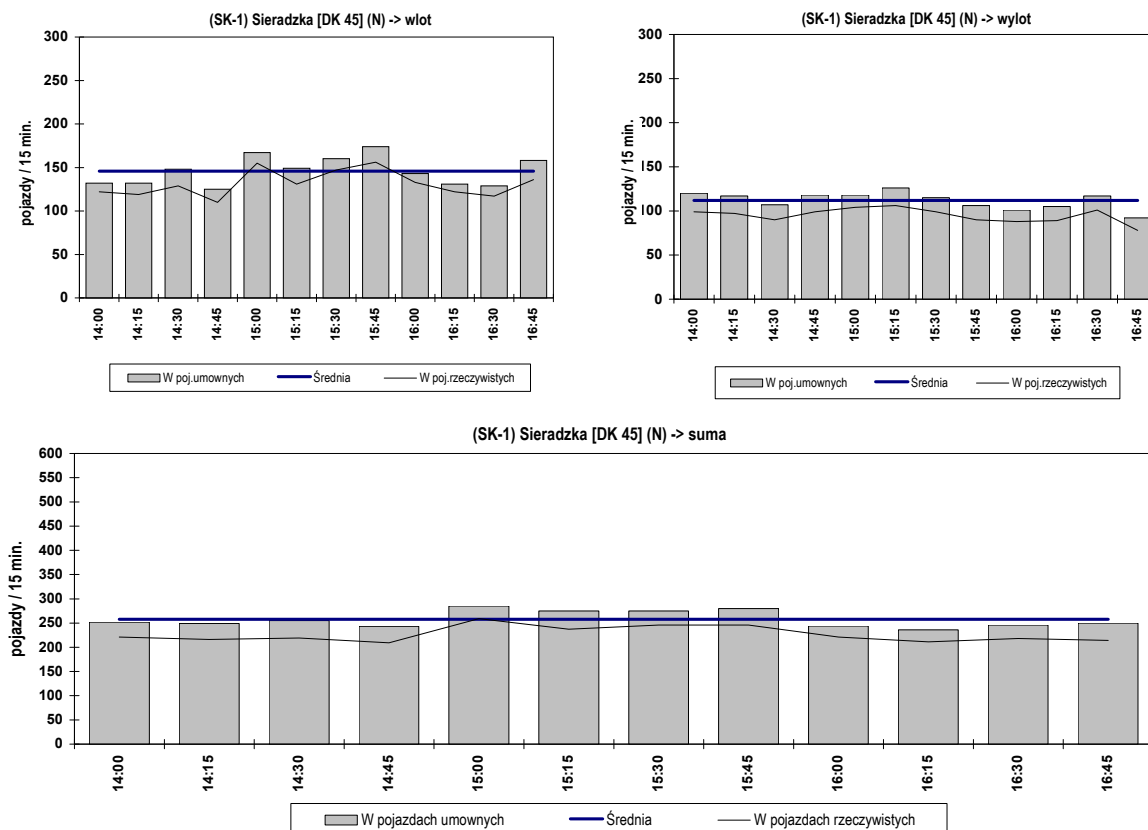
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45] (N)											
WLOT											
w lewo	0	170	9	4	4	4	1	0	8	192	205
prosto	4	250	18	10	25	1	0	1	35	309	351
w prawo	0	77	5	4	1	1	0	0	5	88	93
razem	4	497	32	18	30	6	1	1	48	589	649
WYLOT											
	4	319	25	7	41	3	0	0	48	399	464
Głowackiego [DK 74]											
WLOT											
w lewo	4	65	5	2	17	1	0	0	19	94	119
prosto	0	225	20	9	12	10	0	0	21	276	307
w prawo	2	64	7	0	7	2	0	0	7	82	93
razem	6	354	32	11	36	13	0	0	47	452	519
WYLOT											
	2	386	25	21	51	14	2	1	72	502	603
Traugutta [DK 74]											
WLOT											
w lewo	1	70	5	2	2	1	0	0	4	81	85
prosto	1	179	11	15	39	7	1	0	54	253	328
w prawo	2	75	9	13	26	1	0	0	39	126	174
razem	4	324	25	30	67	9	1	0	97	460	587
WYLOT											
	1	425	32	15	30	13	0	0	45	516	578
Sieradzka [DK 45] (S)											
WLOT											
w lewo	1	123	7	2	17	2	0	0	19	152	178
prosto	1	185	13	5	32	0	0	0	37	236	286
w prawo	1	37	5	2	8	3	0	1	10	57	70
razem	3	345	25	9	57	5	0	1	66	445	534
WYLOT											
	10	390	32	25	68	3	0	1	93	529	644
Skrzyżowanie razem wloty											
	17	1 520	114	68	190	33	2	2	258	1 946	2 289

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1573		1138		2711	
motocykle	13	0,83%	10	0,88%	23	0,85%
samochody osobowe	1323	84,11%	864	75,92%	2187	80,67%
samochody dostawcze	86	5,47%	96	8,44%	182	6,71%
samochody ciężarowe	47	2,99%	40	3,51%	87	3,21%
sam.ciężarowe ciężkie	93	5,91%	114	10,02%	207	7,64%
autobusy	10	0,64%	14	1,23%	24	0,89%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,06%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	4	0,25%	2	0,18%	6	0,22%
poj.silnikowe umowne ogółem	1748		1342		3090	

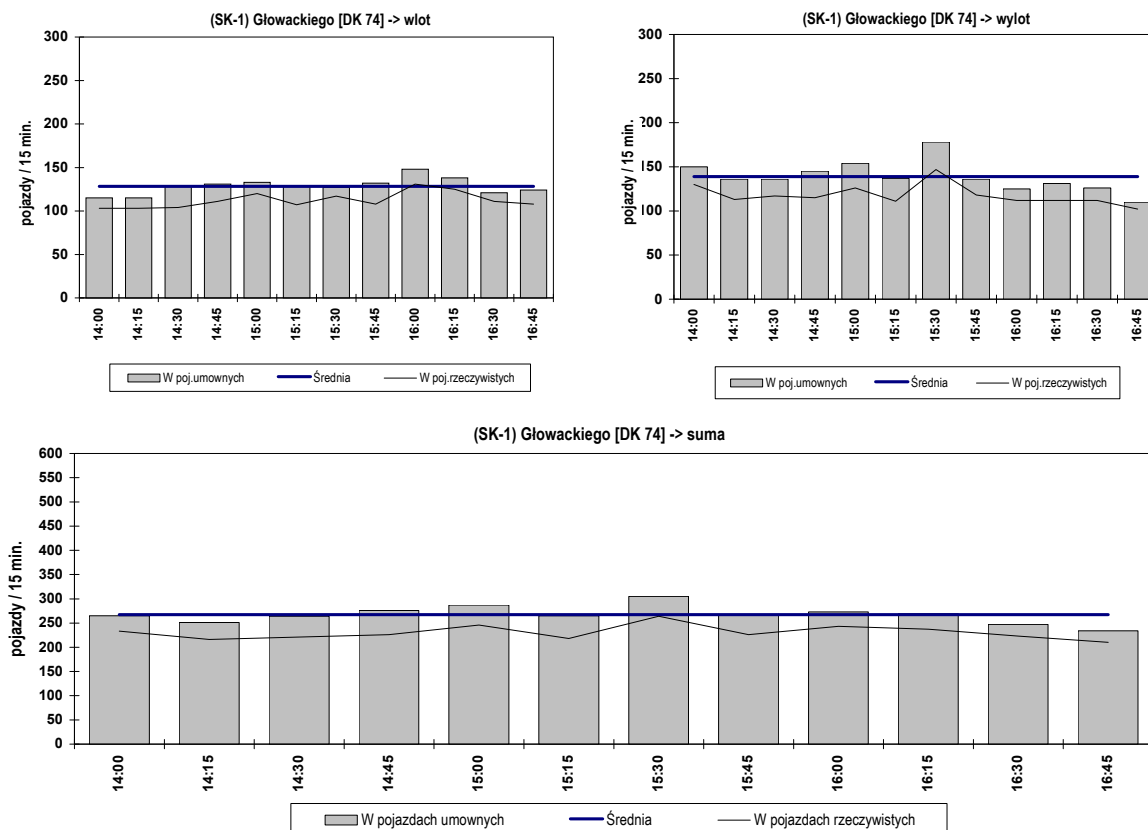
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	585		405		990	
motocykle	4	0,68%	5	1,23%	9	0,91%
samochody osobowe	494	84,44%	318	78,52%	812	82,02%
samochody dostawcze	33	5,64%	25	6,17%	58	5,86%
samochody ciężarowe	18	3,08%	10	2,47%	28	2,83%
sam.ciężarowe ciężkie	30	5,13%	43	10,62%	73	7,37%
autobusy	5	0,85%	4	0,99%	9	0,91%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,17%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	646		477		1123	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1342		1410		2752	
motocykle	9	0,67%	11	0,78%	20	0,73%
samochody osobowe	1068	79,58%	1093	77,52%	2161	78,52%
samochody dostawcze	82	6,11%	81	5,74%	163	5,92%
samochody ciężarowe	49	3,65%	69	4,89%	118	4,29%
sam.ciężarowe ciężkie	92	6,86%	124	8,79%	216	7,85%
autobusy	42	3,13%	30	2,13%	72	2,62%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,14%	2	0,07%
rowery	6	0,45%	5	0,35%	11	0,40%
poj.silnikowe umowne ogółem	1540		1664		3204	

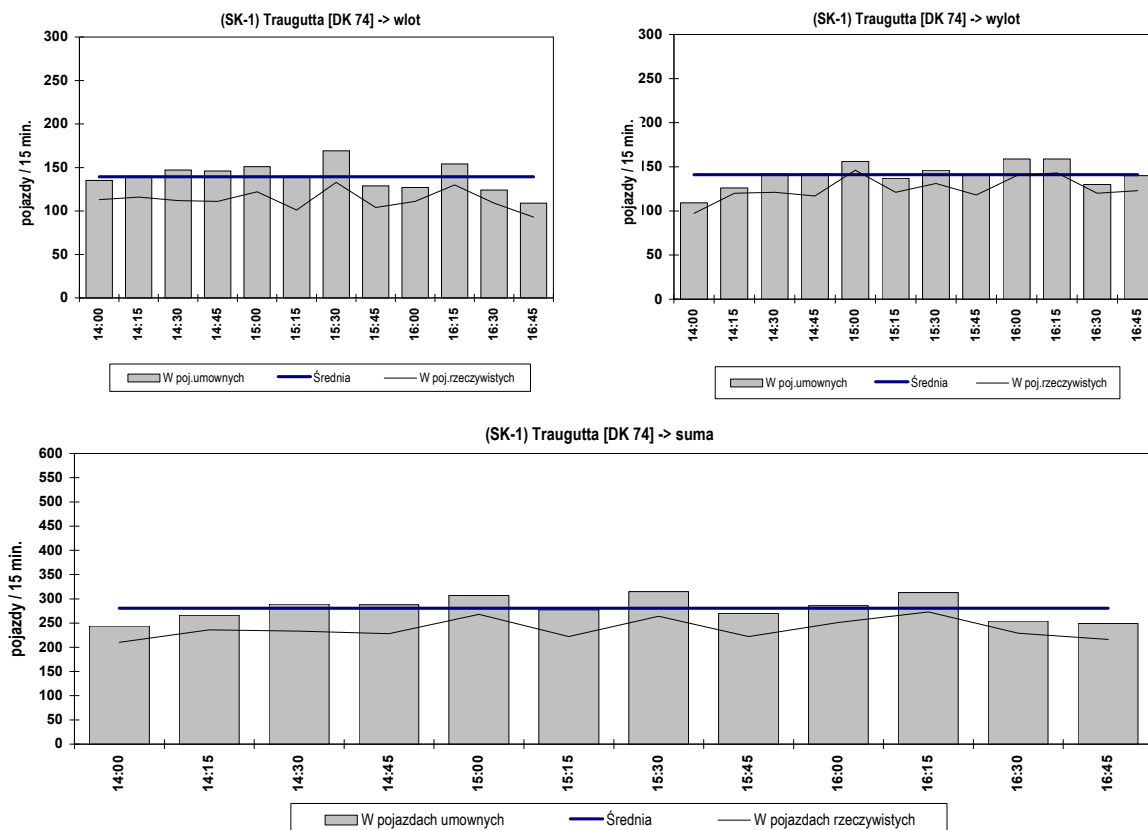
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	469		505		974	
motocykle	4	0,85%	2	0,40%	6	0,62%
samochody osobowe	370	78,89%	384	76,04%	754	77,41%
samochody dostawcze	33	7,04%	29	5,74%	62	6,37%
samochody ciężarowe	14	2,99%	26	5,15%	40	4,11%
sam.ciężarowe ciężkie	35	7,46%	49	9,70%	84	8,62%
autobusy	13	2,77%	13	2,57%	26	2,67%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,40%	2	0,21%
rowery	0	0,00%	1	0,20%	1	0,10%
poj.silnikowe umowne ogółem	538		608		1146	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1351		1491		2842	
motocykle	17	1,26%	5	0,34%	22	0,77%
samochody osobowe	968	71,65%	1225	82,16%	2193	77,16%
samochody dostawcze	93	6,88%	82	5,50%	175	6,16%
samochody ciężarowe	77	5,70%	52	3,49%	129	4,54%
sam.ciężarowe ciężkie	169	12,51%	91	6,10%	260	9,15%
autobusy	26	1,92%	35	2,35%	61	2,15%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,07%	1	0,07%	2	0,07%
rowery	4	0,30%	6	0,40%	10	0,35%
poj.silnikowe umowne ogółem	1671		1687		3358	

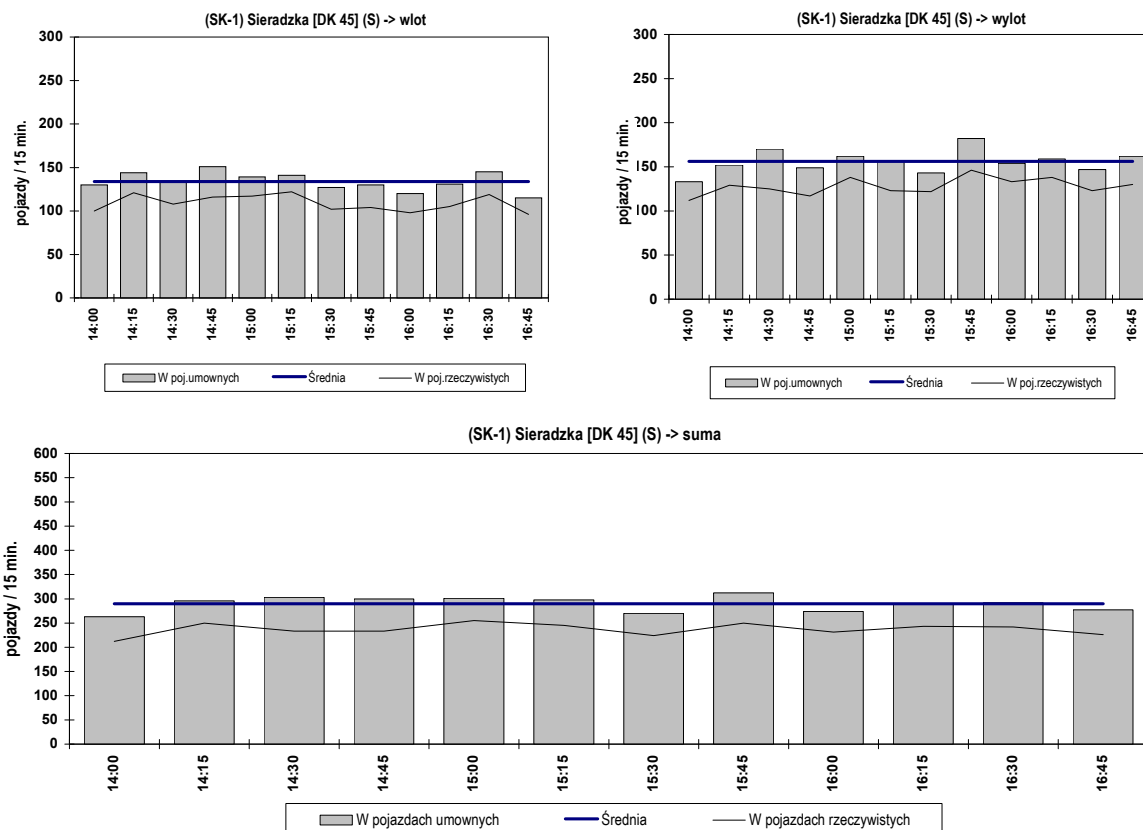
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	467		515		982	
motocykle	4	0,86%	1	0,19%	5	0,51%
samochody osobowe	320	68,52%	422	81,94%	742	75,56%
samochody dostawcze	24	5,14%	33	6,41%	57	5,80%
samochody ciężarowe	37	7,92%	17	3,30%	54	5,50%
sam.ciężarowe ciężkie	70	14,99%	31	6,02%	101	10,29%
autobusy	11	2,36%	10	1,94%	21	2,14%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,21%	1	0,19%	2	0,20%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	605		581		1186	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1305		1532		2837	
motocykle	9	0,69%	22	1,44%	31	1,09%
samochody osobowe	951	72,87%	1128	73,63%	2079	73,28%
samochody dostawcze	100	7,66%	102	6,66%	202	7,12%
samochody ciężarowe	64	4,90%	76	4,96%	140	4,93%
sam.ciężarowe ciężkie	167	12,80%	192	12,53%	359	12,65%
autobusy	13	1,00%	12	0,78%	25	0,88%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,08%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	3	0,23%	4	0,26%	7	0,25%
poj.silnikowe umowne ogółem	1606		1870		3476	

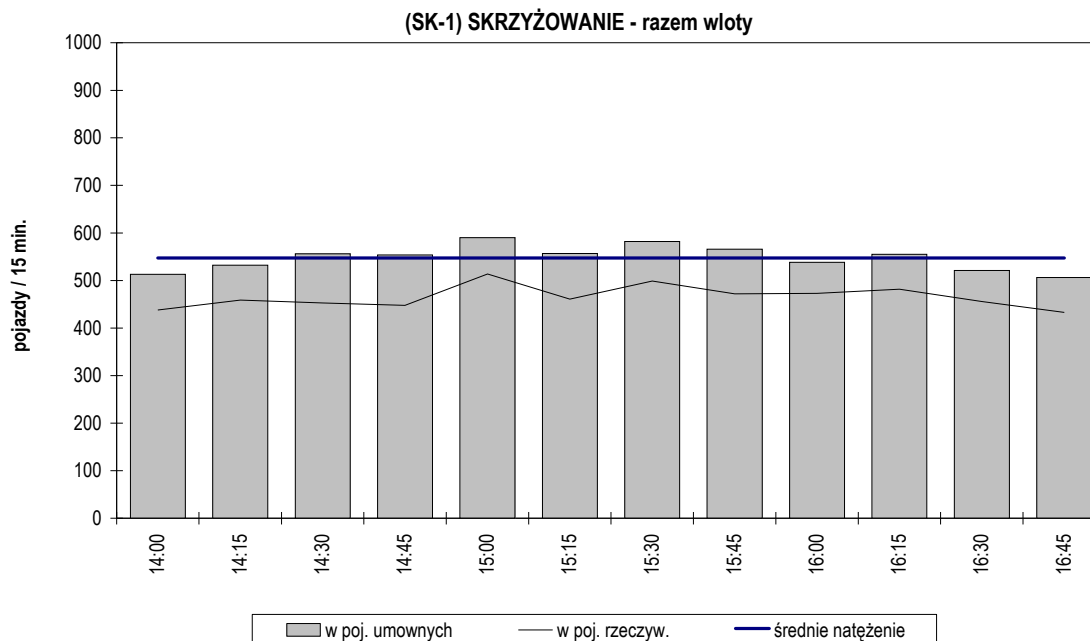
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:20 - 15:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	473		503		976	
motocykle	5	1,06%	6	1,19%	11	1,13%
samochody osobowe	343	72,52%	364	72,37%	707	72,44%
samochody dostawcze	36	7,61%	31	6,16%	67	6,86%
samochody ciężarowe	23	4,86%	27	5,37%	50	5,12%
sam.ciężarowe ciężkie	60	12,68%	71	14,12%	131	13,42%
autobusy	5	1,06%	4	0,80%	9	0,92%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,21%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	1	0,21%	1	0,20%	2	0,20%
poj.silnikowe umowne ogółem	582		628		1210	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	5588	[5571]	5588	[5571]
motocykle	48	0,86%	48	0,86%
samochody osobowe	4310	77,13%	4310	77,13%
samochody dostawcze	361	6,46%	361	6,46%
samochody ciężarowe	237	4,24%	237	4,24%
sam.ciężarowe ciężkie	521	9,32%	521	9,32%
autobusy	91	1,63%	91	1,63%
ciągniki rolnicze	3	0,05%	3	0,05%
rowery	17	0,30%	17	0,30%
pojazdy umowne	6567		6567	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:00 - 16:00

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1946	[1944]	1946	[1944]
motocykle	17	0,87%	17	0,87%
samochody osobowe	1520	78,11%	1520	78,11%
samochody dostawcze	114	5,86%	114	5,86%
samochody ciężarowe	68	3,49%	68	3,49%
sam.ciężarowe ciężkie	190	9,76%	190	9,76%
autobusy	33	1,70%	33	1,70%
ciągniki rolnicze	2	0,10%	2	0,10%
rowery	2	0,10%	2	0,10%
pojazdy umowne	2293		2293	

**SKRZYŻOWANIE SK-2:
GŁOWACKIEGO [DK 74] - KOCHELSKIEGO - WARSZAWSKA [DK 74] - KRAKOW-
SKIE PRZEDMIEŚCIE [DP 4544E]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK74]-Kochelskiego-Warszawska [DK74]-Krakowskie Przedmieście [DP4544E]

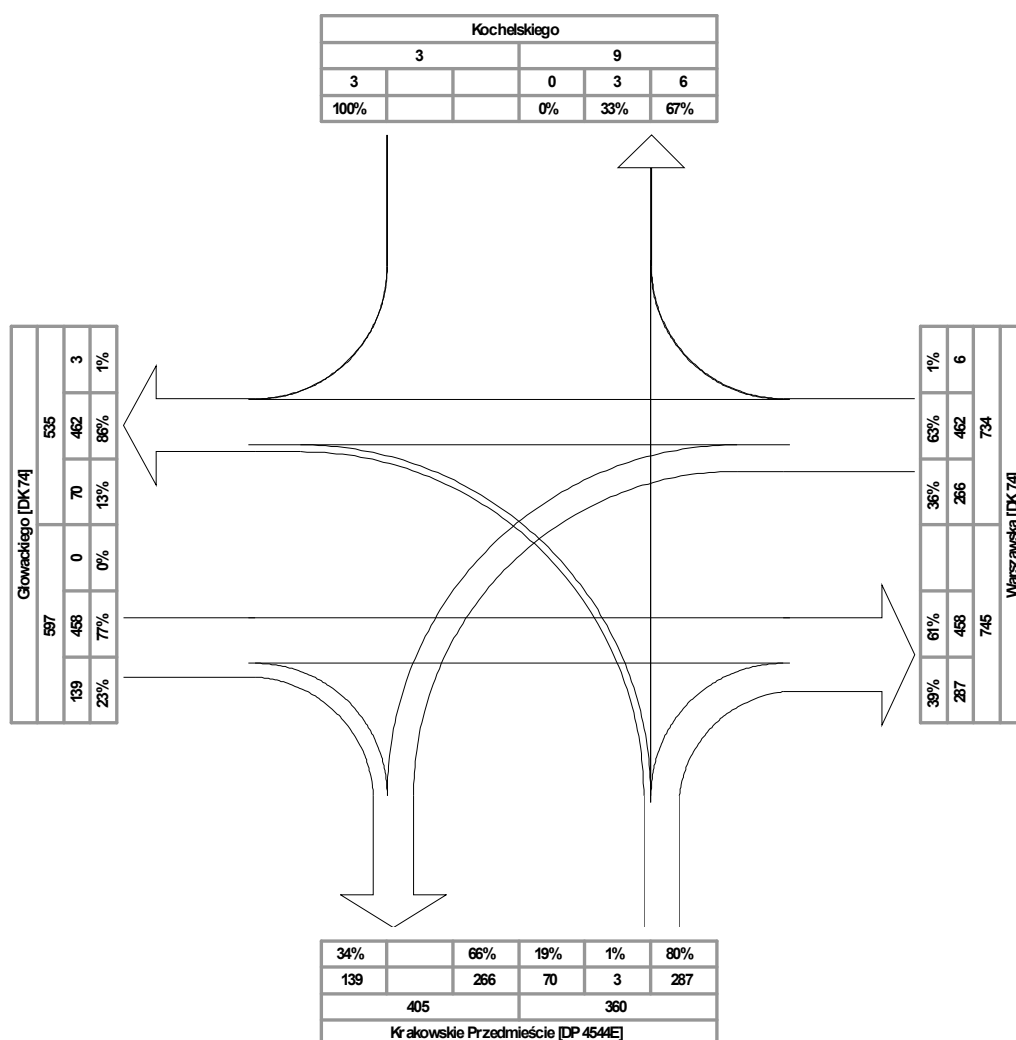
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:40 - 16:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1694



Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:40 - 16:40

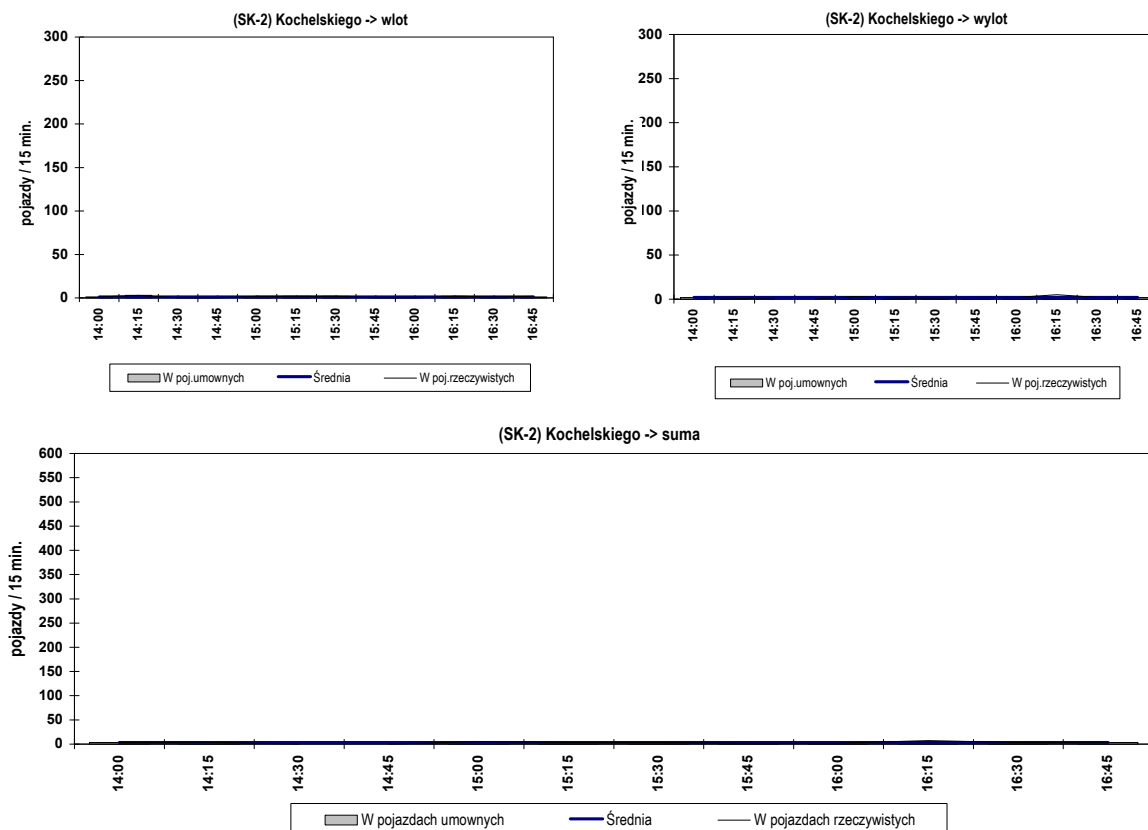
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Kochelskiego											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
razem	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
WYLOT											
	0	6	0	0	0	0	0	3	0	9	7
Warszawska [DK 74]											
WLOT											
w lewo	5	249	7	0	0	4	0	1	0	266	265
prosto	2	369	20	17	33	11	1	9	50	462	526
w prawo	0	4	0	0	0	0	0	2	0	6	5
razem	7	622	27	17	33	15	1	12	50	734	796
WYLOT											
	4	623	38	24	34	9	2	11	58	745	814
Głowackiego [DK 74]											
WLOT											
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
prosto	2	361	23	24	34	8	1	5	58	458	529
w prawo	1	125	9	1	0	0	0	3	1	139	138
razem	3	486	32	25	34	8	1	8	59	597	667
WYLOT											
	4	431	27	17	33	12	1	10	50	535	598
Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]											
WLOT											
w lewo	2	59	7	0	0	1	0	1	0	70	69
prosto	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	2
w prawo	2	262	15	0	0	1	1	6	0	287	285
razem	4	323	22	0	0	2	1	8	0	360	356
WYLOT											
	6	374	16	1	0	4	0	4	1	405	403
Skrzyżowanie razem wloty											
	14	1 434	81	42	67	25	3	28	109	1 694	1 822

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

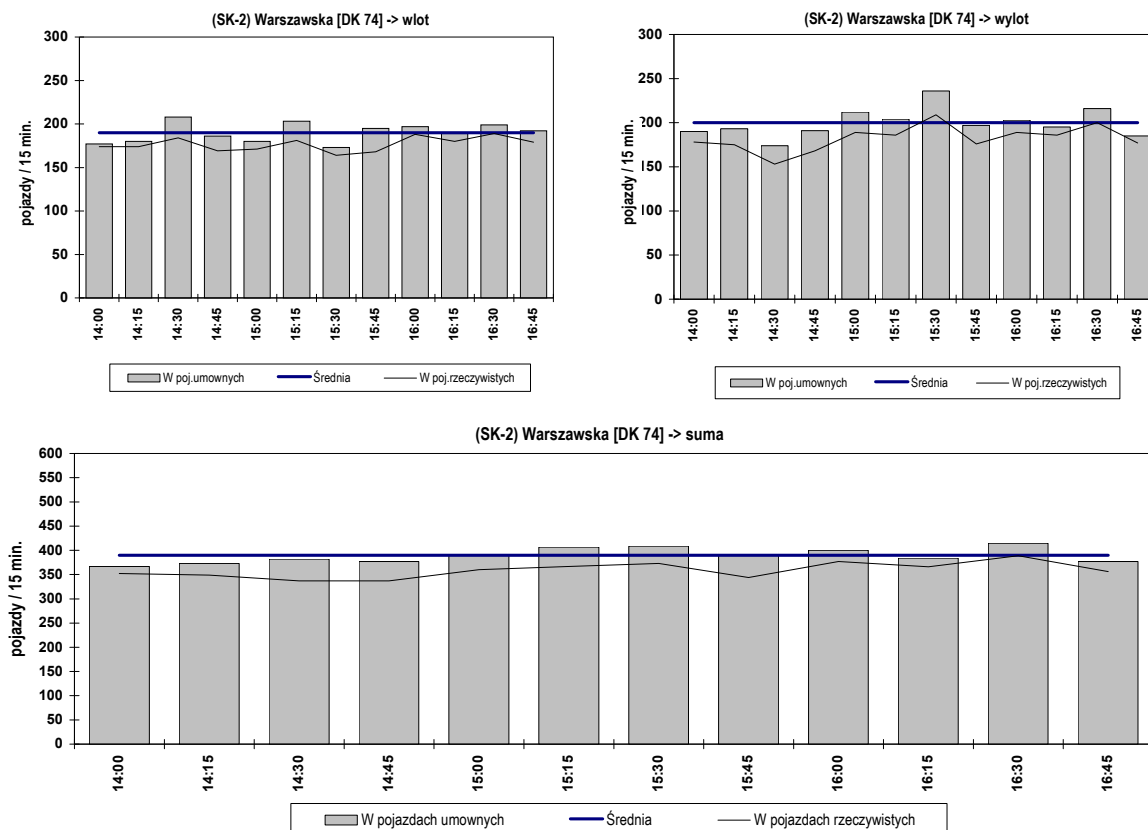
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	13		18		31	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	13	100,00%	17	94,44%	30	96,77%
samochody dostawcze	0	0,00%	1	5,56%	1	3,23%
samochody ciężarowe	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	15,38%	3	16,67%	5	16,13%
poj.silnikowe umowne ogółem	13		18		31	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	5		7		12	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	5	100,00%	6	85,71%	11	91,67%
samochody dostawcze	0	0,00%	1	14,29%	1	8,33%
samochody ciężarowe	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	20,00%	0	0,00%	1	8,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	5		7		12	

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]**Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania**

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)**

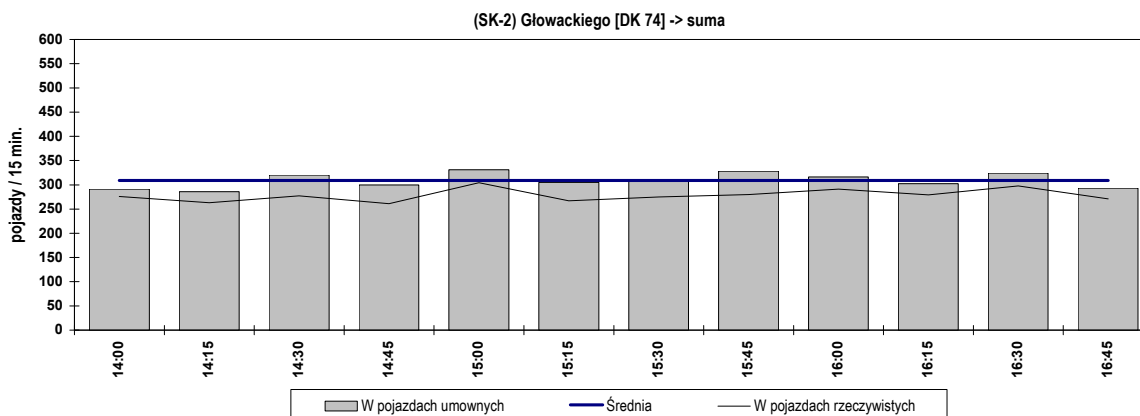
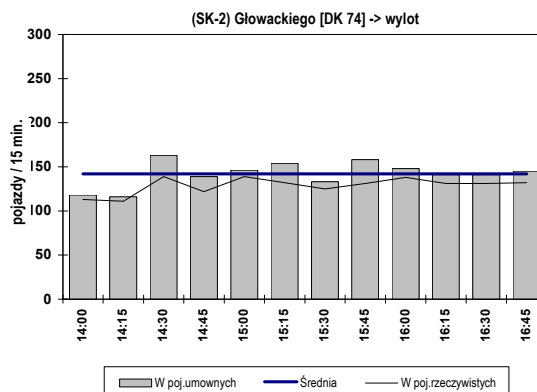
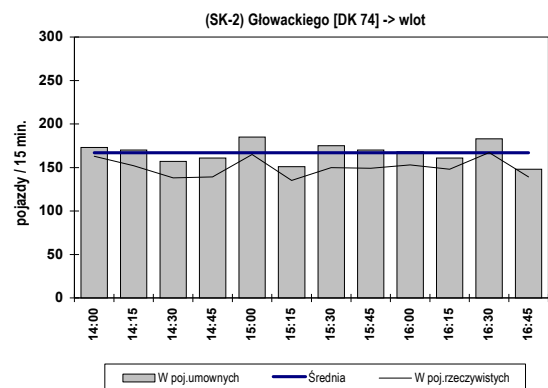
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	2087		2144		4231	
motocykle	15	0,72%	20	0,93%	35	0,83%
samochody osobowe	1789	85,72%	1771	82,60%	3560	84,14%
samochody dostawcze	100	4,79%	126	5,88%	226	5,34%
samochody ciężarowe	47	2,25%	69	3,22%	116	2,74%
sam.ciężarowe ciężkie	86	4,12%	121	5,64%	207	4,89%
autobusy	48	2,30%	32	1,49%	80	1,89%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,10%	5	0,23%	7	0,17%
rowery	34	1,63%	42	1,96%	76	1,80%
poj.silnikowe umowne ogółem	2279		2396		4675	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	708		748		1456	
motocykle	4	0,56%	4	0,53%	8	0,55%
samochody osobowe	597	84,32%	620	82,89%	1217	83,59%
samochody dostawcze	42	5,93%	40	5,35%	82	5,63%
samochody ciężarowe	15	2,12%	29	3,88%	44	3,02%
sam.ciężarowe ciężkie	32	4,52%	40	5,35%	72	4,95%
autobusy	17	2,40%	14	1,87%	31	2,13%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,14%	1	0,13%	2	0,14%
rowery	8	1,13%	10	1,34%	18	1,24%
poj.silnikowe umowne ogółem	778		838		1616	

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]**Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania**

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)**

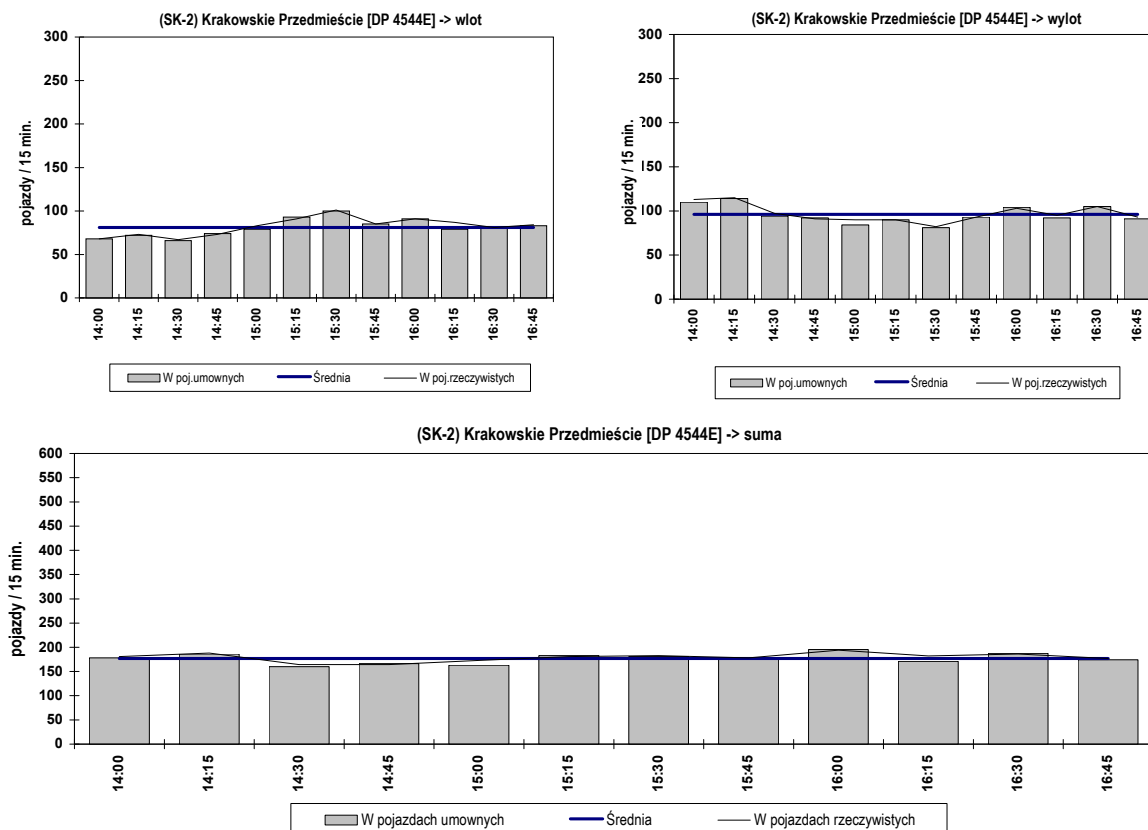
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1754		1513		3267	
motocykle	12	0,68%	8	0,53%	20	0,61%
samochody osobowe	1423	81,13%	1234	81,56%	2657	81,33%
samochody dostawcze	101	5,76%	96	6,35%	197	6,03%
samochody ciężarowe	66	3,76%	47	3,11%	113	3,46%
sam.ciężarowe ciężkie	121	6,90%	86	5,68%	207	6,34%
autobusy	27	1,54%	40	2,64%	67	2,05%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,23%	2	0,13%	6	0,18%
rowery	44	2,51%	31	2,05%	75	2,30%
poj.silnikowe umowne ogółem	2002		1702		3704	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	580		519		1099	
motocykle	2	0,34%	4	0,77%	6	0,55%
samochody osobowe	461	79,48%	412	79,38%	873	79,44%
samochody dostawcze	31	5,34%	41	7,90%	72	6,55%
samochody ciężarowe	24	4,14%	14	2,70%	38	3,46%
sam.ciężarowe ciężkie	49	8,45%	37	7,13%	86	7,83%
autobusy	11	1,90%	10	1,93%	21	1,91%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,34%	1	0,19%	3	0,27%
rowery	19	3,28%	8	1,54%	27	2,46%
poj.silnikowe umowne ogółem	680		591		1271	

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]**Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania**

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)**

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	967		1146		2113	
motocykle	14	1,45%	13	1,13%	27	1,28%
samochody osobowe	879	90,90%	1082	94,42%	1961	92,81%
samochody dostawcze	60	6,20%	38	3,32%	98	4,64%
samochody ciężarowe	4	0,41%	1	0,09%	5	0,24%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	9	0,93%	12	1,05%	21	0,99%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,10%	0	0,00%	1	0,05%
rowery	17	1,76%	21	1,83%	38	1,80%
poj.silnikowe umowne ogółem	972		1150		2122	

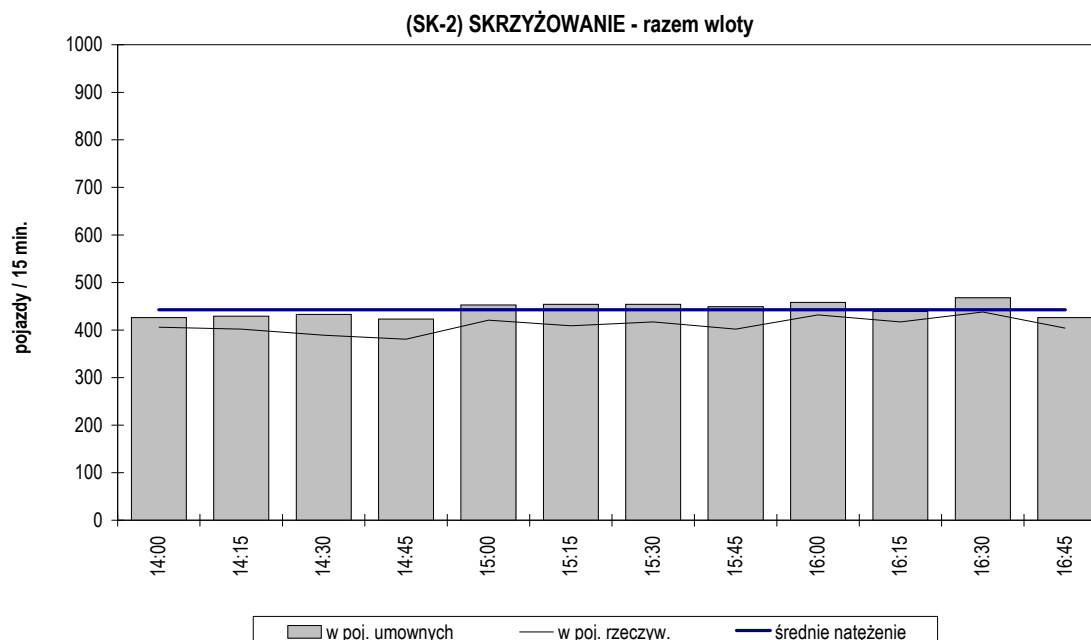
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:40 - 16:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	352		401		753	
motocykle	4	1,14%	6	1,50%	10	1,33%
samochody osobowe	323	91,76%	374	93,27%	697	92,56%
samochody dostawcze	22	6,25%	16	3,99%	38	5,05%
samochody ciężarowe	0	0,00%	1	0,25%	1	0,13%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	2	0,57%	4	1,00%	6	0,80%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,28%	0	0,00%	1	0,13%
rowery	8	2,27%	4	1,00%	12	1,59%
poj.silnikowe umowne ogółem	353		402		755	

Skrzyżowanie (SK-2): Głowackiego [DK 74] - Kochelskiego - Warszawska [DK 74] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4918	[4821]	4918	[4821]
motocykle	41	0,83%	41	0,83%
samochody osobowe	4104	83,45%	4104	83,45%
samochody dostawcze	261	5,31%	261	5,31%
samochody ciężarowe	117	2,38%	117	2,38%
sam. ciężarowe ciężkie	207	4,21%	207	4,21%
autobusy	84	1,71%	84	1,71%
ciągniki rolnicze	7	0,14%	7	0,14%
rowery	97	1,97%	97	1,97%
pojazdy umowne	5310		5310	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:40 - 16:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1694	[1666]	1694	[1666]
motocykle	14	0,83%	14	0,83%
samochody osobowe	1434	84,65%	1434	84,65%
samochody dostawcze	81	4,78%	81	4,78%
samochody ciężarowe	42	2,48%	42	2,48%
sam. ciężarowe ciężkie	67	3,96%	67	3,96%
autobusy	25	1,48%	25	1,48%
ciągniki rolnicze	3	0,18%	3	0,18%
rowery	28	1,65%	28	1,65%
pojazdy umowne	1824		1824	

**SKRZYŻOWANIE SK-3:
WARSZAWSKA [DK 74] – POPIELUSZKI**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popieluski

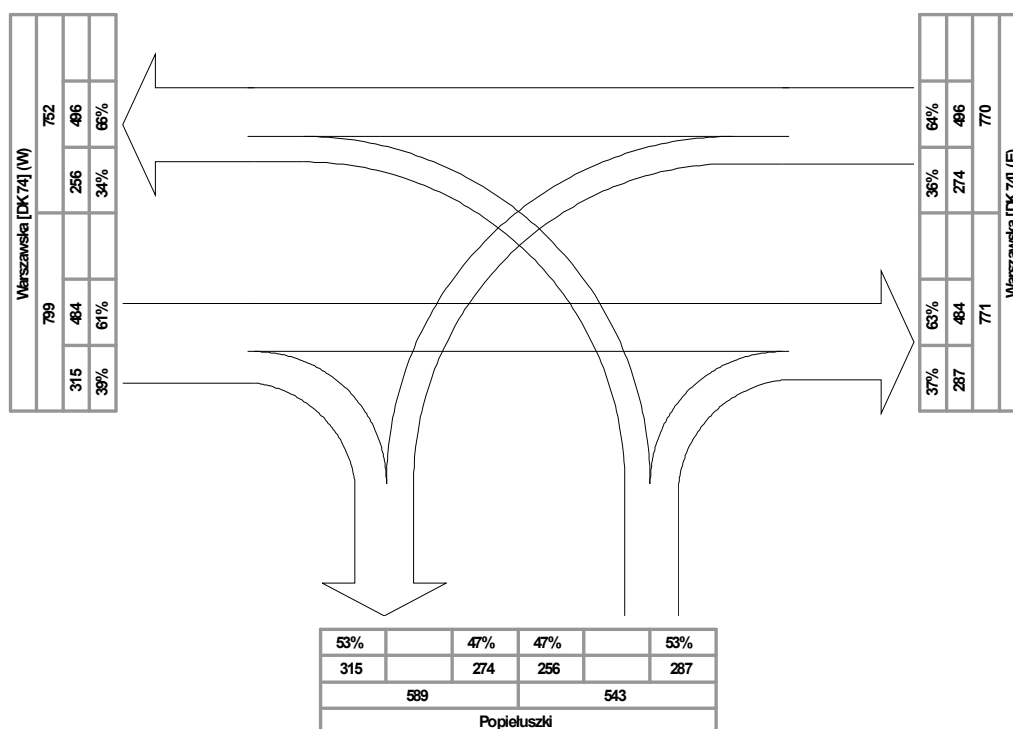
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Meluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 2112



Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popieluszki

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15

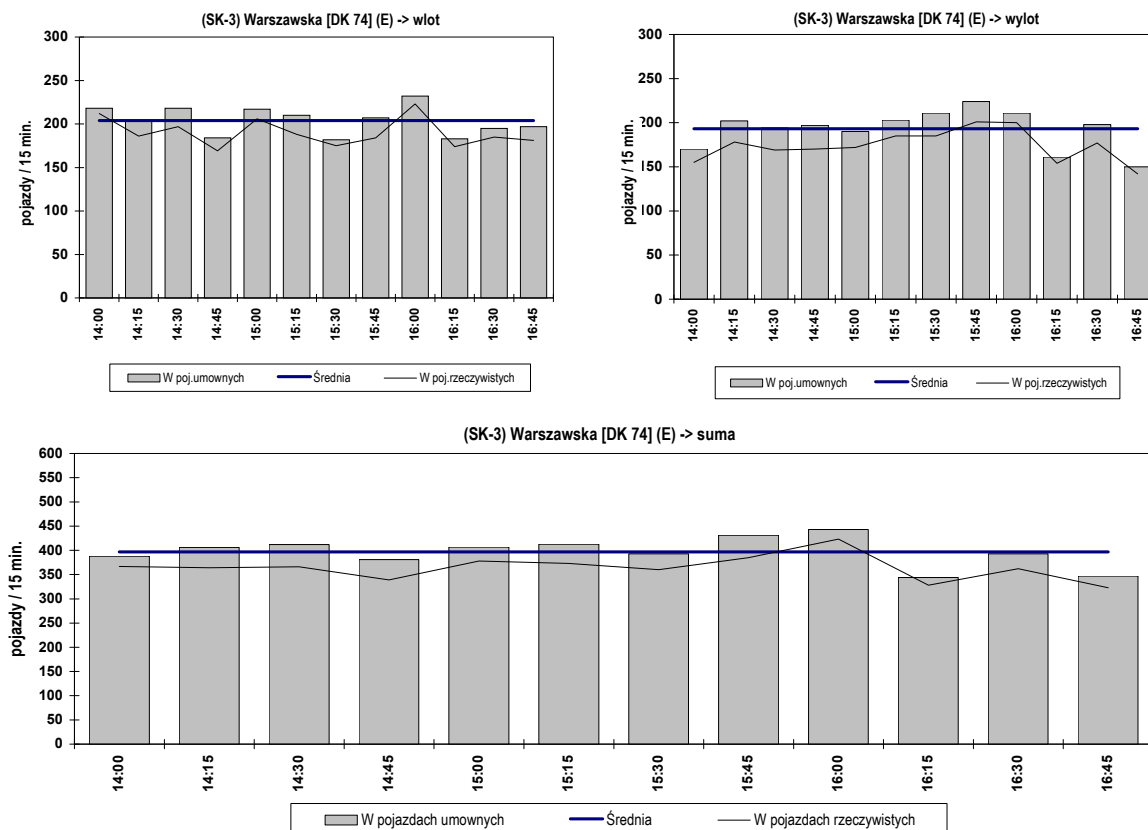
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Warszawska [DK 74] (E)											
WLOT											
w lewo	2	252	14	0	0	5	0	1	0	274	275
prosto	4	410	26	10	37	5	0	4	47	496	557
w prawo											
razem	6	662	40	10	37	10	0	5	47	770	832
WYLOT											
	6	618	52	28	42	12	1	12	70	771	853
Warszawska [DK 74] (W)											
WLOT											
w lewo											
prosto	4	363	35	26	42	2	1	11	68	484	560
w prawo	0	290	12	0	0	11	0	2	0	315	322
razem	4	653	47	26	42	13	1	13	68	799	882
WYLOT											
	4	632	40	11	37	19	1	8	48	752	823
Popieluszki											
WLOT											
w lewo	0	222	14	1	0	14	1	4	1	256	266
prosto											
w prawo	2	255	17	2	0	10	0	1	2	287	293
razem	2	477	31	3	0	24	1	5	3	543	559
WYLOT											
	2	542	26	0	0	16	0	3	0	589	597
Skrzyżowanie razem wloty											
	12	1 792	118	39	79	47	2	23	118	2 112	2 273

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popieluski

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	2265		2051		4316	
motocykle	23	1,02%	22	1,07%	45	1,04%
samochody osobowe	1974	87,15%	1647	80,30%	3621	83,90%
samochody dostawcze	101	4,46%	150	7,31%	251	5,82%
samochody ciężarowe	39	1,72%	72	3,51%	111	2,57%
sam.ciężarowe ciężkie	93	4,11%	128	6,24%	221	5,12%
autobusy	33	1,46%	26	1,27%	59	1,37%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,09%	6	0,29%	8	0,19%
rowery	15	0,66%	37	1,80%	52	1,20%
poj.silnikowe umowne ogółem	2447		2311		4758	

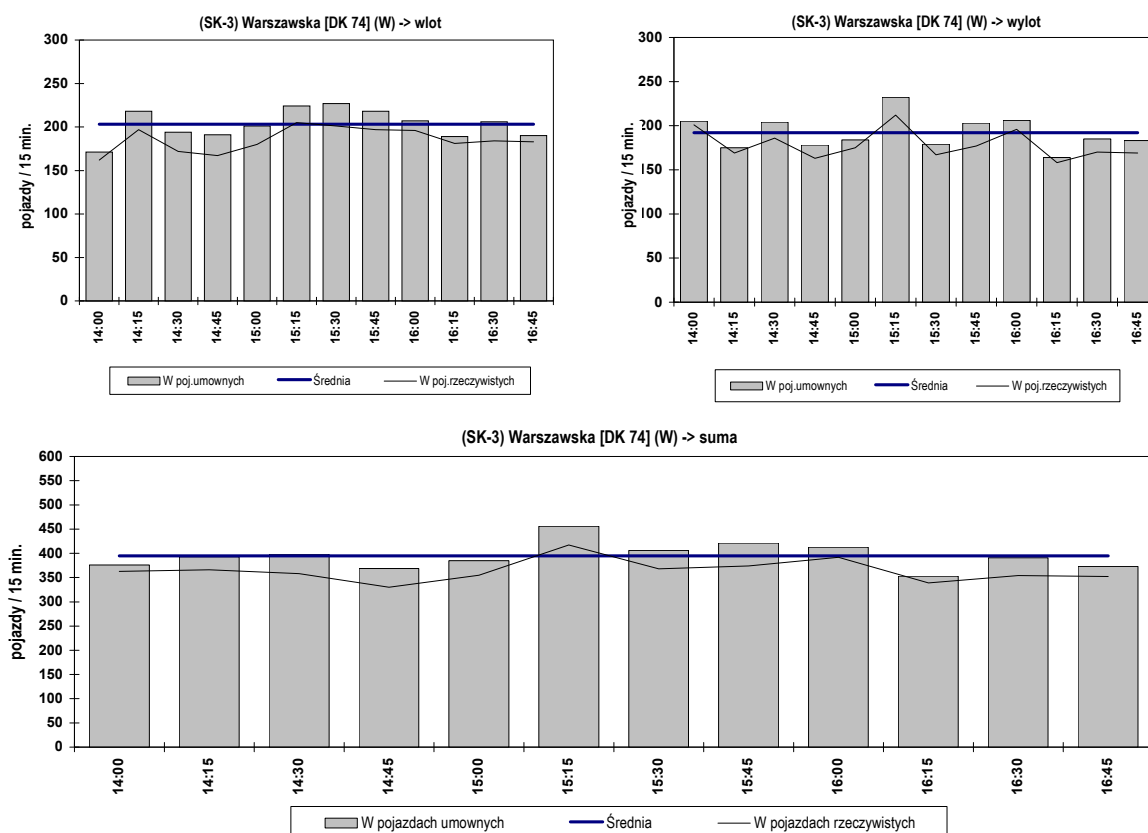
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	765		759		1524	
motocykle	6	0,78%	6	0,79%	12	0,79%
samochody osobowe	662	86,54%	618	81,42%	1280	83,99%
samochody dostawcze	40	5,23%	52	6,85%	92	6,04%
samochody ciężarowe	10	1,31%	28	3,69%	38	2,49%
sam.ciężarowe ciężkie	37	4,84%	42	5,53%	79	5,18%
autobusy	10	1,31%	12	1,58%	22	1,44%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,13%	1	0,07%
rowery	5	0,65%	12	1,58%	17	1,12%
poj.silnikowe umowne ogółem	832		849		1681	

Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popieluski

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	2181		2104		4285	
motocykle	22	1,01%	18	0,86%	40	0,93%
samochody osobowe	1803	82,67%	1807	85,88%	3610	84,25%
samochody dostawcze	128	5,87%	97	4,61%	225	5,25%
samochody ciężarowe	64	2,93%	40	1,90%	104	2,43%
sam.ciężarowe ciężkie	128	5,87%	93	4,42%	221	5,16%
autobusy	31	1,42%	47	2,23%	78	1,82%
ciągniki rolnicze, koparki	5	0,23%	2	0,10%	7	0,16%
rowery	44	2,02%	39	1,85%	83	1,94%
poj.silnikowe umowne ogółem	2436		2298		4734	

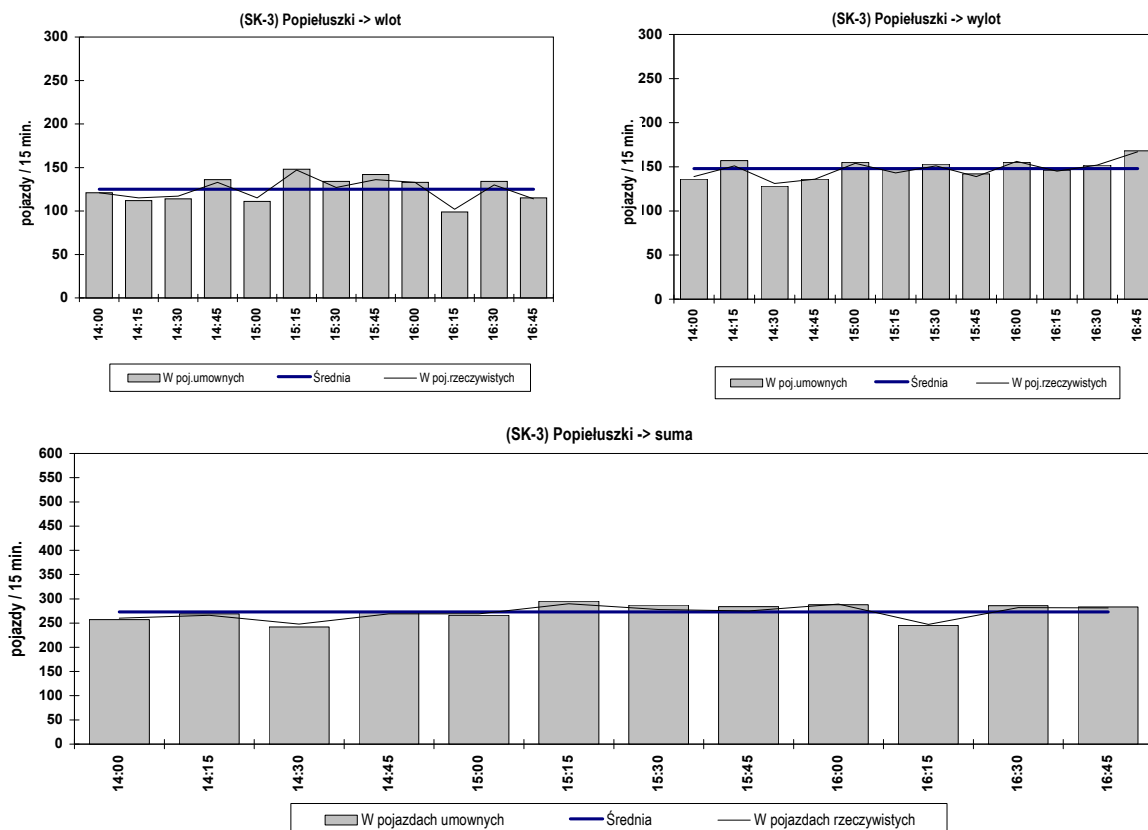
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	786		744		1530	
motocykle	4	0,51%	4	0,54%	8	0,52%
samochody osobowe	653	83,08%	632	84,95%	1285	83,99%
samochody dostawcze	47	5,98%	40	5,38%	87	5,69%
samochody ciężarowe	26	3,31%	11	1,48%	37	2,42%
sam.ciężarowe ciężkie	42	5,34%	37	4,97%	79	5,16%
autobusy	13	1,65%	19	2,55%	32	2,09%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,13%	1	0,13%	2	0,13%
rowery	13	1,65%	8	1,08%	21	1,37%
poj.silnikowe umowne ogółem	876		820		1696	

Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popieluszki

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1454		1745		3199	
motocykle	7	0,48%	12	0,69%	19	0,59%
samochody osobowe	1297	89,20%	1620	92,84%	2917	91,18%
samochody dostawcze	81	5,57%	63	3,61%	144	4,50%
samochody ciężarowe	11	0,76%	2	0,11%	13	0,41%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	56	3,85%	47	2,69%	103	3,22%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,14%	1	0,06%	3	0,09%
rowery	36	2,48%	19	1,09%	55	1,72%
poj.silnikowe umowne ogółem	1499		1775		3274	

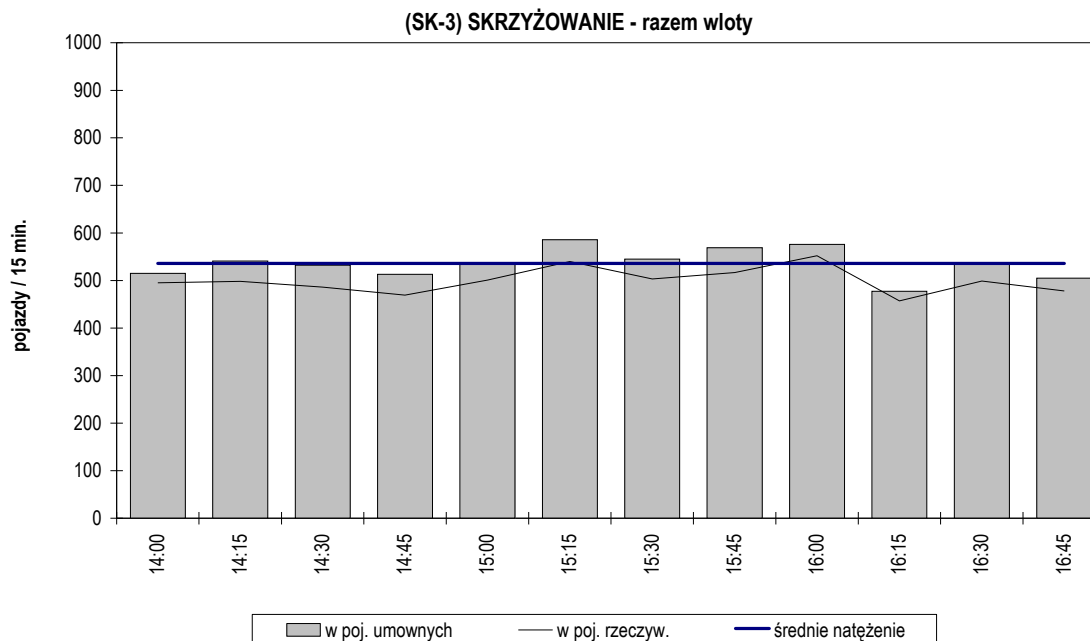
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	538		586		1124	
motocykle	2	0,37%	2	0,34%	4	0,36%
samochody osobowe	477	88,66%	542	92,49%	1019	90,66%
samochody dostawcze	31	5,76%	26	4,44%	57	5,07%
samochody ciężarowe	3	0,56%	0	0,00%	3	0,27%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	24	4,46%	16	2,73%	40	3,56%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,19%	0	0,00%	1	0,09%
rowery	5	0,93%	3	0,51%	8	0,71%
poj.silnikowe umowne ogółem	557		596		1153	

Skrzyżowanie (SK-3): Warszawska [DK 74] - Popiełuszki

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	5995	[5900]	5995	[5900]
motocykle	52	0,87%	52	0,87%
samochody osobowe	5074	84,64%	5074	84,64%
samochody dostawcze	310	5,17%	310	5,17%
samochody ciężarowe	114	1,90%	114	1,90%
sam.ciężarowe ciężkie	221	3,69%	221	3,69%
autobusy	120	2,00%	120	2,00%
ciągniki rolnicze	9	0,15%	9	0,15%
rowery	95	1,58%	95	1,58%
pojazdy umowne	6431		6431	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:15 - 16:15

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2112	[2089]	2112	[2089]
motocykle	12	0,57%	12	0,57%
samochody osobowe	1792	84,85%	1792	84,85%
samochody dostawcze	118	5,59%	118	5,59%
samochody ciężarowe	39	1,85%	39	1,85%
sam.ciężarowe ciężkie	79	3,74%	79	3,74%
autobusy	47	2,23%	47	2,23%
ciągniki rolnicze	2	0,09%	2	0,09%
rowery	23	1,09%	23	1,09%
pojazdy umowne	2273		2273	

\

**SKRZYŻOWANIE SK-4:
WARSZAWSKA [DK 74] - FABRYCZNA [DP 4542E]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

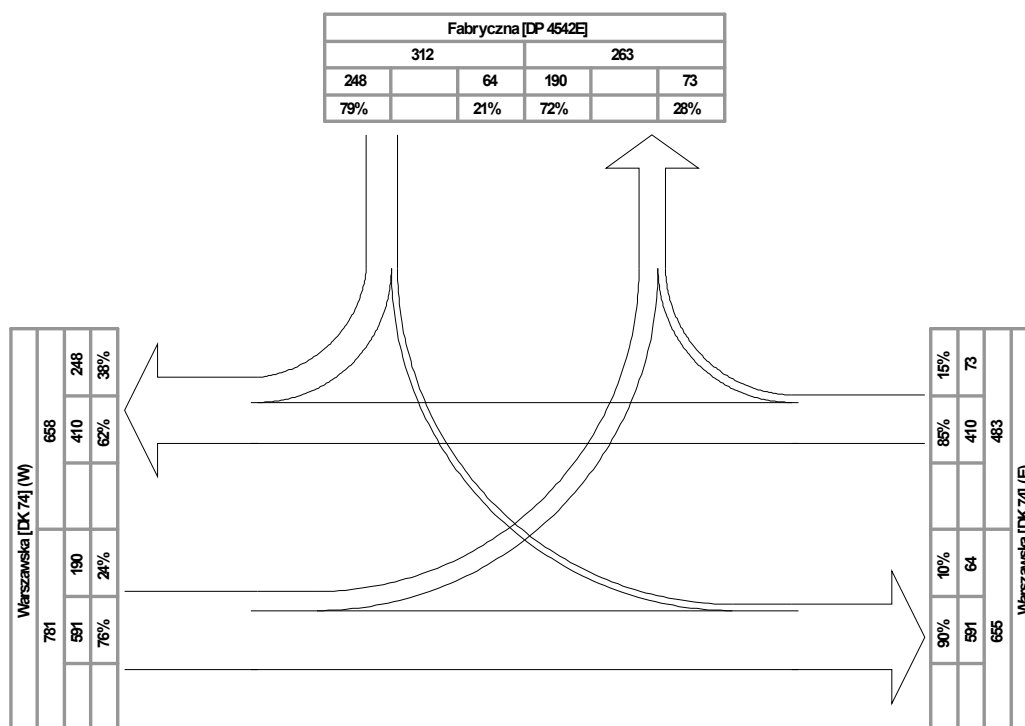
Skrzyżowanie (SK-4): Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]**Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy**

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1576



Skrzyżowanie (SK-4) Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15

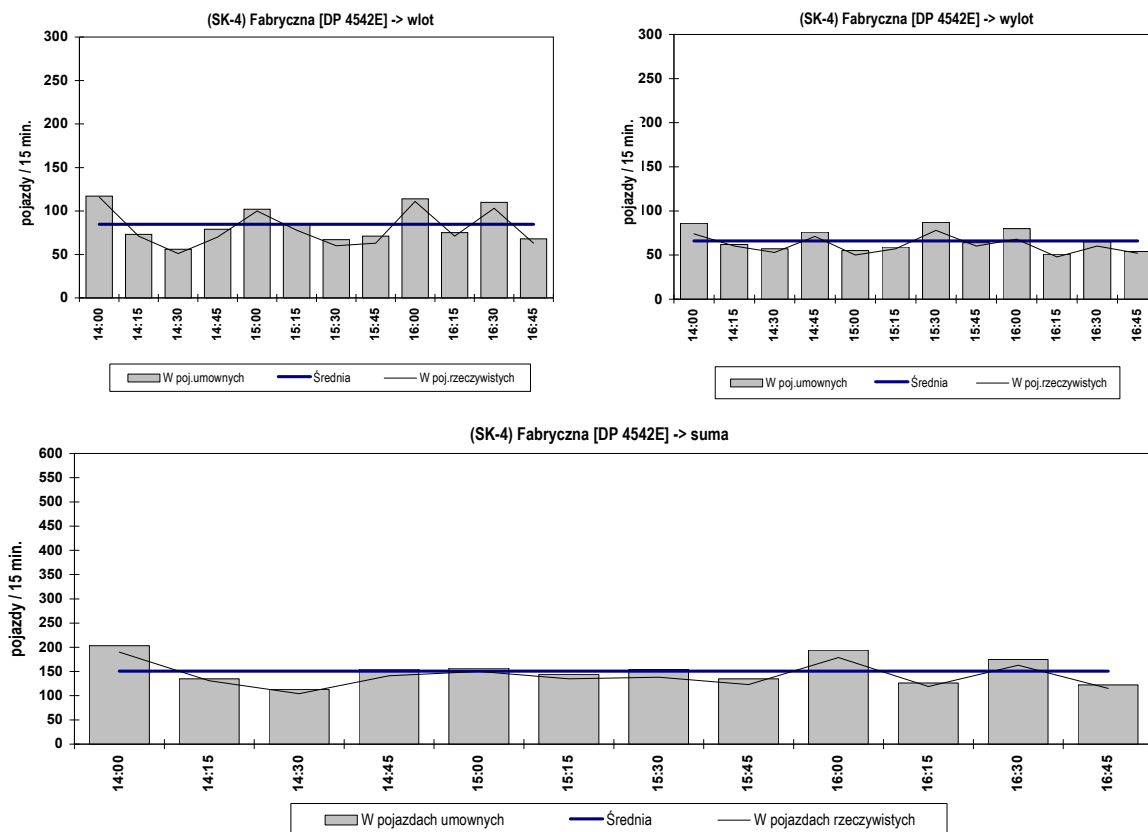
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Fabryczna [DP 4542E]											
WLOT											
w lewo	1	48	5	6	4	0	0	0	10	64	73
prosto											
w prawo	3	217	12	2	9	4	0	1	11	248	263
razem	4	265	17	8	13	4	0	1	21	312	336
WYLOT											
	2	219	16	5	15	3	1	2	20	263	290
Warszawska [DK 74] (E)											
WLOT											
w lewo	1	340	25	13	20	5	0	6	33	410	448
prosto											
w prawo	0	49	9	2	11	0	0	2	13	73	90
razem	1	389	34	15	31	5	0	8	46	483	538
WYLOT											
	6	521	40	37	40	8	0	3	77	655	742
Warszawska [DK 74] (W)											
WLOT											
w lewo	2	170	7	3	4	3	1	0	7	190	200
prosto	5	473	35	31	36	8	0	3	67	591	669
w prawo											
razem	7	643	42	34	40	11	1	3	74	781	869
WYLOT											
	4	557	37	15	29	9	0	7	44	658	711
Skrzyżowanie razem wloty											
	12	1 297	93	57	84	20	1	12	141	1 576	1 743

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-4): Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	949		724		1673	
motocykle	6	0,63%	11	1,52%	17	1,02%
samochody osobowe	834	87,88%	591	81,63%	1425	85,18%
samochody dostawcze	46	4,85%	56	7,73%	102	6,10%
samochody ciężarowe	20	2,11%	20	2,76%	40	2,39%
sam.ciężarowe ciężkie	35	3,69%	35	4,83%	70	4,18%
autobusy	7	0,74%	8	1,10%	15	0,90%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,11%	3	0,41%	4	0,24%
rowery	8	0,84%	7	0,97%	15	0,90%
poj.silnikowe umowne ogółem	1017		796		1813	

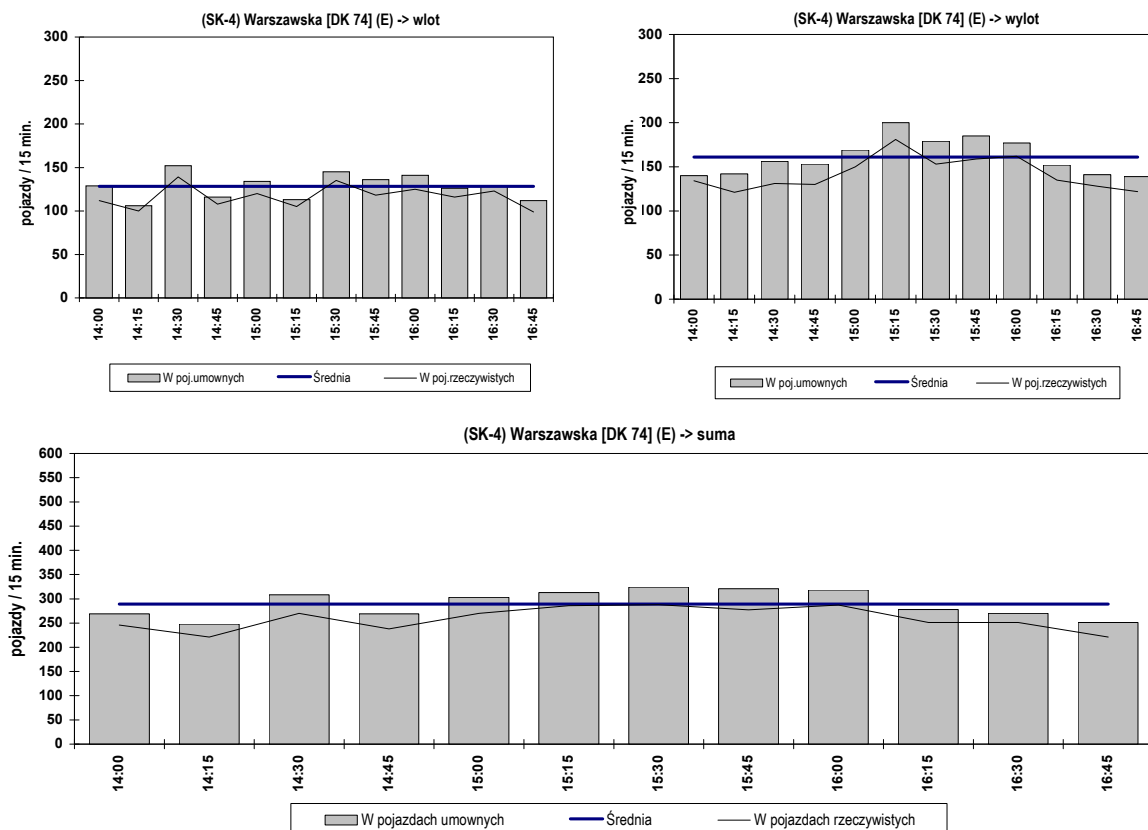
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:40 - 16:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	335		240		575	
motocykle	2	0,60%	3	1,25%	5	0,87%
samochody osobowe	290	86,57%	196	81,67%	486	84,52%
samochody dostawcze	17	5,07%	18	7,50%	35	6,09%
samochody ciężarowe	9	2,69%	5	2,08%	14	2,43%
sam.ciężarowe ciężkie	15	4,48%	16	6,67%	31	5,39%
autobusy	2	0,60%	1	0,42%	3	0,52%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,42%	1	0,17%
rowery	3	0,90%	2	0,83%	5	0,87%
poj.silnikowe umowne ogółem	364		268		632	

Skrzyżowanie (SK-4): Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1373		1694		3067	
motocykle	8	0,58%	17	1,00%	25	0,82%
samochody osobowe	1136	82,74%	1348	79,57%	2484	80,99%
samochody dostawcze	85	6,19%	114	6,73%	199	6,49%
samochody ciężarowe	49	3,57%	82	4,84%	131	4,27%
sam.ciężarowe ciężkie	84	6,12%	118	6,97%	202	6,59%
autobusy	10	0,73%	13	0,77%	23	0,75%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,07%	2	0,12%	3	0,10%
rowery	27	1,97%	12	0,71%	39	1,27%
poj.silnikowe umowne ogółem	1539		1933		3472	

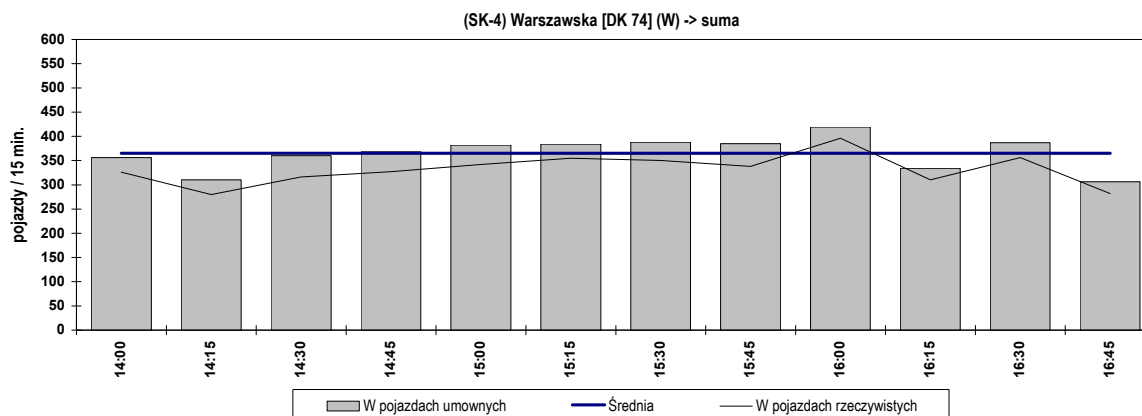
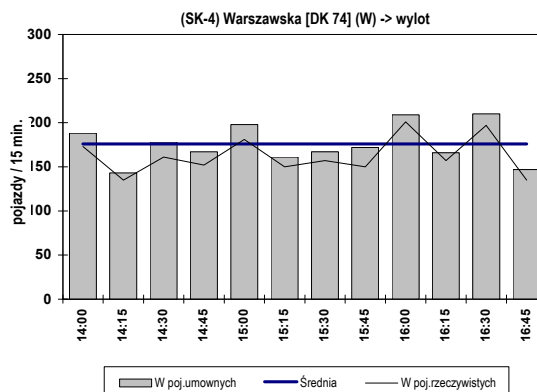
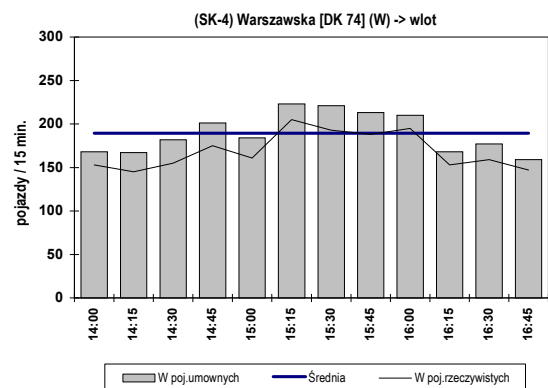
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	475		652		1127	
motocykle	1	0,21%	6	0,92%	7	0,62%
samochody osobowe	389	81,89%	521	79,91%	910	80,75%
samochody dostawcze	34	7,16%	40	6,13%	74	6,57%
samochody ciężarowe	15	3,16%	37	5,67%	52	4,61%
sam.ciężarowe ciężkie	31	6,53%	40	6,13%	71	6,30%
autobusy	5	1,05%	8	1,23%	13	1,15%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	8	1,68%	3	0,46%	11	0,98%
poj.silnikowe umowne ogółem	538		742		1280	

Skrzyżowanie (SK-4): Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	2023		1927		3950	
motocykle	25	1,24%	11	0,57%	36	0,91%
samochody osobowe	1633	80,72%	1664	86,35%	3297	83,47%
samochody dostawcze	135	6,67%	96	4,98%	231	5,85%
samochody ciężarowe	79	3,91%	46	2,39%	125	3,16%
sam.ciężarowe ciężkie	125	6,18%	91	4,72%	216	5,47%
autobusy	21	1,04%	17	0,88%	38	0,96%
ciągniki rolnicze, koparki	5	0,25%	2	0,10%	7	0,18%
rowery	6	0,30%	22	1,14%	28	0,71%
poj.silnikowe umowne ogółem	2273		2106		4379	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

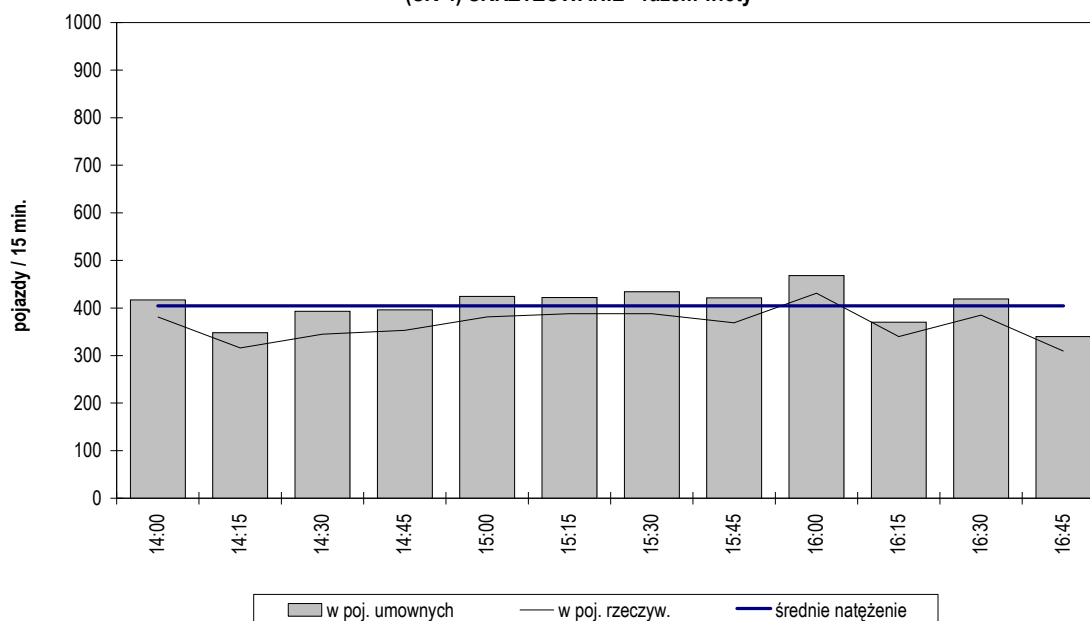
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	778		651		1429	
motocykle	7	0,90%	4	0,61%	11	0,77%
samochody osobowe	643	82,65%	557	85,56%	1200	83,97%
samochody dostawcze	42	5,40%	37	5,68%	79	5,53%
samochody ciężarowe	34	4,37%	15	2,30%	49	3,43%
sam.ciężarowe ciężkie	40	5,14%	29	4,45%	69	4,83%
autobusy	11	1,41%	9	1,38%	20	1,40%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,13%	0	0,00%	1	0,07%
rowery	3	0,39%	7	1,08%	10	0,70%
poj.silnikowe umowne ogółem	868		709		1577	

Skrzyżowanie (SK-4): Warszawska [DK 74] - Fabryczna [DP 4542E]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)

(SK-4) SKRZYŻOWANIE - razem wloty



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4386	[4345]	4386	[4345]
motocykle	39	0,89%	39	0,89%
samochody osobowe	3603	82,15%	3603	82,15%
samochody dostawcze	266	6,06%	266	6,06%
samochody ciężarowe	148	3,37%	148	3,37%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	244	5,56%	244	5,56%
autobusy	38	0,87%	38	0,87%
ciągniki rolnicze	7	0,16%	7	0,16%
rowery	41	0,93%	41	0,93%
pojazdy umowne	4851		4851	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:15 - 16:15

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1576	[1564]	1576	[1564]
motocykle	12	0,76%	12	0,76%
samochody osobowe	1297	82,30%	1297	82,30%
samochody dostawcze	93	5,90%	93	5,90%
samochody ciężarowe	57	3,62%	57	3,62%
sam.ciężarowe ciężkie, TIR	84	5,33%	84	5,33%
autobusy	20	1,27%	20	1,27%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	1	0,06%
rowery	12	0,76%	12	0,76%
pojazdy umowne	1746		1746	

**SKRZYŻOWANIE SK-5:
WARSZAWSKA [DK 74] - [DW 481]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW481]

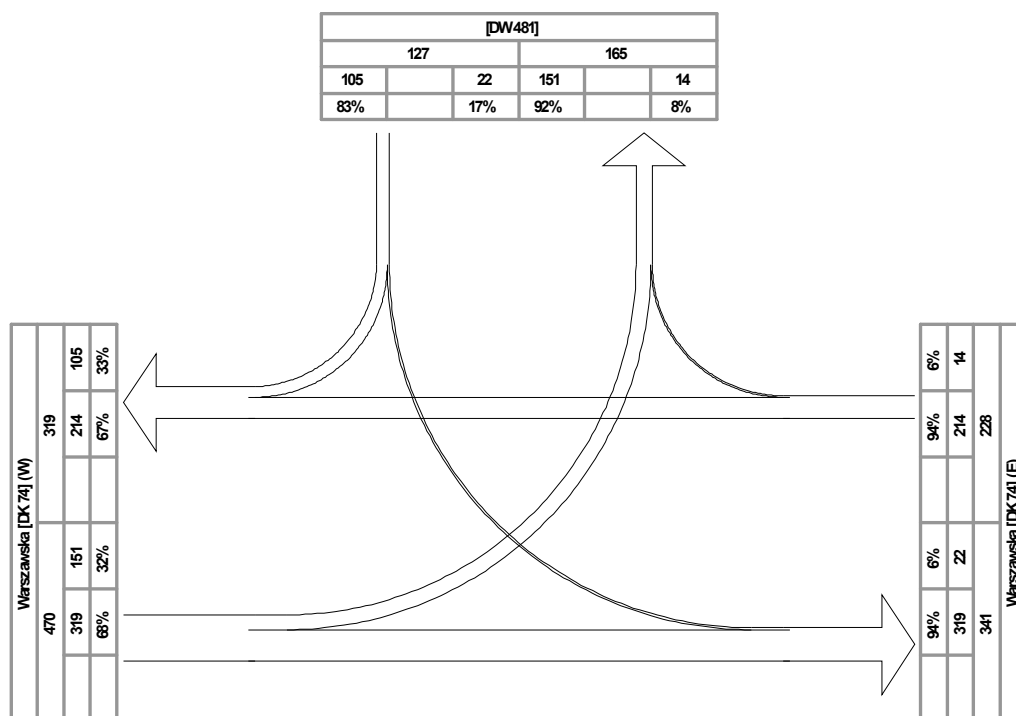
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - południowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:25 - 16:25

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 825



Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:25 - 16:25

Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
[DW 481]											
WLOT											
w lewo	1	15	2	1	0	0	1	2	1	22	22
prosto											
w prawo	0	91	6	6	0	0	0	2	6	105	108
razem	1	106	8	7	0	0	1	4	7	127	130
WYLOT											
	1	142	7	10	0	3	0	2	10	165	171

Warszawska [DK 74] (E)											
WLOT											
w lewo											
prosto	3	159	16	5	27	4	0	0	32	214	260
w prawo	0	12	1	0	0	0	0	1	0	14	13
razem	3	171	17	5	27	4	0	1	32	228	273
WYLOT											
	5	236	32	21	36	4	4	3	57	341	414

Warszawska [DK 74] (W)											
WLOT											
w lewo	1	130	6	10	0	3	0	1	10	151	158
prosto	4	221	30	20	36	4	3	1	56	319	392
w prawo											
razem	5	351	36	30	36	7	3	2	66	470	550
WYLOT											
	3	250	22	11	27	4	0	2	38	319	368

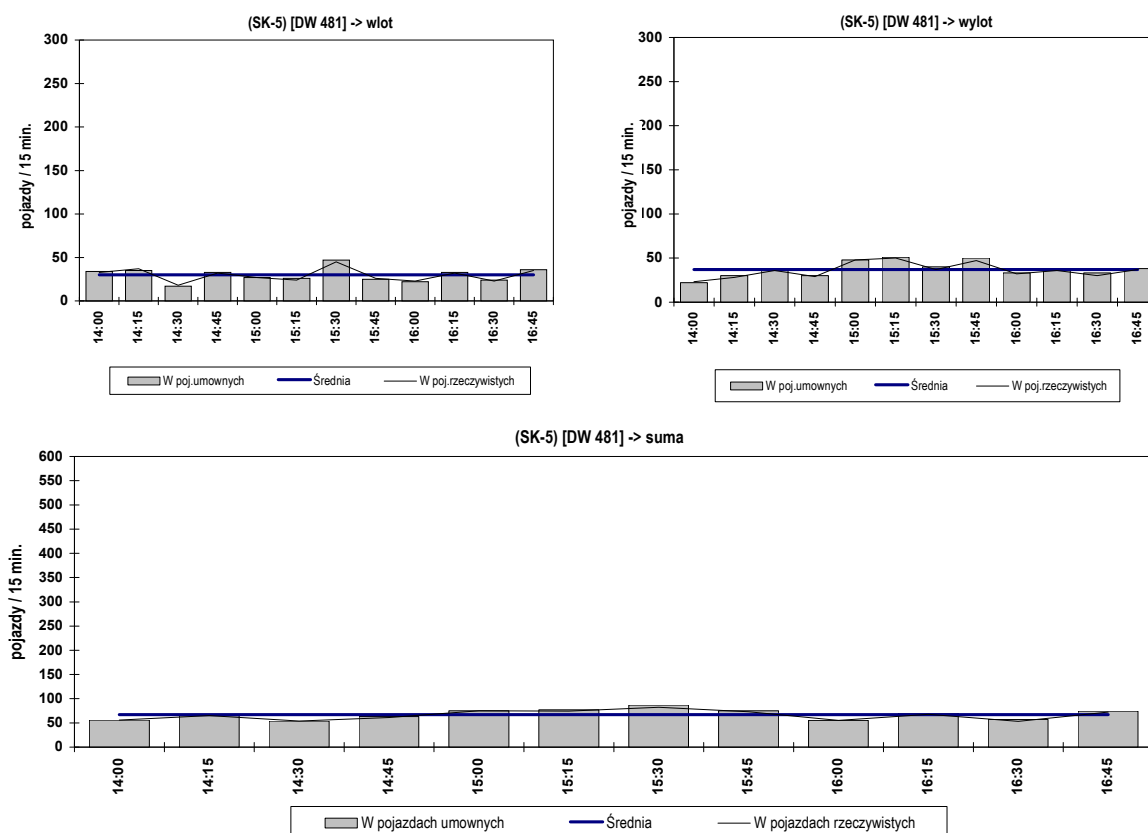
Skrzyżowanie razem wloty											
	9	628	61	42	63	11	4	7	105	825	953

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	346		426		772	
motocykle	1	0,29%	7	1,64%	8	1,04%
samochody osobowe	312	90,17%	361	84,74%	673	87,18%
samochody dostawcze	15	4,34%	25	5,87%	40	5,18%
samochody ciężarowe	12	3,47%	20	4,69%	32	4,15%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,58%	3	0,70%	5	0,65%
autobusy	3	0,87%	9	2,11%	12	1,55%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,29%	1	0,23%	2	0,26%
rowery	9	2,60%	7	1,64%	16	2,07%
poj.silnikowe umowne ogółem	359		449		808	

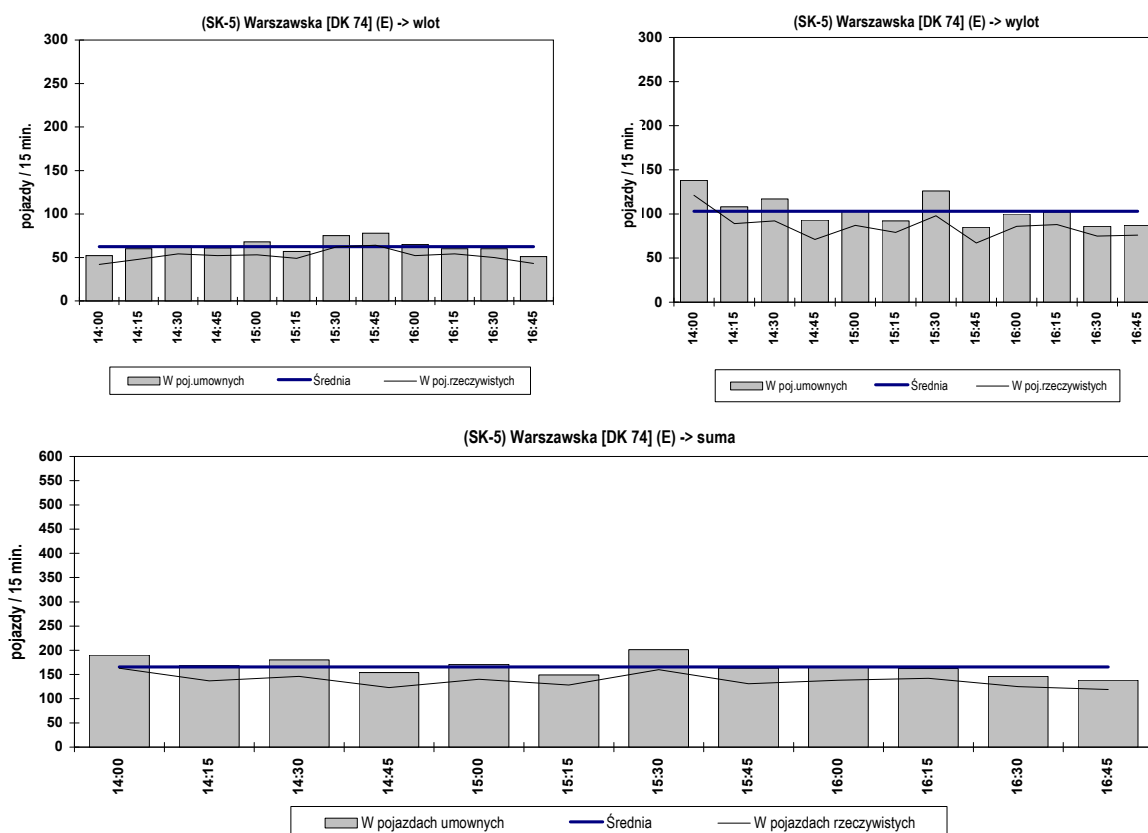
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	120		180		300	
motocykle	1	0,83%	2	1,11%	3	1,00%
samochody osobowe	105	87,50%	156	86,67%	261	87,00%
samochody dostawcze	7	5,83%	7	3,89%	14	4,67%
samochody ciężarowe	5	4,17%	11	6,11%	16	5,33%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,83%	0	0,00%	1	0,33%
autobusy	0	0,00%	4	2,22%	4	1,33%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,83%	0	0,00%	1	0,33%
rowery	2	1,67%	2	1,11%	4	1,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	126		190		316	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	621		1022		1643	
motocykle	9	1,45%	11	1,08%	20	1,22%
samochody osobowe	452	72,79%	757	74,07%	1209	73,58%
samochody dostawcze	55	8,86%	75	7,34%	130	7,91%
samochody ciężarowe	24	3,86%	53	5,19%	77	4,69%
sam.ciężarowe ciężkie	73	11,76%	113	11,06%	186	11,32%
autobusy	7	1,13%	8	0,78%	15	0,91%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,16%	5	0,49%	6	0,37%
rowery	2	0,32%	7	0,68%	9	0,55%
poj.silnikowe umowne ogółem	750		1237		1987	

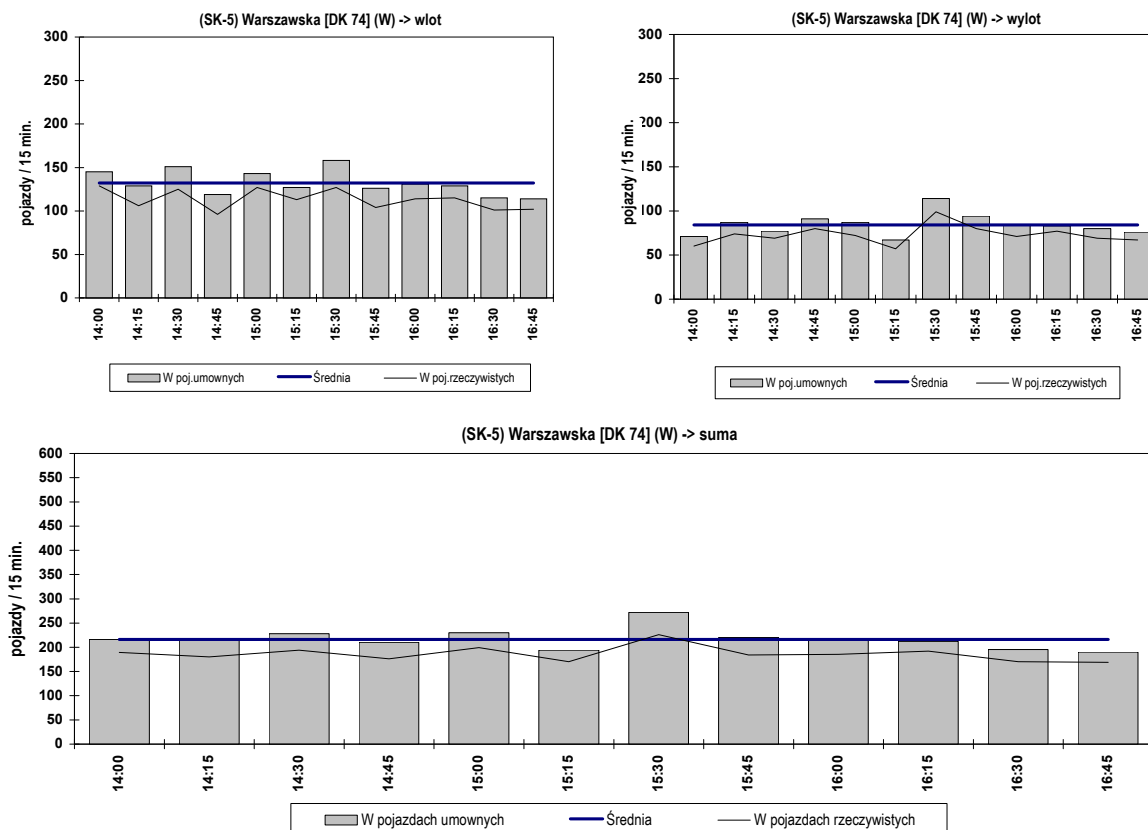
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:05 - 15:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	202		377		579	
motocykle	4	1,98%	2	0,53%	6	1,04%
samochody osobowe	136	67,33%	282	74,80%	418	72,19%
samochody dostawcze	25	12,38%	26	6,90%	51	8,81%
samochody ciężarowe	9	4,46%	18	4,77%	27	4,66%
sam.ciężarowe ciężkie	25	12,38%	45	11,94%	70	12,09%
autobusy	2	0,99%	4	1,06%	6	1,04%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,50%	0	0,00%	1	0,17%
rowery	1	0,50%	4	1,06%	5	0,86%
poj.silnikowe umowne ogółem	247		459		706	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1352		871		2223	
motocykle	17	1,26%	9	1,03%	26	1,17%
samochody osobowe	1034	76,48%	680	78,07%	1714	77,10%
samochody dostawcze	92	6,80%	62	7,12%	154	6,93%
samochody ciężarowe	71	5,25%	34	3,90%	105	4,72%
sam.ciężarowe ciężkie	116	8,58%	75	8,61%	191	8,59%
autobusy	17	1,26%	10	1,15%	27	1,21%
ciągniki rolnicze, koparki	5	0,37%	1	0,11%	6	0,27%
rowery	7	0,52%	4	0,46%	11	0,49%
poj.silnikowe umowne ogółem	1587		1011		2598	

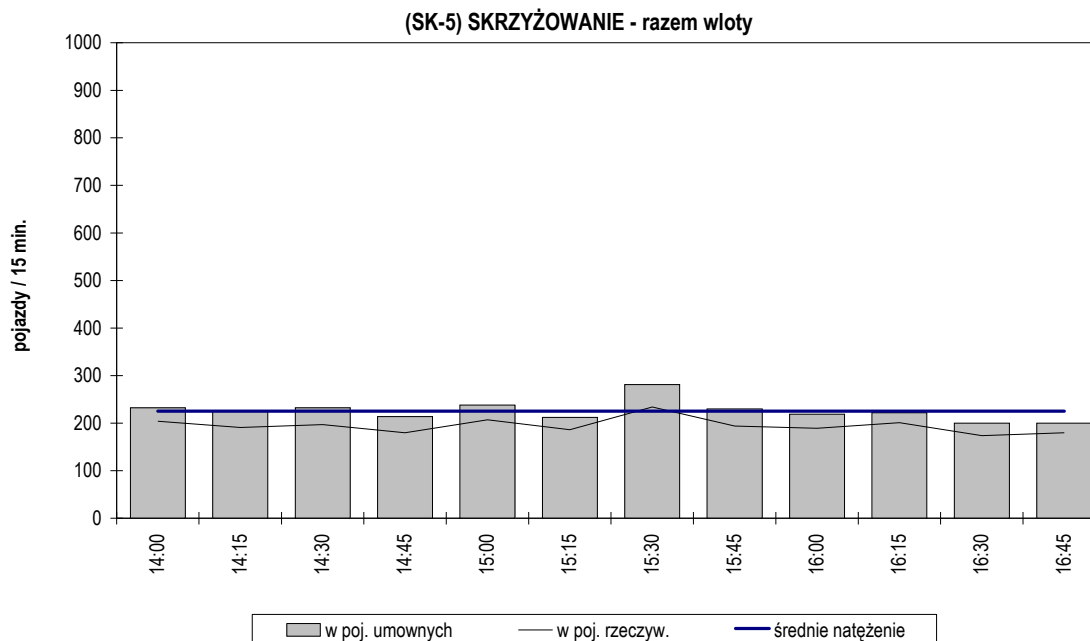
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	460		325		785	
motocykle	5	1,09%	4	1,23%	9	1,15%
samochody osobowe	346	75,22%	255	78,46%	601	76,56%
samochody dostawcze	32	6,96%	23	7,08%	55	7,01%
samochody ciężarowe	29	6,30%	11	3,38%	40	5,10%
sam.ciężarowe ciężkie	38	8,26%	28	8,62%	66	8,41%
autobusy	7	1,52%	4	1,23%	11	1,40%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,65%	0	0,00%	3	0,38%
rowery	0	0,00%	2	0,62%	2	0,25%
poj.silnikowe umowne ogółem	544		376		920	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2337	[2319]	2337	[2319]
motocykle	27	1,16%	27	1,16%
samochody osobowe	1798	76,94%	1798	76,94%
samochody dostawcze	162	6,93%	162	6,93%
samochody ciężarowe	107	4,58%	107	4,58%
sam. ciężarowe ciężkie	191	8,17%	191	8,17%
autobusy	27	1,16%	27	1,16%
ciągniki rolnicze	7	0,30%	7	0,30%
rowery	18	0,77%	18	0,77%
pojazdy umowne	2702		2702	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:25 - 16:25

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	825	[818]	825	[818]
motocykle	9	1,09%	9	1,09%
samochody osobowe	628	76,12%	628	76,12%
samochody dostawcze	61	7,39%	61	7,39%
samochody ciężarowe	42	5,09%	42	5,09%
sam. ciężarowe ciężkie	63	7,64%	63	7,64%
autobusy	11	1,33%	11	1,33%
ciągniki rolnicze	4	0,48%	4	0,48%
rowery	7	0,85%	7	0,85%
pojazdy umowne	954		954	

**SKRZYŻOWANIE SK-6:
WOJSKA POLSKIEGO [DP 4507E] - SIERADZKA [DK 45] – KALISKA
- KOPERNIKA [DK 45]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

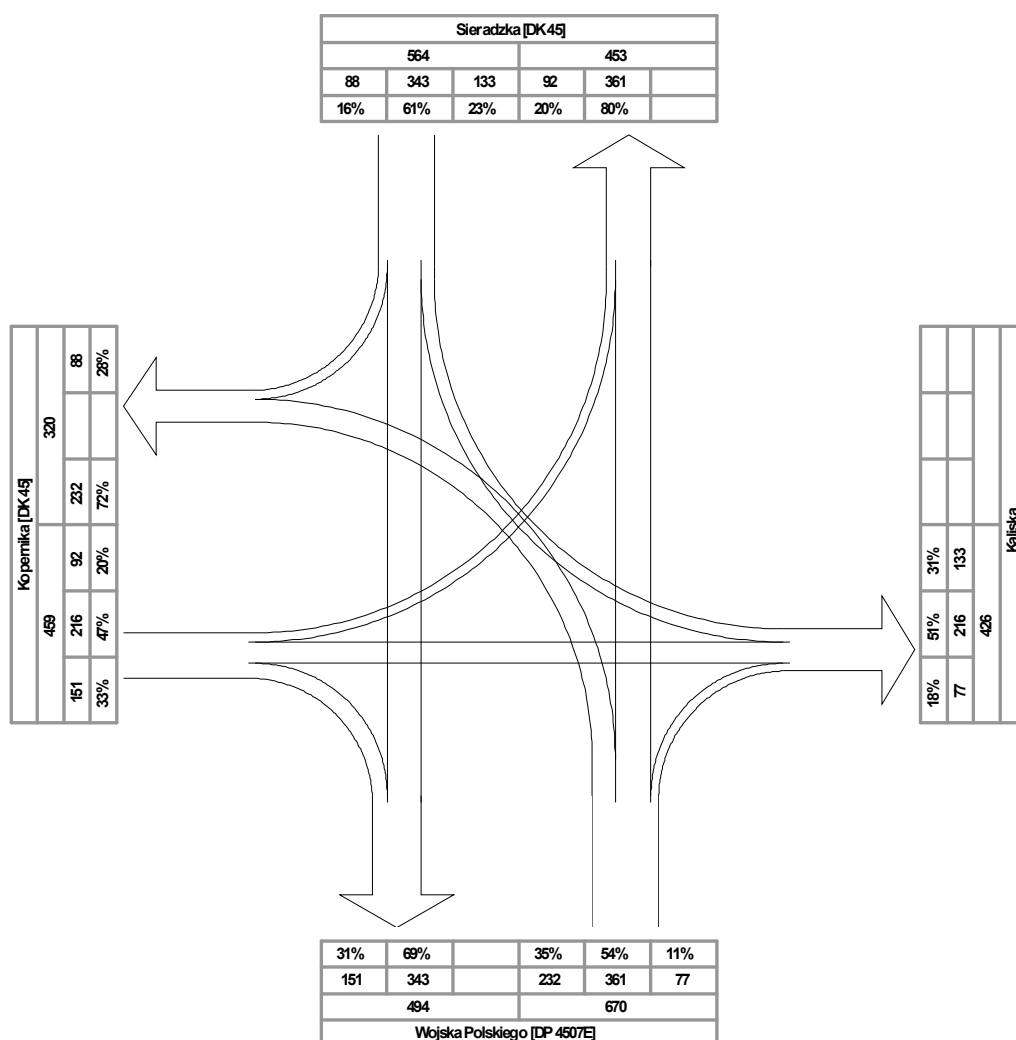
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: **15.09.2016 / CZWARTEK** w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: **16:00 - 17:00**

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1693



Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

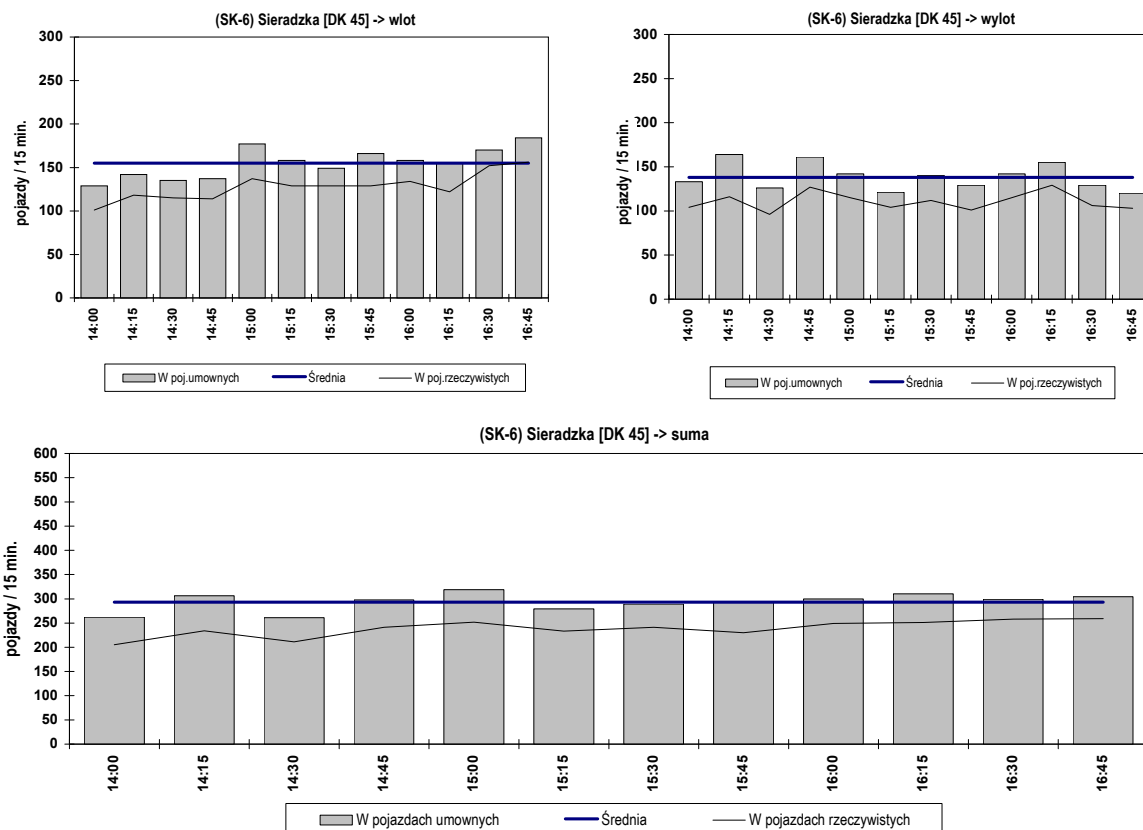
Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 16:00 - 17:00

Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45]											
WLOT											
w lewo	13	117	3	0	0	0	0	0	0	133	126
prosto	3	225	32	14	65	3	0	1	79	343	450
w prawo	1	79	6	1	1	0	0	0	2	88	89
razem	17	421	41	15	66	3	0	1	81	564	665
WYLOT											
	5	315	45	13	46	26	1	2	59	453	545
Kaliska											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	17	383	14	0	0	3	0	9	0	426	414
Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	76	12	1	0	0	1	1	1	92	92
prosto	3	192	10	0	0	3	0	8	0	216	213
w prawo	1	135	8	2	2	0	0	3	4	151	153
razem	5	403	30	3	2	3	1	12	5	459	458
WYLOT											
	5	288	17	1	1	4	0	4	2	320	320
Wojska Polskiego [DP 4507E]											
WLOT											
w lewo	4	209	11	0	0	4	0	4	0	232	231
prosto	4	239	33	12	46	26	0	1	58	361	453
w prawo	1	74	1	0	0	0	0	1	0	77	75
razem	9	522	45	12	46	30	0	6	58	670	759
WYLOT											
	4	360	40	16	67	3	0	4	83	494	603
Skrzyżowanie razem wloty											
	31	1 346	116	30	114	36	1	19	144	1 693	1 882

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1527		1320		2847	
motocykle	28	1,83%	12	0,91%	40	1,40%
samochody osobowe	1114	72,95%	915	69,32%	2029	71,27%
samochody dostawcze	119	7,79%	120	9,09%	239	8,39%
samochody ciężarowe	54	3,54%	42	3,18%	96	3,37%
sam.ciężarowe ciężkie	201	13,16%	195	14,77%	396	13,91%
autobusy	11	0,72%	34	2,58%	45	1,58%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,15%	2	0,07%
rowery	9	0,59%	8	0,61%	17	0,60%
poj.silnikowe umowne ogółem	1860		1662		3522	

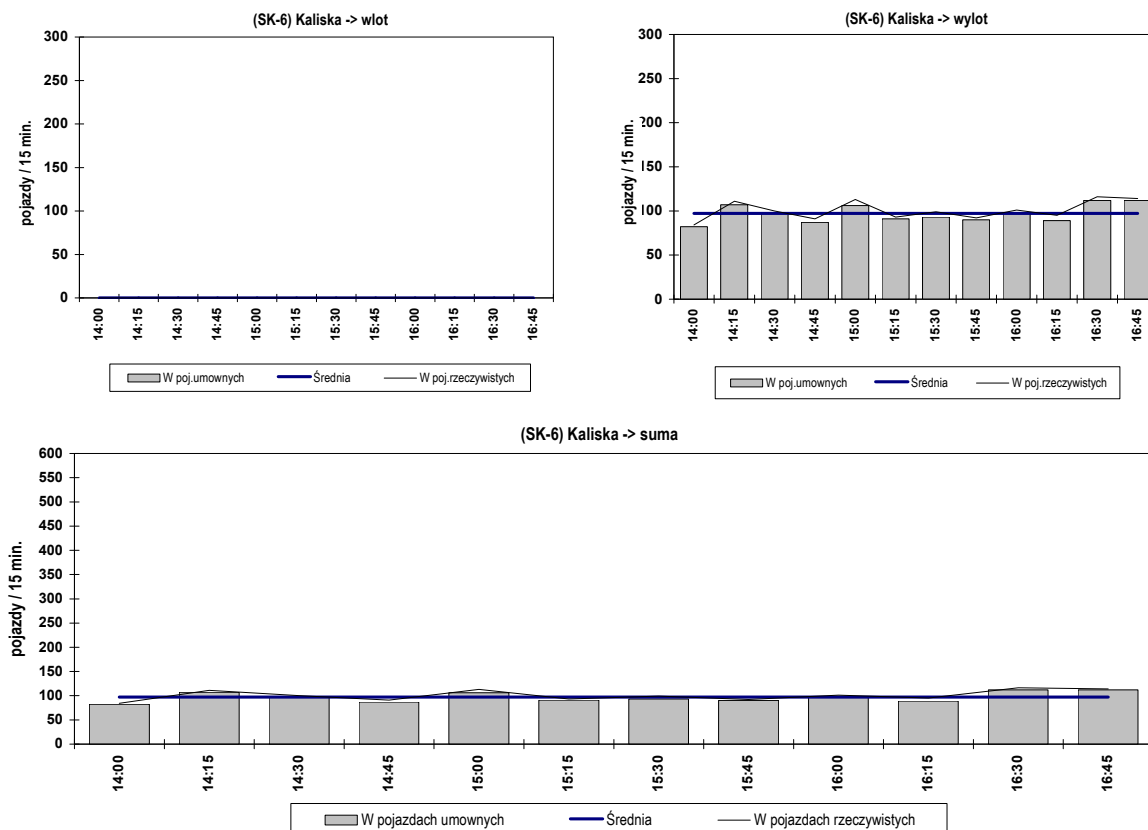
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:25 - 15:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	494		456		950	
motocykle	5	1,01%	4	0,88%	9	0,95%
samochody osobowe	364	73,68%	309	67,76%	673	70,84%
samochody dostawcze	33	6,68%	34	7,46%	67	7,05%
samochody ciężarowe	20	4,05%	15	3,29%	35	3,68%
sam.ciężarowe ciężkie	70	14,17%	89	19,52%	159	16,74%
autobusy	2	0,40%	4	0,88%	6	0,63%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,22%	1	0,11%
rowery	3	0,61%	4	0,88%	7	0,74%
poj.silnikowe umowne ogółem	612		602		1214	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		1169	1169
motocykle		28 2,40%	28 2,40%
samochody osobowe		1089 93,16%	1089 93,16%
samochody dostawcze		42 3,59%	42 3,59%
samochody ciężarowe		2 0,17%	2 0,17%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		8 0,68%	8 0,68%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		40 3,42%	40 3,42%
poj.silnikowe umowne ogółem		1164	1164

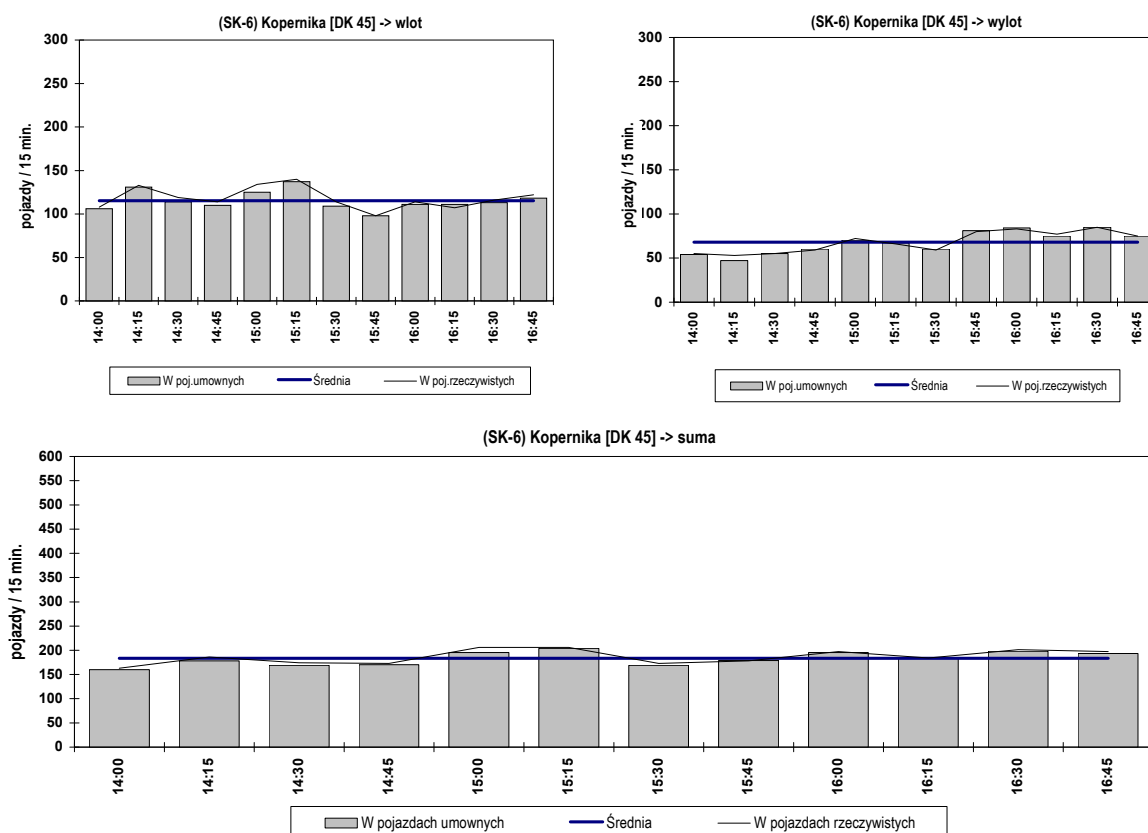
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:00 - 17:00

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		417	417
motocykle		17 4,08%	17 4,08%
samochody osobowe		383 91,85%	383 91,85%
samochody dostawcze		14 3,36%	14 3,36%
samochody ciężarowe		0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		3 0,72%	3 0,72%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		9 2,16%	9 2,16%
poj.silnikowe umowne ogółem		411	411

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

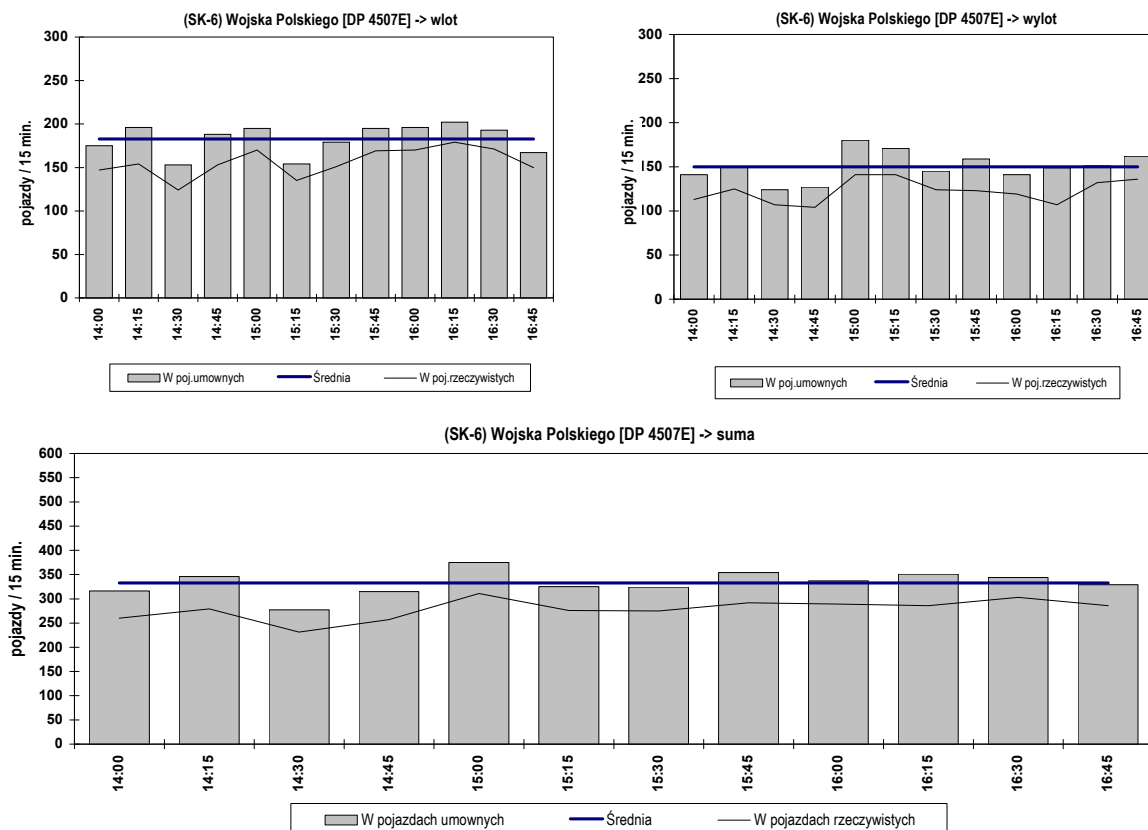
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1372		804		2176	
motocykle	18	1,31%	7	0,87%	25	1,15%
samochody osobowe	1250	91,11%	733	91,17%	1983	91,13%
samochody dostawcze	79	5,76%	46	5,72%	125	5,74%
samochody ciężarowe	10	0,73%	7	0,87%	17	0,78%
sam.ciężarowe ciężkie	4	0,29%	1	0,12%	5	0,23%
autobusy	10	0,73%	10	1,24%	20	0,92%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,07%	0	0,00%	1	0,05%
rowery	47	3,43%	15	1,87%	62	2,85%
poj.silnikowe umowne ogółem	1383		813		2196	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:00 - 17:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	447		316		763	
motocykle	5	1,12%	5	1,58%	10	1,31%
samochody osobowe	403	90,16%	288	91,14%	691	90,56%
samochody dostawcze	30	6,71%	17	5,38%	47	6,16%
samochody ciężarowe	3	0,67%	1	0,32%	4	0,52%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,45%	1	0,32%	3	0,39%
autobusy	3	0,67%	4	1,27%	7	0,92%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,22%	0	0,00%	1	0,13%
rowery	12	2,68%	4	1,27%	16	2,10%
poj.silnikowe umowne ogółem	453		319		772	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

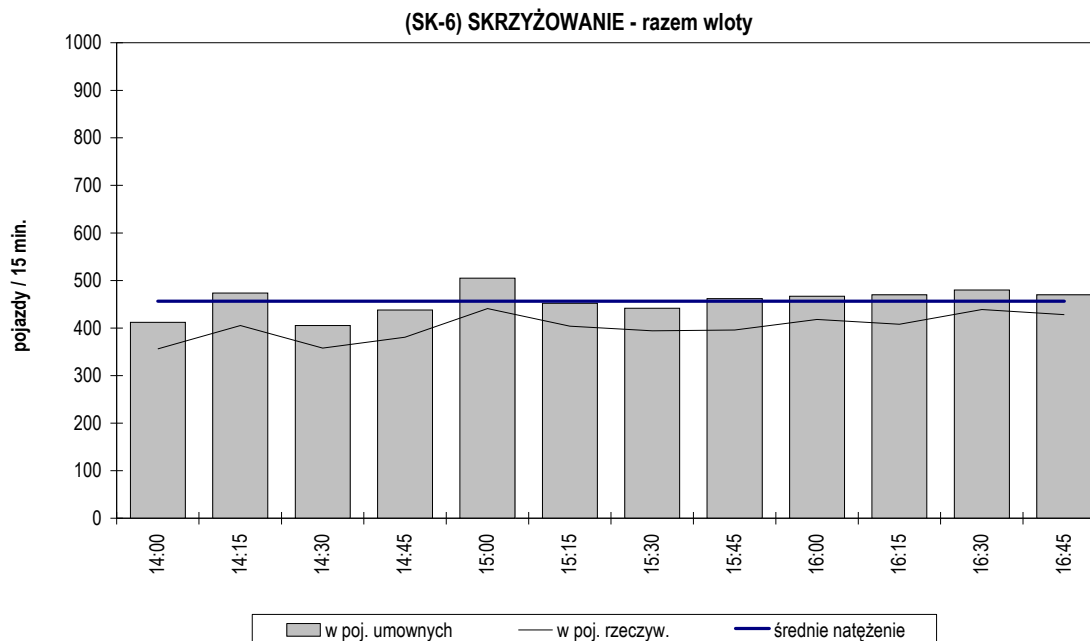
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1853		1459		3312	
motocykle	17	0,92%	16	1,10%	33	1,00%
samochody osobowe	1433	77,33%	1060	72,65%	2493	75,27%
samochody dostawcze	127	6,85%	117	8,02%	244	7,37%
samochody ciężarowe	39	2,10%	52	3,56%	91	2,75%
sam.ciężarowe ciężkie	193	10,42%	202	13,85%	395	11,93%
autobusy	43	2,32%	12	0,82%	55	1,66%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,05%	0	0,00%	1	0,03%
rowery	20	1,08%	13	0,89%	33	1,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	2193		1800		3993	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:45 - 16:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	682		476		1158	
motocykle	9	1,32%	3	0,63%	12	1,04%
samochody osobowe	537	78,74%	334	70,17%	871	75,22%
samochody dostawcze	41	6,01%	44	9,24%	85	7,34%
samochody ciężarowe	14	2,05%	19	3,99%	33	2,85%
sam.ciężarowe ciężkie	52	7,62%	72	15,13%	124	10,71%
autobusy	29	4,25%	4	0,84%	33	2,85%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	7	1,03%	5	1,05%	12	1,04%
poj.silnikowe umowne ogółem	786		599		1385	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4828	[4752]	4828	[4752]
motocykle	63	1,30%	63	1,30%
samochody osobowe	3797	78,65%	3797	78,65%
samochody dostawcze	325	6,73%	325	6,73%
samochody ciężarowe	103	2,13%	103	2,13%
sam.ciężarowe ciężkie	398	8,24%	398	8,24%
autobusy	64	1,33%	64	1,33%
ciągniki rolnicze	2	0,04%	2	0,04%
rowery	76	1,57%	76	1,57%
pojazdy umowne	5473		5473	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 16:00 - 17:00

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1693	[1674]	1693	[1674]
motocykle	31	1,83%	31	1,83%
samochody osobowe	1346	79,50%	1346	79,50%
samochody dostawcze	116	6,85%	116	6,85%
samochody ciężarowe	30	1,77%	30	1,77%
sam.ciężarowe ciężkie	114	6,73%	114	6,73%
autobusy	36	2,13%	36	2,13%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	1	0,06%
rowery	19	1,12%	19	1,12%
pojazdy umowne	1883		1883	

SKRZYŻOWANIE SK-7:**ŚW.BARBARY [DP 4540E] - KOPERNIKA [DK 45]****POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopemika [DK 45]

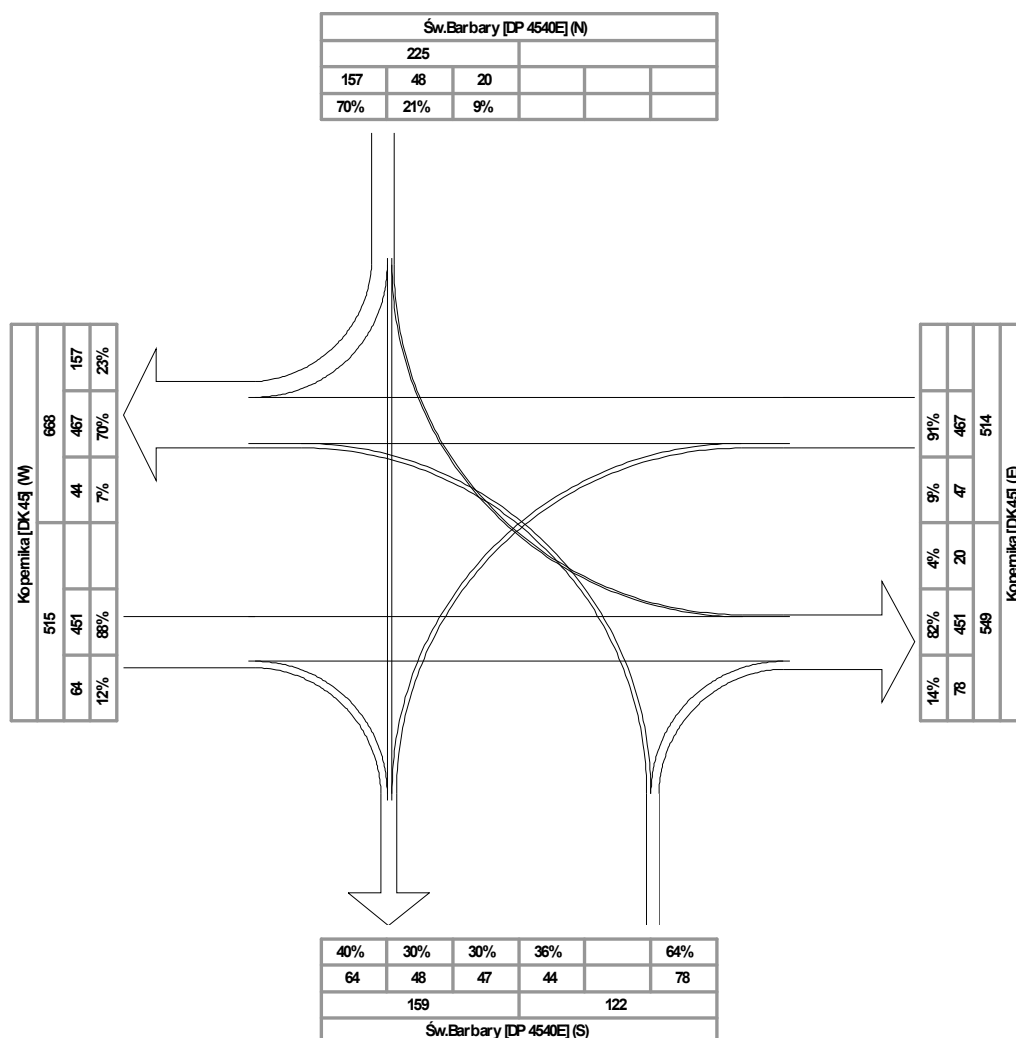
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - południowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 16:00 - 17:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1376



Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 16:00 - 17:00

Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Św.Barbary [DP 4540E] (N)											
WLOT											
w lewo	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	20
prosto	1	42	2	0	0	0	0	3	0	48	46
w prawo	0	147	3	0	0	3	0	4	0	157	157
razem	1	209	5	0	0	3	0	7	0	225	223
WYLOT											

Kopernika [DK 45] (E)											
WLOT											
w lewo	1	43	2	0	0	0	0	1	0	47	45
prosto	7	346	37	13	54	7	0	3	67	467	558
w prawo											
razem	8	389	39	13	54	7	0	4	67	514	603
WYLOT											
	3	409	42	21	62	2	0	10	83	549	653

Kopernika [DK 45] (W)											
WLOT											
w lewo											
prosto	3	322	38	21	62	1	0	4	83	451	557
w prawo	0	55	6	0	0	2	0	1	0	64	64
razem	3	377	44	21	62	3	0	5	83	515	621
WYLOT											
	8	523	47	13	54	11	0	12	67	668	756

Św.Barbary [DP 4540E] (S)											
WLOT											
w lewo	1	30	7	0	0	1	0	5	0	44	41
prosto											
w prawo	0	67	4	0	0	1	0	6	0	78	76
razem	1	97	11	0	0	2	0	11	0	122	117
WYLOT											
	2	140	10	0	0	2	0	5	0	159	155

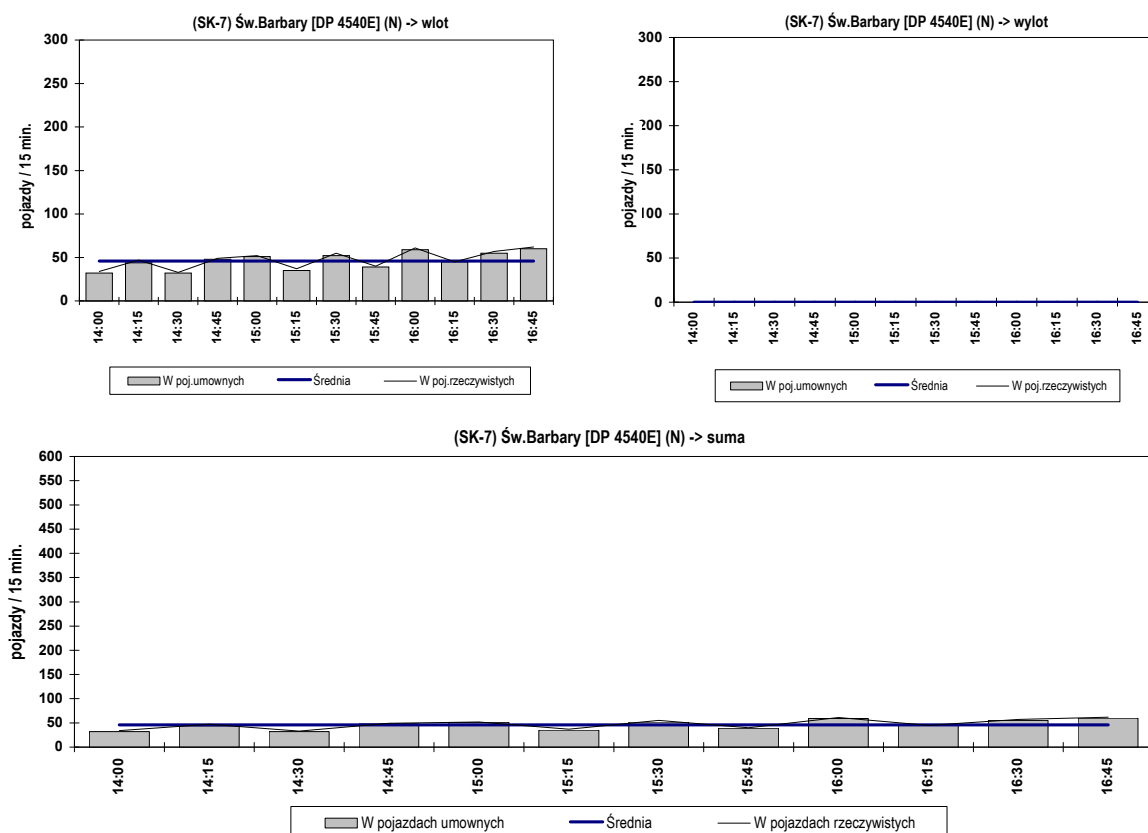
Skrzyżowanie razem wloty											
	13	1 072	99	34	116	15	0	27	150	1 376	1 564

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	552		552
motocykle	9 1,63%	9 1,63%	
samochody osobowe	523 94,75%	523 94,75%	
samochody dostawcze	14 2,54%	14 2,54%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	6 1,09%	6 1,09%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	20 3,62%	20 3,62%	
poj.silnikowe umowne ogółem	552		552

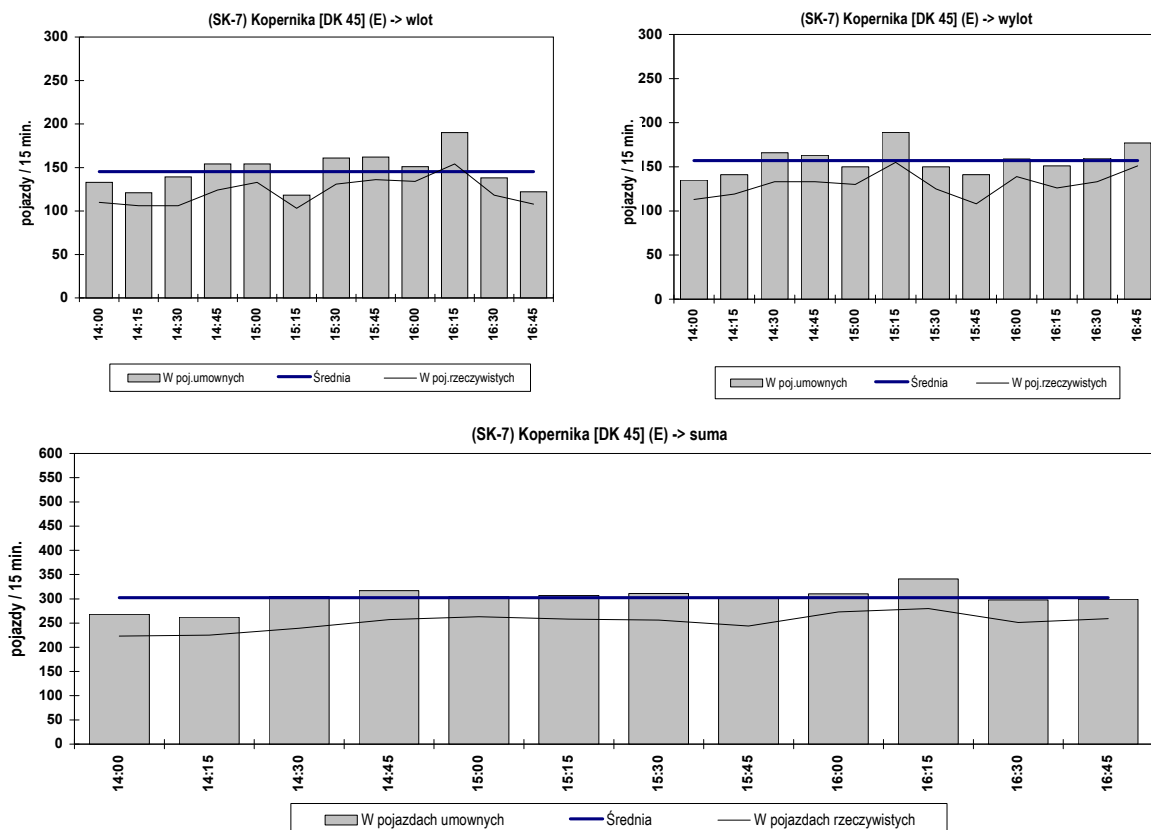
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:00 - 17:00

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	218		218
motocykle	1 0,46%	1 0,46%	
samochody osobowe	209 95,87%	209 95,87%	
samochody dostawcze	5 2,29%	5 2,29%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	3 1,38%	3 1,38%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	7 3,21%	7 3,21%	
poj.silnikowe umowne ogółem	220		220

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1447		1539		2986	
motocykle	15	1,04%	19	1,23%	34	1,14%
samochody osobowe	1091	75,40%	1139	74,01%	2230	74,68%
samochody dostawcze	109	7,53%	113	7,34%	222	7,43%
samochody ciężarowe	40	2,76%	55	3,57%	95	3,18%
sam.ciężarowe ciężkie	175	12,09%	205	13,32%	380	12,73%
autobusy	16	1,11%	7	0,45%	23	0,77%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,07%	1	0,06%	2	0,07%
rowery	16	1,11%	26	1,69%	42	1,41%
poj.silnikowe umowne ogółem	1743		1882		3625	

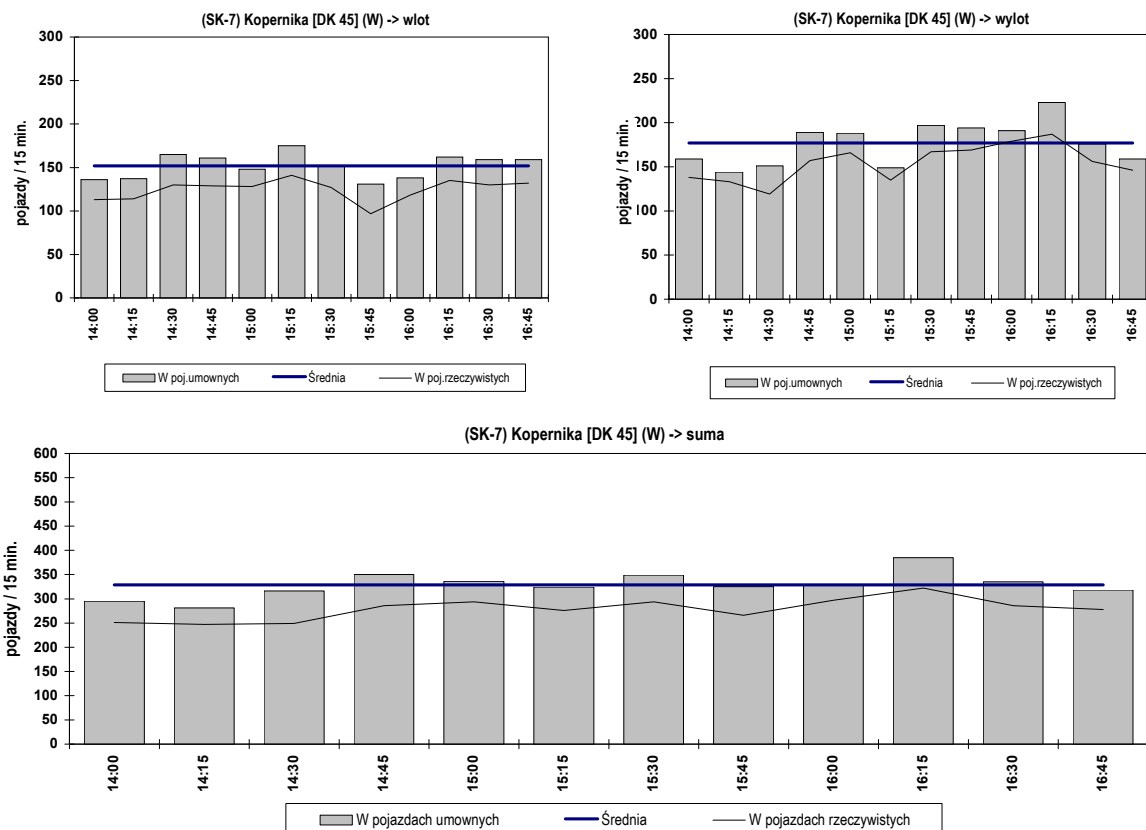
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:50 - 16:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	527		522		1049	
motocykle	10	1,90%	4	0,77%	14	1,33%
samochody osobowe	397	75,33%	388	74,33%	785	74,83%
samochody dostawcze	40	7,59%	36	6,90%	76	7,24%
samochody ciężarowe	13	2,47%	21	4,02%	34	3,24%
sam.ciężarowe ciężkie	61	11,57%	71	13,60%	132	12,58%
autobusy	6	1,14%	2	0,38%	8	0,76%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,76%	9	1,72%	13	1,24%
poj.silnikowe umowne ogółem	627		643		1270	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1477		1820		3297	
motocykle	18	1,22%	18	0,99%	36	1,09%
samochody osobowe	1068	72,31%	1433	78,74%	2501	75,86%
samochody dostawcze	118	7,99%	129	7,09%	247	7,49%
samochody ciężarowe	57	3,86%	41	2,25%	98	2,97%
sam.ciężarowe ciężkie	206	13,95%	175	9,62%	381	11,56%
autobusy	10	0,68%	23	1,26%	33	1,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,05%	1	0,03%
rowery	17	1,15%	32	1,76%	49	1,49%
poj.silnikowe umowne ogółem	1823		2120		3943	

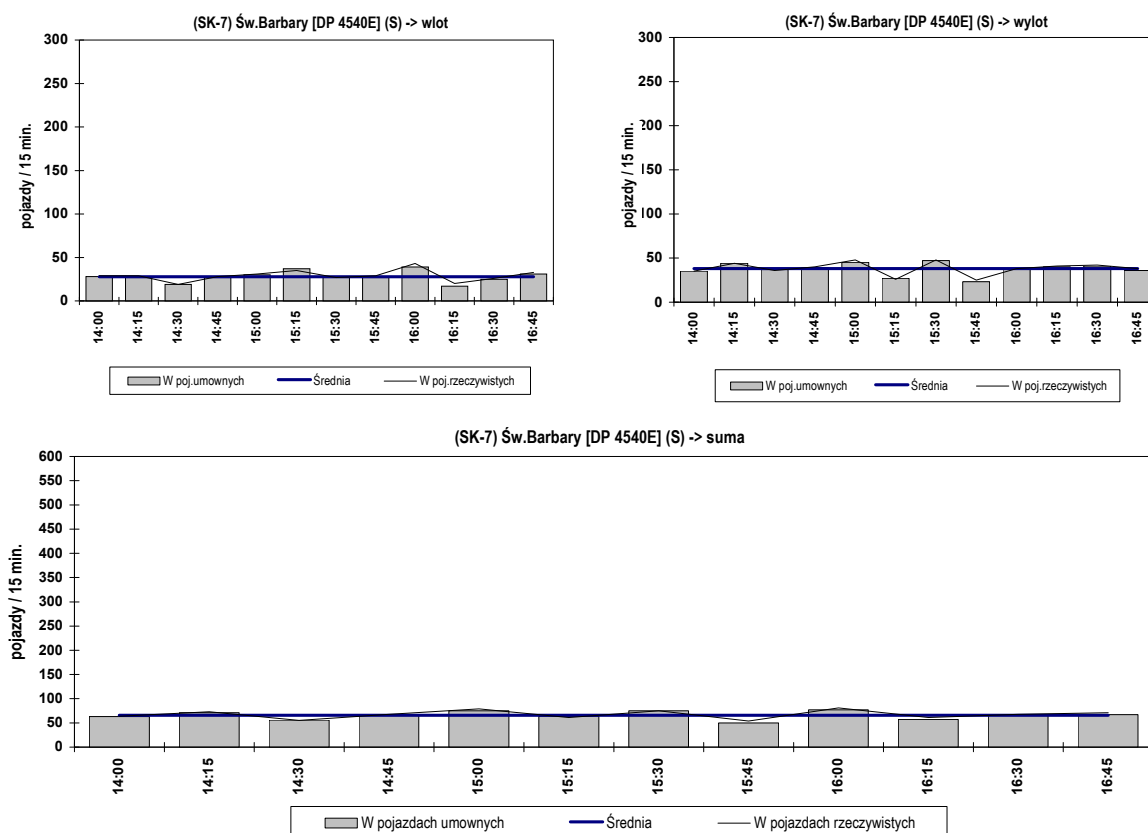
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	472		689		1161	
motocykle	3	0,64%	7	1,02%	10	0,86%
samochody osobowe	340	72,03%	553	80,26%	893	76,92%
samochody dostawcze	41	8,69%	38	5,52%	79	6,80%
samochody ciężarowe	18	3,81%	13	1,89%	31	2,67%
sam.ciężarowe ciężkie	65	13,77%	70	10,16%	135	11,63%
autobusy	5	1,06%	8	1,16%	13	1,12%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	5	1,06%	13	1,89%	18	1,55%
poj.silnikowe umowne ogółem	584		805		1389	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	329		446		775	
motocykle	4	1,22%	9	2,02%	13	1,68%
samochody osobowe	289	87,84%	399	89,46%	688	88,77%
samochody dostawcze	26	7,90%	25	5,61%	51	6,58%
samochody ciężarowe	3	0,91%	4	0,90%	7	0,90%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	0,22%	1	0,13%
autobusy	6	1,82%	8	1,79%	14	1,81%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,30%	0	0,00%	1	0,13%
rowery	20	6,08%	15	3,36%	35	4,52%
poj.silnikowe umowne ogółem	335		452		787	

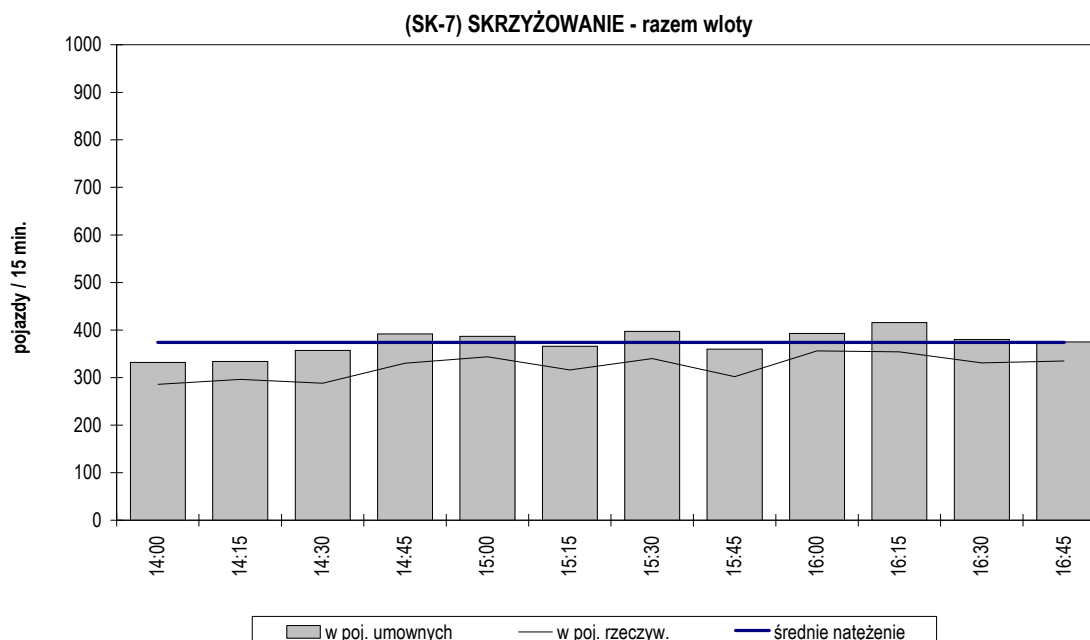
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	118		157		275	
motocykle	1	0,85%	5	3,18%	6	2,18%
samochody osobowe	106	89,83%	142	90,45%	248	90,18%
samochody dostawcze	5	4,24%	6	3,82%	11	4,00%
samochody ciężarowe	1	0,85%	1	0,64%	2	0,73%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	0,64%	1	0,36%
autobusy	4	3,39%	2	1,27%	6	2,18%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,85%	0	0,00%	1	0,36%
rowery	3	2,54%	5	3,18%	8	2,91%
poj.silnikowe umowne ogółem	123		158		281	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3878	[3805]	3878	[3805]
motocykle	46	1,19%	46	1,19%
samochody osobowe	2971	76,61%	2971	76,61%
samochody dostawcze	267	6,88%	267	6,88%
samochody ciężarowe	100	2,58%	100	2,58%
sam. ciężarowe ciężkie	381	9,82%	381	9,82%
autobusy	38	0,98%	38	0,98%
ciągniki rolnicze	2	0,05%	2	0,05%
rowery	73	1,88%	73	1,88%
pojazdy umowne	4488		4488	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 16:00 - 17:00

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1376	[1349]	1376	[1349]
motocykle	13	0,94%	13	0,94%
samochody osobowe	1072	77,91%	1072	77,91%
samochody dostawcze	99	7,19%	99	7,19%
samochody ciężarowe	34	2,47%	34	2,47%
sam. ciężarowe ciężkie	116	8,43%	116	8,43%
autobusy	15	1,09%	15	1,09%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%
rowery	27	1,96%	27	1,96%
pojazdy umowne	1564		1564	

SKRZYŻOWANIE SK-8:
KOPERNIKA [DK 45] - ŚLĄSKA - PIŁSUDSKIEGO [DK 43] - 3 MAJA [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-8): Kopemika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

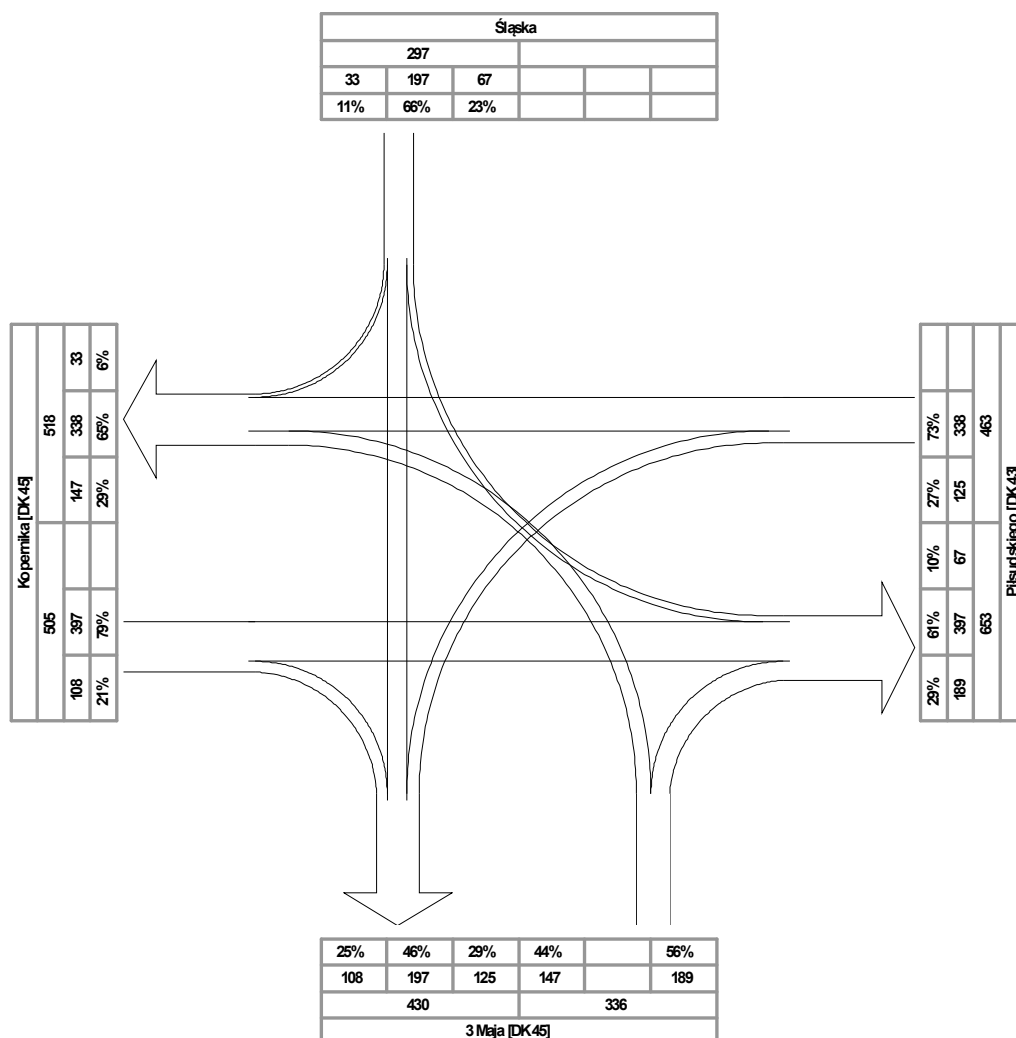
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:25 - 16:25

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1601



Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:25 - 16:25

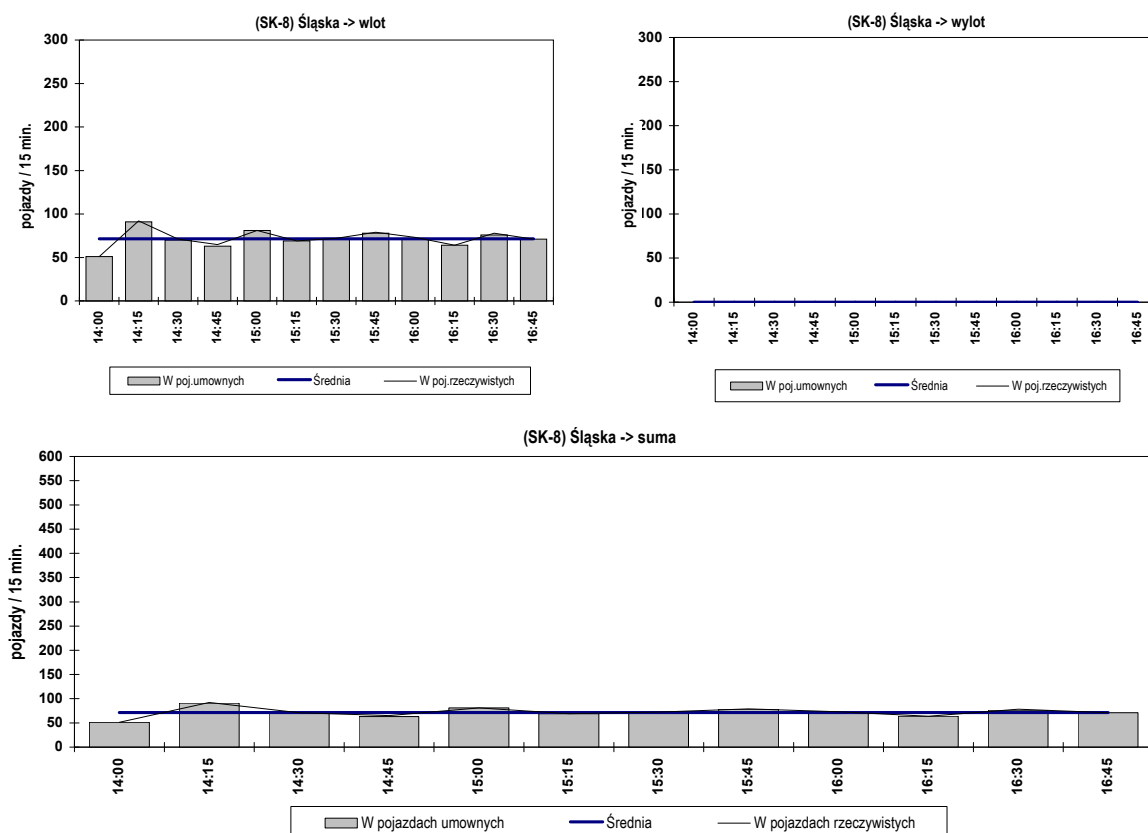
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska											
WLOT											
w lewo	0	60	7	0	0	0	0	0	0	67	67
prosto	2	189	4	0	0	0	0	2	0	197	195
w prawo	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33	33
razem	2	282	11	0	0	0	0	2	0	297	295
WYLOT											
Piłsudskiego [DK 43]											
WLOT											
w lewo	1	108	8	3	1	4	0	0	4	125	130
prosto	3	265	23	8	35	4	0	0	43	338	399
w prawo											
razem	4	373	31	11	36	8	0	0	47	463	529
WYLOT											
	4	520	50	18	46	9	2	4	64	653	739
Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo											
prosto	1	294	34	17	46	3	1	1	63	397	479
w prawo	1	75	7	6	18	1	0	0	24	108	139
razem	2	369	41	23	64	4	1	1	87	505	618
WYLOT											
	3	392	36	13	70	4	0	0	83	518	635
3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	94	13	5	35	0	0	0	40	147	203
prosto											
w prawo	3	166	9	1	0	6	1	3	1	189	193
razem	3	260	22	6	35	6	1	3	41	336	396
WYLOT											
	4	372	19	9	19	5	0	2	28	430	464
Skrzyżowanie razem wloty											
	11	1 284	105	40	135	18	2	6	175	1 601	1 838

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	859		859
motocykle	5 0,58%	5 0,58%	
samochody osobowe	824 95,93%	824 95,93%	
samochody dostawcze	30 3,49%	30 3,49%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	7 0,81%	7 0,81%	
poj.silnikowe umowne ogółem	858		858

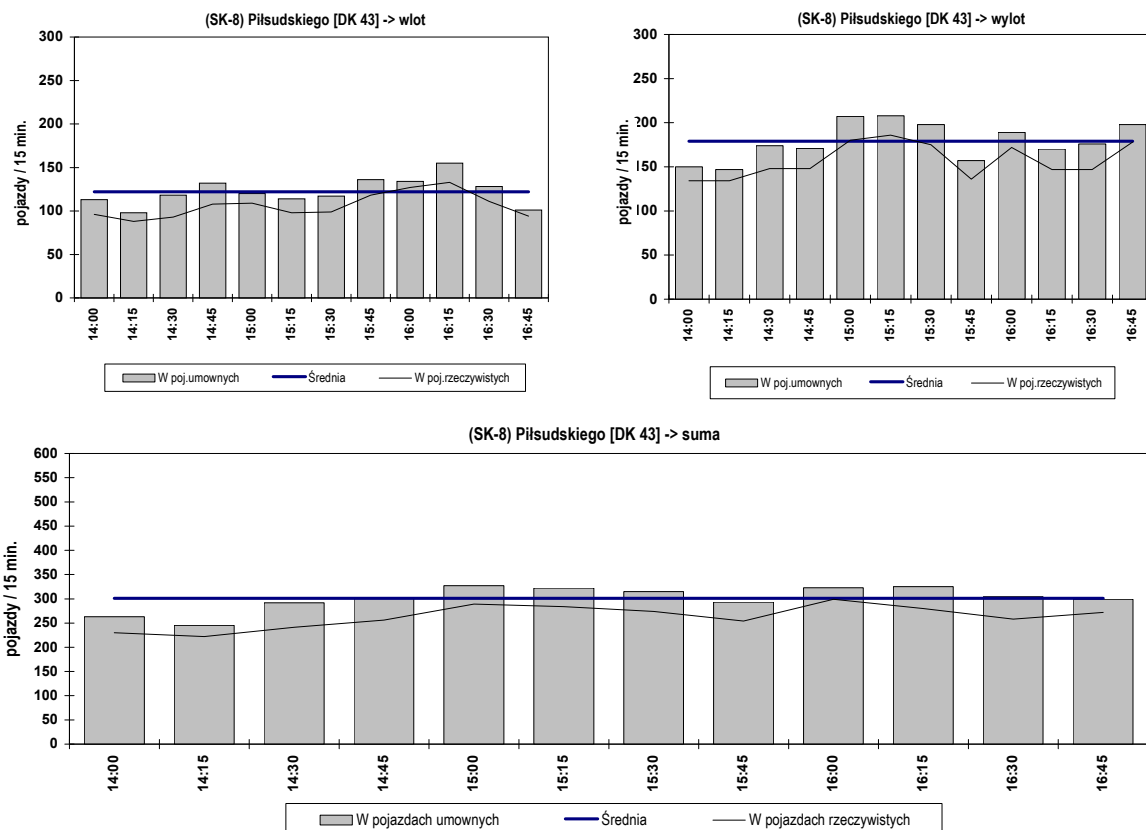
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:15 - 15:15

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	306		306
motocykle	2 0,65%	2 0,65%	
samochody osobowe	291 95,10%	291 95,10%	
samochody dostawcze	13 4,25%	13 4,25%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	3 0,98%	3 0,98%	
poj.silnikowe umowne ogółem	305		305

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1270		1877		3147	
motocykle	11	0,87%	16	0,85%	27	0,86%
samochody osobowe	999	78,66%	1519	80,93%	2518	80,01%
samochody dostawcze	92	7,24%	122	6,50%	214	6,80%
samochody ciężarowe	35	2,76%	52	2,77%	87	2,76%
sam.ciężarowe ciężkie	101	7,95%	147	7,83%	248	7,88%
autobusy	29	2,28%	18	0,96%	47	1,49%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,24%	3	0,16%	6	0,19%
rowery	4	0,31%	8	0,43%	12	0,38%
poj.silnikowe umowne ogółem	1466		2145		3611	

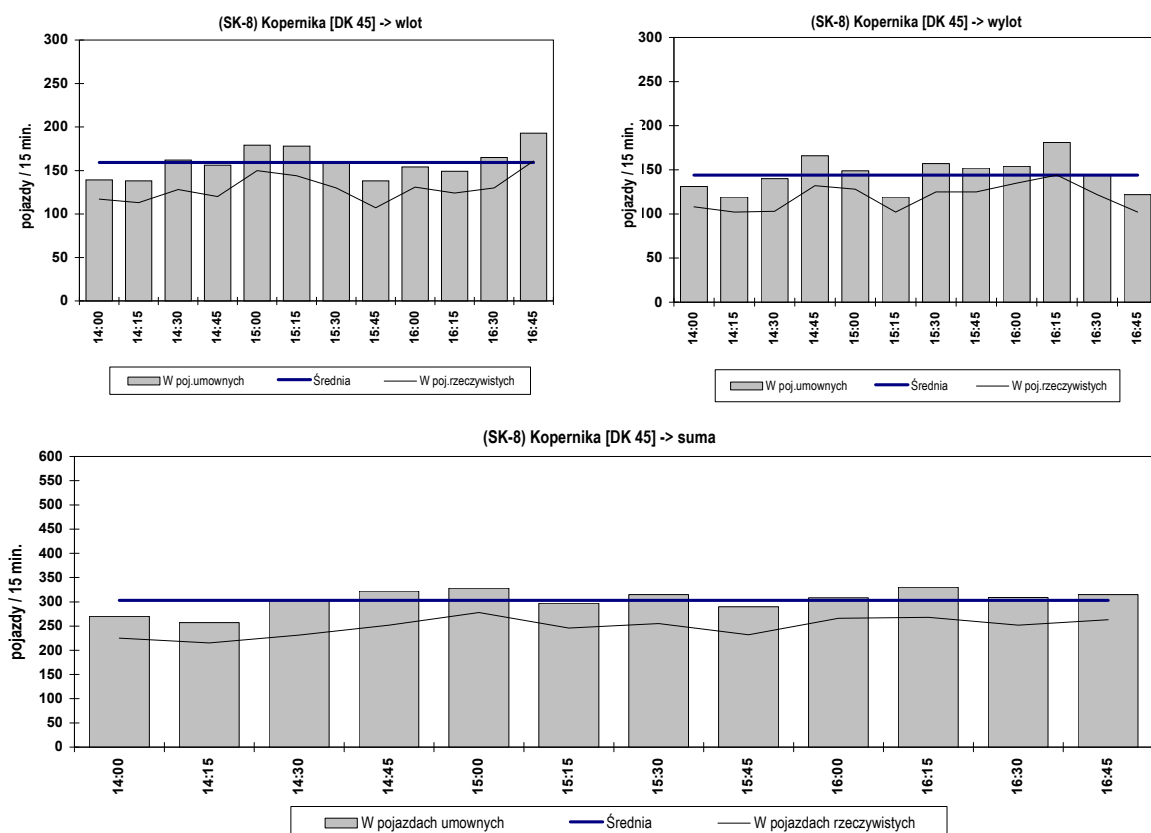
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:40 - 16:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	493		617		1110	
motocykle	6	1,22%	3	0,49%	9	0,81%
samochody osobowe	395	80,12%	485	78,61%	880	79,28%
samochody dostawcze	33	6,69%	52	8,43%	85	7,66%
samochody ciężarowe	12	2,43%	20	3,24%	32	2,88%
sam.ciężarowe ciężkie	37	7,51%	49	7,94%	86	7,75%
autobusy	10	2,03%	7	1,13%	17	1,53%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,16%	1	0,09%
rowery	0	0,00%	4	0,65%	4	0,36%
poj.silnikowe umowne ogółem	561		709		1270	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1552		1423		2975	
motocykle	13	0,84%	10	0,70%	23	0,77%
samochody osobowe	1147	73,90%	1067	74,98%	2214	74,42%
samochody dostawcze	116	7,47%	102	7,17%	218	7,33%
samochody ciężarowe	54	3,48%	47	3,30%	101	3,39%
sam.ciężarowe ciężkie	212	13,66%	180	12,65%	392	13,18%
autobusy	9	0,58%	16	1,12%	25	0,84%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,06%	1	0,07%	2	0,07%
rowery	3	0,19%	5	0,35%	8	0,27%
poj.silnikowe umowne ogółem	1909		1734		3643	

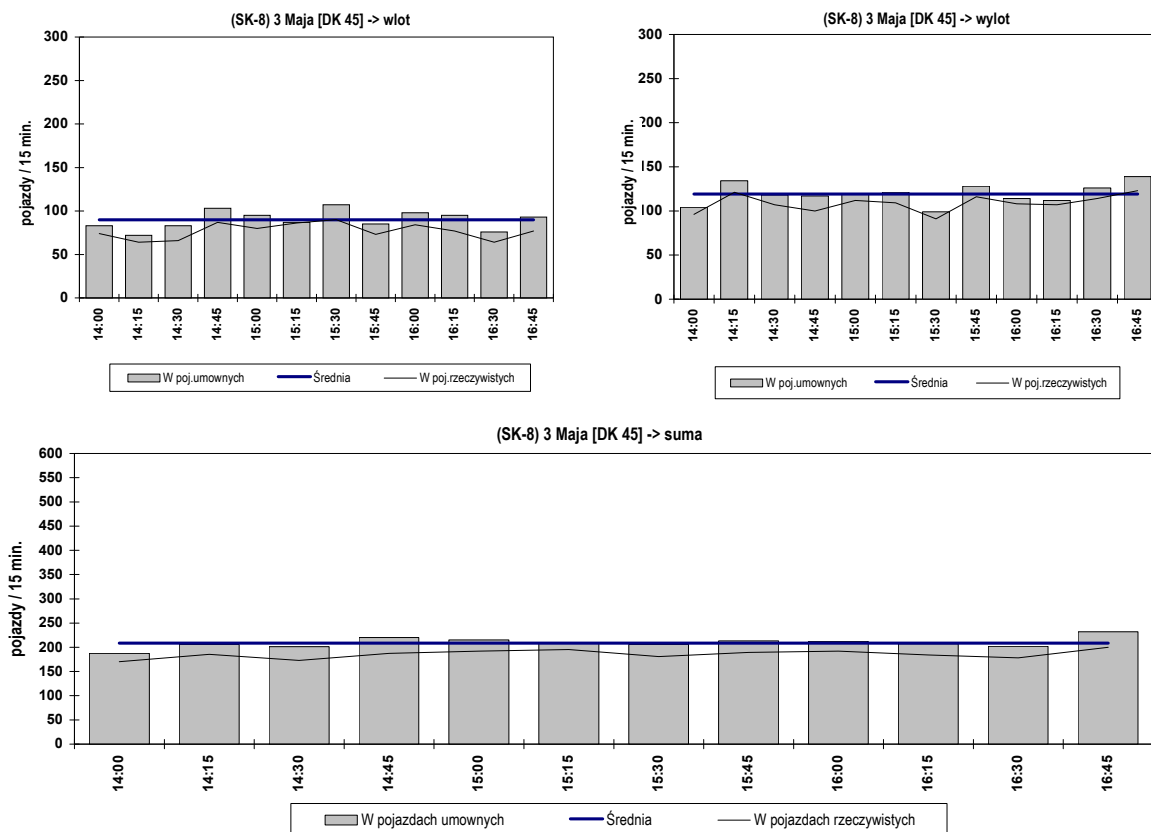
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:35 - 15:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	551		464		1015	
motocykle	5	0,91%	2	0,43%	7	0,69%
samochody osobowe	405	73,50%	347	74,78%	752	74,09%
samochody dostawcze	35	6,35%	30	6,47%	65	6,40%
samochody ciężarowe	19	3,45%	15	3,23%	34	3,35%
sam.ciężarowe ciężkie	81	14,70%	65	14,01%	146	14,38%
autobusy	5	0,91%	4	0,86%	9	0,89%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,18%	1	0,22%	2	0,20%
rowery	2	0,36%	1	0,22%	3	0,30%
poj.silnikowe umowne ogółem	688		575		1263	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

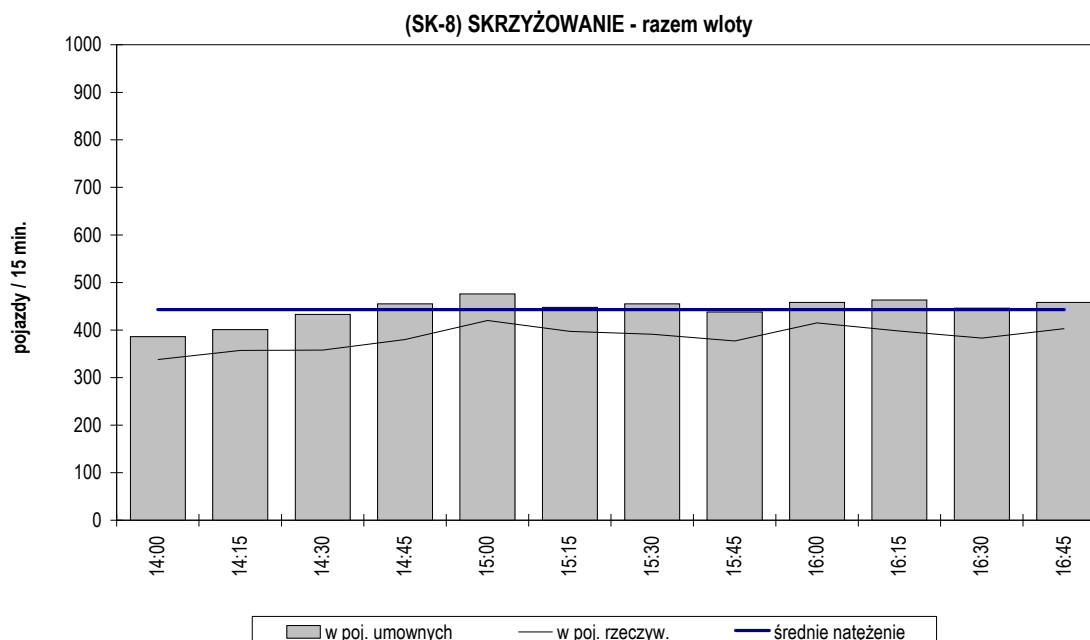
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	917		1298		2215	
motocykle	10	1,09%	13	1,00%	23	1,04%
samochody osobowe	720	78,52%	1104	85,05%	1824	82,35%
samochody dostawcze	55	6,00%	69	5,32%	124	5,60%
samochody ciężarowe	31	3,38%	21	1,62%	52	2,35%
sam.ciężarowe ciężkie	87	9,49%	73	5,62%	160	7,22%
autobusy	11	1,20%	15	1,16%	26	1,17%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,33%	3	0,23%	6	0,27%
rowery	5	0,55%	6	0,46%	11	0,50%
poj.silnikowe umowne ogółem	1077		1432		2509	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:40 - 15:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	337		414		751	
motocykle	4	1,19%	5	1,21%	9	1,20%
samochody osobowe	266	78,93%	343	82,85%	609	81,09%
samochody dostawcze	19	5,64%	23	5,56%	42	5,59%
samochody ciężarowe	11	3,26%	9	2,17%	20	2,66%
sam.ciężarowe ciężkie	32	9,50%	27	6,52%	59	7,86%
autobusy	4	1,19%	6	1,45%	10	1,33%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,30%	1	0,24%	2	0,27%
rowery	2	0,59%	2	0,48%	4	0,53%
poj.silnikowe umowne ogółem	395		464		859	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4617	[4598]	4617	[4598]
motocykle	39	0,84%	39	0,84%
samochody osobowe	3690	79,92%	3690	79,92%
samochody dostawcze	293	6,35%	293	6,35%
samochody ciężarowe	120	2,60%	120	2,60%
sam.ciężarowe ciężkie	400	8,66%	400	8,66%
autobusy	49	1,06%	49	1,06%
ciągniki rolnicze	7	0,15%	7	0,15%
rowery	19	0,41%	19	0,41%
pojazdy umowne	5318		5318	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:25 - 16:25

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1601	[1595]	1601	[1595]
motocykle	11	0,69%	11	0,69%
samochody osobowe	1284	80,20%	1284	80,20%
samochody dostawcze	105	6,56%	105	6,56%
samochody ciężarowe	40	2,50%	40	2,50%
sam.ciężarowe ciężkie	135	8,43%	135	8,43%
autobusy	18	1,12%	18	1,12%
ciągniki rolnicze	2	0,12%	2	0,12%
rowery	6	0,37%	6	0,37%
pojazdy umowne	1839		1839	

SKRZYŻOWANIE SK-9:

**PIŁSUDSKIEGO [DK 45] - KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE [DP 4544E] -
18 STYCZNIA [DW 486] - CZĘSTOCHOWSKA [DK 43]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] - Krakowskie Przedmieście [DP4544E] - 18 Sycznia [DW486] - Częstochońska [DK43]

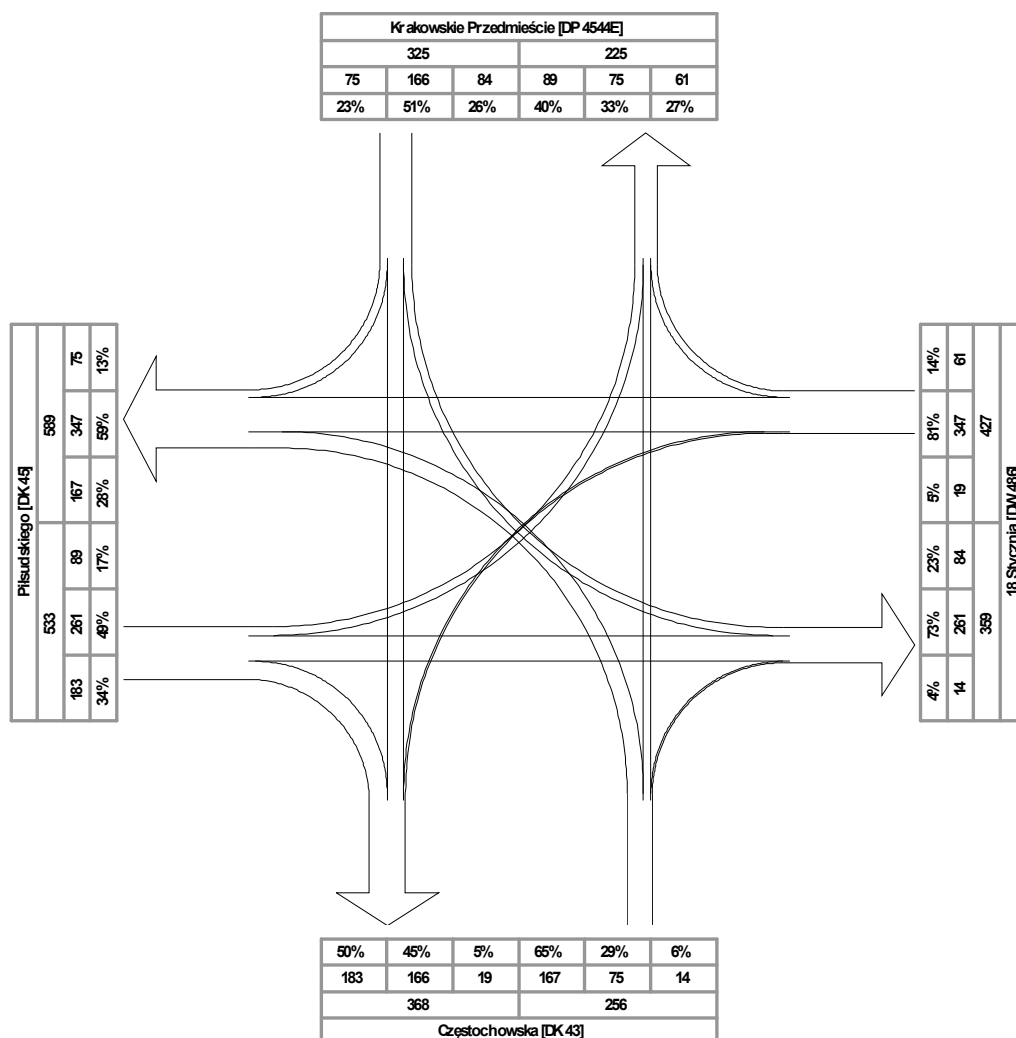
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - południowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:35 - 16:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1541



Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:35 - 16:35

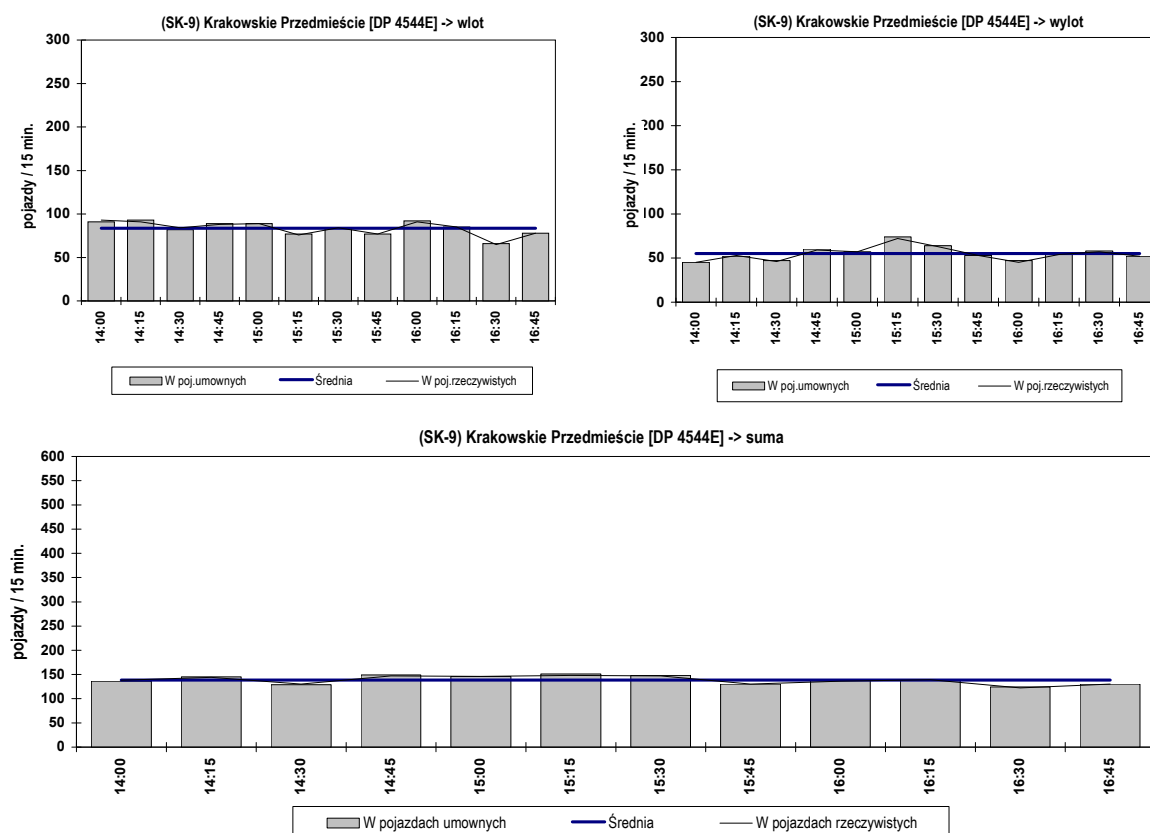
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]											
WLOT											
w lewo	0	76	6	0	0	2	0	0	0	84	85
prosto	3	154	6	0	0	2	0	1	0	166	165
w prawo	0	69	4	0	0	2	0	0	0	75	76
razem	3	299	16	0	0	6	0	1	0	325	326
WYLOT											
	1	203	15	1	0	4	1	0	1	225	229
18 Stycznia [DW 486]											
WLOT											
w lewo	0	18	0	0	0	1	0	0	0	19	20
prosto	4	291	27	5	16	3	0	1	21	347	373
w prawo	0	54	4	0	0	3	0	0	0	61	63
razem	4	363	31	5	16	7	0	1	21	427	456
WYLOT											
	2	289	27	8	24	8	0	1	32	359	403
Piłsudskiego [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	80	5	1	0	1	1	0	1	89	91
prosto	1	202	20	8	23	6	0	1	31	261	304
w prawo	1	128	20	8	24	2	0	0	32	183	225
razem	3	410	45	17	47	9	1	1	64	533	620
WYLOT											
	5	486	42	12	34	9	0	1	46	589	650
Częstochowska [DK 43]											
WLOT											
w lewo	1	126	11	7	18	4	0	0	25	167	201
prosto	0	69	6	0	0	0	0	0	0	75	75
w prawo	1	11	1	0	1	0	0	0	1	14	14
razem	2	206	18	7	19	4	0	0	26	256	290
WYLOT											
	4	300	26	8	24	5	0	1	32	368	410
Skrzyżowanie razem wloty											
	12	1 278	110	29	82	26	1	3	111	1 541	1 692

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	995		655		1650	
motocykle	10	1,01%	8	1,22%	18	1,09%
samochody osobowe	926	93,07%	590	90,08%	1516	91,88%
samochody dostawcze	42	4,22%	43	6,56%	85	5,15%
samochody ciężarowe	1	0,10%	3	0,46%	4	0,24%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	16	1,61%	10	1,53%	26	1,58%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,15%	1	0,06%
rowery	6	0,60%	1	0,15%	7	0,42%
poj.silnikowe umowne ogółem	1003		664		1667	

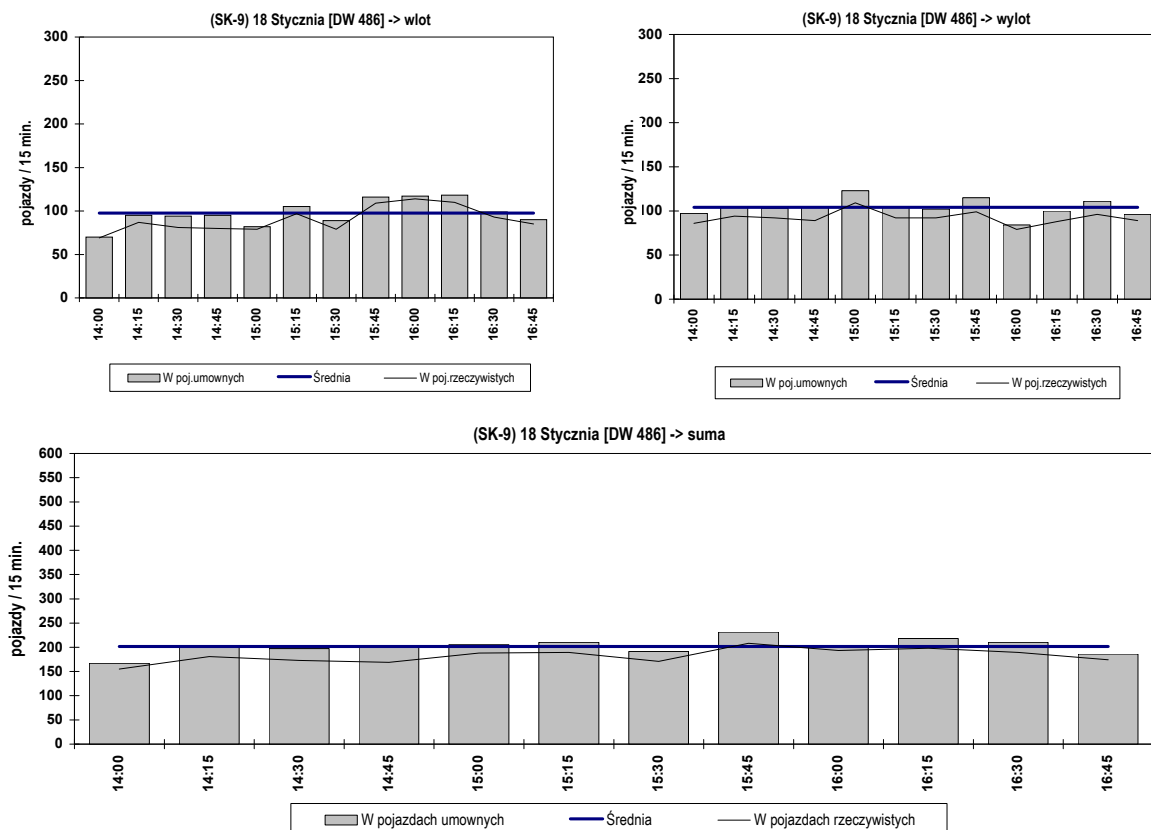
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	336		251		587	
motocykle	3	0,89%	3	1,20%	6	1,02%
samochody osobowe	317	94,35%	225	89,64%	542	92,33%
samochody dostawcze	11	3,27%	17	6,77%	28	4,77%
samochody ciężarowe	0	0,00%	2	0,80%	2	0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	5	1,49%	4	1,59%	9	1,53%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,30%	0	0,00%	1	0,17%
poj.silnikowe umowne ogółem	338		254		592	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1078		1097		2175	
motocykle	10	0,93%	6	0,55%	16	0,74%
samochody osobowe	911	84,51%	908	82,77%	1819	83,63%
samochody dostawcze	74	6,86%	62	5,65%	136	6,25%
samochody ciężarowe	14	1,30%	21	1,91%	35	1,61%
sam.ciężarowe ciężkie	45	4,17%	82	7,47%	127	5,84%
autobusy	21	1,95%	16	1,46%	37	1,70%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,28%	2	0,18%	5	0,23%
rowery	5	0,46%	8	0,73%	13	0,60%
poj.silnikowe umowne ogółem	1170		1246		2416	

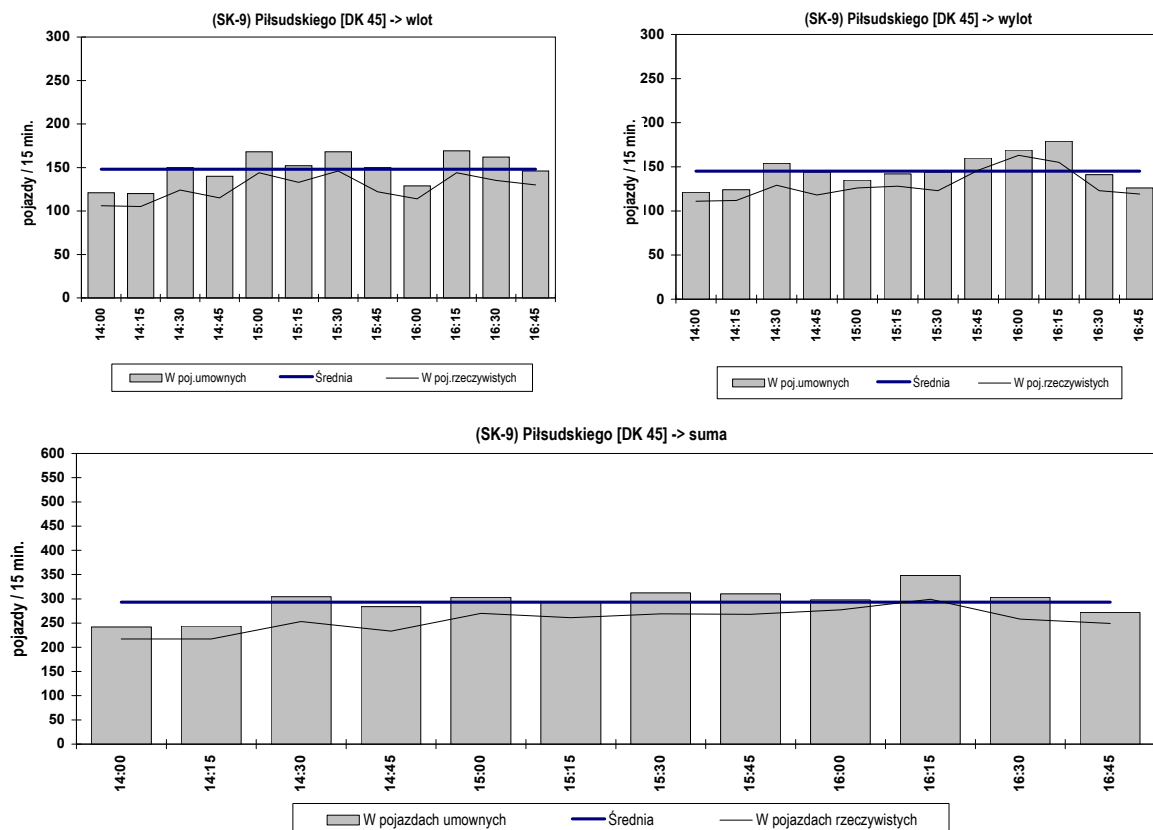
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	426		358		784	
motocykle	4	0,94%	2	0,56%	6	0,77%
samochody osobowe	363	85,21%	289	80,73%	652	83,16%
samochody dostawcze	31	7,28%	27	7,54%	58	7,40%
samochody ciężarowe	5	1,17%	8	2,23%	13	1,66%
sam.ciężarowe ciężkie	16	3,76%	24	6,70%	40	5,10%
autobusy	7	1,64%	8	2,23%	15	1,91%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,23%	1	0,28%	2	0,26%
poj.silnikowe umowne ogółem	456		404		860	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1513		1548		3061	
motocykle	11	0,73%	9	0,58%	20	0,65%
samochody osobowe	1183	78,19%	1262	81,52%	2445	79,88%
samochody dostawcze	107	7,07%	115	7,43%	222	7,25%
samochody ciężarowe	48	3,17%	32	2,07%	80	2,61%
sam.ciężarowe ciężkie	145	9,58%	99	6,40%	244	7,97%
autobusy	16	1,06%	28	1,81%	44	1,44%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,20%	3	0,19%	6	0,20%
rowery	5	0,33%	5	0,32%	10	0,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	1775		1739		3514	

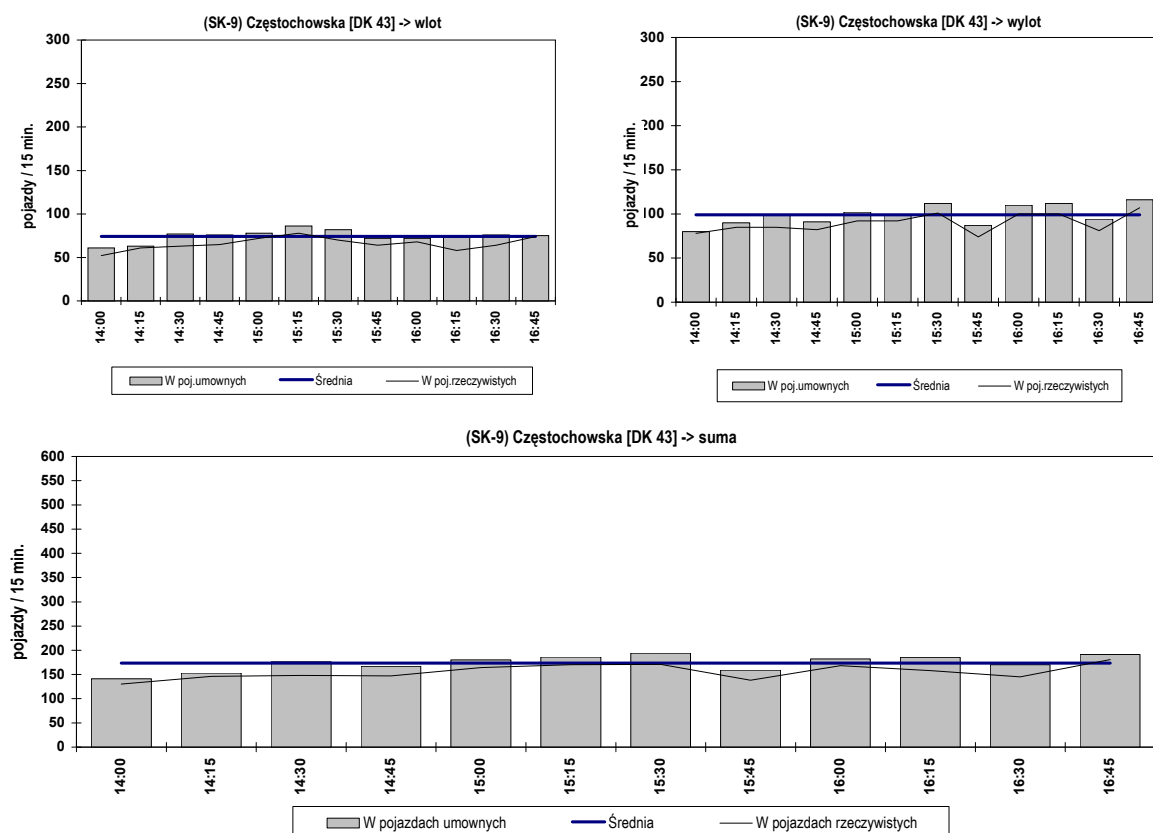
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	532		588		1120	
motocykle	3	0,56%	5	0,85%	8	0,71%
samochody osobowe	410	77,07%	486	82,65%	896	80,00%
samochody dostawcze	45	8,46%	42	7,14%	87	7,77%
samochody ciężarowe	17	3,20%	12	2,04%	29	2,59%
sam.ciężarowe ciężkie	47	8,83%	34	5,78%	81	7,23%
autobusy	9	1,69%	9	1,53%	18	1,61%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,19%	0	0,00%	1	0,09%
rowery	1	0,19%	1	0,17%	2	0,18%
poj.silnikowe umowne ogółem	621		651		1272	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	788		1074		1862	
motocykle	7	0,89%	15	1,40%	22	1,18%
samochody osobowe	627	79,57%	887	82,59%	1514	81,31%
samochody dostawcze	65	8,25%	68	6,33%	133	7,14%
samochody ciężarowe	20	2,54%	27	2,51%	47	2,52%
sam.ciężarowe ciężkie	57	7,23%	66	6,15%	123	6,61%
autobusy	12	1,52%	11	1,02%	23	1,24%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,13%	3	0,28%	4	0,21%
poj.silnikowe umowne ogółem	891		1193		2084	

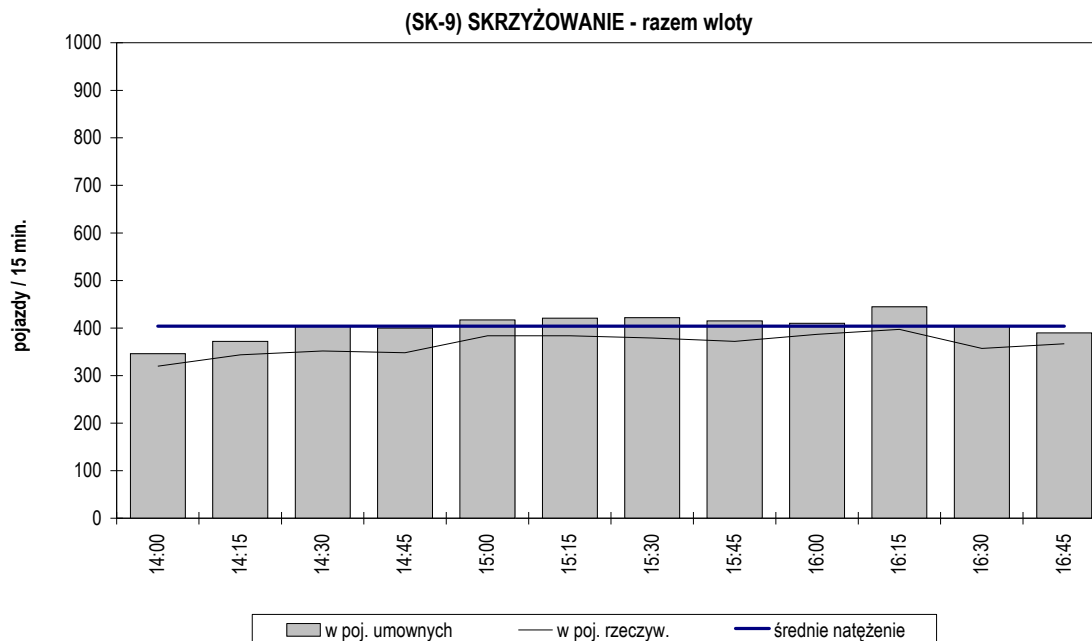
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	279		376		655	
motocykle	3	1,08%	6	1,60%	9	1,37%
samochody osobowe	227	81,36%	310	82,45%	537	81,98%
samochody dostawcze	19	6,81%	18	4,79%	37	5,65%
samochody ciężarowe	6	2,15%	12	3,19%	18	2,75%
sam.ciężarowe ciężkie	20	7,17%	26	6,91%	46	7,02%
autobusy	4	1,43%	4	1,06%	8	1,22%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,27%	1	0,15%
poj.silnikowe umowne ogółem	315		423		738	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] -Krakowskie Przedm. [DP4544E] -18 Stycznia [DW486] -Częstochowska [DK43]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4391	[4374]	4391	[4374]
motocykle	38	0,87%	38	0,87%
samochody osobowe	3647	83,06%	3647	83,06%
samochody dostawcze	288	6,56%	288	6,56%
samochody ciężarowe	83	1,89%	83	1,89%
sam.ciężarowe ciężkie	247	5,63%	247	5,63%
autobusy	65	1,48%	65	1,48%
ciągniki rolnicze	6	0,14%	6	0,14%
rowery	17	0,39%	17	0,39%
pojazdy umowne	4846		4846	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:35 - 16:35

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1541	[1538]	1541	[1538]
motocykle	12	0,78%	12	0,78%
samochody osobowe	1278	82,93%	1278	82,93%
samochody dostawcze	110	7,14%	110	7,14%
samochody ciężarowe	29	1,88%	29	1,88%
sam.ciężarowe ciężkie	82	5,32%	82	5,32%
autobusy	26	1,69%	26	1,69%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	1	0,06%
rowery	3	0,19%	3	0,19%
pojazdy umowne	1696		1696	

**SKRZYŻOWANIE SK-10:
CZĘSTOCHOWSKA [DK 43] – POPIELUSZKI**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

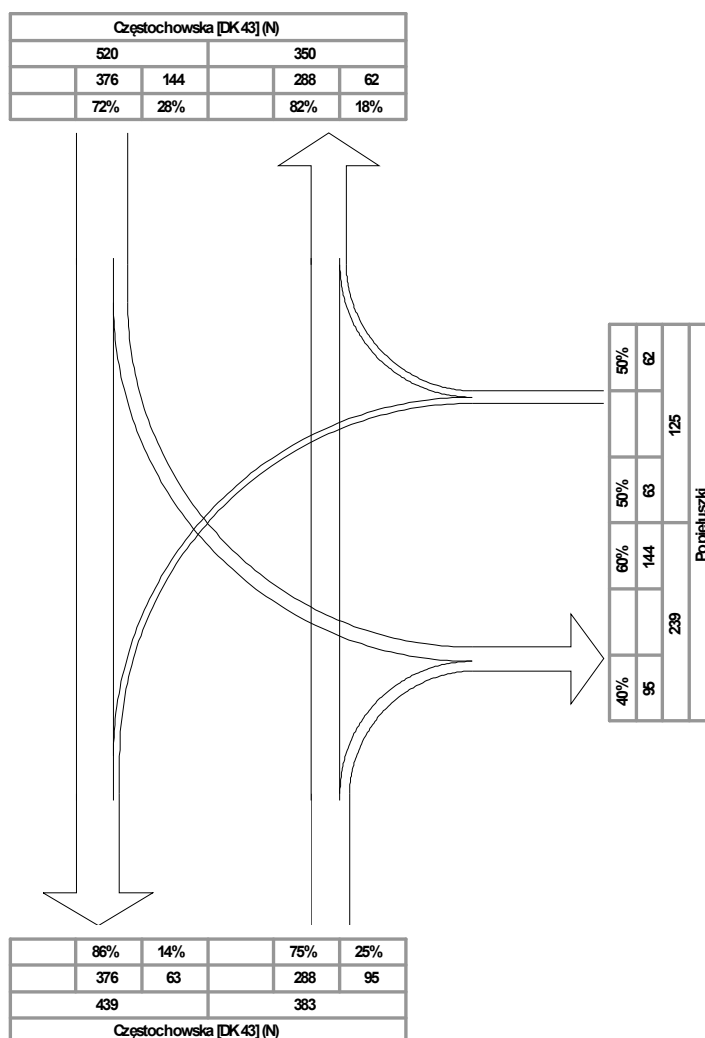
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - popołudniowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 14:55 - 15:55

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1028



Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 14:55 - 15:55

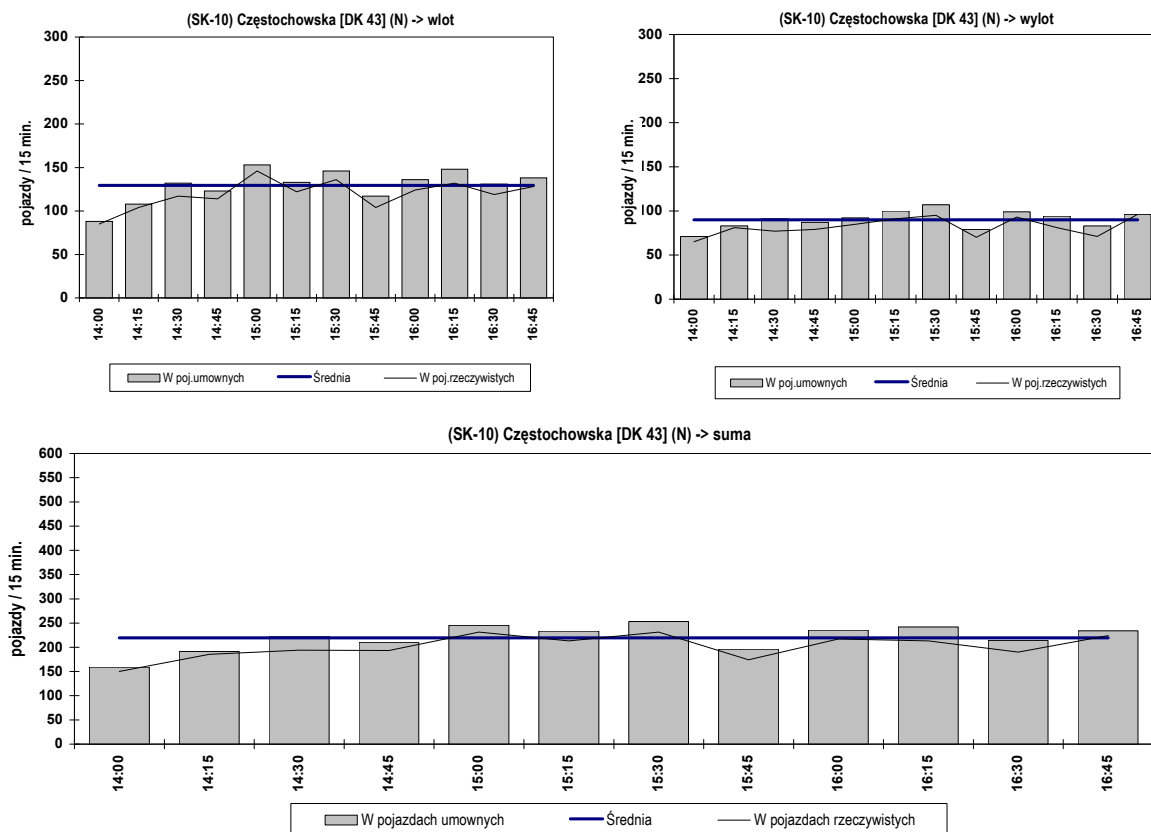
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Częstochowska [DK 43] (N)											
WLOT											
w lewo	2	139	2	0	0	0	0	1	0	144	142
prosto	5	319	17	6	24	4	0	1	30	376	415
w prawo											
razem	7	458	19	6	24	4	0	2	30	520	557
WYLOT											
	2	303	13	5	21	4	0	2	26	350	384
Popieluszki											
WLOT											
w lewo	0	58	3	0	0	0	0	2	0	63	62
prosto											
w prawo	0	58	2	0	0	1	0	1	0	62	62
razem	0	116	5	0	0	1	0	3	0	125	124
WYLOT											
	2	220	9	1	1	4	1	1	2	239	243
Częstochowska [DK 43] (N)											
WLOT											
w lewo											
prosto	2	245	11	5	21	3	0	1	26	288	322
w prawo	0	81	7	1	1	4	1	0	2	95	101
razem	2	326	18	6	22	7	1	1	28	383	423
WYLOT											
	5	377	20	6	24	4	0	3	30	439	477
Skrzyżowanie razem wloty											
	9	900	42	12	46	12	1	6	58	1 028	1 104

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1428		978		2406	
motocykle	15	1,05%	6	0,61%	21	0,87%
samochody osobowe	1217	85,22%	822	84,05%	2039	84,75%
samochody dostawcze	92	6,44%	59	6,03%	151	6,28%
samochody ciężarowe	20	1,40%	25	2,56%	45	1,87%
sam.ciężarowe ciężkie	74	5,18%	54	5,52%	128	5,32%
autobusy	10	0,70%	12	1,23%	22	0,91%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	3	0,21%	6	0,61%	9	0,37%
poj.silnikowe umowne ogółem	1553		1082		2635	

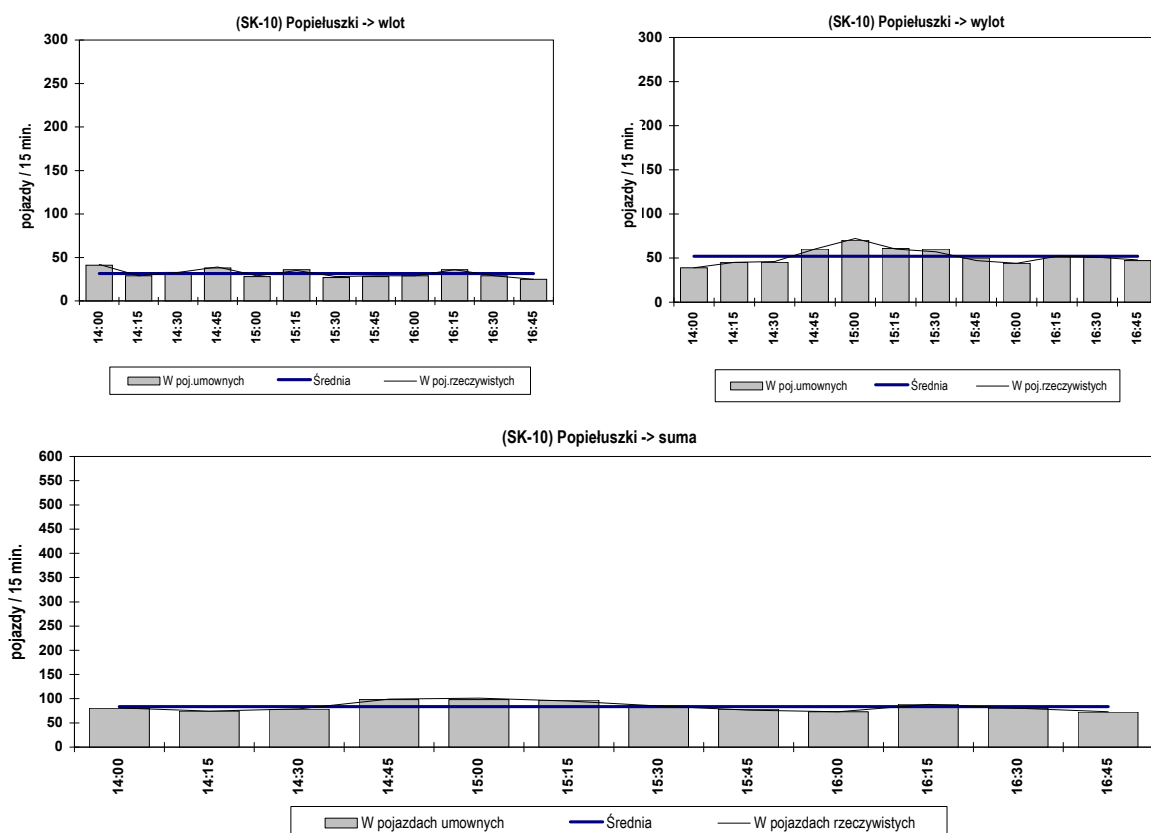
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:40 - 15:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	517		352		869	
motocykle	7	1,35%	2	0,57%	9	1,04%
samochody osobowe	455	88,01%	297	84,38%	752	86,54%
samochody dostawcze	22	4,26%	18	5,11%	40	4,60%
samochody ciężarowe	9	1,74%	5	1,42%	14	1,61%
sam.ciężarowe ciężkie	23	4,45%	24	6,82%	47	5,41%
autobusy	1	0,19%	6	1,70%	7	0,81%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,39%	2	0,57%	4	0,46%
poj.silnikowe umowne ogółem	555		395		950	

Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	379		619		998	
motocykle	4	1,06%	6	0,97%	10	1,00%
samochody osobowe	358	94,46%	562	90,79%	920	92,18%
samochody dostawcze	16	4,22%	43	6,95%	59	5,91%
samochody ciężarowe	0	0,00%	2	0,32%	2	0,20%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	0,16%	1	0,10%
autobusy	1	0,26%	4	0,65%	5	0,50%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,16%	1	0,10%
rowery	4	1,06%	2	0,32%	6	0,60%
poj.silnikowe umowne ogółem	379		625		1004	

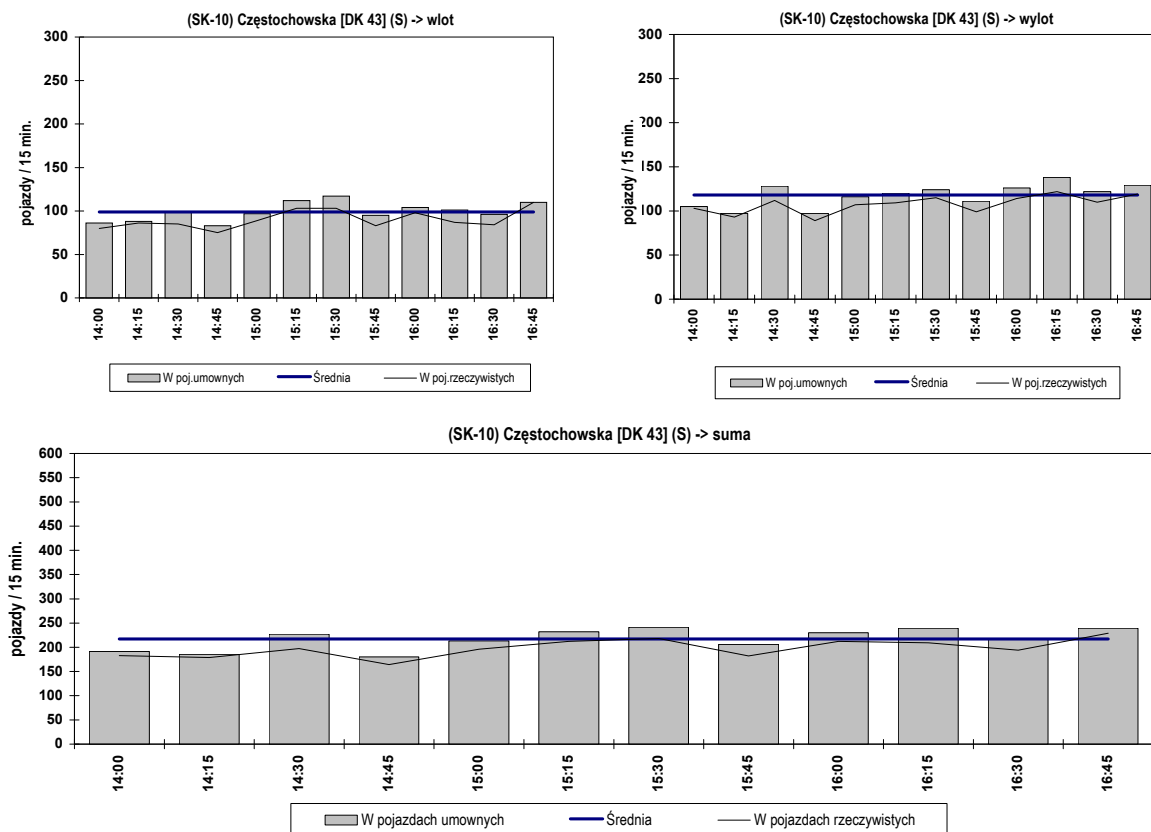
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:40 - 15:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	130		249		379	
motocykle	1	0,77%	2	0,80%	3	0,79%
samochody osobowe	121	93,08%	232	93,17%	353	93,14%
samochody dostawcze	7	5,38%	12	4,82%	19	5,01%
samochody ciężarowe	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	0,40%	1	0,26%
autobusy	1	0,77%	2	0,80%	3	0,79%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	1,54%	1	0,40%	3	0,79%
poj.silnikowe umowne ogółem	130		251		381	

Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1078		1288		2366	
motocykle	9	0,83%	16	1,24%	25	1,06%
samochody osobowe	899	83,40%	1090	84,63%	1989	84,07%
samochody dostawcze	72	6,68%	78	6,06%	150	6,34%
samochody ciężarowe	27	2,50%	20	1,55%	47	1,99%
sam.ciężarowe ciężkie	55	5,10%	74	5,75%	129	5,45%
autobusy	15	1,39%	10	0,78%	25	1,06%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,09%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	5	0,46%	4	0,31%	9	0,38%
poj.silnikowe umowne ogółem	1188		1413		2601	

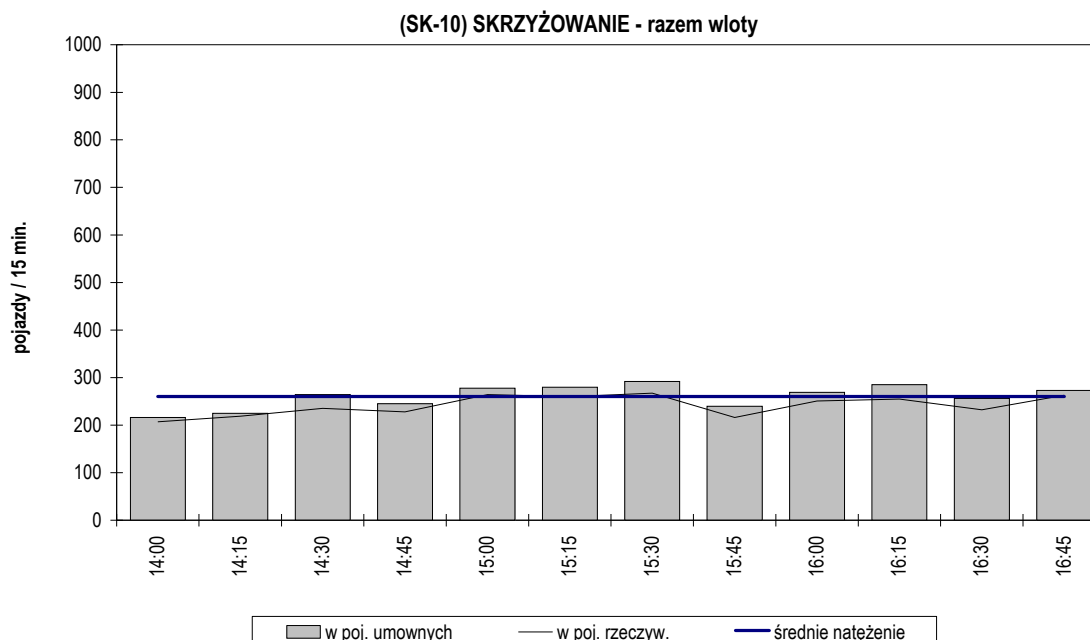
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:00 - 17:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	377		465		842	
motocykle	4	1,06%	4	0,86%	8	0,95%
samochody osobowe	314	83,29%	386	83,01%	700	83,14%
samochody dostawcze	26	6,90%	34	7,31%	60	7,13%
samochody ciężarowe	12	3,18%	8	1,72%	20	2,38%
sam.ciężarowe ciężkie	15	3,98%	30	6,45%	45	5,34%
autobusy	6	1,59%	3	0,65%	9	1,07%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,53%	0	0,00%	2	0,24%
poj.silnikowe umowne ogółem	410		516		926	

Skrzyżowanie (SK-10): Częstochowska [DK 43] - Popieluszki

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2897	[2885]	2897	[2885]
motocykle	28	0,97%	28	0,97%
samochody osobowe	2474	85,40%	2474	85,40%
samochody dostawcze	180	6,21%	180	6,21%
samochody ciężarowe	47	1,62%	47	1,62%
sam.ciężarowe ciężkie	129	4,45%	129	4,45%
autobusy	26	0,90%	26	0,90%
ciągniki rolnicze	1	0,03%	1	0,03%
rowery	12	0,41%	12	0,41%
pojazdy umowne	3123		3123	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 14:55 - 15:55

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1028	[1022]	1028	[1022]
motocykle	9	0,88%	9	0,88%
samochody osobowe	900	87,55%	900	87,55%
samochody dostawcze	42	4,09%	42	4,09%
samochody ciężarowe	12	1,17%	12	1,17%
sam.ciężarowe ciężkie	46	4,47%	46	4,47%
autobusy	12	1,17%	12	1,17%
ciągniki rolnicze	1	0,10%	1	0,10%
rowery	6	0,58%	6	0,58%
pojazdy umowne	1108		1108	

SKRZYŻOWANIE SK-11:**ŻUBR [DP 4510E] - 3 MAJA [DK 45] - SZKOLNA - ŚLĄSKA [DK45]****POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 14.00-17.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

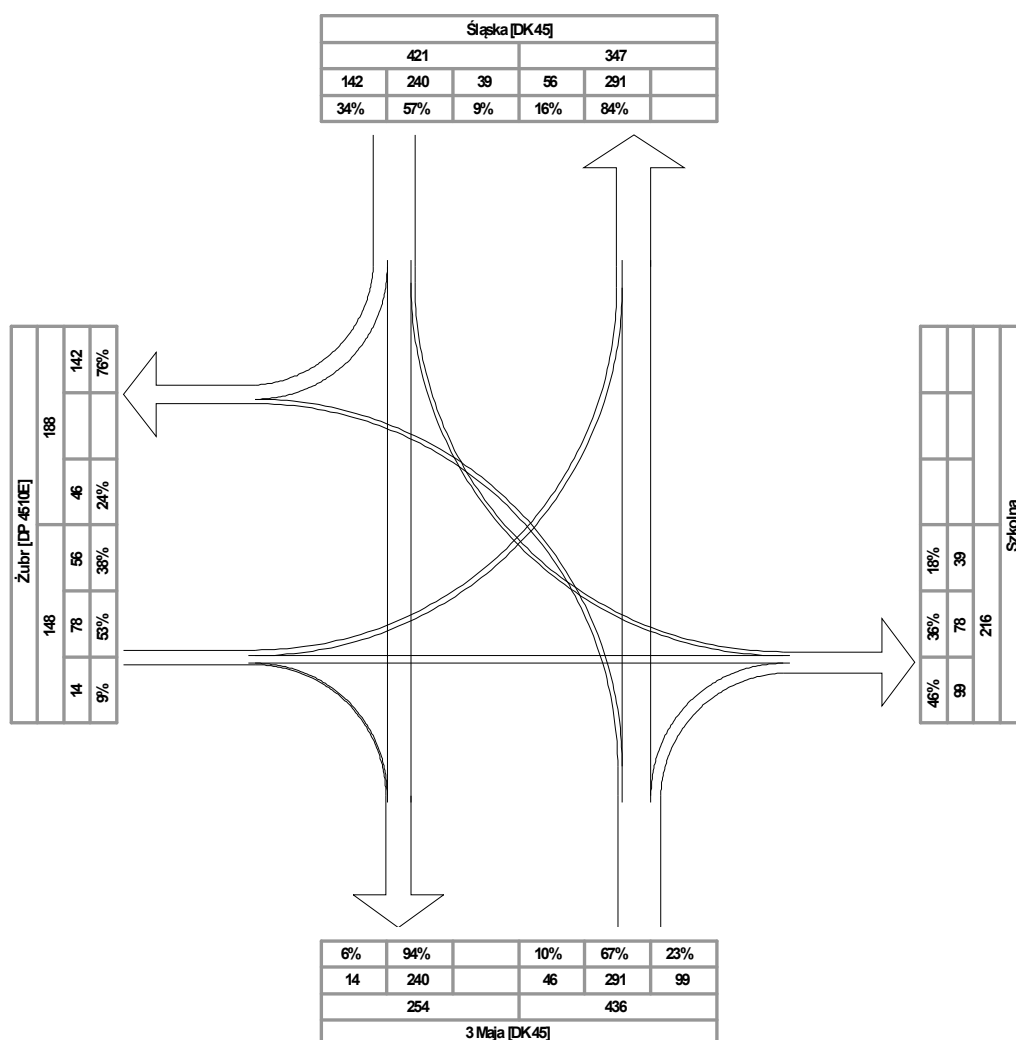
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - południowy

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:05 - 16:05

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1005



Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:05 - 16:05

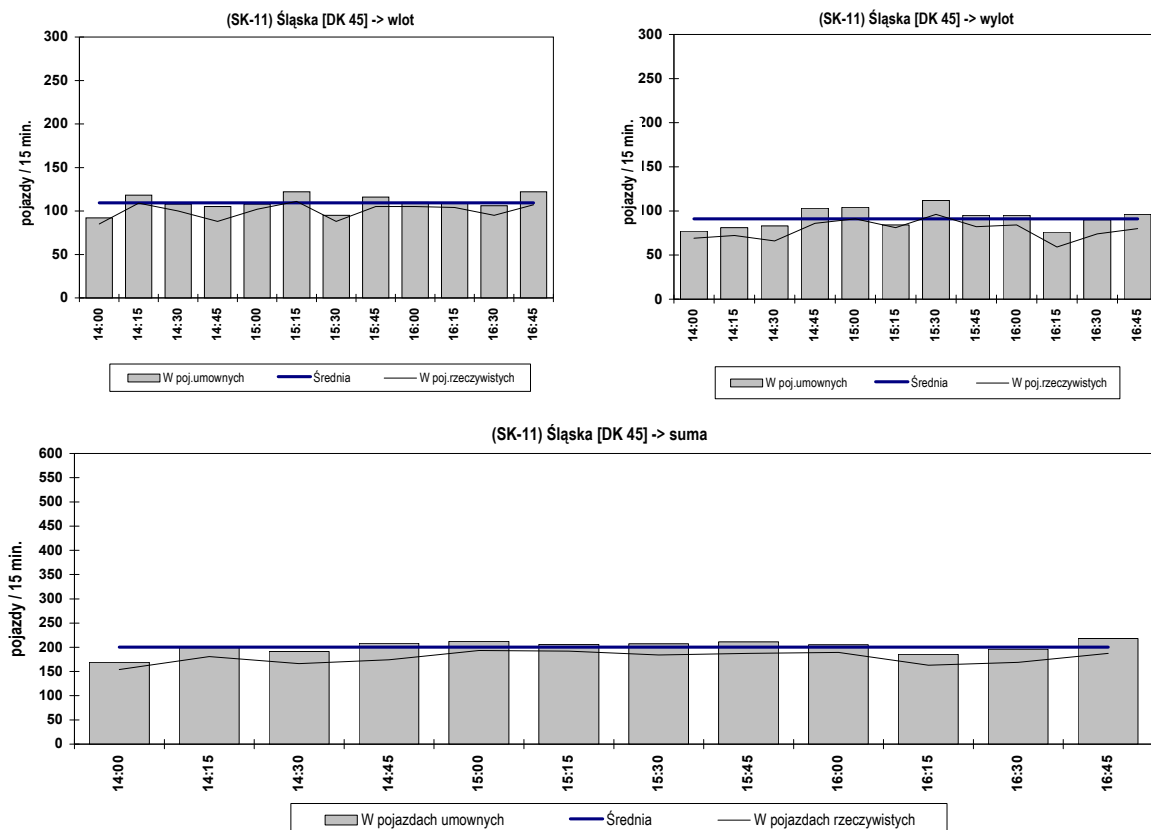
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	36	2	0	0	0	0	0	0	39	38
prosto	4	191	14	5	20	4	0	2	25	240	273
w prawo	0	129	8	1	1	2	0	1	2	142	144
razem	5	356	24	6	21	6	0	3	27	421	455
WYLOT											
	2	285	16	7	28	3	0	6	35	347	390
Szkolna											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	3	204	8	0	0	0	0	1	0	216	213
Żubr [DP 4510E]											
WLOT											
w lewo	1	48	2	3	1	0	0	1	4	56	57
prosto	2	73	2	0	0	0	0	1	0	78	76
w prawo	0	12	2	0	0	0	0	0	0	14	14
razem	3	133	6	3	1	0	0	2	4	148	147
WYLOT											
	2	172	9	1	1	2	0	1	2	188	189
3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	2	43	1	0	0	0	0	0	0	46	45
prosto	1	237	14	4	27	3	0	5	31	291	333
w prawo	0	95	4	0	0	0	0	0	0	99	99
razem	3	375	19	4	27	3	0	5	31	436	477
WYLOT											
	4	203	16	5	20	4	0	2	25	254	287
Skrzyżowanie razem wloty											
	11	864	49	13	49	9	0	10	62	1 005	1 079

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1185		930		2115	
motocykle	13	1,10%	8	0,86%	21	0,99%
samochody osobowe	997	84,14%	727	78,17%	1724	81,51%
samochody dostawcze	63	5,32%	61	6,56%	124	5,86%
samochody ciężarowe	28	2,36%	29	3,12%	57	2,70%
sam.ciężarowe ciężkie	65	5,49%	91	9,78%	156	7,38%
autobusy	16	1,35%	11	1,18%	27	1,28%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,25%	3	0,32%	6	0,28%
rowery	14	1,18%	10	1,08%	24	1,13%
poj.silnikowe umowne ogółem	1311		1096		2407	

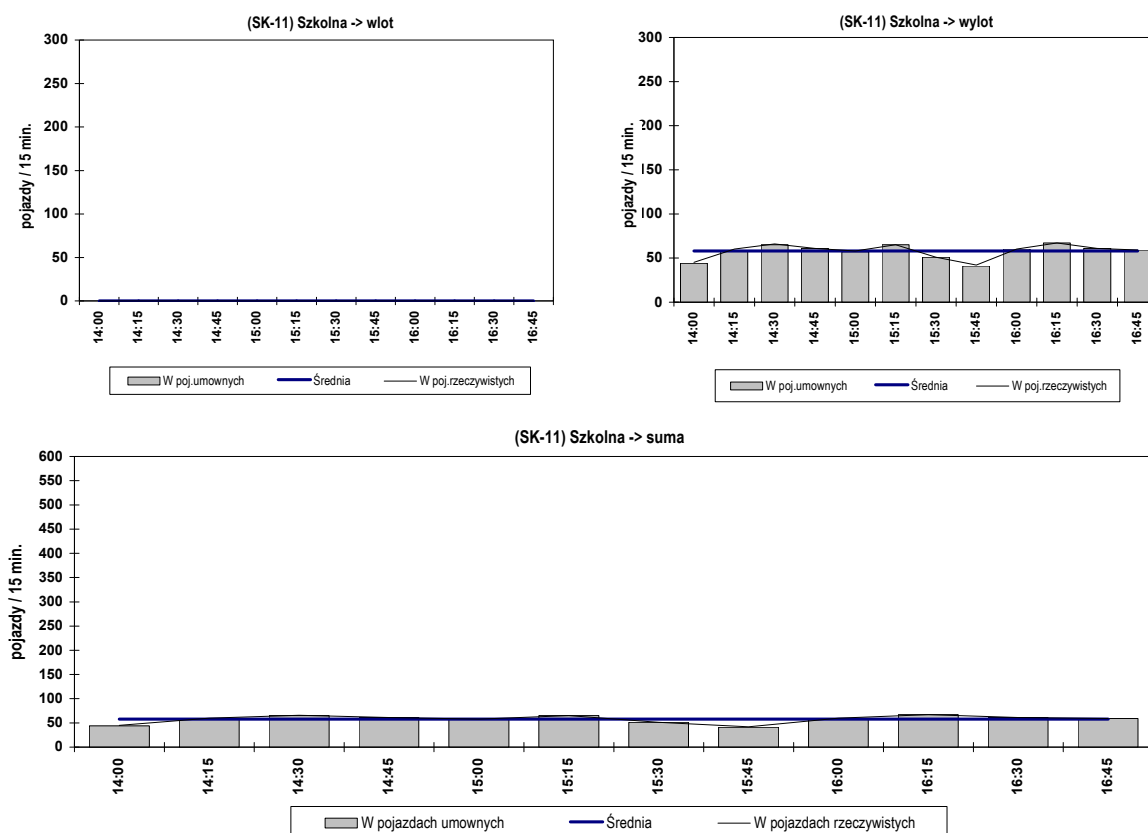
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	418		341		759	
motocykle	5	1,20%	2	0,59%	7	0,92%
samochody osobowe	356	85,17%	285	83,58%	641	84,45%
samochody dostawcze	24	5,74%	16	4,69%	40	5,27%
samochody ciężarowe	6	1,44%	7	2,05%	13	1,71%
sam.ciężarowe ciężkie	21	5,02%	28	8,21%	49	6,46%
autobusy	6	1,44%	3	0,88%	9	1,19%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	3	0,72%	6	1,76%	9	1,19%
poj.silnikowe umowne ogółem	455		389		844	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		691	691
motocykle		8 1,16%	8 1,16%
samochody osobowe		643 93,05%	643 93,05%
samochody dostawcze		38 5,50%	38 5,50%
samochody ciężarowe		1 0,14%	1 0,14%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		1 0,14%	1 0,14%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		4 0,58%	4 0,58%
poj.silnikowe umowne ogółem		690	690

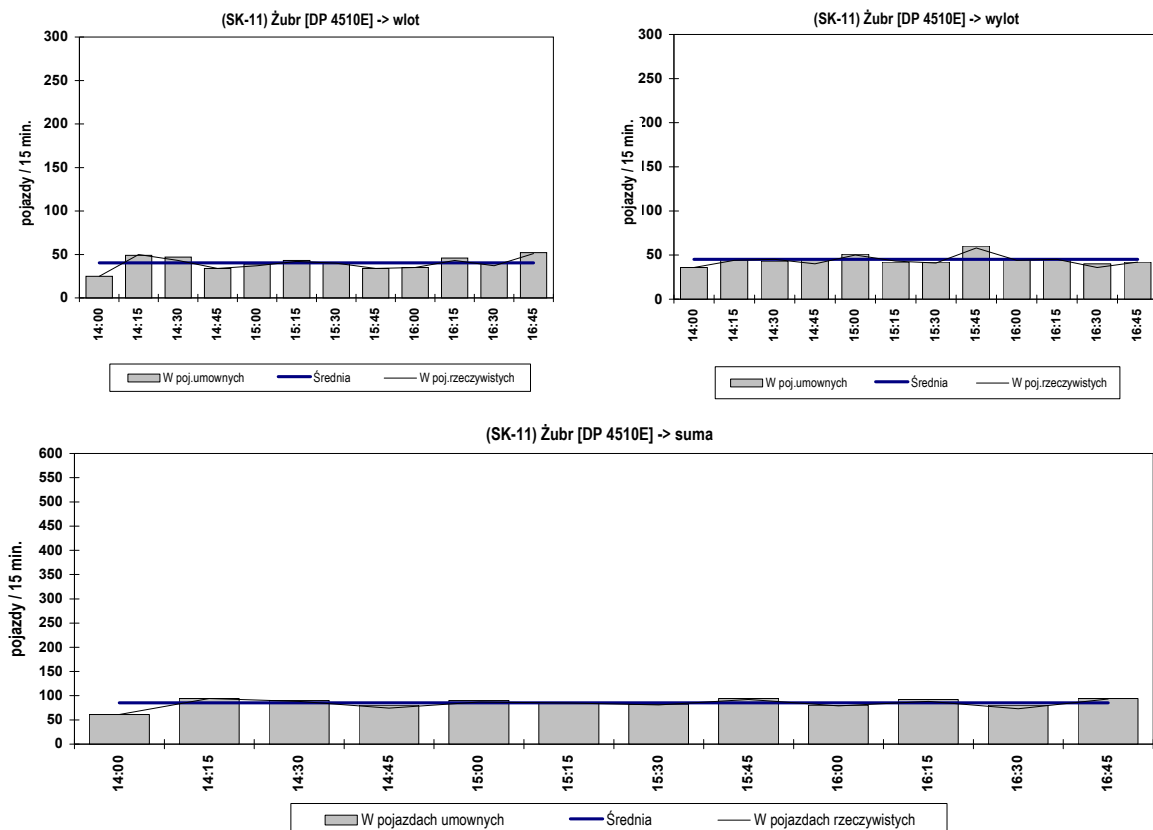
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:30 - 15:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		249	249
motocykle		4 1,61%	4 1,61%
samochody osobowe		238 95,58%	238 95,58%
samochody dostawcze		7 2,81%	7 2,81%
samochody ciężarowe		0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		1 0,40%	1 0,40%
poj.silnikowe umowne ogółem		247	247

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	467		517		984	
motocykle	9	1,93%	6	1,16%	15	1,52%
samochody osobowe	403	86,30%	466	90,14%	869	88,31%
samochody dostawcze	35	7,49%	26	5,03%	61	6,20%
samochody ciężarowe	10	2,14%	5	0,97%	15	1,52%
sam.ciężarowe ciężkie	8	1,71%	8	1,55%	16	1,63%
autobusy	2	0,43%	4	0,77%	6	0,61%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,39%	2	0,20%
rowery	4	0,86%	7	1,35%	11	1,12%
poj.silnikowe umowne ogółem	484		538		1022	

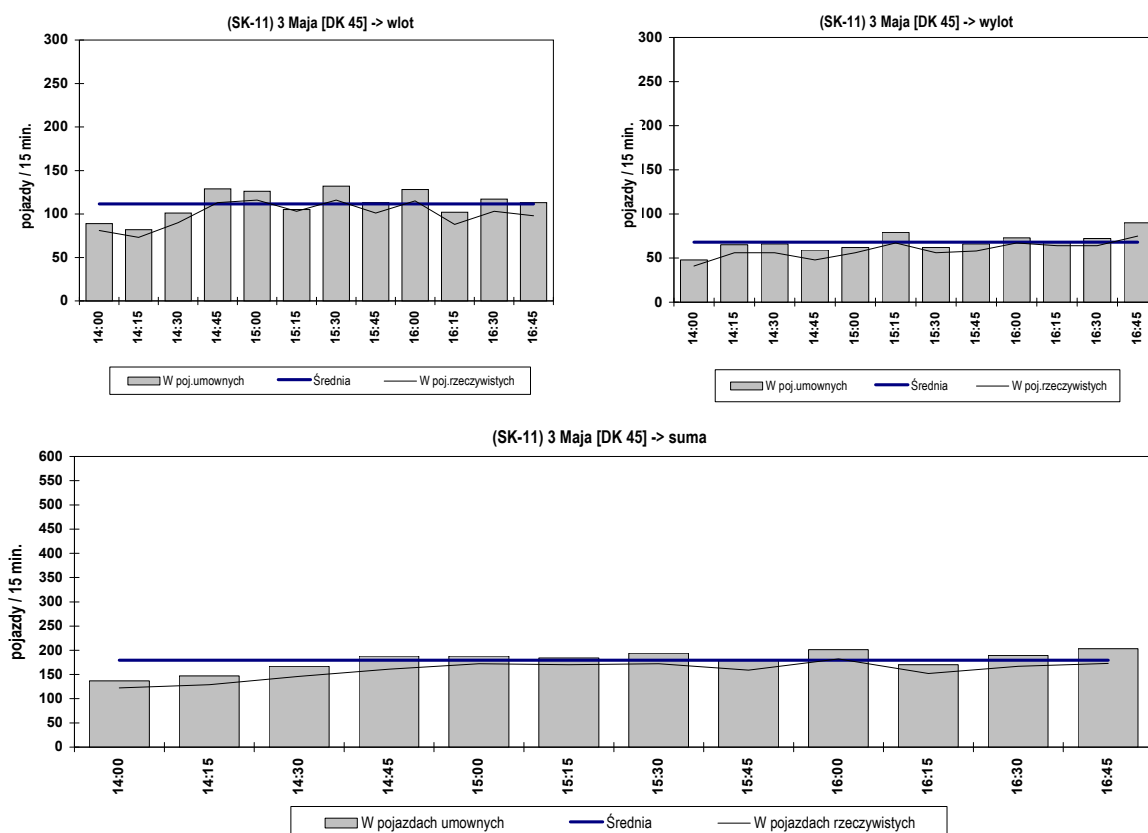
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:20 - 15:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	157		180		337	
motocykle	5	3,18%	3	1,67%	8	2,37%
samochody osobowe	129	82,17%	159	88,33%	288	85,46%
samochody dostawcze	10	6,37%	11	6,11%	21	6,23%
samochody ciężarowe	8	5,10%	1	0,56%	9	2,67%
sam.ciężarowe ciężkie	4	2,55%	5	2,78%	9	2,67%
autobusy	1	0,64%	0	0,00%	1	0,30%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,56%	1	0,30%
rowery	3	1,91%	6	3,33%	9	2,67%
poj.silnikowe umowne ogółem	167		188		355	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1187		701		1888	
motocykle	9	0,76%	9	1,28%	18	0,95%
samochody osobowe	991	83,49%	555	79,17%	1546	81,89%
samochody dostawcze	69	5,81%	42	5,99%	111	5,88%
samochody ciężarowe	20	1,68%	23	3,28%	43	2,28%
sam.ciężarowe ciężkie	85	7,16%	59	8,42%	144	7,63%
autobusy	10	0,84%	12	1,71%	22	1,17%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,25%	1	0,14%	4	0,21%
rowery	10	0,84%	7	1,00%	17	0,90%
poj.silnikowe umowne ogółem	1337		810		2147	

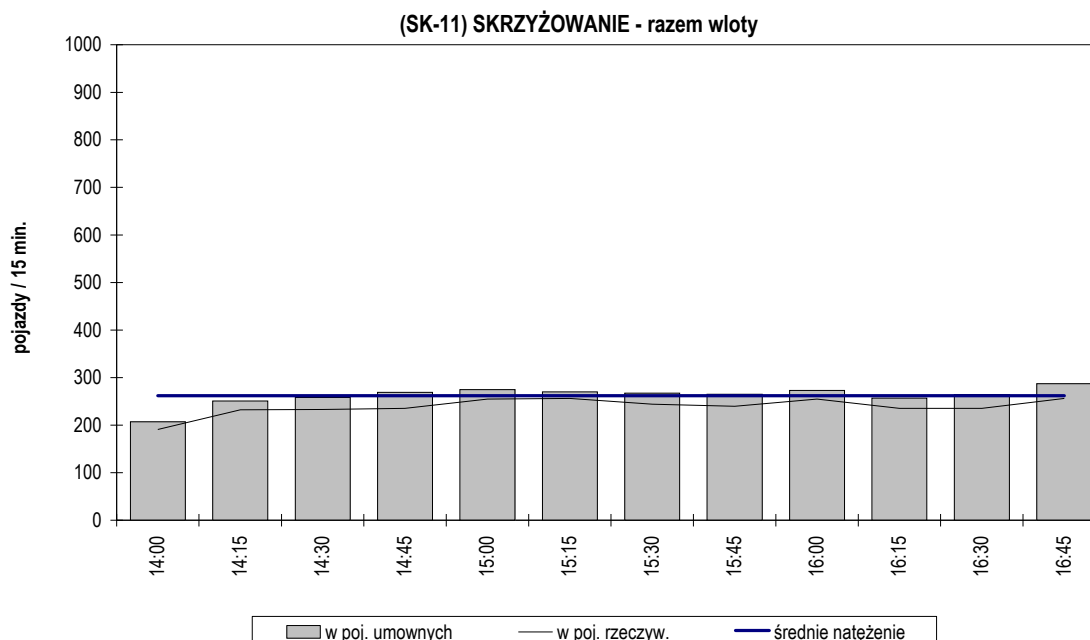
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	440		246		686	
motocykle	3	0,68%	4	1,63%	7	1,02%
samochody osobowe	370	84,09%	203	82,52%	573	83,53%
samochody dostawcze	25	5,68%	12	4,88%	37	5,39%
samochody ciężarowe	4	0,91%	4	1,63%	8	1,17%
sam.ciężarowe ciężkie	32	7,27%	19	7,72%	51	7,43%
autobusy	6	1,36%	4	1,63%	10	1,46%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,91%	2	0,81%	6	0,87%
poj.silnikowe umowne ogółem	494		278		772	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

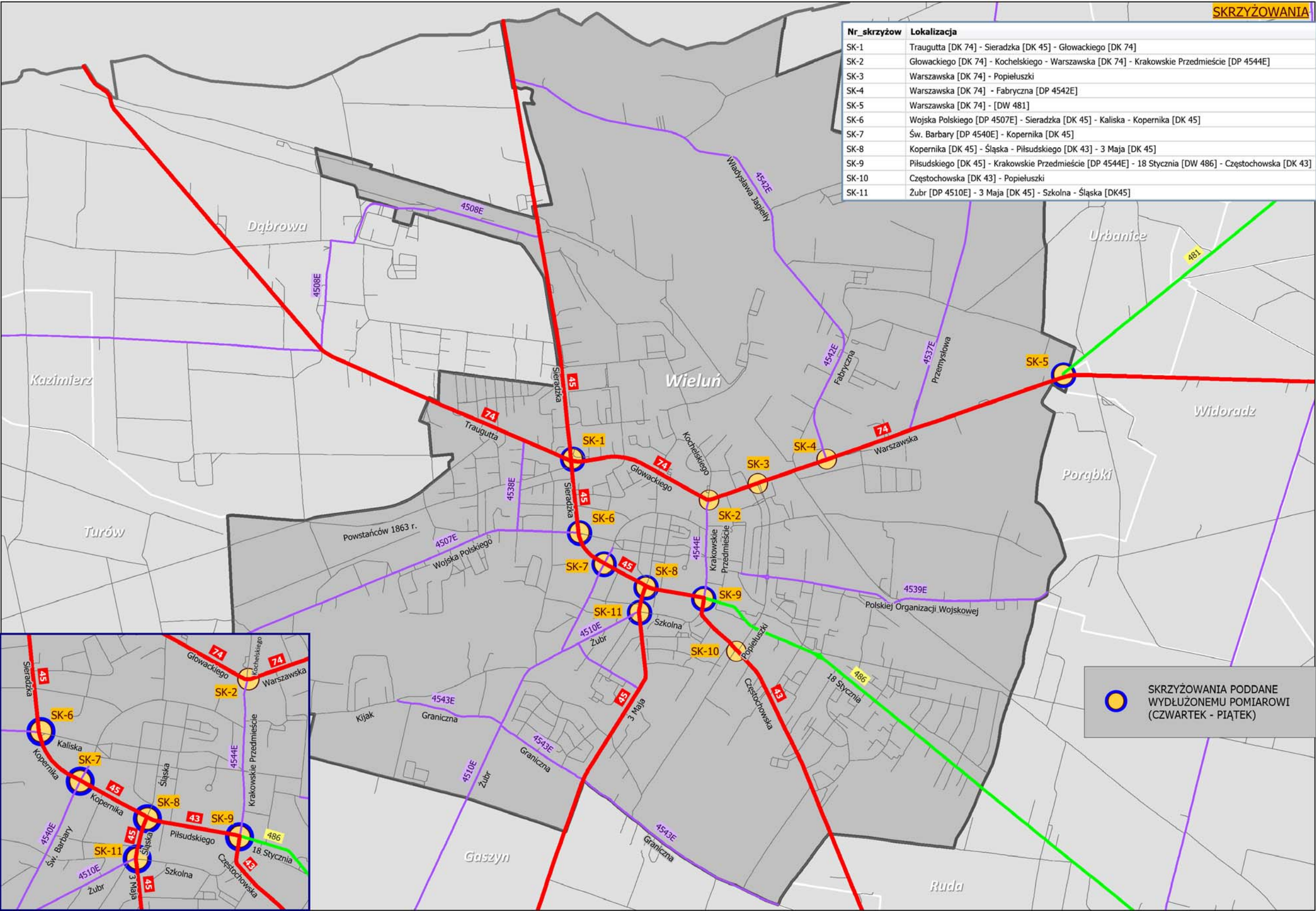
	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2867	[2839]	2867	[2839]
motocykle	31	1,08%	31	1,08%
samochody osobowe	2391	83,40%	2391	83,40%
samochody dostawcze	167	5,82%	167	5,82%
samochody ciężarowe	58	2,02%	58	2,02%
sam. ciężarowe ciężkie	158	5,51%	158	5,51%
autobusy	28	0,98%	28	0,98%
ciągniki rolnicze	6	0,21%	6	0,21%
rowery	28	0,98%	28	0,98%
pojazdy umowne	3142		3142	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na skrzyżowaniu: 15:05 - 16:05

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1005	[995]	1005	[995]
motocykle	11	1,09%	11	1,09%
samochody osobowe	864	85,97%	864	85,97%
samochody dostawcze	49	4,88%	49	4,88%
samochody ciężarowe	13	1,29%	13	1,29%
sam. ciężarowe ciężkie	49	4,88%	49	4,88%
autobusy	9	0,90%	9	0,90%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%
rowery	10	1,00%	10	1,00%
pojazdy umowne	1083		1083	

**POMIARY NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH
W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO**

**POMIARY: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) ORAZ 16.09.2016 R. (PIĄTEK) /DZIEŃ TARGOWY/
W OKRESIE 06.00-09.00 (3 GODZ.)**



LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROM PORANNYM: CZWARTKOWEMU I DODATKOWEMU - PIĄTKOWEMU (DZIEŃ TARGOWY)

**POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH
W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

SKRZYŻOWANIE SK-1:
TRAUGUTTA [DK 74] - SIERADZKA [DK 45] - GŁOWACKIEGO [DK 74]

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

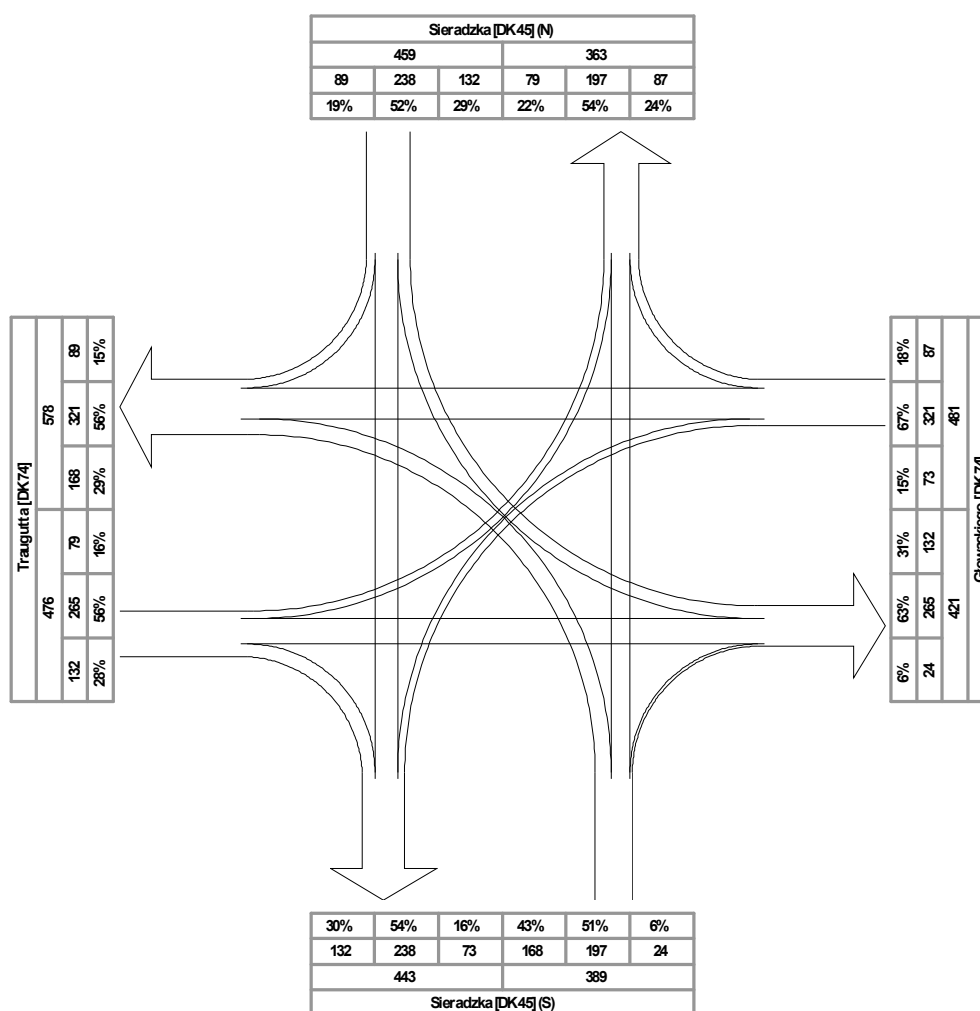
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:40 - 08:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1805



Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:40 - 08:40

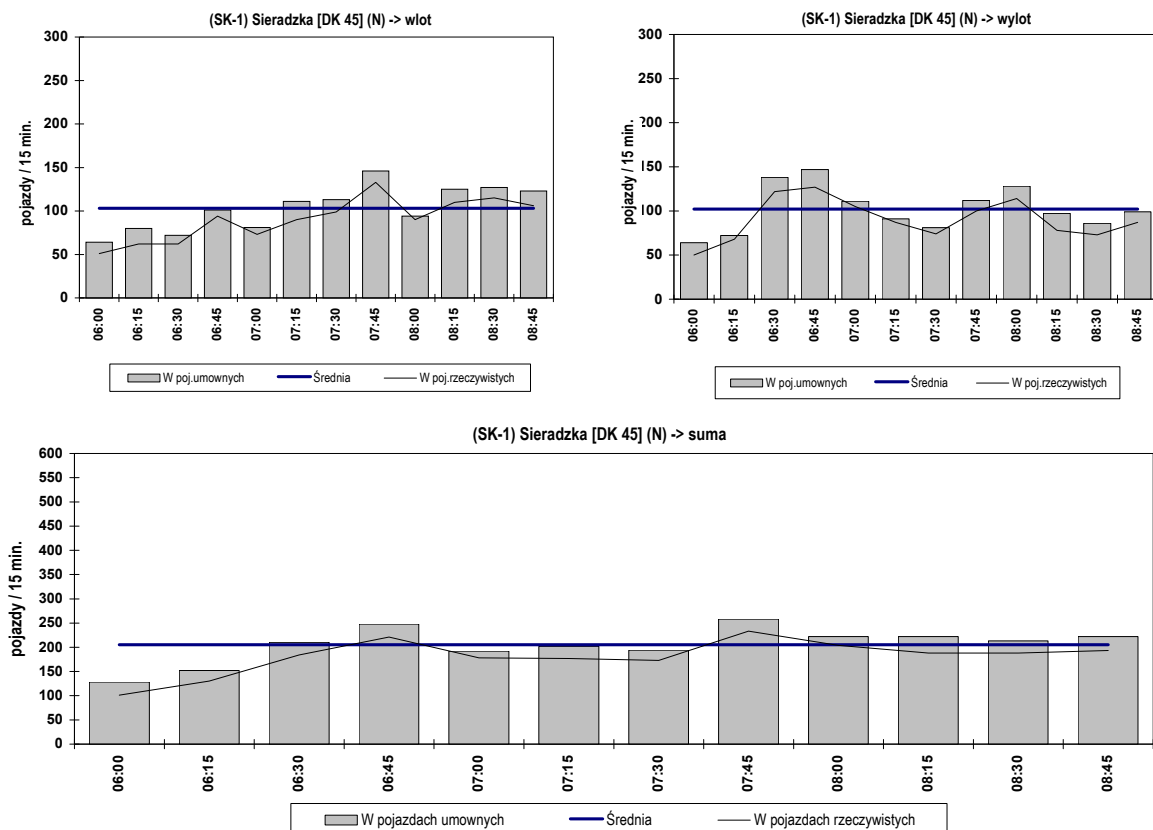
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45] (N)											
WLOT											
w lewo	0	121	2	0	5	4	0	0	5	132	142
prosto	1	184	26	7	19	1	0	0	26	238	272
w prawo	1	74	11	1	0	1	1	0	1	89	91
razem	2	379	39	8	24	6	1	0	32	459	505
WYLOT											
	1	285	30	7	32	4	1	3	39	363	417
Głowackiego [DK 74]											
WLOT											
w lewo	0	47	7	8	10	1	0	0	18	73	95
prosto	1	255	23	11	18	11	1	1	29	321	363
w prawo	0	72	3	1	6	2	1	2	7	87	98
razem	1	374	33	20	34	14	2	3	54	481	556
WYLOT											
	1	340	29	17	22	11	0	1	39	421	470
Traugutta [DK 74]											
WLOT											
w lewo	0	70	8	0	0	1	0	0	0	79	80
prosto	1	210	25	12	13	4	0	0	25	265	294
w prawo	0	67	17	6	22	7	0	13	28	132	167
razem	1	347	50	18	35	12	0	13	53	476	541
WYLOT											
	5	446	52	20	38	13	3	1	58	578	659
Sieradzka [DK 45] (S)											
WLOT											
w lewo	3	117	18	8	20	1	1	0	28	168	205
prosto	1	143	19	6	26	1	0	1	32	197	239
w prawo	0	9	2	5	4	3	0	1	9	24	34
razem	4	269	39	19	50	5	1	2	69	389	478
WYLOT											
	1	298	50	21	51	9	0	13	72	443	534
Skrzyżowanie razem wloty											
	8	1 369	161	65	143	37	4	18	208	1 805	2 080

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1085		1080		2165	
motocykle	3	0,28%	6	0,56%	9	0,42%
samochody osobowe	844	77,79%	842	77,96%	1686	77,88%
samochody dostawcze	106	9,77%	110	10,19%	216	9,98%
samochody ciężarowe	37	3,41%	32	2,96%	69	3,19%
sam.ciężarowe ciężkie	72	6,64%	76	7,04%	148	6,84%
autobusy	19	1,75%	11	1,02%	30	1,39%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,37%	3	0,28%	7	0,32%
rowery	0	0,00%	5	0,46%	5	0,23%
poj.silnikowe umowne ogółem	1237		1226		2463	

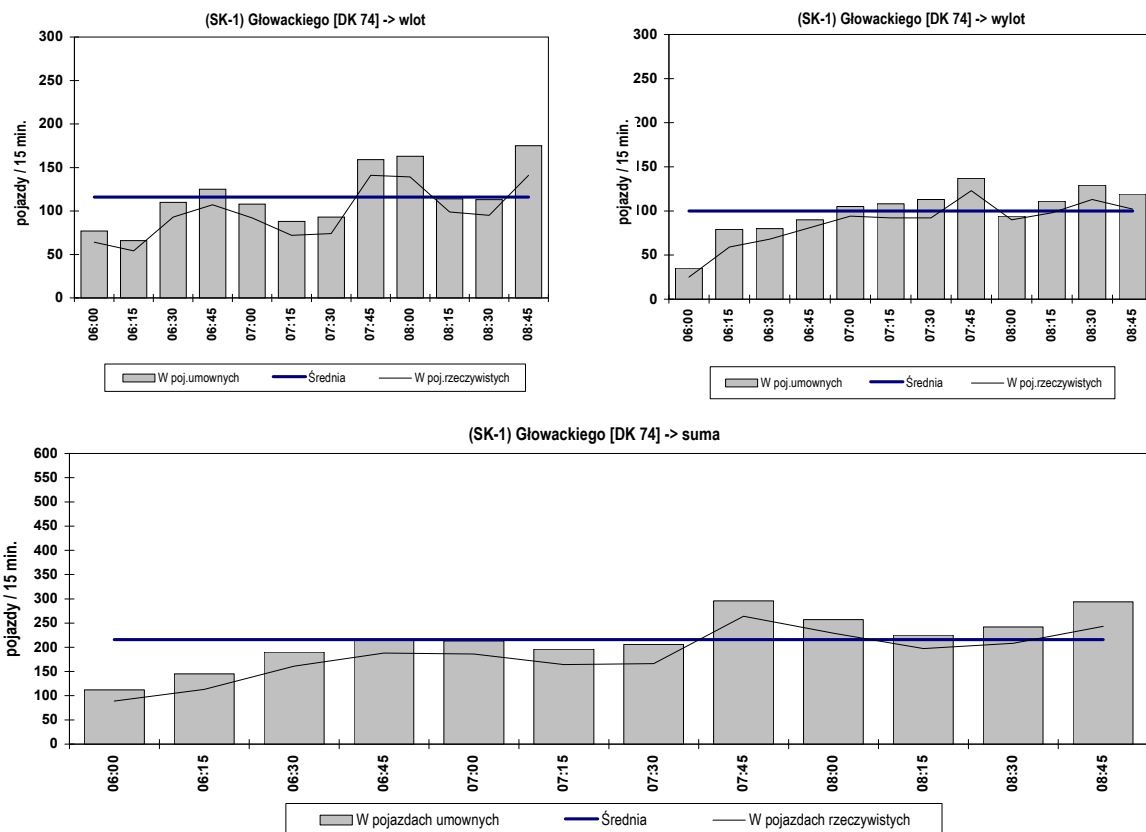
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	459		360		819	
motocykle	2	0,44%	1	0,28%	3	0,37%
samochody osobowe	379	82,57%	285	79,17%	664	81,07%
samochody dostawcze	39	8,50%	30	8,33%	69	8,42%
samochody ciężarowe	8	1,74%	7	1,94%	15	1,83%
sam.ciężarowe ciężkie	24	5,23%	32	8,89%	56	6,84%
autobusy	6	1,31%	4	1,11%	10	1,22%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,22%	1	0,28%	2	0,24%
rowery	0	0,00%	3	0,83%	3	0,37%
poj.silnikowe umowne ogółem	505		417		922	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1167		1032		2199	
motocykle	4	0,34%	2	0,19%	6	0,27%
samochody osobowe	885	75,84%	806	78,10%	1691	76,90%
samochody dostawcze	81	6,94%	67	6,49%	148	6,73%
samochody ciężarowe	44	3,77%	48	4,65%	92	4,18%
sam.ciężarowe ciężkie	107	9,17%	70	6,78%	177	8,05%
autobusy	42	3,60%	36	3,49%	78	3,55%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,34%	3	0,29%	7	0,32%
rowery	4	0,34%	5	0,48%	9	0,41%
poj.silnikowe umowne ogółem	1391		1200		2591	

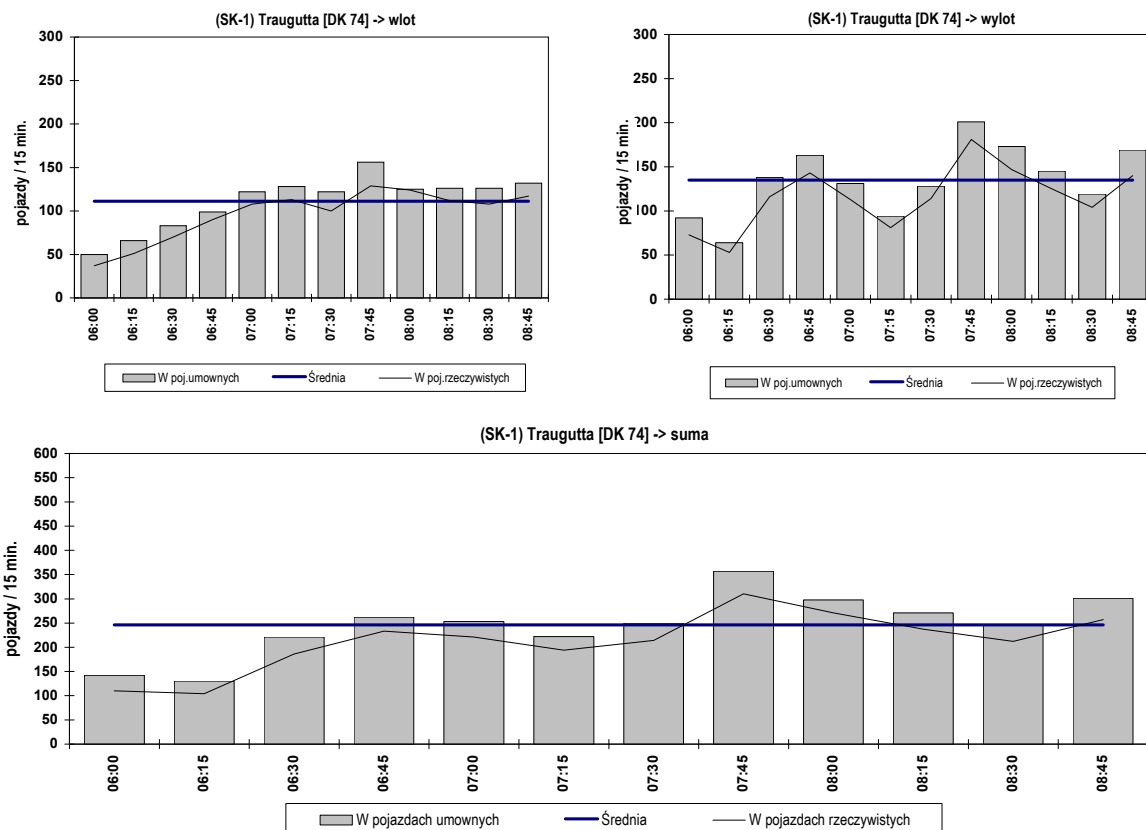
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	477		420		897	
motocykle	1	0,21%	2	0,48%	3	0,33%
samochody osobowe	367	76,94%	340	80,95%	707	78,82%
samochody dostawcze	32	6,71%	30	7,14%	62	6,91%
samochody ciężarowe	23	4,82%	17	4,05%	40	4,46%
sam.ciężarowe ciężkie	38	7,97%	20	4,76%	58	6,47%
autobusy	14	2,94%	11	2,62%	25	2,79%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,42%	0	0,00%	2	0,22%
rowery	3	0,63%	0	0,00%	3	0,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	562		469		1031	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1141		1389		2530	
motocykle	2	0,18%	9	0,65%	11	0,43%
samochody osobowe	856	75,02%	1070	77,03%	1926	76,13%
samochody dostawcze	116	10,17%	106	7,63%	222	8,77%
samochody ciężarowe	42	3,68%	55	3,96%	97	3,83%
sam.ciężarowe ciężkie	95	8,33%	106	7,63%	201	7,94%
autobusy	29	2,54%	39	2,81%	68	2,69%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,09%	4	0,29%	5	0,20%
rowery	18	1,58%	1	0,07%	19	0,75%
poj.silnikowe umowne ogółem	1335		1617		2952	

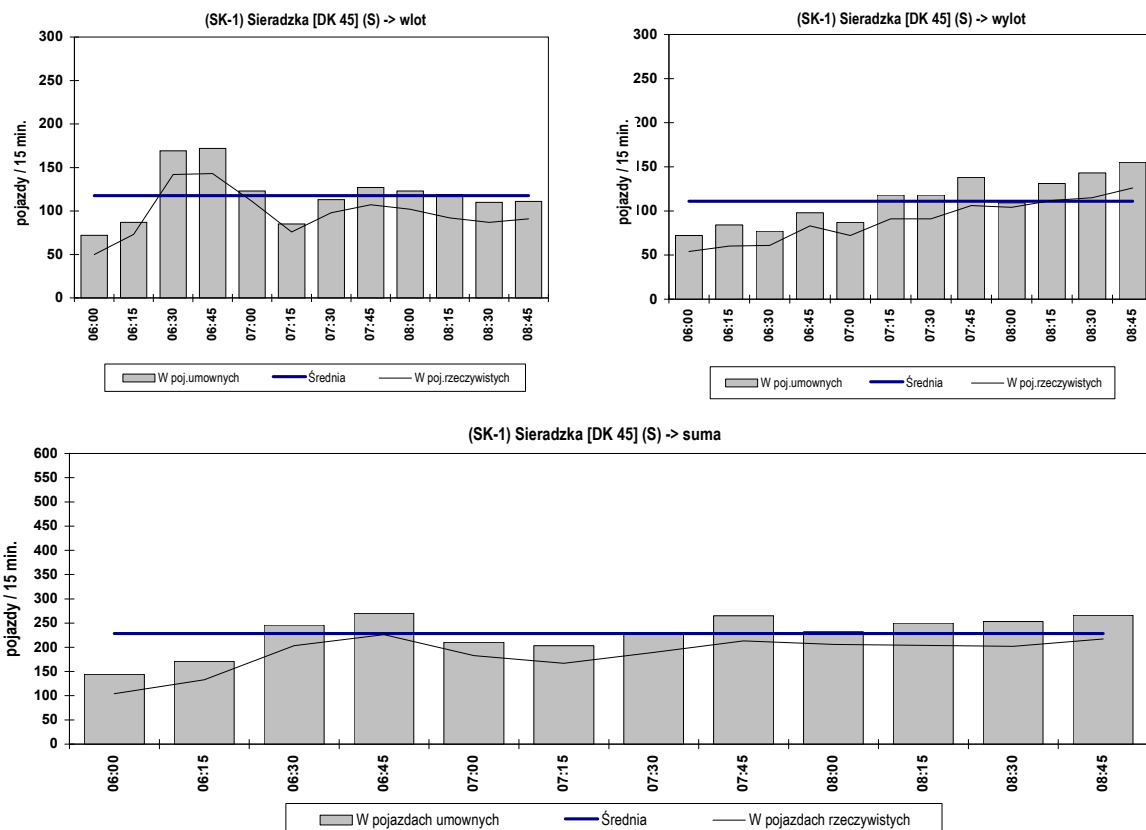
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	458		570		1028	
motocykle	1	0,22%	5	0,88%	6	0,58%
samochody osobowe	343	74,89%	444	77,89%	787	76,56%
samochody dostawcze	41	8,95%	44	7,72%	85	8,27%
samochody ciężarowe	17	3,71%	18	3,16%	35	3,40%
sam.ciężarowe ciężkie	43	9,39%	40	7,02%	83	8,07%
autobusy	13	2,84%	17	2,98%	30	2,92%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,35%	2	0,19%
rowery	15	3,28%	1	0,18%	16	1,56%
poj.silnikowe umowne ogółem	543		655		1198	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1168		1060		2228	
motocykle	10	0,86%	2	0,19%	12	0,54%
samochody osobowe	832	71,23%	699	65,94%	1531	68,72%
samochody dostawcze	118	10,10%	138	13,02%	256	11,49%
samochody ciężarowe	71	6,08%	59	5,57%	130	5,83%
sam.ciężarowe ciężkie	123	10,53%	145	13,68%	268	12,03%
autobusy	12	1,03%	16	1,51%	28	1,26%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,17%	1	0,09%	3	0,13%
rowery	4	0,34%	15	1,42%	19	0,85%
poj.silnikowe umowne ogółem	1411		1330		2741	

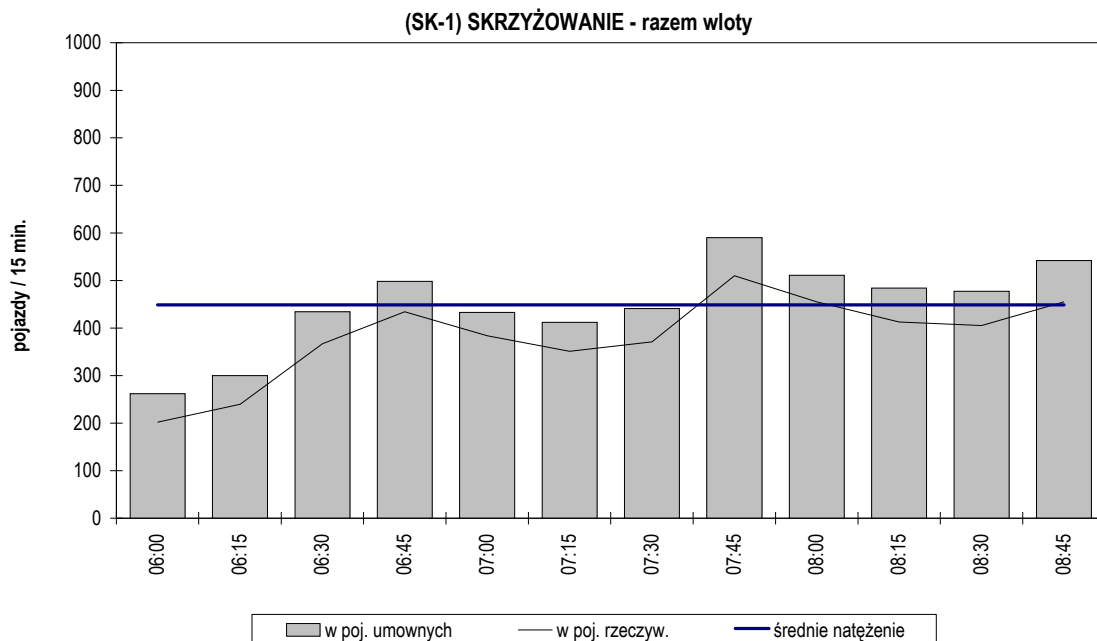
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	387		430		817	
motocykle	4	1,03%	1	0,23%	5	0,61%
samochody osobowe	269	69,51%	298	69,30%	567	69,40%
samochody dostawcze	39	10,08%	50	11,63%	89	10,89%
samochody ciężarowe	19	4,91%	21	4,88%	40	4,90%
sam.ciężarowe ciężkie	50	12,92%	51	11,86%	101	12,36%
autobusy	5	1,29%	9	2,09%	14	1,71%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,26%	0	0,00%	1	0,12%
rowery	2	0,52%	13	3,02%	15	1,84%
poj.silnikowe umowne ogółem	478		527		1005	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4587	[4561]	4587	[4561]
motocykle	19	0,41%	19	0,41%
samochody osobowe	3417	74,49%	3417	74,49%
samochody dostawcze	421	9,18%	421	9,18%
samochody ciężarowe	194	4,23%	194	4,23%
sam.ciężarowe ciężkie	397	8,65%	397	8,65%
autobusy	102	2,22%	102	2,22%
ciągniki rolnicze	11	0,24%	11	0,24%
rowery	26	0,57%	26	0,57%
pojazdy umowne	5384		5384	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:40 - 08:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1805	[1787]	1805	[1787]
motocykle	8	0,44%	8	0,44%
samochody osobowe	1369	75,84%	1369	75,84%
samochody dostawcze	161	8,92%	161	8,92%
samochody ciężarowe	65	3,60%	65	3,60%
sam.ciężarowe ciężkie	143	7,92%	143	7,92%
autobusy	37	2,05%	37	2,05%
ciągniki rolnicze	4	0,22%	4	0,22%
rowery	18	1,00%	18	1,00%
pojazdy umowne	2082		2082	

**SKRZYŻOWANIE SK-5:
WARSZAWSKA [DK 74] - [DW 481]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW481]

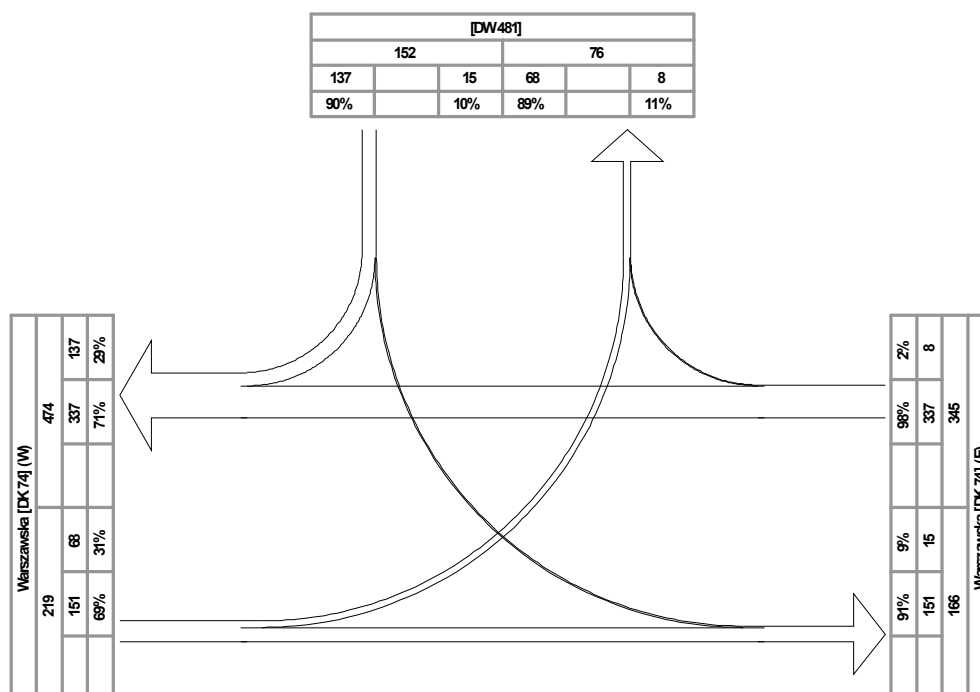
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 716



Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

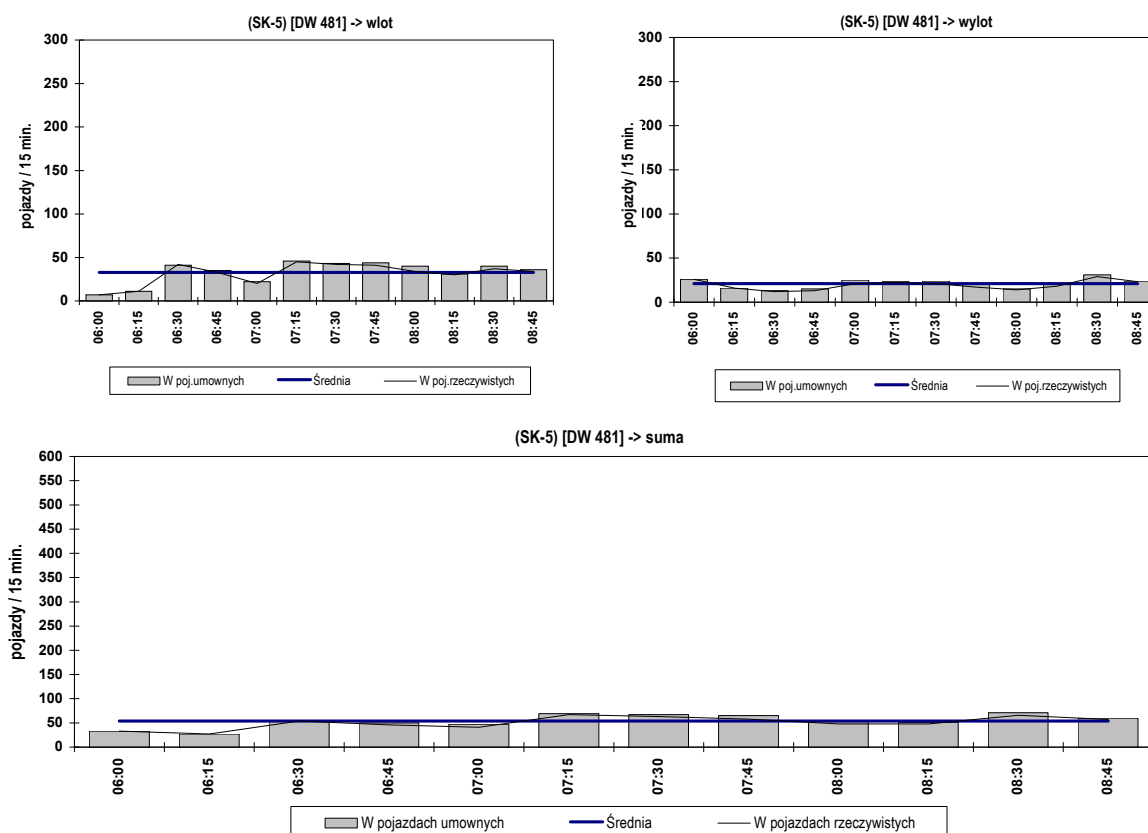
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
[DW 481]											
WLOT											
w lewo	1	11	0	1	0	0	2	0	1	15	18
prosto											
w prawo	0	114	13	8	0	2	0	0	8	137	144
razem	1	125	13	9	0	2	2	0	9	152	162
WYLOT											
	0	59	7	5	2	0	3	0	7	76	87
Warszawska [DK 74] (E)											
WLOT											
w lewo	1	277	17	12	27	2	1	0	39	337	387
prosto											
w prawo	0	4	1	0	0	0	3	0	0	8	13
razem	1	281	18	12	27	2	4	0	39	345	400
WYLOT											
	1	111	18	11	19	3	3	0	30	166	208
Warszawska [DK 74] (W)											
WLOT											
w lewo	0	55	6	5	2	0	0	0	7	68	74
prosto	0	100	18	10	19	3	1	0	29	151	190
w prawo											
razem	0	155	24	15	21	3	1	0	36	219	264
WYLOT											
	1	391	30	20	27	4	1	0	47	474	531
Skrzyżowanie razem wloty											
	2	561	55	36	48	7	7	0	84	716	826

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	374		231		605	
motocykle	2	0,53%	0	0,00%	2	0,33%
samochody osobowe	318	85,03%	188	81,39%	506	83,64%
samochody dostawcze	28	7,49%	20	8,66%	48	7,93%
samochody ciężarowe	16	4,28%	13	5,63%	29	4,79%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,53%	3	1,30%	5	0,83%
autobusy	5	1,34%	4	1,73%	9	1,49%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,80%	3	1,30%	6	0,99%
rowery	2	0,53%	1	0,43%	3	0,50%
poj.silnikowe umowne ogółem	396		253		649	

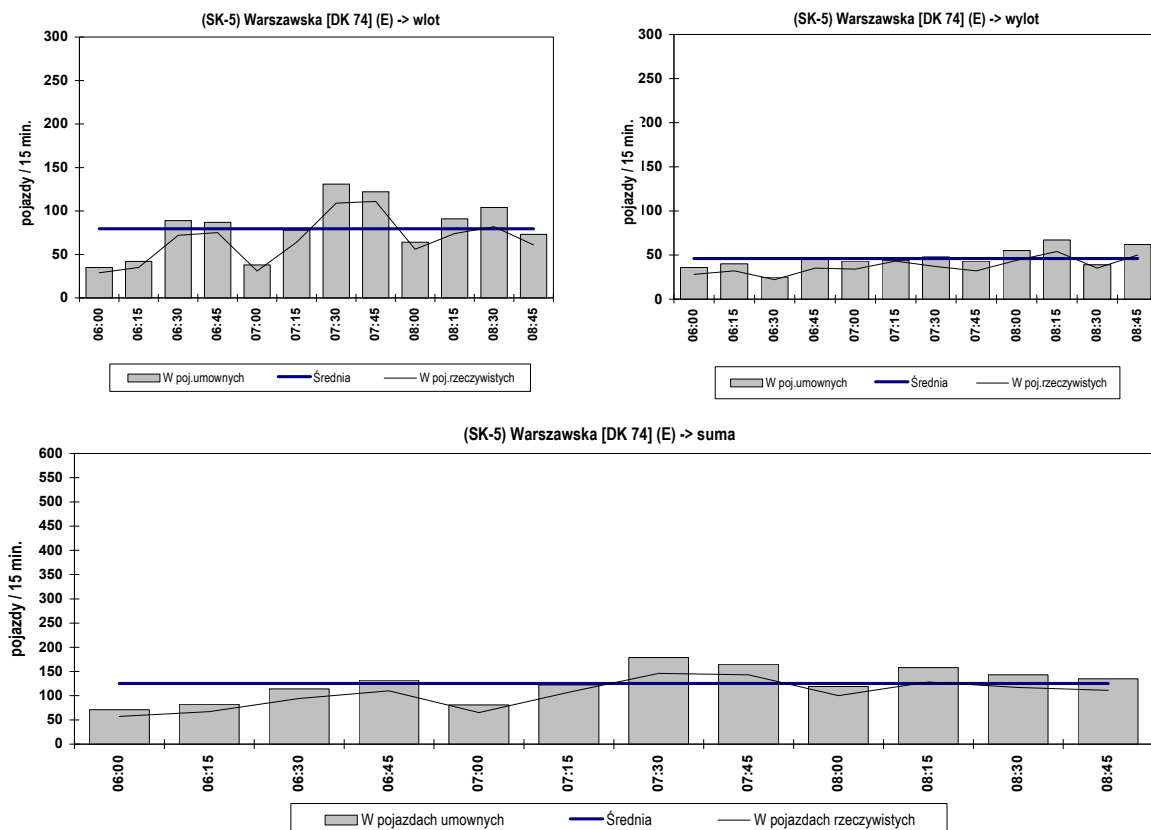
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	162		73		235	
motocykle	1	0,62%	0	0,00%	1	0,43%
samochody osobowe	131	80,86%	55	75,34%	186	79,15%
samochody dostawcze	16	9,88%	9	12,33%	25	10,64%
samochody ciężarowe	9	5,56%	4	5,48%	13	5,53%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	1,37%	1	0,43%
autobusy	3	1,85%	1	1,37%	4	1,70%
ciągniki rolnicze, koparki	2	1,23%	3	4,11%	5	2,13%
rowery	0	0,00%	1	1,37%	1	0,43%
poj.silnikowe umowne ogółem	173		83		256	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	797		445		1242	
motocykle	6	0,75%	8	1,80%	14	1,13%
samochody osobowe	600	75,28%	300	67,42%	900	72,46%
samochody dostawcze	67	8,41%	46	10,34%	113	9,10%
samochody ciężarowe	26	3,26%	31	6,97%	57	4,59%
sam.ciężarowe ciężkie	85	10,66%	51	11,46%	136	10,95%
autobusy	7	0,88%	5	1,12%	12	0,97%
ciągniki rolnicze, koparki	6	0,75%	4	0,90%	10	0,81%
rowery	2	0,25%	1	0,22%	3	0,24%
poj.silnikowe umowne ogółem	954		547		1501	

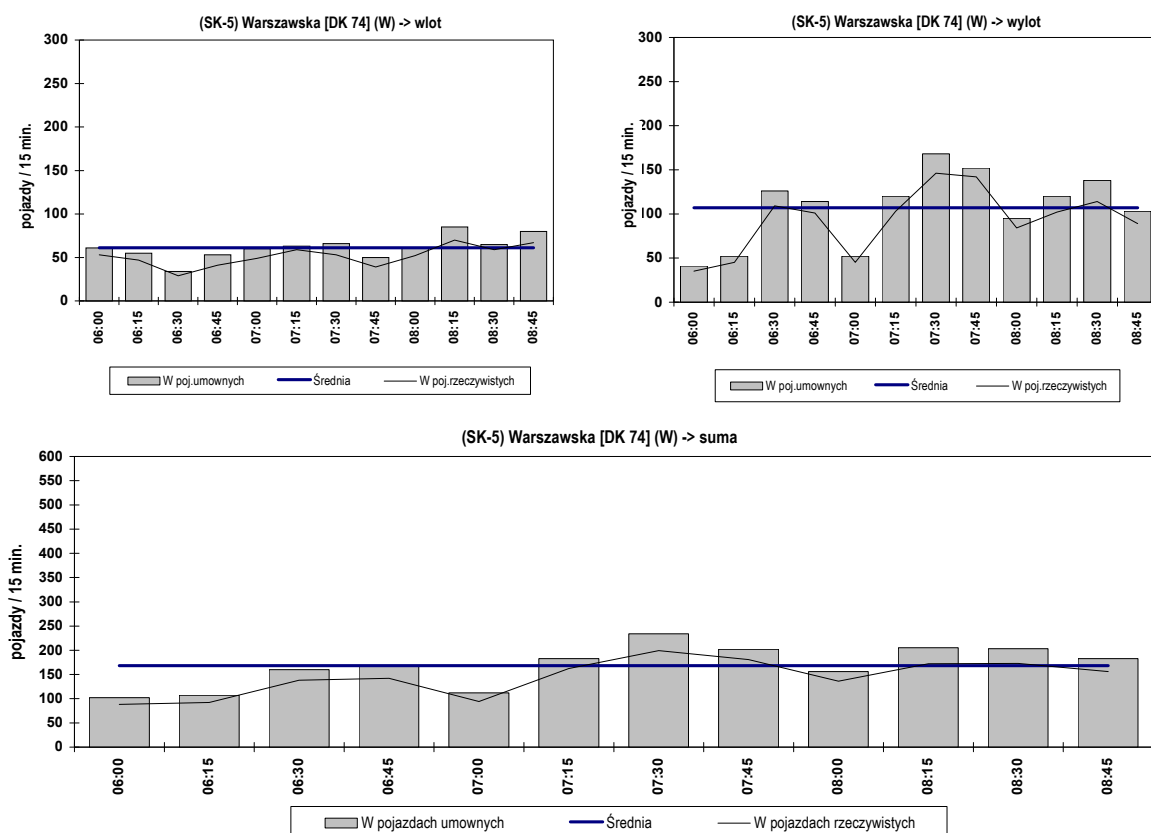
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	350		167		517	
motocykle	2	0,57%	1	0,60%	3	0,58%
samochody osobowe	282	80,57%	109	65,27%	391	75,63%
samochody dostawcze	18	5,14%	18	10,78%	36	6,96%
samochody ciężarowe	13	3,71%	11	6,59%	24	4,64%
sam.ciężarowe ciężkie	29	8,29%	22	13,17%	51	9,86%
autobusy	3	0,86%	3	1,80%	6	1,16%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,86%	3	1,80%	6	1,16%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	408		214		622	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	618		1113		1731	
motocykle	7	1,13%	7	0,63%	14	0,81%
samochody osobowe	444	71,84%	874	78,53%	1318	76,14%
samochody dostawcze	61	9,87%	90	8,09%	151	8,72%
samochody ciężarowe	42	6,80%	40	3,59%	82	4,74%
sam.ciężarowe ciężkie	54	8,74%	87	7,82%	141	8,15%
autobusy	9	1,46%	12	1,08%	21	1,21%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,16%	3	0,27%	4	0,23%
rowery	0	0,00%	2	0,18%	2	0,12%
poj.silnikowe umowne ogółem	733		1281		2014	

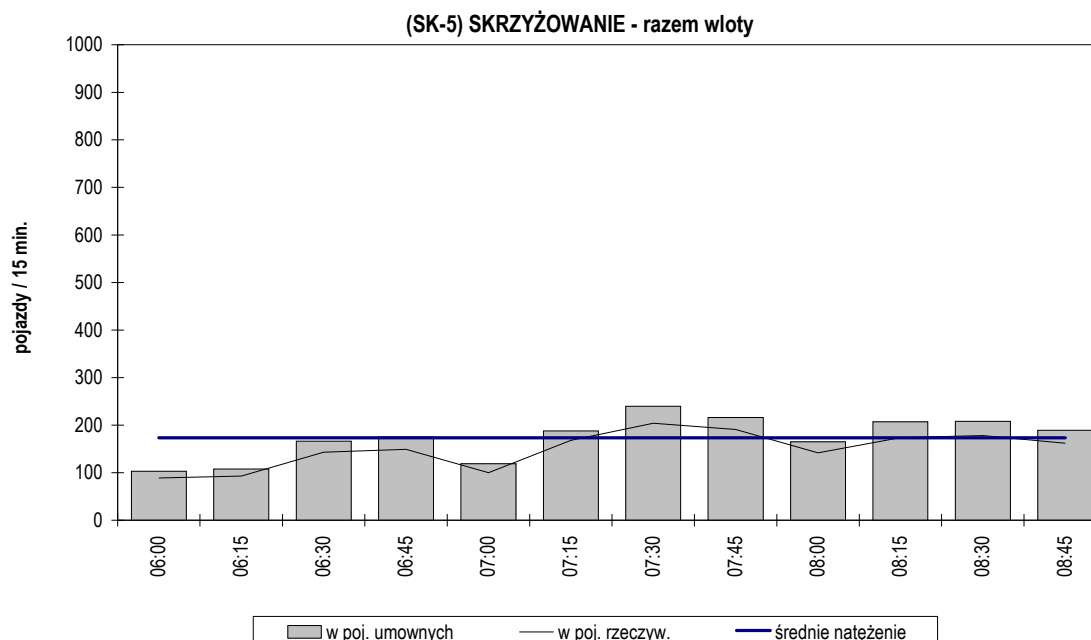
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	214		474		688	
motocykle	0	0,00%	2	0,42%	2	0,29%
samochody osobowe	149	69,63%	387	81,65%	536	77,91%
samochody dostawcze	23	10,75%	30	6,33%	53	7,70%
samochody ciężarowe	14	6,54%	21	4,43%	35	5,09%
sam.ciężarowe ciężkie	23	10,75%	29	6,12%	52	7,56%
autobusy	4	1,87%	5	1,05%	9	1,31%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,47%	0	0,00%	1	0,15%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	263		535		798	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1793	[1789]	1793	[1789]
motocykle	15	0,84%	15	0,84%
samochody osobowe	1362	75,96%	1362	75,96%
samochody dostawcze	156	8,70%	156	8,70%
samochody ciężarowe	84	4,68%	84	4,68%
sam. ciężarowe ciężkie	141	7,86%	141	7,86%
autobusy	21	1,17%	21	1,17%
ciągniki rolnicze	10	0,56%	10	0,56%
rowery	4	0,22%	4	0,22%
pojazdy umowne	2082		2082	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:35 - 08:35

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	716	[716]	716	[716]
motocykle	2	0,28%	2	0,28%
samochody osobowe	561	78,35%	561	78,35%
samochody dostawcze	55	7,68%	55	7,68%
samochody ciężarowe	36	5,03%	36	5,03%
sam. ciężarowe ciężkie	48	6,70%	48	6,70%
autobusy	7	0,98%	7	0,98%
ciągniki rolnicze	7	0,98%	7	0,98%
rowery	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	824		824	

**SKRZYŻOWANIE SK-6:
WOJSKA POLSKIEGO [DP 4507E] - SIERADZKA [DK 45] – KALISKA
- KOPERNIKA [DK 45]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

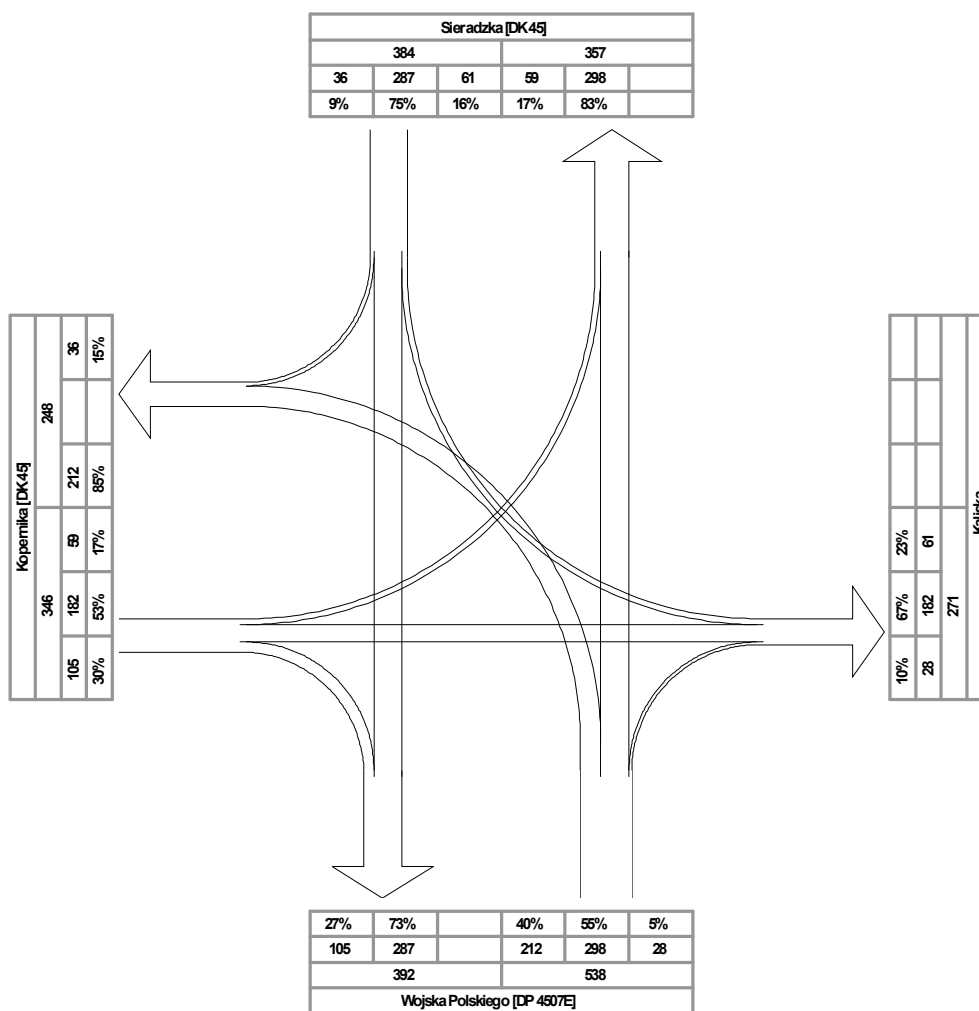
Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:40 - 08:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1268



Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:40 - 08:40

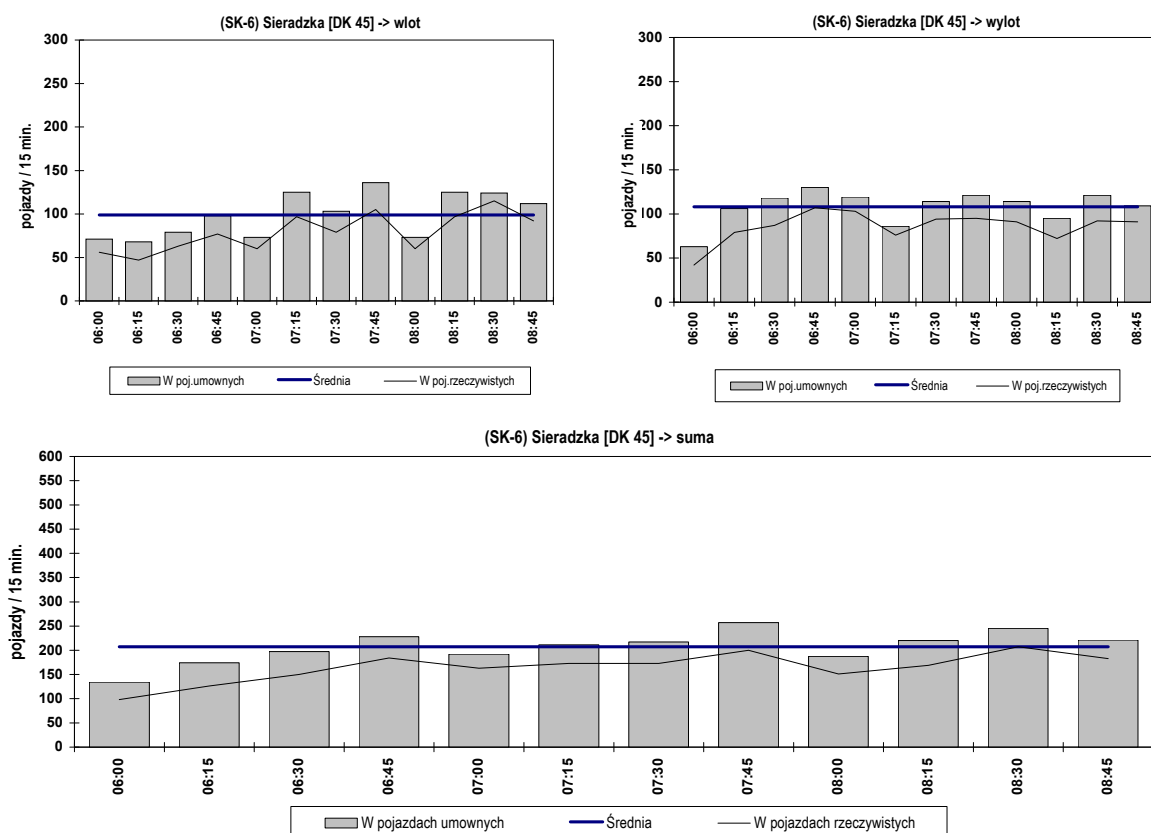
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	52	5	0	0	3	0	0	0	61	62
prosto	0	163	42	12	52	4	0	14	64	287	369
w prawo	0	30	3	0	2	0	1	0	2	36	40
razem	1	245	50	12	54	7	1	14	66	384	471
WYLOT											
	2	241	37	10	59	6	1	1	69	357	454
Kaliska											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	1	239	17	1	0	4	0	9	1	271	269
Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	49	7	1	1	0	0	0	2	59	60
prosto	0	164	8	1	0	1	0	8	1	182	180
w prawo	0	90	5	0	3	2	0	5	3	105	108
razem	1	303	20	2	4	3	0	13	6	346	348
WYLOT											
	2	217	16	1	4	4	1	3	5	248	257
Wojska Polskiego [DP 4507E]											
WLOT											
w lewo	2	187	13	1	2	4	0	3	3	212	217
prosto	1	192	30	9	58	6	1	1	67	298	394
w prawo	0	23	4	0	0	0	0	1	0	28	27
razem	3	402	47	10	60	10	1	5	70	538	638
WYLOT											
	0	253	47	12	55	6	0	19	67	392	477
Skrzyżowanie razem wloty											
	5	950	117	24	118	20	2	32	142	1 268	1 457

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	933		1026		1959	
motocykle	7	0,75%	5	0,49%	12	0,61%
samochody osobowe	589	63,13%	697	67,93%	1286	65,65%
samochody dostawcze	137	14,68%	118	11,50%	255	13,02%
samochody ciężarowe	41	4,39%	36	3,51%	77	3,93%
sam.ciężarowe ciężkie	140	15,01%	155	15,11%	295	15,06%
autobusy	15	1,61%	13	1,27%	28	1,43%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,43%	2	0,19%	6	0,31%
rowery	15	1,61%	3	0,29%	18	0,92%
poj.silnikowe umowne ogółem	1187		1296		2483	

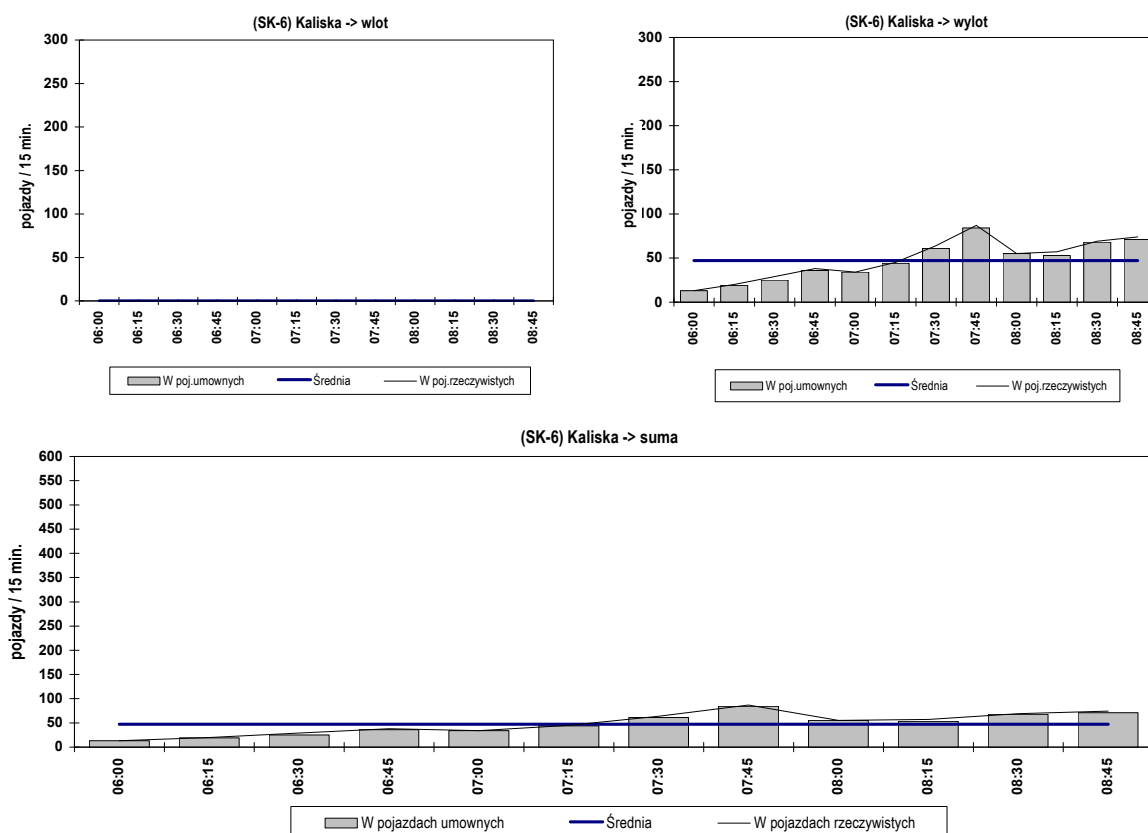
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	370		356		726	
motocykle	1	0,27%	2	0,56%	3	0,41%
samochody osobowe	245	66,22%	241	67,70%	486	66,94%
samochody dostawcze	50	13,51%	37	10,39%	87	11,98%
samochody ciężarowe	12	3,24%	10	2,81%	22	3,03%
sam.ciężarowe ciężkie	54	14,59%	59	16,57%	113	15,56%
autobusy	7	1,89%	6	1,69%	13	1,79%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,27%	1	0,28%	2	0,28%
rowery	14	3,78%	1	0,28%	15	2,07%
poj.silnikowe umowne ogółem	465		456		921	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

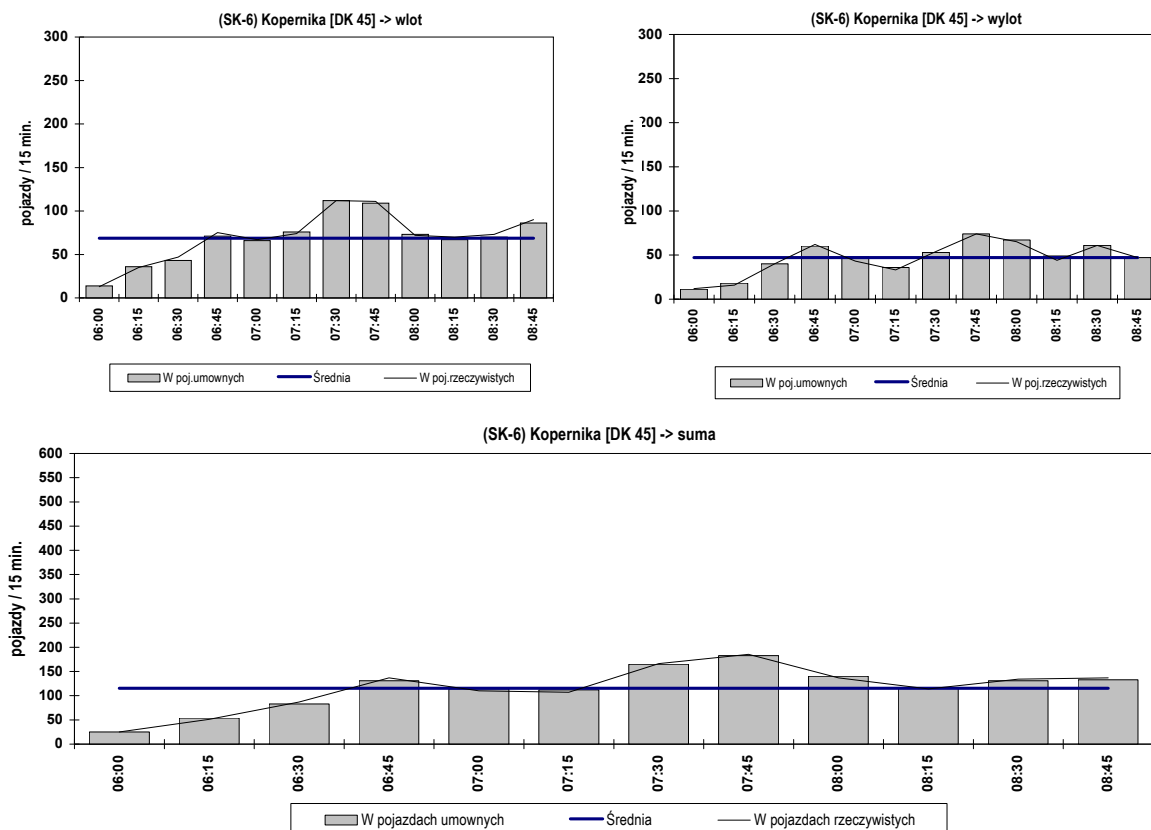
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		557	557
motocykle		4 0,72%	4 0,72%
samochody osobowe		508 91,20%	508 91,20%
samochody dostawcze		33 5,92%	33 5,92%
samochody ciężarowe		2 0,36%	2 0,36%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		10 1,80%	10 1,80%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		28 5,03%	28 5,03%
poj.silnikowe umowne ogółem		563	563

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		262	262
motocykle		1 0,38%	1 0,38%
samochody osobowe		239 91,22%	239 91,22%
samochody dostawcze		17 6,49%	17 6,49%
samochody ciężarowe		1 0,38%	1 0,38%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		4 1,53%	4 1,53%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		9 3,44%	9 3,44%
poj.silnikowe umowne ogółem		265	265

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	803		541		1344	
motocykle	5	0,62%	4	0,74%	9	0,67%
samochody osobowe	716	89,17%	466	86,14%	1182	87,95%
samochody dostawcze	58	7,22%	48	8,87%	106	7,89%
samochody ciężarowe	6	0,75%	5	0,92%	11	0,82%
sam.ciężarowe ciężkie	7	0,87%	7	1,29%	14	1,04%
autobusy	11	1,37%	8	1,48%	19	1,41%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	3	0,55%	3	0,22%
rowery	36	4,48%	10	1,85%	46	3,42%
poj.silnikowe umowne ogółem	823		564		1387	

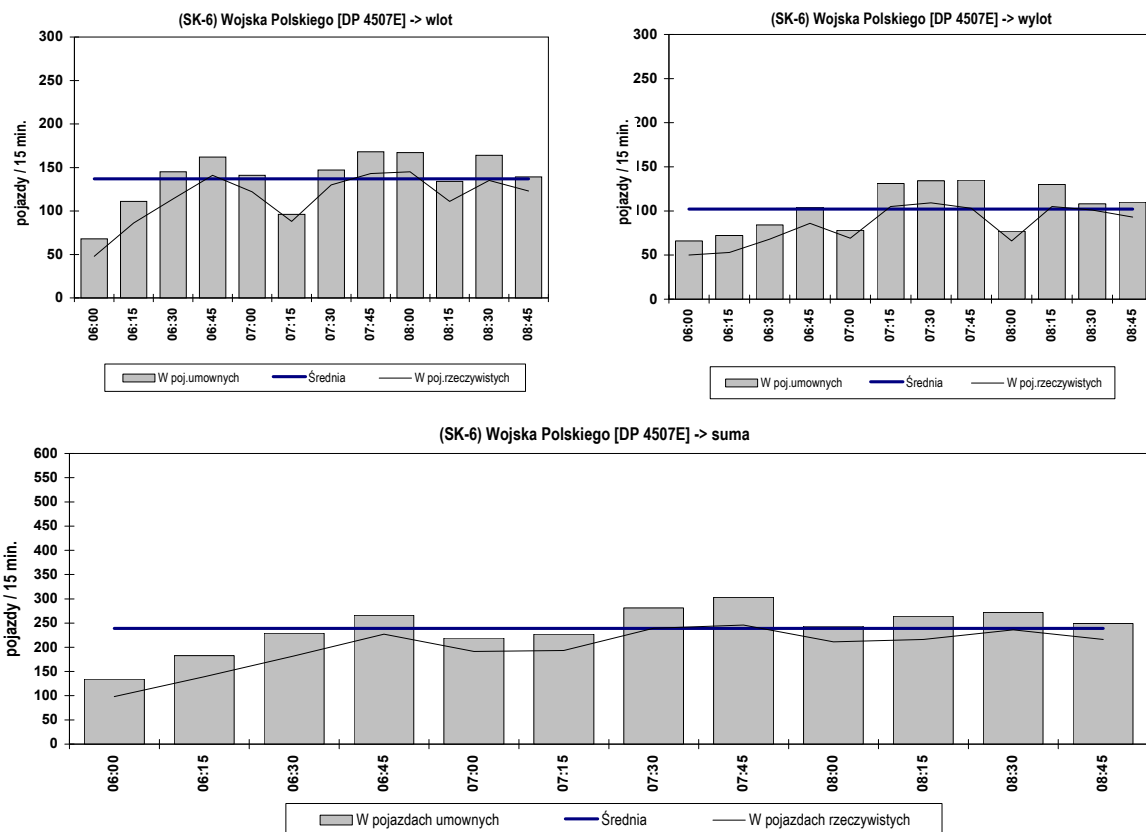
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	361		224		585	
motocykle	2	0,55%	2	0,89%	4	0,68%
samochody osobowe	326	90,30%	200	89,29%	526	89,91%
samochody dostawcze	23	6,37%	13	5,80%	36	6,15%
samochody ciężarowe	1	0,28%	1	0,45%	2	0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	5	1,39%	4	1,79%	9	1,54%
autobusy	4	1,11%	3	1,34%	7	1,20%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,45%	1	0,17%
rowery	10	2,77%	4	1,79%	14	2,39%
poj.silnikowe umowne ogółem	371		233		604	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

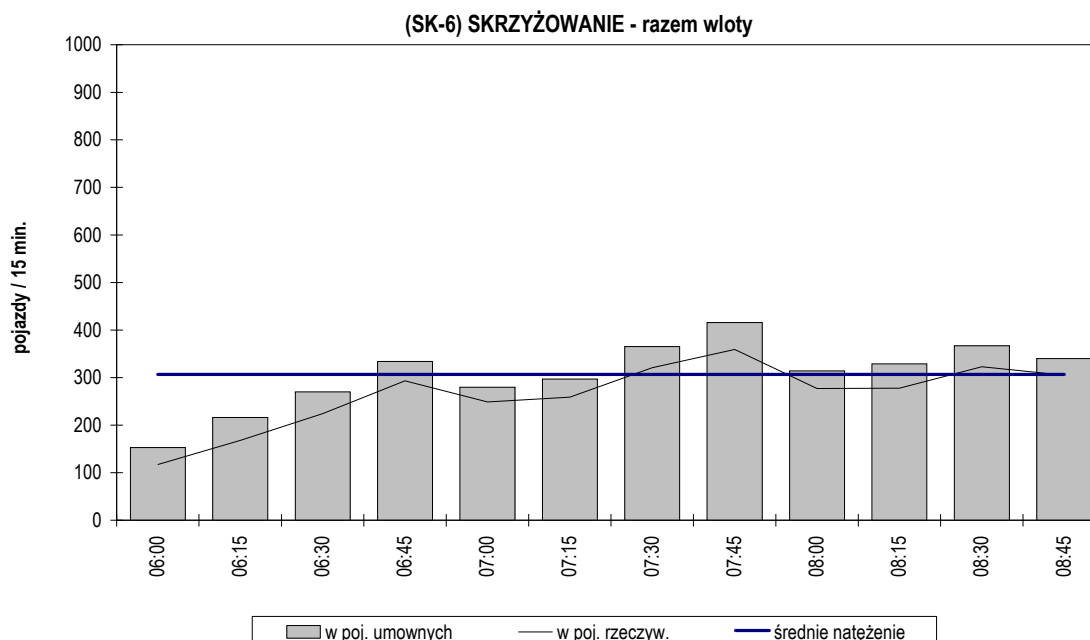
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1371		983		2354	
motocykle	8	0,58%	7	0,71%	15	0,64%
samochody osobowe	1011	73,74%	645	65,62%	1656	70,35%
samochody dostawcze	139	10,14%	135	13,73%	274	11,64%
samochody ciężarowe	36	2,63%	40	4,07%	76	3,23%
sam.ciężarowe ciężkie	154	11,23%	139	14,14%	293	12,45%
autobusy	21	1,53%	16	1,63%	37	1,57%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,15%	1	0,10%	3	0,13%
rowery	15	1,09%	25	2,54%	40	1,70%
poj.silnikowe umowne ogółem	1642		1229		2871	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	533		373		906	
motocykle	3	0,56%	0	0,00%	3	0,33%
samochody osobowe	402	75,42%	253	67,83%	655	72,30%
samochody dostawcze	47	8,82%	47	12,60%	94	10,38%
samochody ciężarowe	10	1,88%	12	3,22%	22	2,43%
sam.ciężarowe ciężkie	60	11,26%	55	14,75%	115	12,69%
autobusy	10	1,88%	6	1,61%	16	1,77%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,19%	0	0,00%	1	0,11%
rowery	5	0,94%	19	5,09%	24	2,65%
poj.silnikowe umowne ogółem	637		468		1105	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3173	[3107]	3173	[3107]
motocykle	20	0,63%	20	0,63%
samochody osobowe	2316	72,99%	2316	72,99%
samochody dostawcze	334	10,53%	334	10,53%
samochody ciężarowe	83	2,62%	83	2,62%
sam.ciężarowe ciężkie	301	9,49%	301	9,49%
autobusy	47	1,48%	47	1,48%
ciągniki rolnicze	6	0,19%	6	0,19%
rowery	66	2,08%	66	2,08%
pojazdy umowne	3683		3683	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:40 - 08:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1268	[1236]	1268	[1236]
motocykle	5	0,39%	5	0,39%
samochody osobowe	950	74,92%	950	74,92%
samochody dostawcze	117	9,23%	117	9,23%
samochody ciężarowe	24	1,89%	24	1,89%
sam.ciężarowe ciężkie	118	9,31%	118	9,31%
autobusy	20	1,58%	20	1,58%
ciągniki rolnicze	2	0,16%	2	0,16%
rowery	32	2,52%	32	2,52%
pojazdy umowne	1457		1457	

SKRZYŻOWANIE SK-7:**ŚW.BARBARY [DP 4540E] - KOPERNIKA [DK 45]****POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

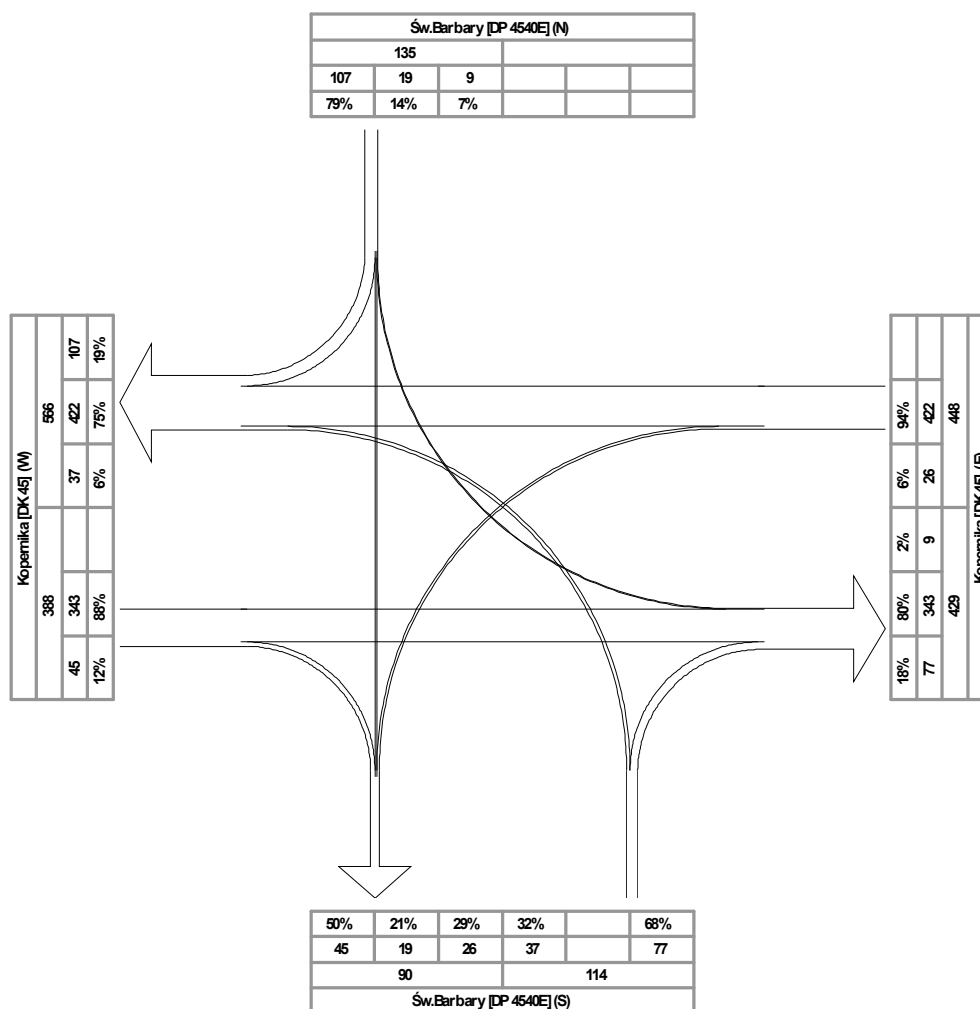
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:40 - 08:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1085



Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:40 - 08:40

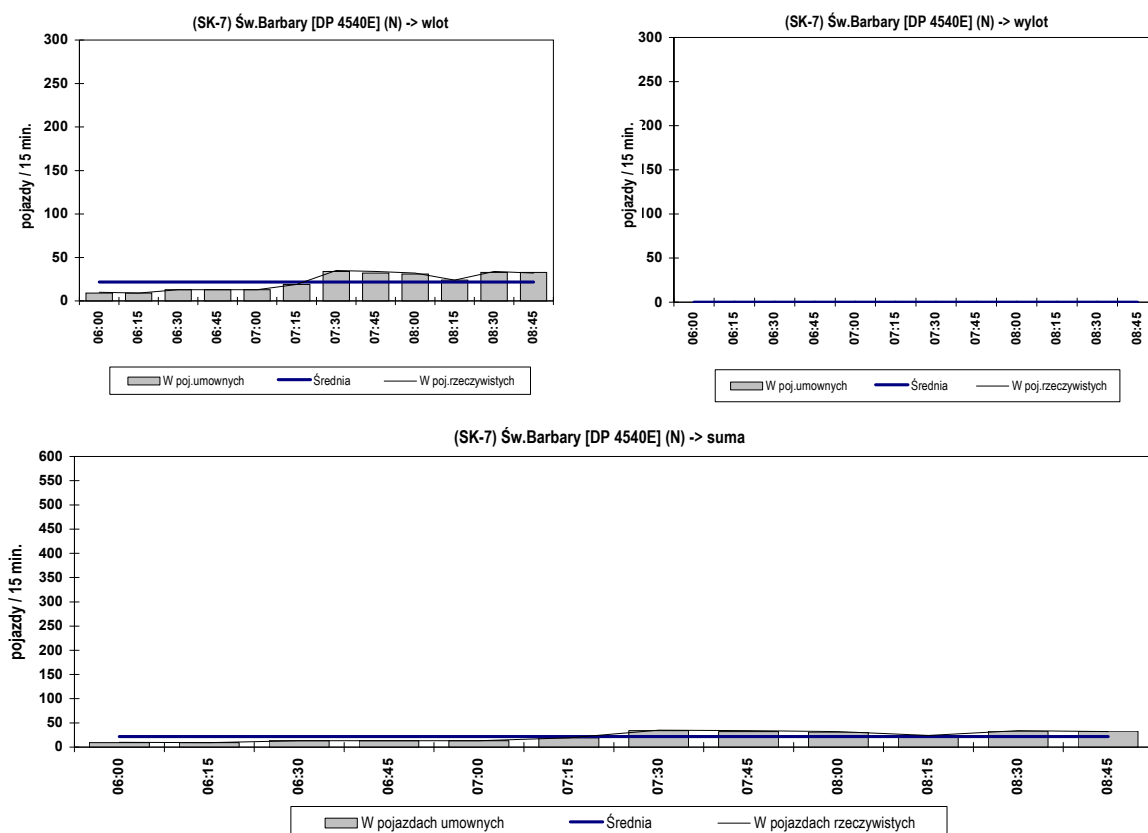
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Św.Barbary [DP 4540E] (N)											
WLOT											
w lewo	0	8	0	0	0	0	0	1	0	9	8
prosto	1	14	0	0	0	0	0	4	0	19	16
w prawo	2	92	9	0	0	4	0	0	0	107	109
razem	3	114	9	0	0	4	0	5	0	135	133
WYLOT											
Kopernika [DK 45] (E)											
WLOT											
w lewo	0	21	5	0	0	0	0	0	0	26	26
prosto	3	310	38	8	59	2	0	2	67	422	516
w prawo											
razem	3	331	43	8	59	2	0	2	67	448	542
WYLOT											
	0	280	39	15	56	8	0	31	71	429	513
Kopernika [DK 45] (W)											
WLOT											
w lewo											
prosto	0	210	39	15	56	7	0	16	71	343	434
w prawo	0	33	6	1	0	3	0	2	1	45	47
razem	0	243	45	16	56	10	0	18	72	388	481
WYLOT											
	5	428	50	9	59	9	1	5	68	566	665
Św.Barbary [DP 4540E] (S)											
WLOT											
w lewo	0	26	3	1	0	3	1	3	1	37	40
prosto											
w prawo	0	62	0	0	0	1	0	14	0	77	71
razem	0	88	3	1	0	4	1	17	1	114	111
WYLOT											
	1	68	11	1	0	3	0	6	1	90	89
Skrzyżowanie razem wloty											
	6	776	100	25	115	20	1	42	140	1 085	1 267

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	258		258
motocykle	5 1,94%	5 1,94%	
samochody osobowe	224 86,82%	224 86,82%	
samochody dostawcze	19 7,36%	19 7,36%	
samochody ciężarowe	1 0,39%	1 0,39%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	9 3,49%	9 3,49%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	10 3,88%	10 3,88%	
poj.silnikowe umowne ogółem	263		263

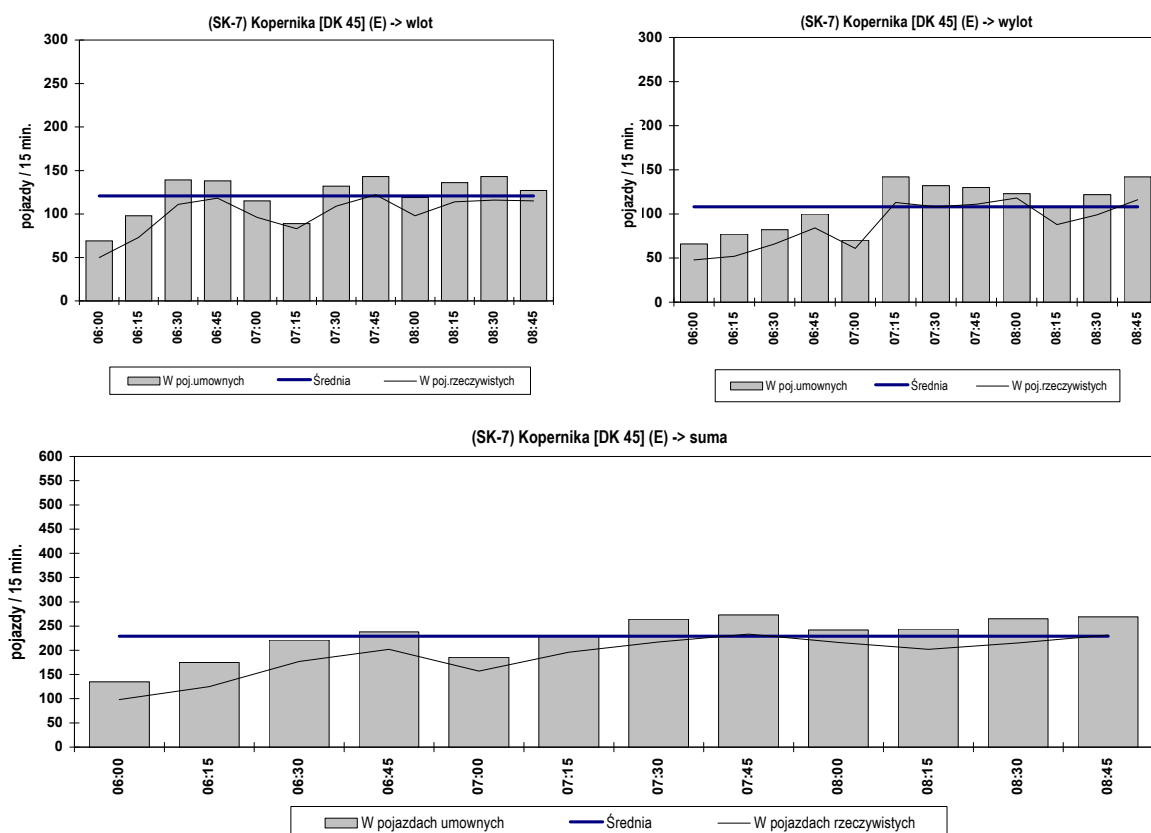
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	130		130
motocykle	3 2,31%	3 2,31%	
samochody osobowe	114 87,69%	114 87,69%	
samochody dostawcze	9 6,92%	9 6,92%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	4 3,08%	4 3,08%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	5 3,85%	5 3,85%	
poj.silnikowe umowne ogółem	131		131

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1187		1021		2208	
motocykle	7	0,59%	1	0,10%	8	0,36%
samochody osobowe	858	72,28%	684	66,99%	1542	69,84%
samochody dostawcze	123	10,36%	127	12,44%	250	11,32%
samochody ciężarowe	34	2,86%	36	3,53%	70	3,17%
sam.ciężarowe ciężkie	157	13,23%	159	15,57%	316	14,31%
autobusy	6	0,51%	14	1,37%	20	0,91%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,17%	0	0,00%	2	0,09%
rowery	18	1,52%	43	4,21%	61	2,76%
poj.silnikowe umowne ogółem	1448		1294		2742	

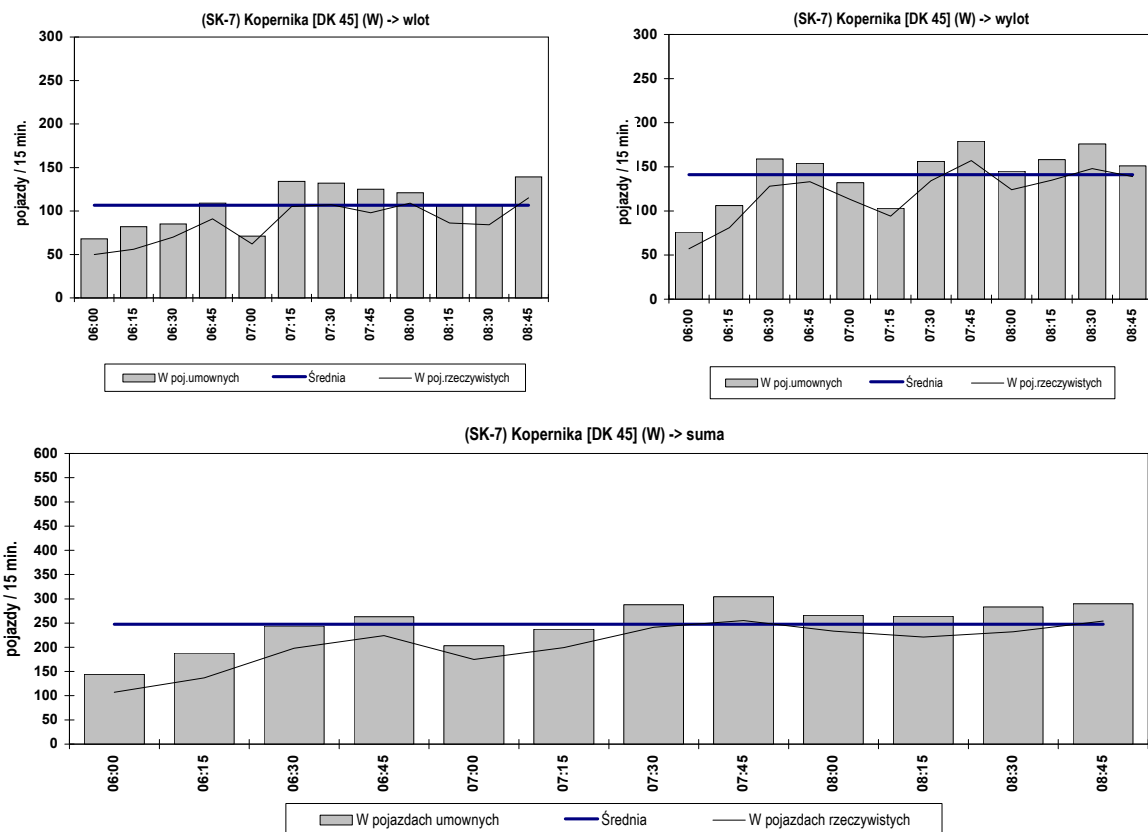
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	446		398		844	
motocykle	3	0,67%	0	0,00%	3	0,36%
samochody osobowe	331	74,22%	280	70,35%	611	72,39%
samochody dostawcze	43	9,64%	39	9,80%	82	9,72%
samochody ciężarowe	8	1,79%	15	3,77%	23	2,73%
sam.ciężarowe ciężkie	59	13,23%	56	14,07%	115	13,63%
autobusy	2	0,45%	8	2,01%	10	1,18%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,45%	31	7,79%	33	3,91%
poj.silnikowe umowne ogółem	540		498		1038	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1004		1420		2424	
motocykle	1	0,10%	10	0,70%	11	0,45%
samochody osobowe	652	64,94%	1057	74,44%	1709	70,50%
samochody dostawcze	137	13,65%	138	9,72%	275	11,34%
samochody ciężarowe	37	3,69%	36	2,54%	73	3,01%
sam.ciężarowe ciężkie	159	15,84%	157	11,06%	316	13,04%
autobusy	18	1,79%	20	1,41%	38	1,57%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,14%	2	0,08%
rowery	29	2,89%	23	1,62%	52	2,15%
poj.silnikowe umowne ogółem	1279		1695		2974	

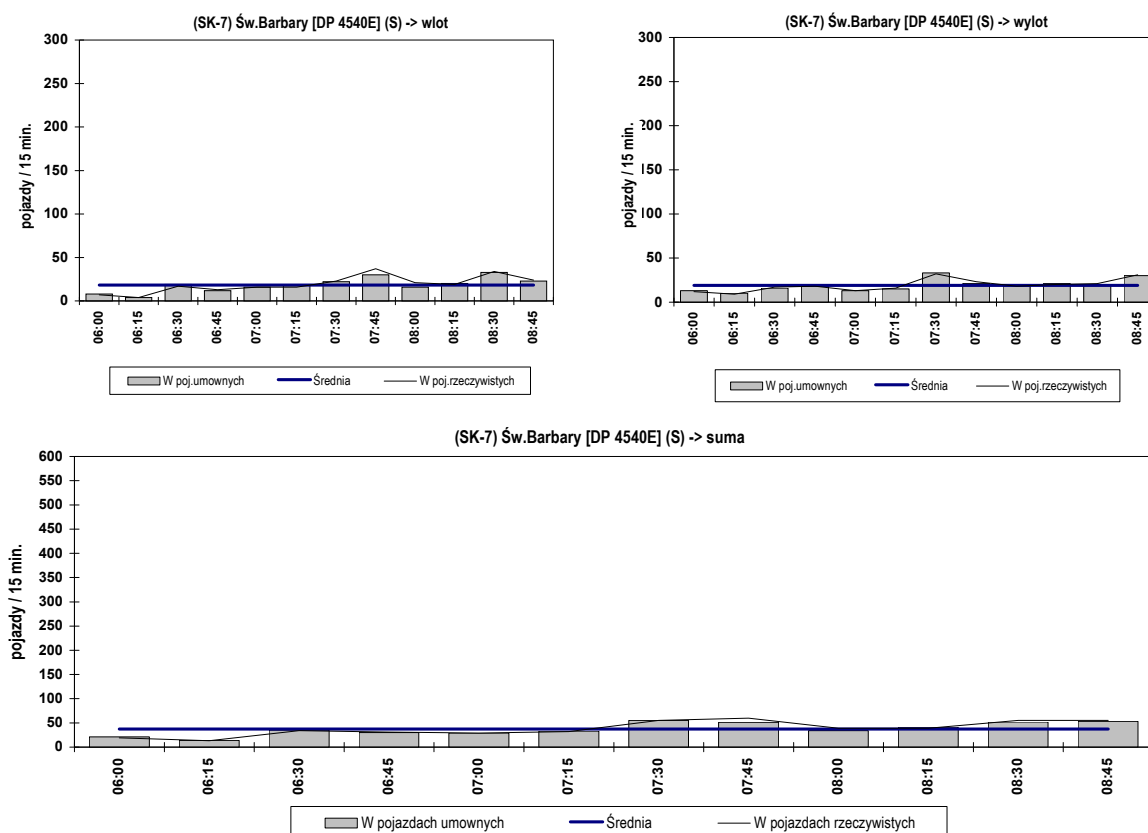
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	370		561		931	
motocykle	0	0,00%	5	0,89%	5	0,54%
samochody osobowe	243	65,68%	428	76,29%	671	72,07%
samochody dostawcze	45	12,16%	50	8,91%	95	10,20%
samochody ciężarowe	16	4,32%	9	1,60%	25	2,69%
sam.ciężarowe ciężkie	56	15,14%	59	10,52%	115	12,35%
autobusy	10	2,70%	9	1,60%	19	2,04%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,18%	1	0,11%
rowery	18	4,86%	5	0,89%	23	2,47%
poj.silnikowe umowne ogółem	472		661		1133	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	209		217		426	
motocykle	0	0,00%	2	0,92%	2	0,47%
samochody osobowe	186	89,00%	179	82,49%	365	85,68%
samochody dostawcze	9	4,31%	23	10,60%	32	7,51%
samochody ciężarowe	2	0,96%	2	0,92%	4	0,94%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	10	4,78%	9	4,15%	19	4,46%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,96%	2	0,92%	4	0,94%
rowery	22	10,53%	13	5,99%	35	8,22%
poj.silnikowe umowne ogółem	221		227		448	

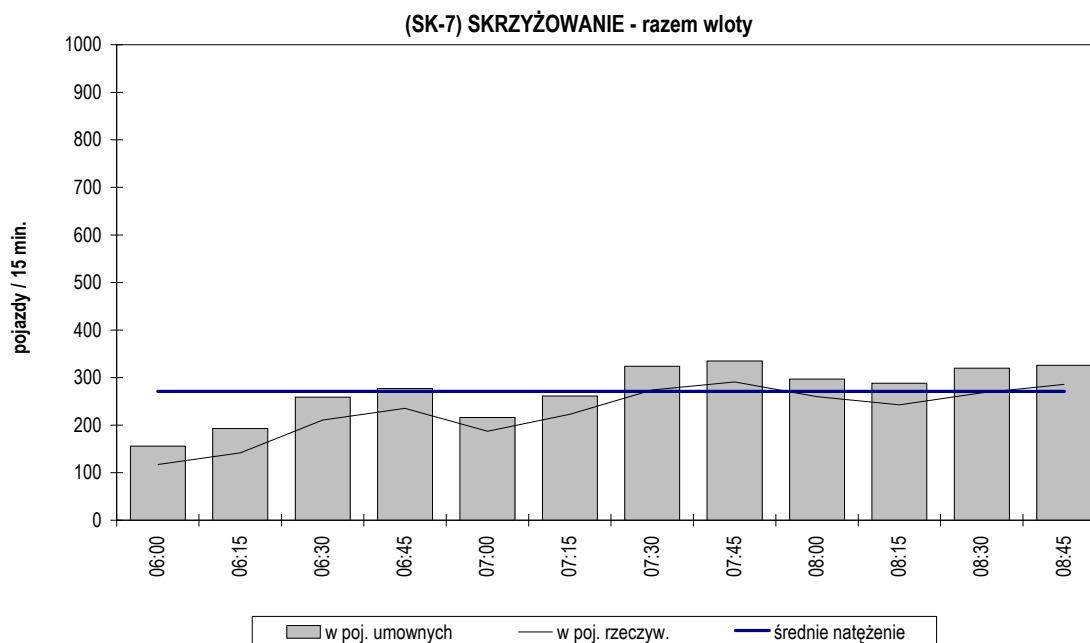
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	97		84		181	
motocykle	0	0,00%	1	1,19%	1	0,55%
samochody osobowe	88	90,72%	68	80,95%	156	86,19%
samochody dostawcze	3	3,09%	11	13,10%	14	7,73%
samochody ciężarowe	1	1,03%	1	1,19%	2	1,10%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	4	4,12%	3	3,57%	7	3,87%
ciągniki rolnicze, koparki	1	1,03%	0	0,00%	1	0,55%
rowery	17	17,53%	6	7,14%	23	12,71%
poj.silnikowe umowne ogółem	102		86		188	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2737	[2658]	2737	[2658]
motocykle	13	0,47%	13	0,47%
samochody osobowe	1920	70,15%	1920	70,15%
samochody dostawcze	288	10,52%	288	10,52%
samochody ciężarowe	74	2,70%	74	2,70%
sam.ciężarowe ciężkie	316	11,55%	316	11,55%
autobusy	43	1,57%	43	1,57%
ciągniki rolnicze	4	0,15%	4	0,15%
rowery	79	2,89%	79	2,89%
pojazdy umowne	3252		3252	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:40 - 08:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1085	[1043]	1085	[1043]
motocykle	6	0,55%	6	0,55%
samochody osobowe	776	71,52%	776	71,52%
samochody dostawcze	100	9,22%	100	9,22%
samochody ciężarowe	25	2,30%	25	2,30%
sam.ciężarowe ciężkie	115	10,60%	115	10,60%
autobusy	20	1,84%	20	1,84%
ciągniki rolnicze	1	0,09%	1	0,09%
rowery	42	3,87%	42	3,87%
pojazdy umowne	1267		1267	

SKRZYŻOWANIE SK-8:
KOPERNIKA [DK 45] - ŚLĄSKA - PIŁSUDSKIEGO [DK 43] - 3 MAJA [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-8): Kopemika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

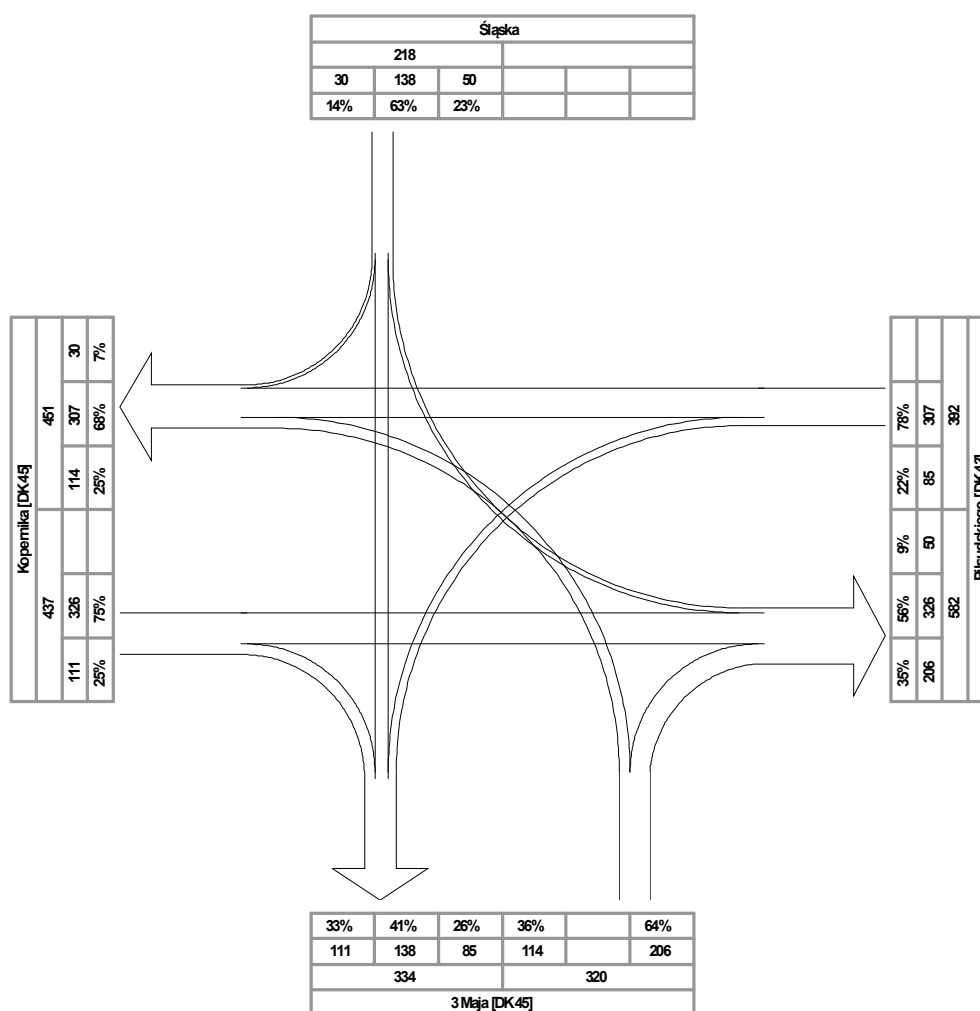
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:40 - 08:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1367



Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:40 - 08:40

Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska											
WLOT											
w lewo	0	45	5	0	0	0	0	0	0	50	50
prosto	0	128	9	0	0	0	0	1	0	138	137
w prawo	0	27	2	0	1	0	0	0	1	30	31
razem	0	200	16	0	1	0	0	1	1	218	218
WYLOT											

Piłsudskiego [DK 43]											
WLOT											
w lewo	0	62	11	2	3	6	1	0	5	85	96
prosto	1	223	31	8	43	1	0	0	51	307	378
w prawo											
razem	1	285	42	10	46	7	1	0	56	392	474
WYLOT											
	1	447	46	16	42	17	0	13	58	582	660

Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo											
prosto	0	224	31	13	38	8	0	12	51	326	392
w prawo	0	71	11	6	23	0	0	0	29	111	150
razem	0	295	42	19	61	8	0	12	80	437	542
WYLOT											
	2	330	46	10	61	2	0	0	71	451	549

3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	80	13	2	17	1	0	0	19	114	140
prosto											
w prawo	1	178	10	3	4	9	0	1	7	206	218
razem	2	258	23	5	21	10	0	1	26	320	358
WYLOT											
	0	261	31	8	26	6	1	1	34	334	383

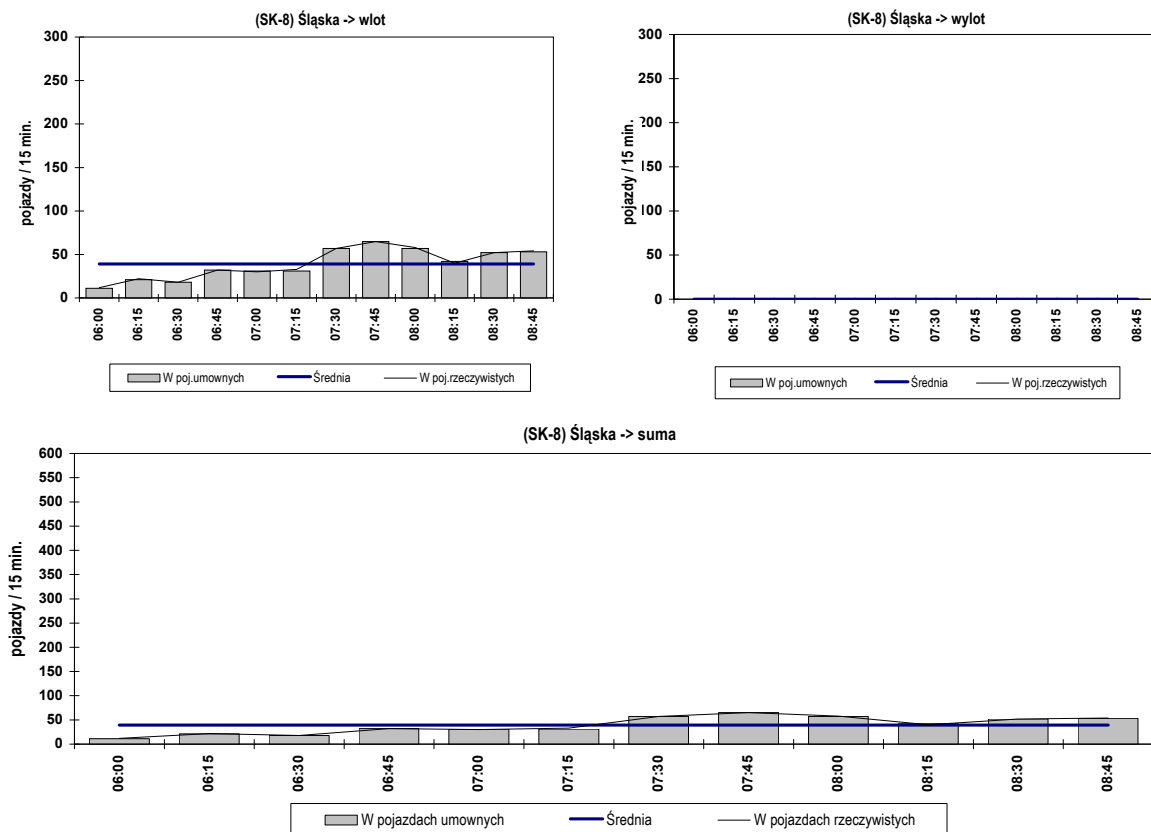
Skrzyżowanie razem wloty											
	3	1 038	123	34	129	25	1	14	163	1 367	1 592

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	467		467
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	
samochody osobowe	432 92,51%	432 92,51%	
samochody dostawcze	33 7,07%	33 7,07%	
samochody ciężarowe	1 0,21%	1 0,21%	
sam.ciężarowe ciężkie	1 0,21%	1 0,21%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	6 1,28%	6 1,28%	
poj.silnikowe umowne ogółem	470		470

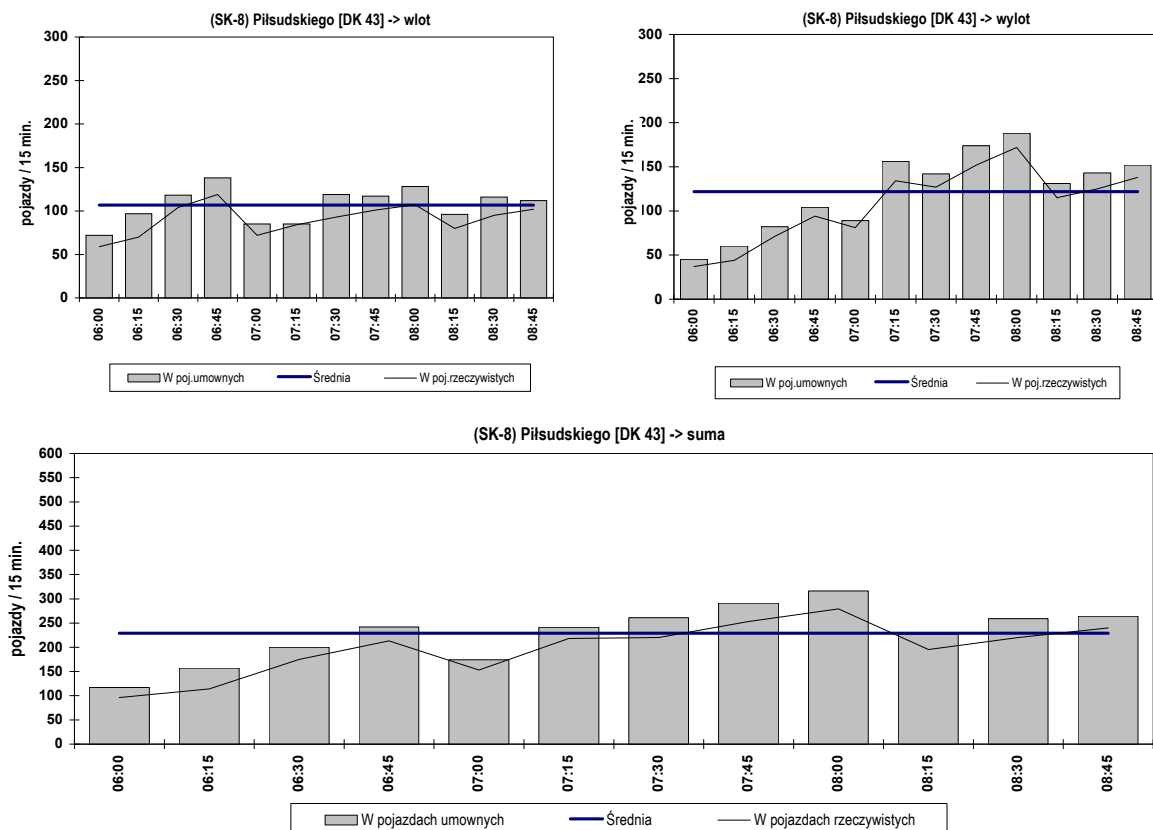
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	219		219
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	
samochody osobowe	200 91,32%	200 91,32%	
samochody dostawcze	18 8,22%	18 8,22%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	1 0,46%	1 0,46%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	1 0,46%	1 0,46%	
poj.silnikowe umowne ogółem	221		221

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1074		1272		2346	
motocykle	4	0,37%	1	0,08%	5	0,21%
samochody osobowe	771	71,79%	986	77,52%	1757	74,89%
samochody dostawcze	131	12,20%	122	9,59%	253	10,78%
samochody ciężarowe	32	2,98%	33	2,59%	65	2,77%
sam.ciężarowe ciężkie	114	10,61%	100	7,86%	214	9,12%
autobusy	21	1,96%	30	2,36%	51	2,17%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,09%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	12	1,12%	18	1,42%	30	1,28%
poj.silnikowe umowne ogółem	1283		1466		2749	

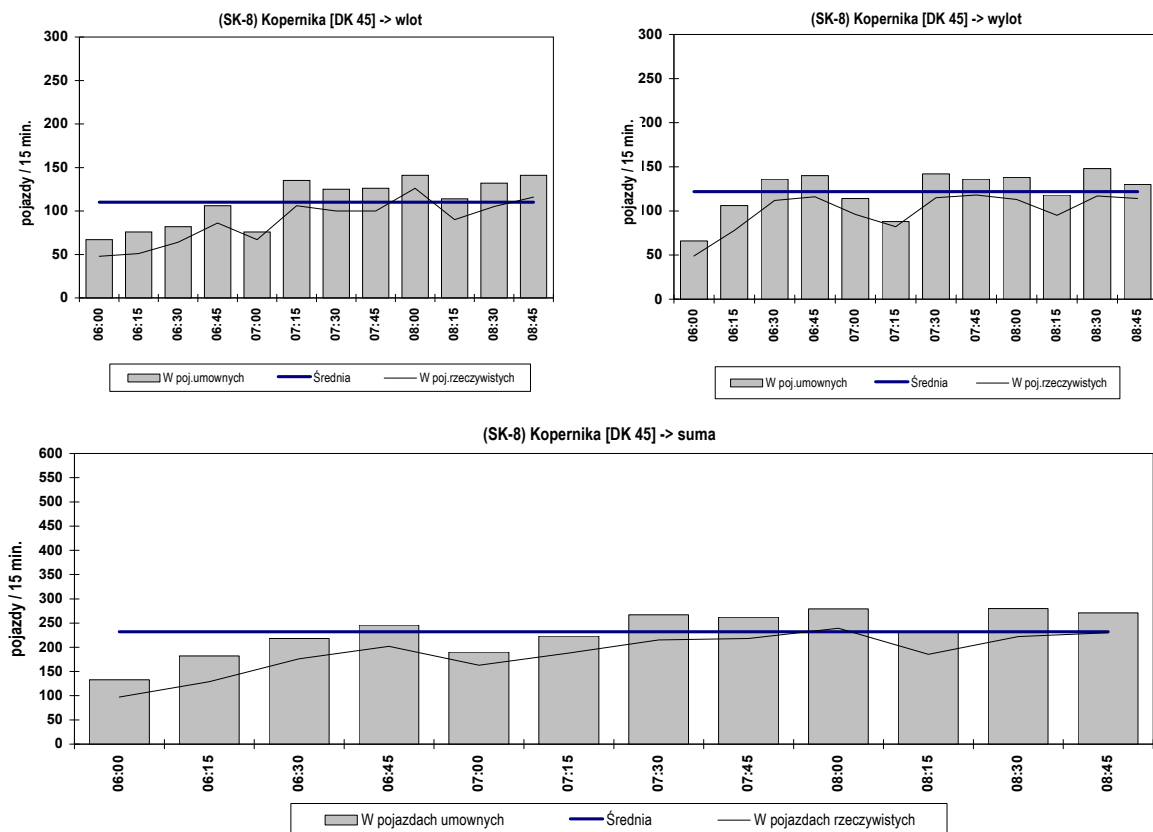
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	392		569		961	
motocykle	1	0,26%	1	0,18%	2	0,21%
samochody osobowe	285	72,70%	447	78,56%	732	76,17%
samochody dostawcze	42	10,71%	46	8,08%	88	9,16%
samochody ciężarowe	10	2,55%	16	2,81%	26	2,71%
sam.ciężarowe ciężkie	46	11,73%	42	7,38%	88	9,16%
autobusy	7	1,79%	17	2,99%	24	2,50%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,26%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	0	0,00%	13	2,28%	13	1,35%
poj.silnikowe umowne ogółem	474		655		1129	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1043		1195		2238	
motocykle	0	0,00%	6	0,50%	6	0,27%
samochody osobowe	696	66,73%	854	71,46%	1550	69,26%
samochody dostawcze	132	12,66%	133	11,13%	265	11,84%
samochody ciężarowe	42	4,03%	36	3,01%	78	3,49%
sam.ciężarowe ciężkie	159	15,24%	158	13,22%	317	14,16%
autobusy	14	1,34%	8	0,67%	22	0,98%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	16	1,53%	10	0,84%	26	1,16%
poj.silnikowe umowne ogółem	1321		1462		2783	

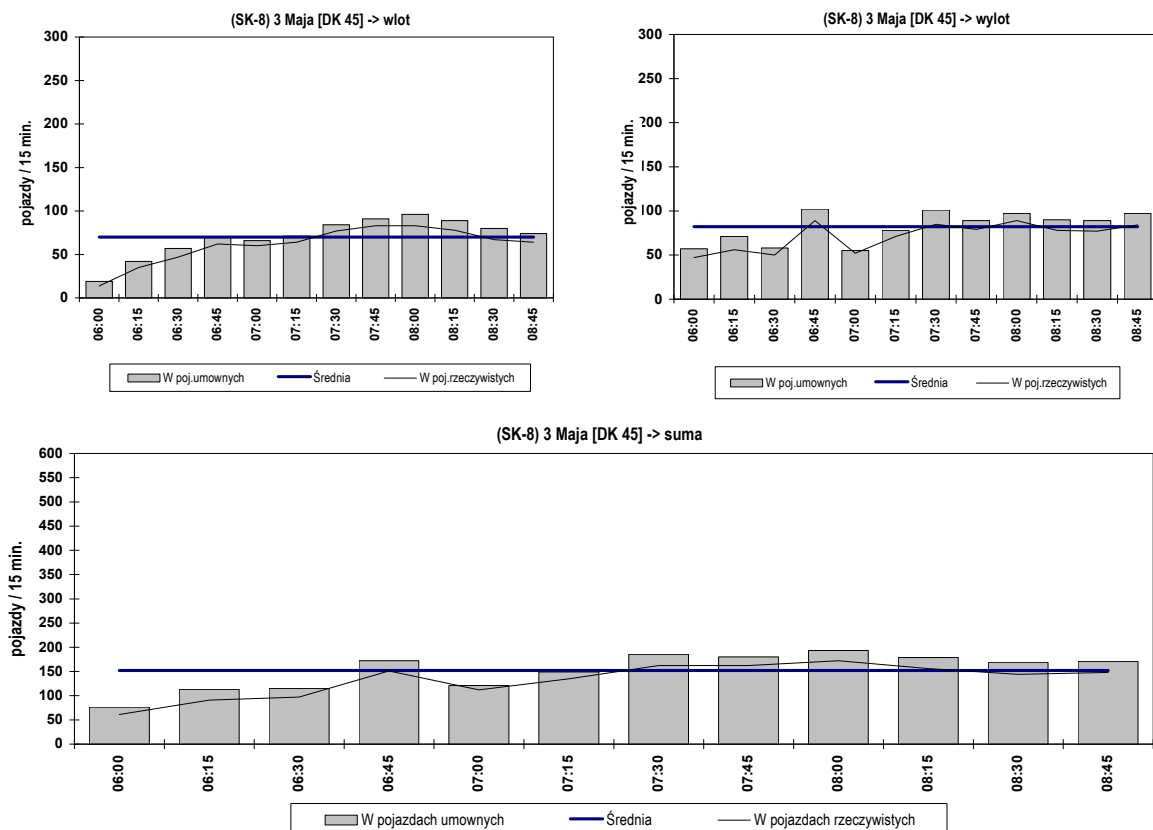
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	425		451		876	
motocykle	0	0,00%	2	0,44%	2	0,23%
samochody osobowe	295	69,41%	330	73,17%	625	71,35%
samochody dostawcze	42	9,88%	46	10,20%	88	10,05%
samochody ciężarowe	19	4,47%	10	2,22%	29	3,31%
sam.ciężarowe ciężkie	61	14,35%	61	13,53%	122	13,93%
autobusy	8	1,88%	2	0,44%	10	1,14%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	12	2,82%	0	0,00%	12	1,37%
poj.silnikowe umowne ogółem	535		550		1085	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	733		850		1583	
motocykle	4	0,55%	1	0,12%	5	0,32%
samochody osobowe	583	79,54%	642	75,53%	1225	77,38%
samochody dostawcze	57	7,78%	98	11,53%	155	9,79%
samochody ciężarowe	15	2,05%	21	2,47%	36	2,27%
sam.ciężarowe ciężkie	56	7,64%	72	8,47%	128	8,09%
autobusy	18	2,46%	15	1,76%	33	2,08%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,12%	1	0,06%
rowery	1	0,14%	7	0,82%	8	0,51%
poj.silnikowe umowne ogółem	839		984		1823	

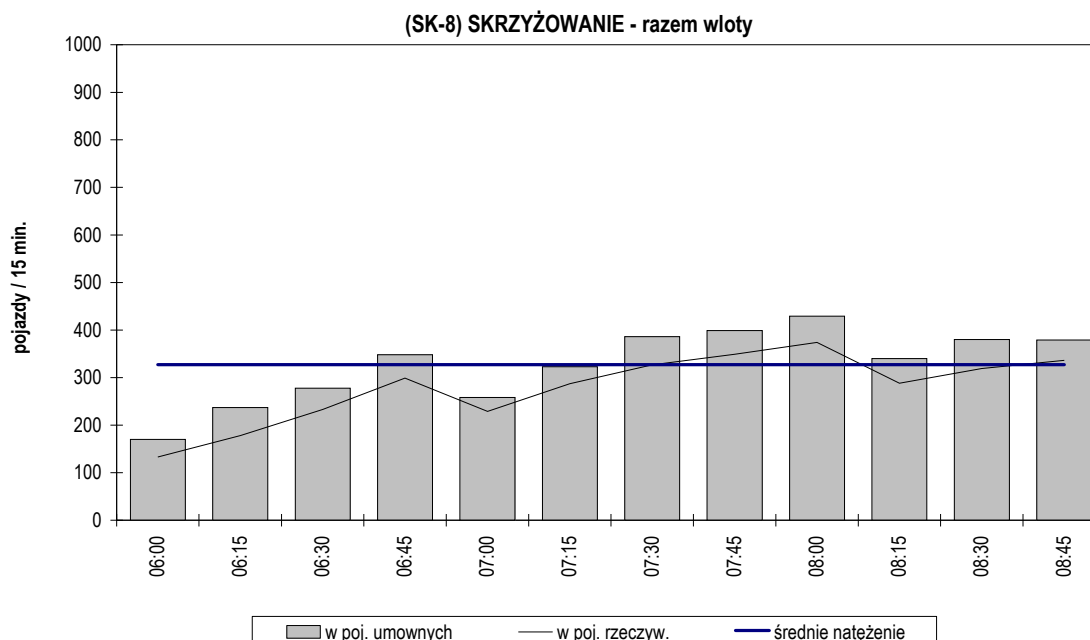
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	319		333		652	
motocykle	2	0,63%	0	0,00%	2	0,31%
samochody osobowe	258	80,88%	261	78,38%	519	79,60%
samochody dostawcze	23	7,21%	31	9,31%	54	8,28%
samochody ciężarowe	5	1,57%	8	2,40%	13	1,99%
sam.ciężarowe ciężkie	21	6,58%	26	7,81%	47	7,21%
autobusy	10	3,13%	6	1,80%	16	2,45%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,30%	1	0,15%
rowery	1	0,31%	1	0,30%	2	0,31%
poj.silnikowe umowne ogółem	360		383		743	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3352	[3317]	3352	[3317]
motocykle	8	0,24%	8	0,24%
samochody osobowe	2482	74,05%	2482	74,05%
samochody dostawcze	353	10,53%	353	10,53%
samochody ciężarowe	90	2,68%	90	2,68%
sam.ciężarowe ciężkie	330	9,84%	330	9,84%
autobusy	53	1,58%	53	1,58%
ciągniki rolnicze	1	0,03%	1	0,03%
rowery	35	1,04%	35	1,04%
pojazdy umowne	3926		3926	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:40 - 08:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1367	[1353]	1367	[1353]
motocykle	3	0,22%	3	0,22%
samochody osobowe	1038	75,93%	1038	75,93%
samochody dostawcze	123	9,00%	123	9,00%
samochody ciężarowe	34	2,49%	34	2,49%
sam.ciężarowe ciężkie	129	9,44%	129	9,44%
autobusy	25	1,83%	25	1,83%
ciągniki rolnicze	1	0,07%	1	0,07%
rowery	14	1,02%	14	1,02%
pojazdy umowne	1591		1591	

SKRZYŻOWANIE SK-9:

**PIŁSUDSKIEGO [DK 45] - KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE [DP 4544E]
- 18 STYCZNIA [DW 486] - CZĘSTOCHOWSKA [DK 43]**

POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] - Krakowskie Przedmieście [DP4544E] - 18 Stycznia [DW486] - Częstochowska [DK43]

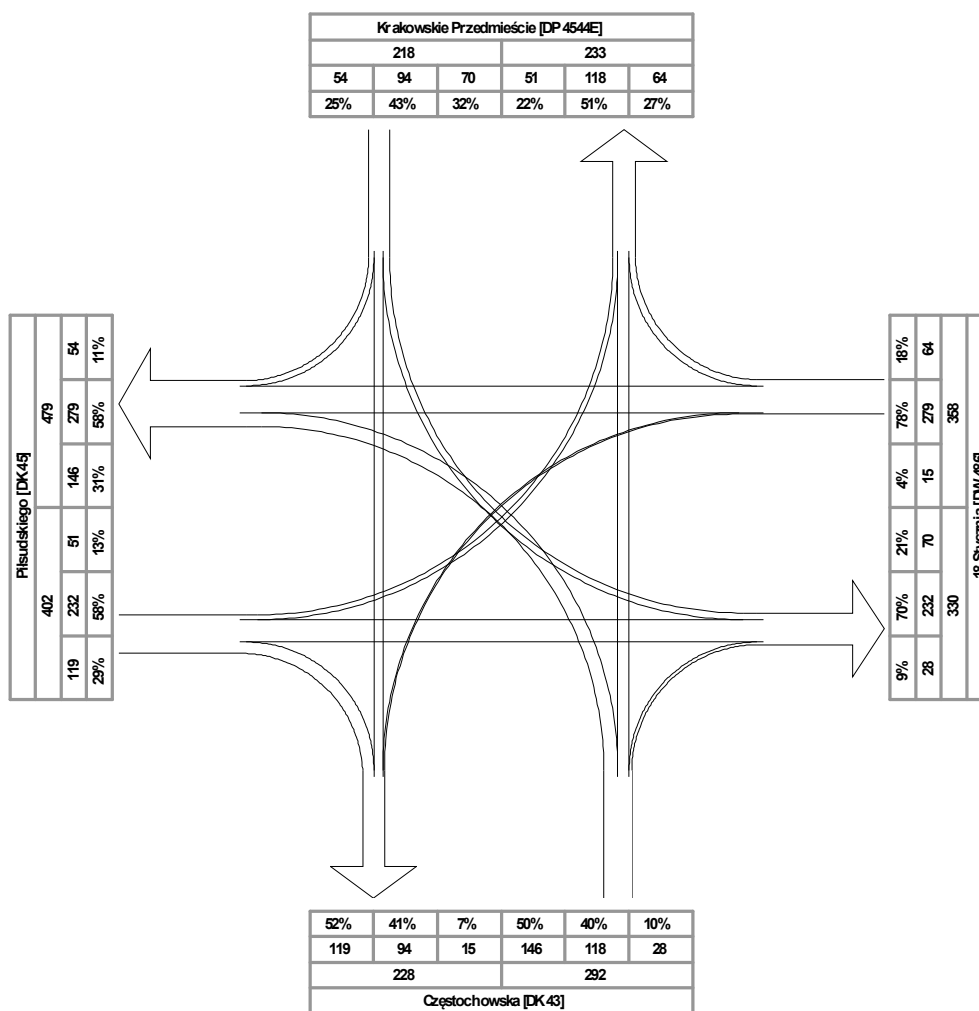
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:45 - 08:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1270



Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] - Krakowskie Przedmieście [DP4544E] - 18 Stycznia [DW486] - Częstochowska [DK43]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:45 - 08:45

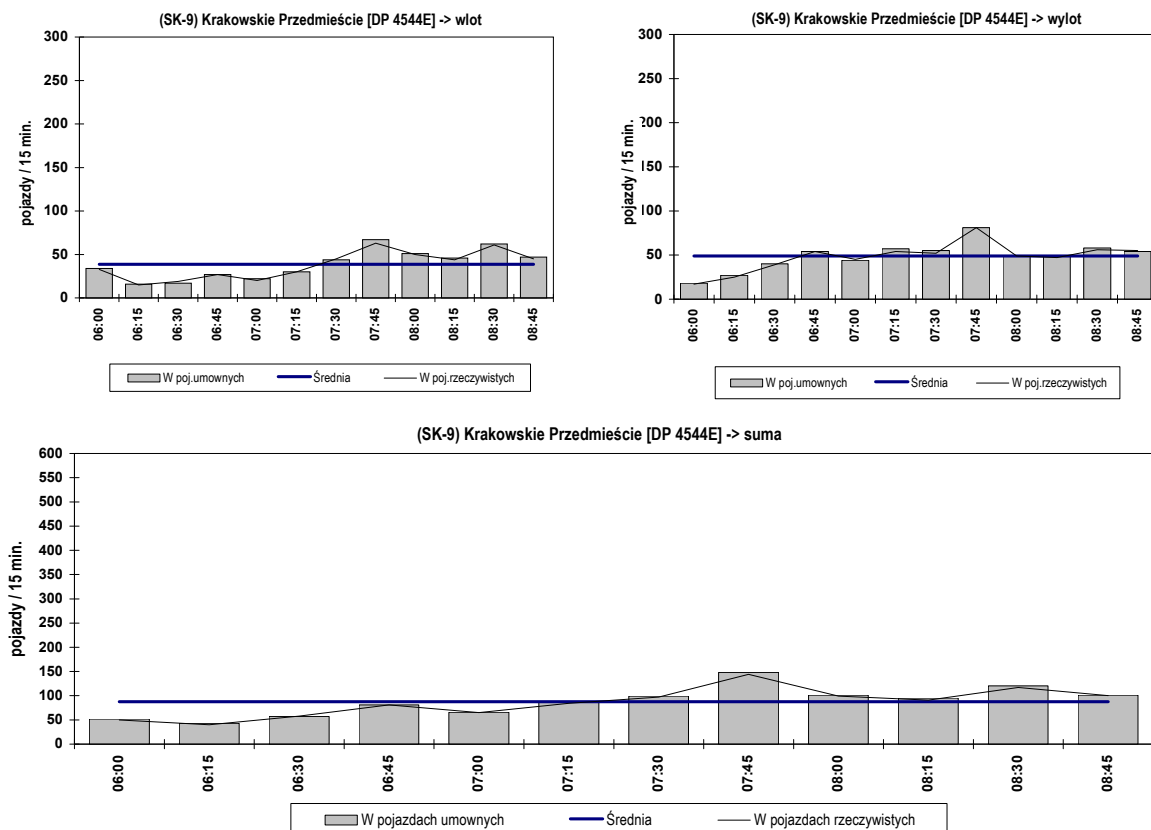
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]											
WLOT											
w lewo	0	60	6	0	0	3	1	0	0	70	73
prosto	0	87	5	0	0	1	1	0	0	94	96
w prawo	2	42	7	0	0	2	1	0	0	54	55
razem	2	189	18	0	0	6	3	0	0	218	224
WYLOT											
	1	201	17	0	0	12	0	2	0	233	237
18 Stycznia [DW 486]											
WLOT											
w lewo	0	13	1	0	1	0	0	0	1	15	16
prosto	1	223	21	5	26	2	0	1	31	279	320
w prawo	1	54	3	0	0	5	0	1	0	64	65
razem	2	290	25	5	27	7	0	2	32	358	401
WYLOT											
	0	254	24	10	20	7	2	13	30	330	367
Piłsudskiego [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	38	8	0	0	5	0	0	0	51	54
prosto	0	169	17	10	19	4	0	13	29	232	264
w prawo	0	69	14	10	21	5	0	0	31	119	160
razem	0	276	39	20	40	14	0	13	60	402	478
WYLOT											
	4	376	45	7	40	4	1	2	47	479	541
Częstochowska [DK 43]											
WLOT											
w lewo	1	111	17	2	14	0	0	1	16	146	166
prosto	0	109	6	0	0	2	0	1	0	118	118
w prawo	0	25	1	0	1	0	1	0	1	28	30
razem	1	245	24	2	15	2	1	2	17	292	314
WYLOT											
	0	169	20	10	22	6	1	0	32	228	272
Skrzyżowanie razem wloty											
	5	1 000	106	27	82	29	4	17	109	1 270	1 417

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	448		567		1015	
motocykle	6	1,34%	3	0,53%	9	0,89%
samochody osobowe	381	85,04%	488	86,07%	869	85,62%
samochody dostawcze	41	9,15%	45	7,94%	86	8,47%
samochody ciężarowe	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,22%	1	0,18%	2	0,20%
autobusy	16	3,57%	30	5,29%	46	4,53%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,67%	0	0,00%	3	0,30%
rowery	4	0,89%	7	1,23%	11	1,08%
poj.silnikowe umowne ogółem	463		587		1050	

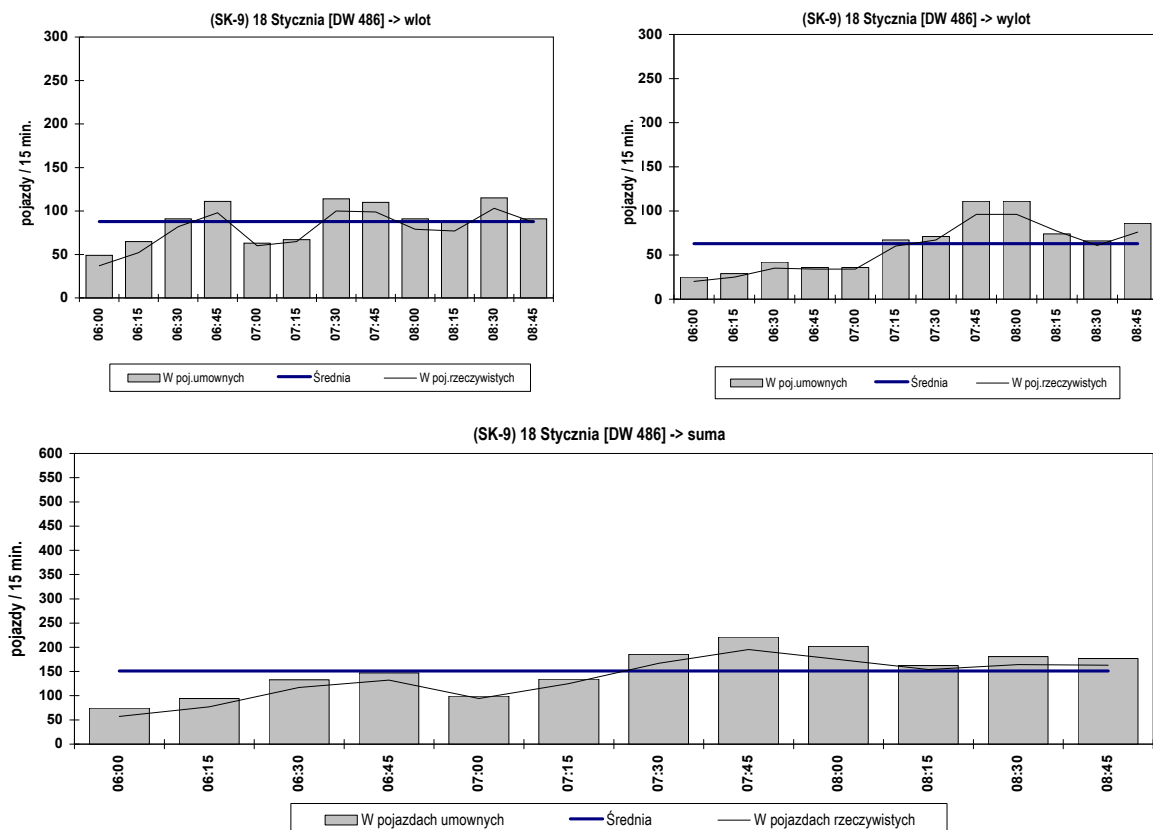
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:45 - 08:45

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	218		231		449	
motocykle	2	0,92%	1	0,43%	3	0,67%
samochody osobowe	189	86,70%	201	87,01%	390	86,86%
samochody dostawcze	18	8,26%	17	7,36%	35	7,80%
samochody ciężarowe	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	6	2,75%	12	5,19%	18	4,01%
ciągniki rolnicze, koparki	3	1,38%	0	0,00%	3	0,67%
rowery	0	0,00%	2	0,87%	2	0,45%
poj.silnikowe umowne ogółem	226		239		465	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

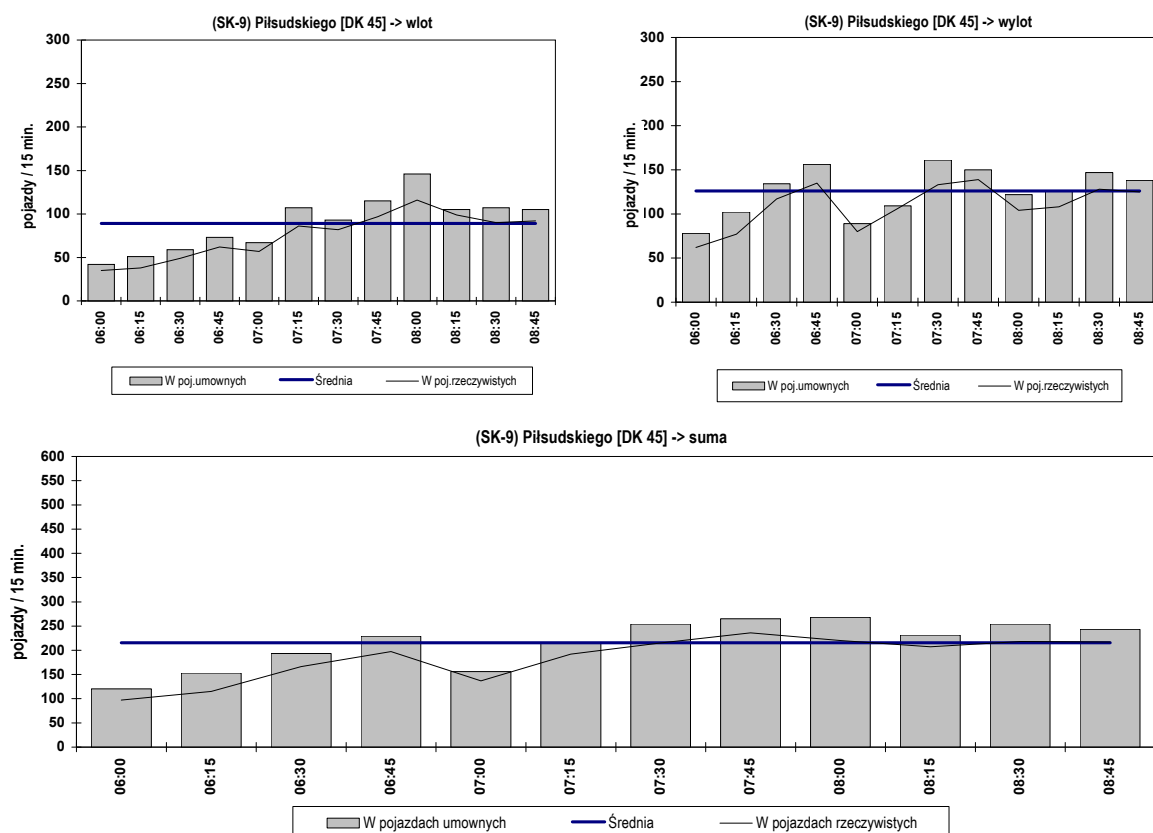
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	927		665		1592	
motocykle	2	0,22%	2	0,30%	4	0,25%
samochody osobowe	738	79,61%	509	76,54%	1247	78,33%
samochody dostawcze	78	8,41%	76	11,43%	154	9,67%
samochody ciężarowe	16	1,73%	18	2,71%	34	2,14%
sam.ciężarowe ciężkie	65	7,01%	41	6,17%	106	6,66%
autobusy	28	3,02%	17	2,56%	45	2,83%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,30%	2	0,13%
rowery	12	1,29%	16	2,41%	28	1,76%
poj.silnikowe umowne ogółem	1055		754		1809	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	353		323		676	
motocykle	0	0,00%	1	0,31%	1	0,15%
samochody osobowe	291	82,44%	254	78,64%	545	80,62%
samochody dostawcze	21	5,95%	28	8,67%	49	7,25%
samochody ciężarowe	5	1,42%	10	3,10%	15	2,22%
sam.ciężarowe ciężkie	26	7,37%	18	5,57%	44	6,51%
autobusy	10	2,83%	10	3,10%	20	2,96%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,62%	2	0,30%
rowery	2	0,57%	13	4,02%	15	2,22%
poj.silnikowe umowne ogółem	403		367		770	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]**Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania**

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)

**Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)**

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	888		1302		2190	
motocykle	2	0,23%	7	0,54%	9	0,41%
samochody osobowe	615	69,26%	991	76,11%	1606	73,33%
samochody dostawcze	111	12,50%	136	10,45%	247	11,28%
samochody ciężarowe	41	4,62%	28	2,15%	69	3,15%
sam.ciężarowe ciężkie	89	10,02%	117	8,99%	206	9,41%
autobusy	30	3,38%	22	1,69%	52	2,37%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,08%	1	0,05%
rowery	15	1,69%	12	0,92%	27	1,23%
poj.silnikowe umowne ogółem	1070		1512		2582	

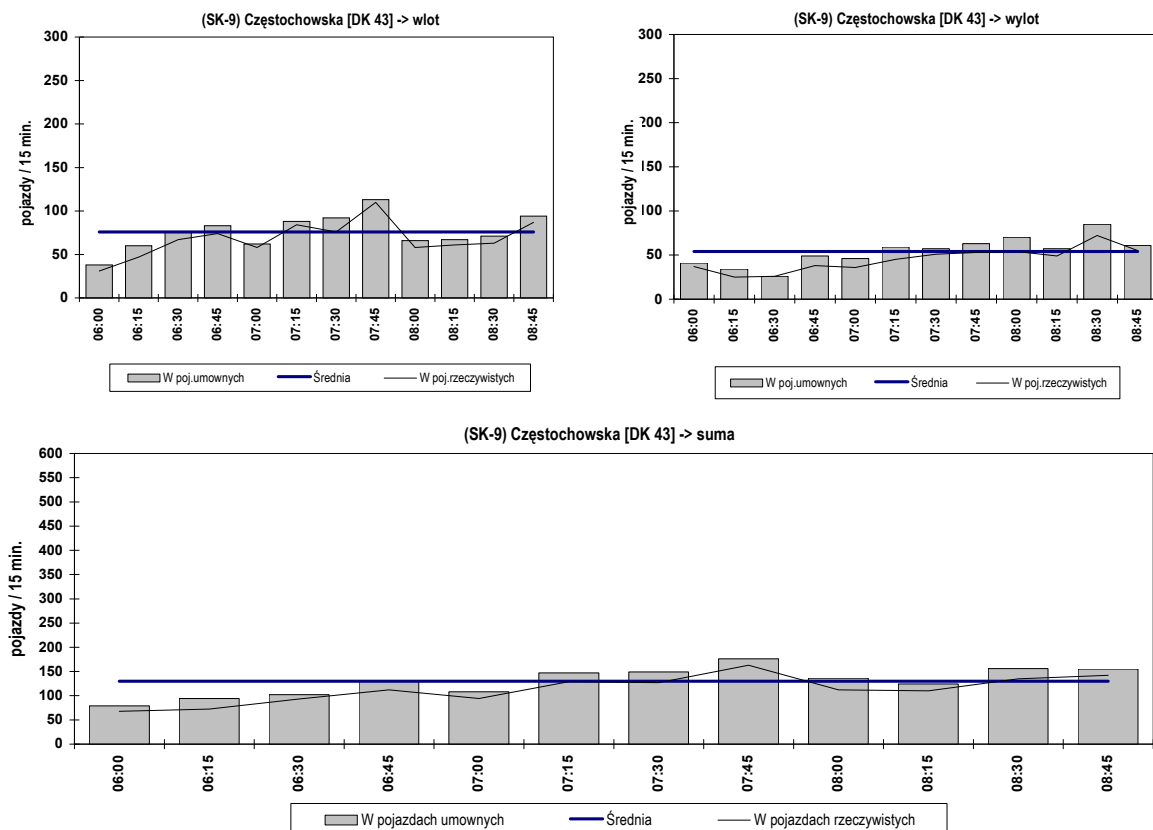
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	394		479		873	
motocykle	0	0,00%	2	0,42%	2	0,23%
samochody osobowe	280	71,07%	382	79,75%	662	75,83%
samochody dostawcze	38	9,64%	44	9,19%	82	9,39%
samochody ciężarowe	19	4,82%	7	1,46%	26	2,98%
sam.ciężarowe ciężkie	45	11,42%	39	8,14%	84	9,62%
autobusy	12	3,05%	4	0,84%	16	1,83%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,21%	1	0,11%
rowery	13	3,30%	1	0,21%	14	1,60%
poj.silnikowe umowne ogółem	483		546		1029	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	811		540		1351	
motocykle	6	0,74%	4	0,74%	10	0,74%
samochody osobowe	643	79,28%	389	72,04%	1032	76,39%
samochody dostawcze	83	10,23%	56	10,37%	139	10,29%
samochody ciężarowe	12	1,48%	23	4,26%	35	2,59%
sam.ciężarowe ciężkie	57	7,03%	53	9,81%	110	8,14%
autobusy	9	1,11%	14	2,59%	23	1,70%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,12%	1	0,19%	2	0,15%
rowery	5	0,62%	1	0,19%	6	0,44%
poj.silnikowe umowne ogółem	910		648		1558	

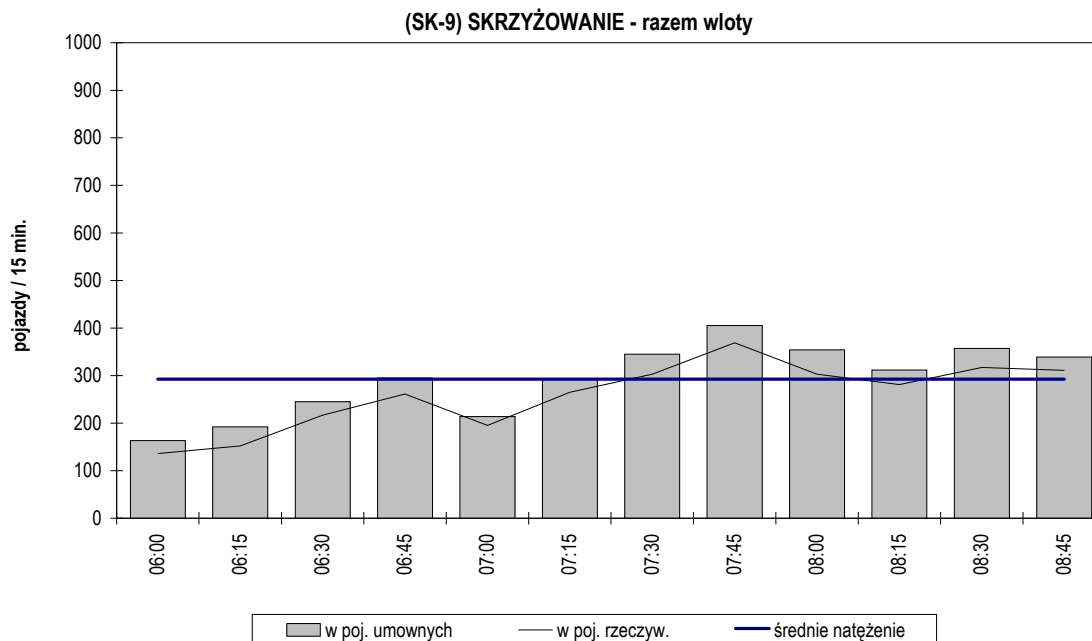
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	327		202		529	
motocykle	2	0,61%	1	0,50%	3	0,57%
samochody osobowe	276	84,40%	144	71,29%	420	79,40%
samochody dostawcze	25	7,65%	19	9,41%	44	8,32%
samochody ciężarowe	0	0,00%	8	3,96%	8	1,51%
sam.ciężarowe ciężkie	19	5,81%	24	11,88%	43	8,13%
autobusy	4	1,22%	5	2,48%	9	1,70%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,31%	1	0,50%	2	0,38%
rowery	1	0,31%	1	0,50%	2	0,38%
poj.silnikowe umowne ogółem	359		248		607	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] -Krakowskie Przedm. [DP4544E] -18 Stycznia [DW486] -Częstochowska [DK43]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3110	[3074]	3110	[3074]
motocykle	16	0,51%	16	0,51%
samochody osobowe	2377	76,43%	2377	76,43%
samochody dostawcze	313	10,06%	313	10,06%
samochody ciężarowe	69	2,22%	69	2,22%
sam.ciężarowe ciężkie	212	6,82%	212	6,82%
autobusy	83	2,67%	83	2,67%
ciągniki rolnicze	4	0,13%	4	0,13%
rowery	36	1,16%	36	1,16%
pojazdy umowne	3512		3512	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:45 - 08:45

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1270	[1253]	1270	[1253]
motocykle	5	0,39%	5	0,39%
samochody osobowe	1000	78,74%	1000	78,74%
samochody dostawcze	106	8,35%	106	8,35%
samochody ciężarowe	27	2,13%	27	2,13%
sam.ciężarowe ciężkie	82	6,46%	82	6,46%
autobusy	29	2,28%	29	2,28%
ciągniki rolnicze	4	0,31%	4	0,31%
rowery	17	1,34%	17	1,34%
pojazdy umowne	1426		1426	

SKRZYŻOWANIE SK-11:**ŻUBR [DP 4510E] - 3 MAJA [DK 45] - SZKOLNA - ŚLĄSKA [DK45]****POMIAR: 15.09.2016 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

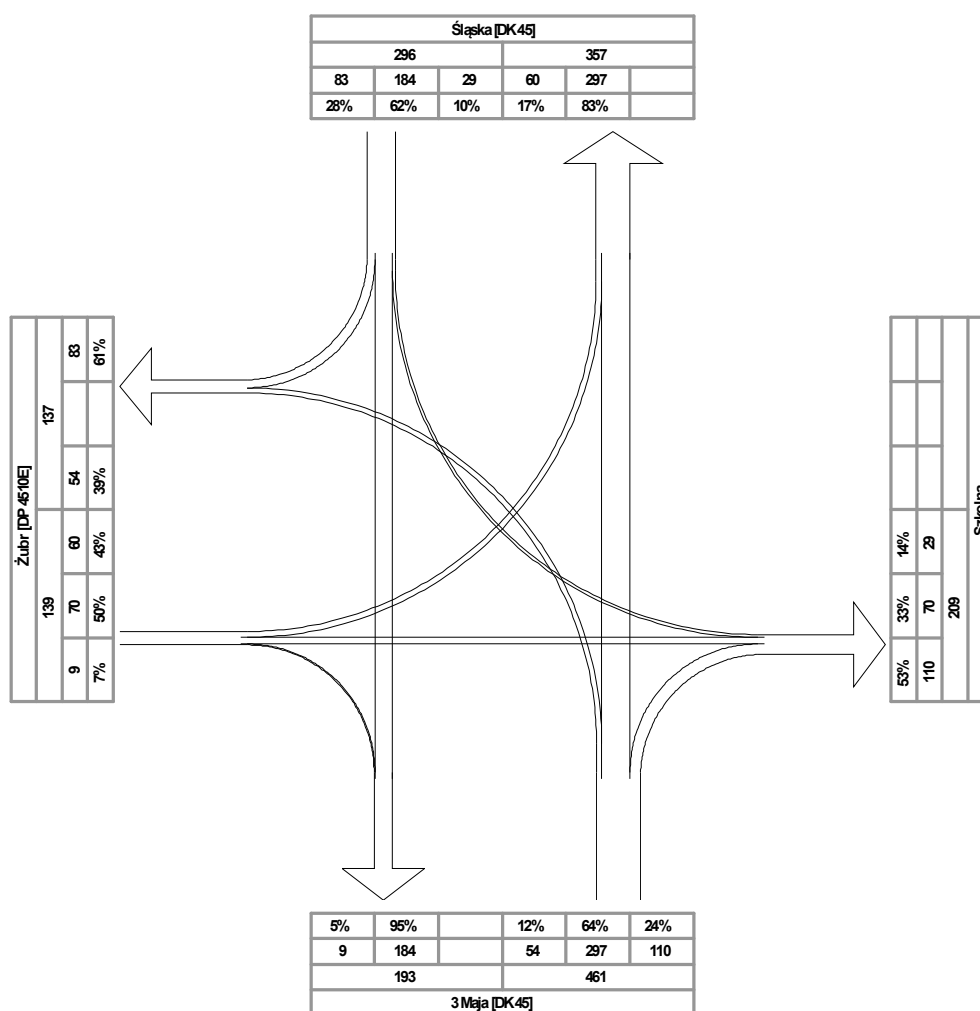
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 15.09.2016 / CZWARTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:30 - 08:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 896



Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

POMIAR: 15.09.2016 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:30 - 08:30

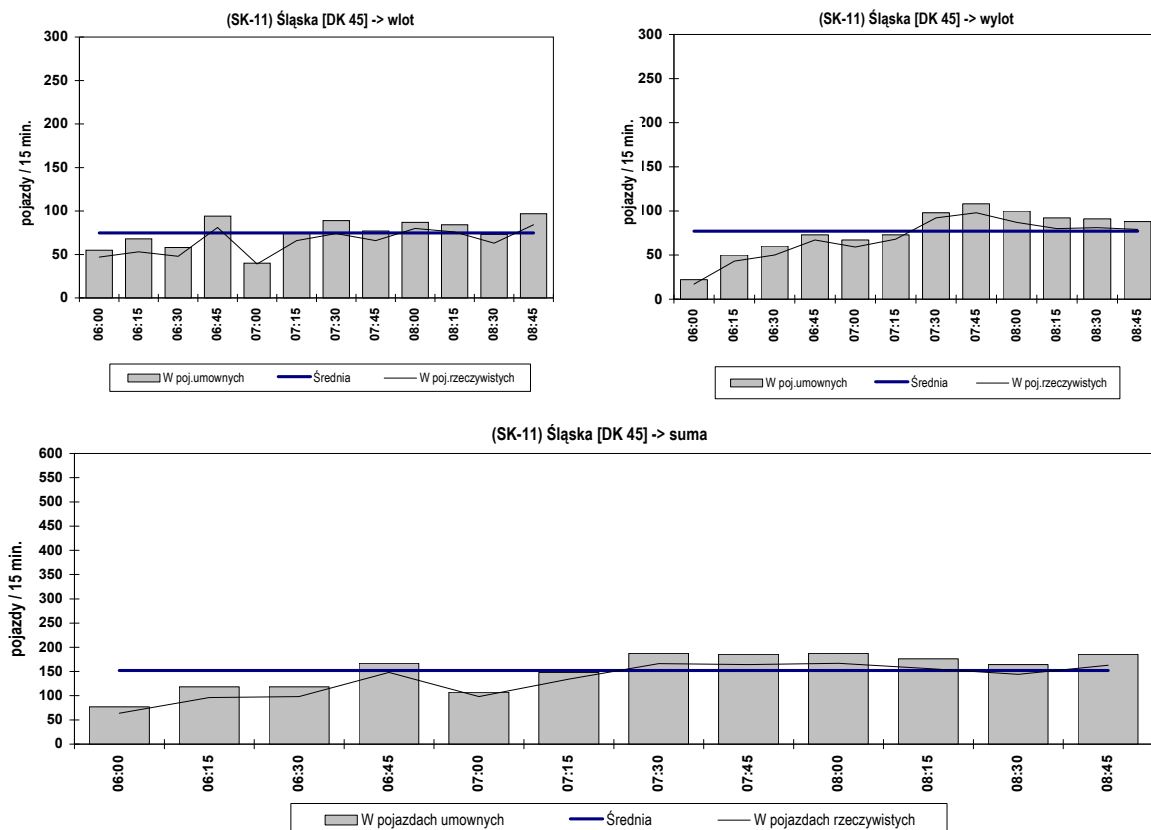
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	21	4	0	0	0	0	4	0	29	27
prosto	0	129	23	4	20	6	1	1	24	184	221
w prawo	1	62	13	3	4	0	0	0	7	83	90
razem	1	212	40	7	24	6	1	5	31	296	338
WYLOT											
	1	293	26	5	21	10	0	1	26	357	398
Szkolna											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	0	190	14	0	0	0	0	5	0	209	206
Żubr [DP 4510E]											
WLOT											
w lewo	0	54	2	1	3	0	0	0	4	60	66
prosto	0	63	6	0	0	0	0	1	0	70	69
w prawo	0	7	0	2	0	0	0	0	2	9	10
razem	0	124	8	3	3	0	0	1	6	139	145
WYLOT											
	1	113	15	3	5	0	0	0	8	137	145
3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	51	2	0	1	0	0	0	1	54	55
prosto	1	239	24	4	18	10	0	1	22	297	332
w prawo	0	106	4	0	0	0	0	0	0	110	110
razem	1	396	30	4	19	10	0	1	23	461	497
WYLOT											
	0	136	23	6	20	6	1	1	26	193	231
Skrzyżowanie razem wloty											
	2	732	78	14	46	16	1	7	60	896	980

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	768		819		1587	
motocykle	3	0,39%	5	0,61%	8	0,50%
samochody osobowe	560	72,92%	657	80,22%	1217	76,69%
samochody dostawcze	100	13,02%	65	7,94%	165	10,40%
samochody ciężarowe	20	2,60%	23	2,81%	43	2,71%
sam.ciężarowe ciężkie	69	8,98%	52	6,35%	121	7,62%
autobusy	15	1,95%	17	2,08%	32	2,02%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,13%	0	0,00%	1	0,06%
rowery	9	1,17%	2	0,24%	11	0,69%
poj.silnikowe umowne ogółem	897		922		1819	

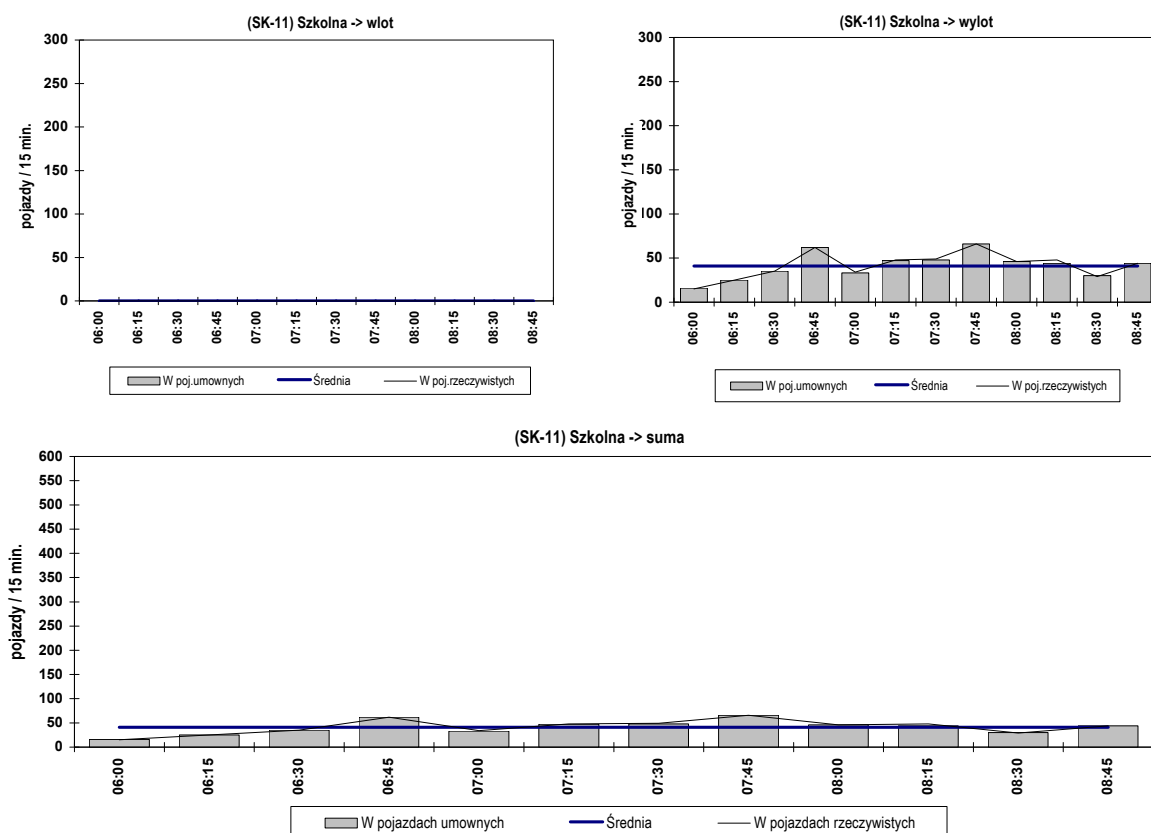
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	291		356		647	
motocykle	1	0,34%	1	0,28%	2	0,31%
samochody osobowe	212	72,85%	293	82,30%	505	78,05%
samochody dostawcze	40	13,75%	26	7,30%	66	10,20%
samochody ciężarowe	7	2,41%	5	1,40%	12	1,85%
sam.ciężarowe ciężkie	24	8,25%	21	5,90%	45	6,96%
autobusy	6	2,06%	10	2,81%	16	2,47%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,34%	0	0,00%	1	0,15%
rowery	5	1,72%	1	0,28%	6	0,93%
poj.silnikowe umowne ogółem	337		398		735	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		495	495
motocykle		2 0,40%	2 0,40%
samochody osobowe		457 92,32%	457 92,32%
samochody dostawcze		34 6,87%	34 6,87%
samochody ciężarowe		2 0,40%	2 0,40%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		6 1,21%	6 1,21%
poj.silnikowe umowne ogółem		496	496

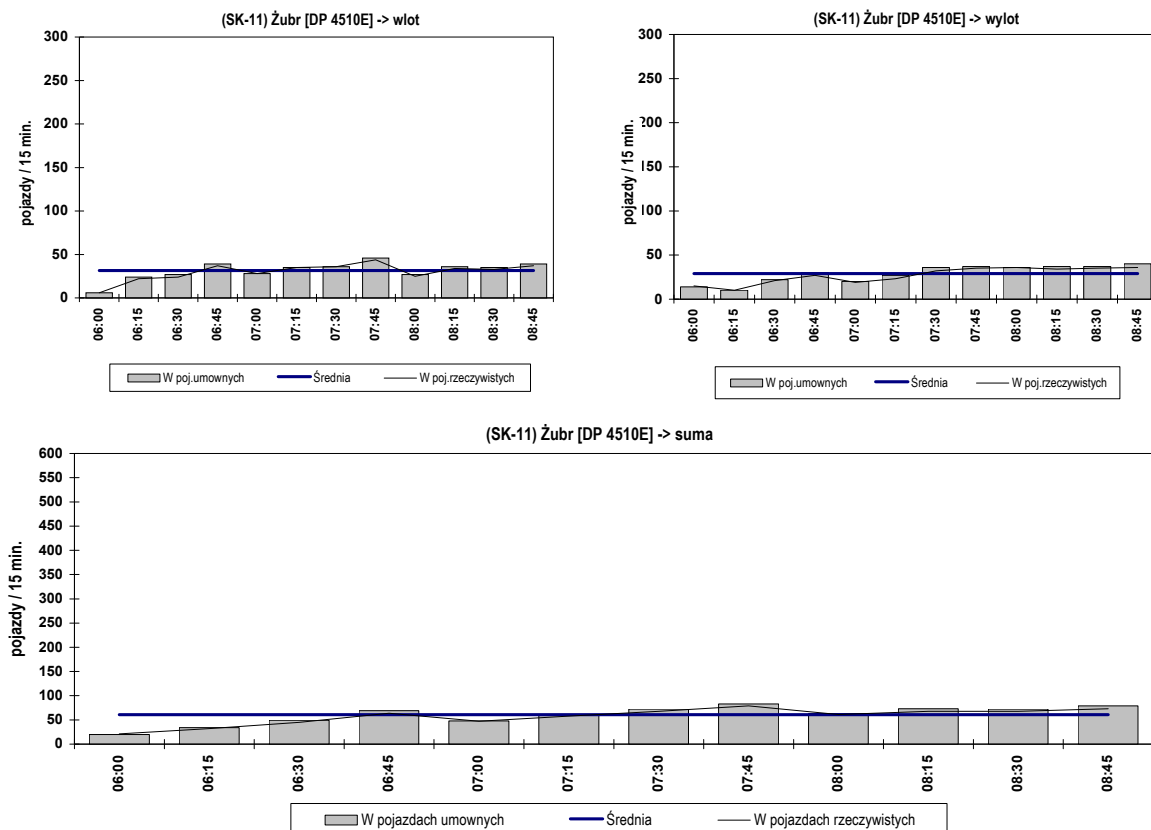
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		208	208
motocykle		2 0,96%	2 0,96%
samochody osobowe		194 93,27%	194 93,27%
samochody dostawcze		12 5,77%	12 5,77%
samochody ciężarowe		0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		1 0,48%	1 0,48%
poj.silnikowe umowne ogółem		207	207

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	359		322		681	
motocykle	2	0,56%	3	0,93%	5	0,73%
samochody osobowe	318	88,58%	267	82,92%	585	85,90%
samochody dostawcze	23	6,41%	29	9,01%	52	7,64%
samochody ciężarowe	7	1,95%	9	2,80%	16	2,35%
sam.ciężarowe ciężkie	9	2,51%	11	3,42%	20	2,94%
autobusy	0	0,00%	3	0,93%	3	0,44%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,56%	1	0,31%	3	0,44%
poj.silnikowe umowne ogółem	378		346		724	

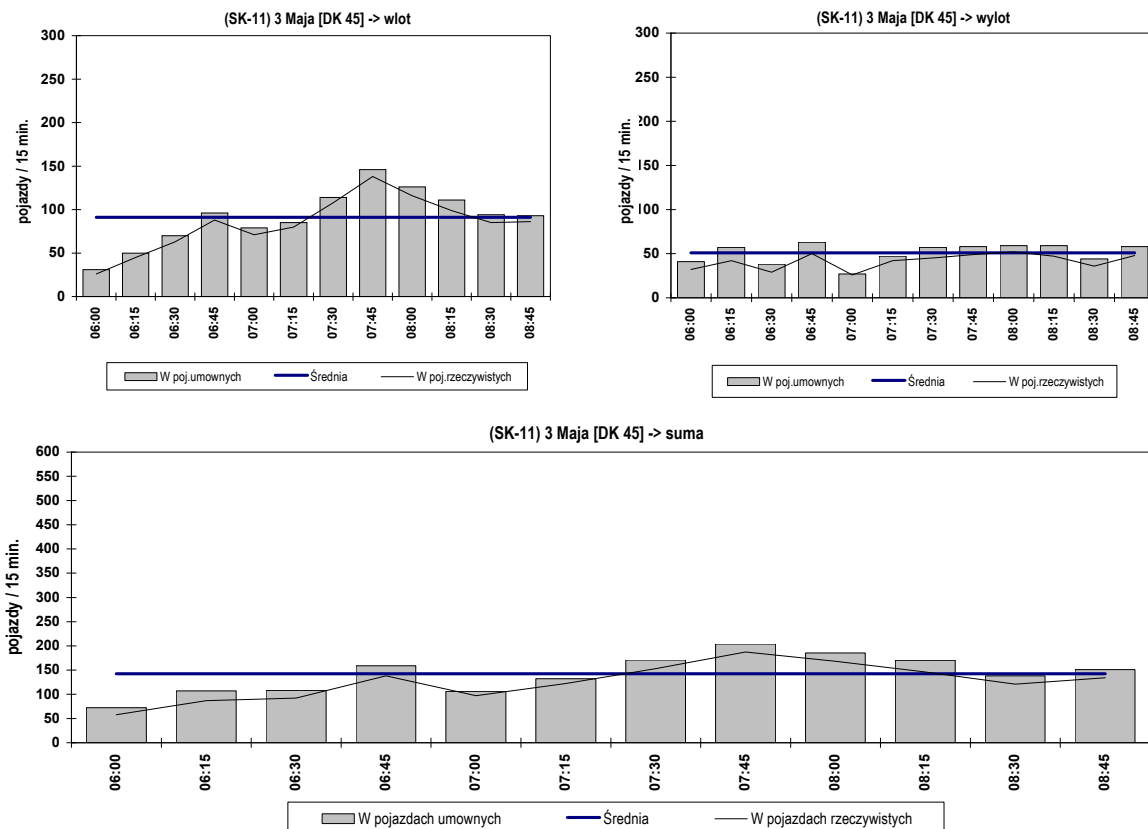
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	137		144		281	
motocykle	0	0,00%	2	1,39%	2	0,71%
samochody osobowe	118	86,13%	121	84,03%	239	85,05%
samochody dostawcze	12	8,76%	12	8,33%	24	8,54%
samochody ciężarowe	3	2,19%	3	2,08%	6	2,14%
sam.ciężarowe ciężkie	4	2,92%	5	3,47%	9	3,20%
autobusy	0	0,00%	1	0,69%	1	0,36%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj.silnikowe umowne ogółem	145		153		298	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1003		494		1497	
motocykle	5	0,50%	0	0,00%	5	0,33%
samochody osobowe	841	83,85%	338	68,42%	1179	78,76%
samochody dostawcze	73	7,28%	68	13,77%	141	9,42%
samochody ciężarowe	21	2,09%	14	2,83%	35	2,34%
sam.ciężarowe ciężkie	46	4,59%	61	12,35%	107	7,15%
autobusy	17	1,69%	12	2,43%	29	1,94%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,20%	1	0,07%
rowery	2	0,20%	4	0,81%	6	0,40%
poj.silnikowe umowne ogółem	1095		608		1703	

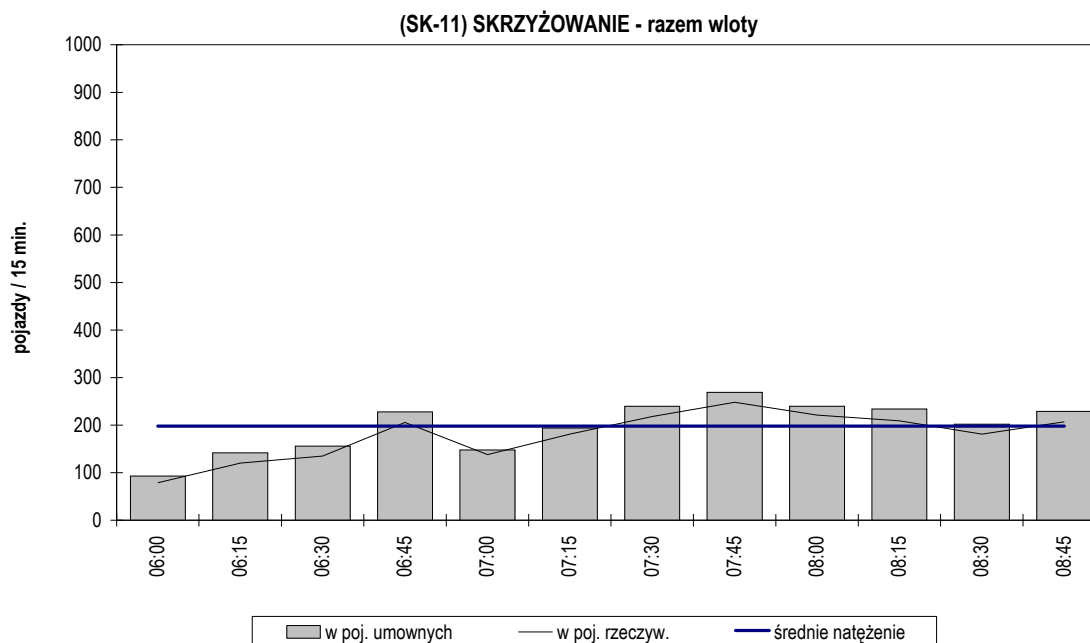
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	460		192		652	
motocykle	1	0,22%	0	0,00%	1	0,15%
samochody osobowe	396	86,09%	136	70,83%	532	81,60%
samochody dostawcze	30	6,52%	23	11,98%	53	8,13%
samochody ciężarowe	4	0,87%	6	3,13%	10	1,53%
sam.ciężarowe ciężkie	19	4,13%	20	10,42%	39	5,98%
autobusy	10	2,17%	6	3,13%	16	2,45%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,52%	1	0,15%
rowery	1	0,22%	1	0,52%	2	0,31%
poj.silnikowe umowne ogółem	498		232		730	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 15.09.2016 (CZWARTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2143	[2130]	2143	[2130]
motocykle	10	0,47%	10	0,47%
samochody osobowe	1719	80,21%	1719	80,21%
samochody dostawcze	196	9,15%	196	9,15%
samochody ciężarowe	48	2,24%	48	2,24%
sam. ciężarowe ciężkie	124	5,79%	124	5,79%
autobusy	32	1,49%	32	1,49%
ciągniki rolnicze	1	0,05%	1	0,05%
rowery	13	0,61%	13	0,61%
pojazdy umowne	2373		2373	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:30 - 08:30

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	896	[889]	896	[889]
motocykle	2	0,22%	2	0,22%
samochody osobowe	732	81,70%	732	81,70%
samochody dostawcze	78	8,71%	78	8,71%
samochody ciężarowe	14	1,56%	14	1,56%
sam. ciężarowe ciężkie	46	5,13%	46	5,13%
autobusy	16	1,79%	16	1,79%
ciągniki rolnicze	1	0,11%	1	0,11%
rowery	7	0,78%	7	0,78%
pojazdy umowne	981		981	

**POMIAR NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH
W OKRESIE SZCZYTU PORANNEGO**

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

SKRZYŻOWANIE SK-1:
TRAUGUTTA [DK 74] - SIERADZKA [DK 45] - GŁOWACKIEGO [DK 74]

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

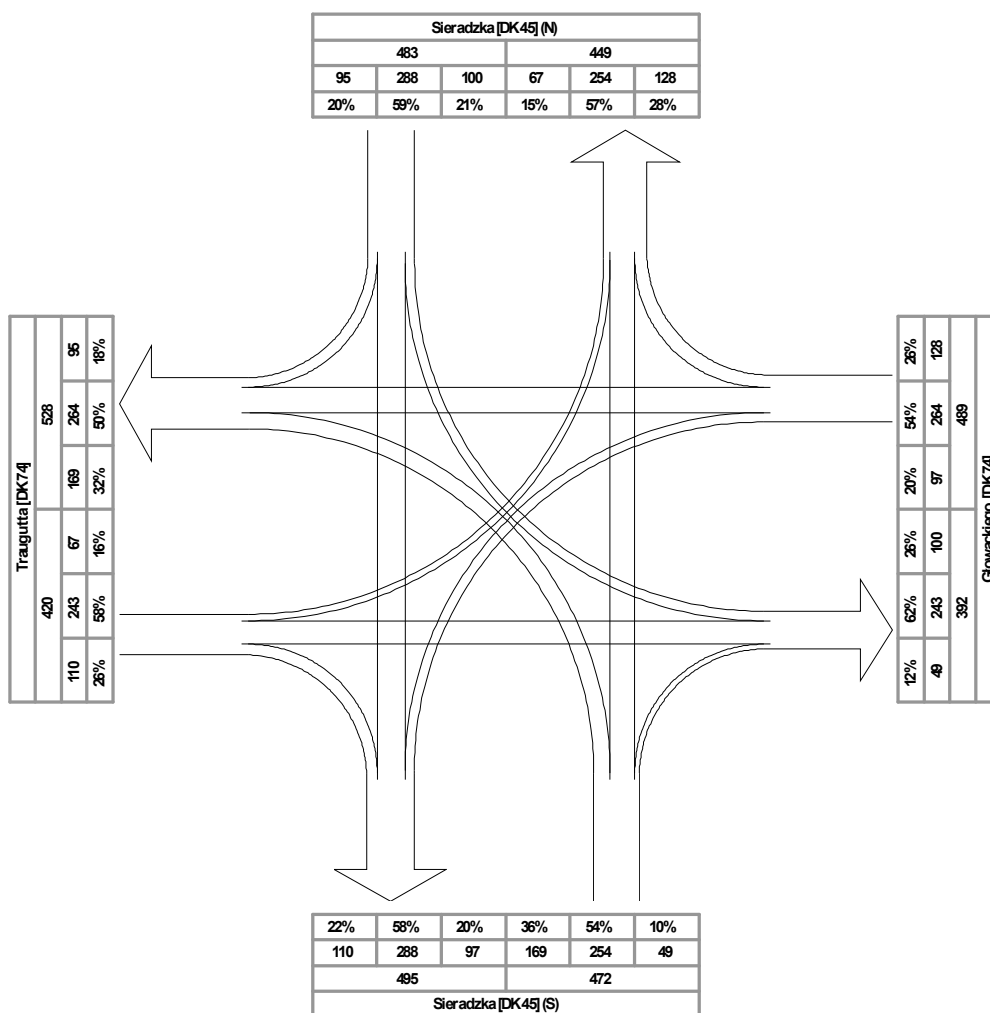
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1864



Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

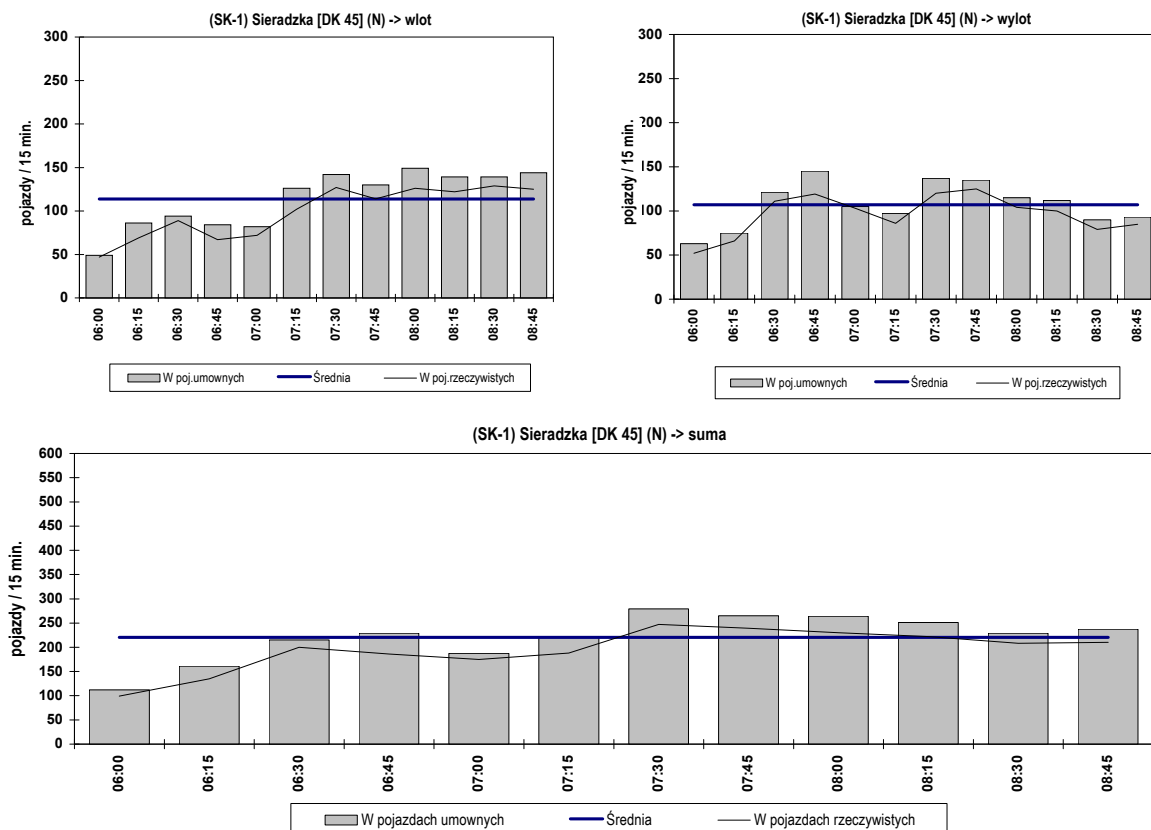
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45] (N)											
WLOT											
w lewo	1	80	6	5	4	4	0	0	9	100	111
prosto	1	223	21	8	32	1	0	2	40	288	341
w prawo	2	83	5	2	2	1	0	0	4	95	99
razem	4	386	32	15	38	6	0	2	53	483	551
WYLOT											
	3	359	45	13	25	2	0	2	38	449	493
Głowackiego [DK 74]											
WLOT											
w lewo	1	63	10	3	19	1	0	0	22	97	128
prosto	4	202	14	12	17	12	2	1	29	264	305
w prawo	2	104	12	3	6	1	0	0	9	128	139
razem	7	369	36	18	42	14	2	1	60	489	572
WYLOT											
	1	292	26	21	34	16	0	2	55	392	465
Traugutta [DK 74]											
WLOT											
w lewo	0	57	7	0	1	1	0	1	1	67	68
prosto	0	187	16	12	17	9	0	2	29	243	281
w prawo	0	64	15	15	14	2	0	0	29	110	143
razem	0	308	38	27	32	12	0	3	59	420	492
WYLOT											
	7	408	28	25	42	15	2	1	67	528	616
Sieradzka [DK 45] (S)											
WLOT											
w lewo	1	123	9	11	23	2	0	0	34	169	212
prosto	1	198	26	10	18	0	0	1	28	254	286
w prawo	0	25	4	4	13	3	0	0	17	49	73
razem	2	346	39	25	54	5	0	1	79	472	571
WYLOT											
	2	350	46	26	65	4	0	2	91	495	612
Skrzyżowanie razem wloty											
	13	1 409	145	85	166	37	2	7	251	1 864	2 186

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1185		1146		2331	
motocykle	5	0,42%	8	0,70%	13	0,56%
samochody osobowe	924	77,97%	903	78,80%	1827	78,38%
samochody dostawcze	102	8,61%	117	10,21%	219	9,40%
samochody ciężarowe	46	3,88%	27	2,36%	73	3,13%
sam.ciężarowe ciężkie	91	7,68%	80	6,98%	171	7,34%
autobusy	17	1,43%	11	0,96%	28	1,20%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,34%	4	0,35%	8	0,34%
poj.silnikowe umowne ogółem	1364		1288		2652	

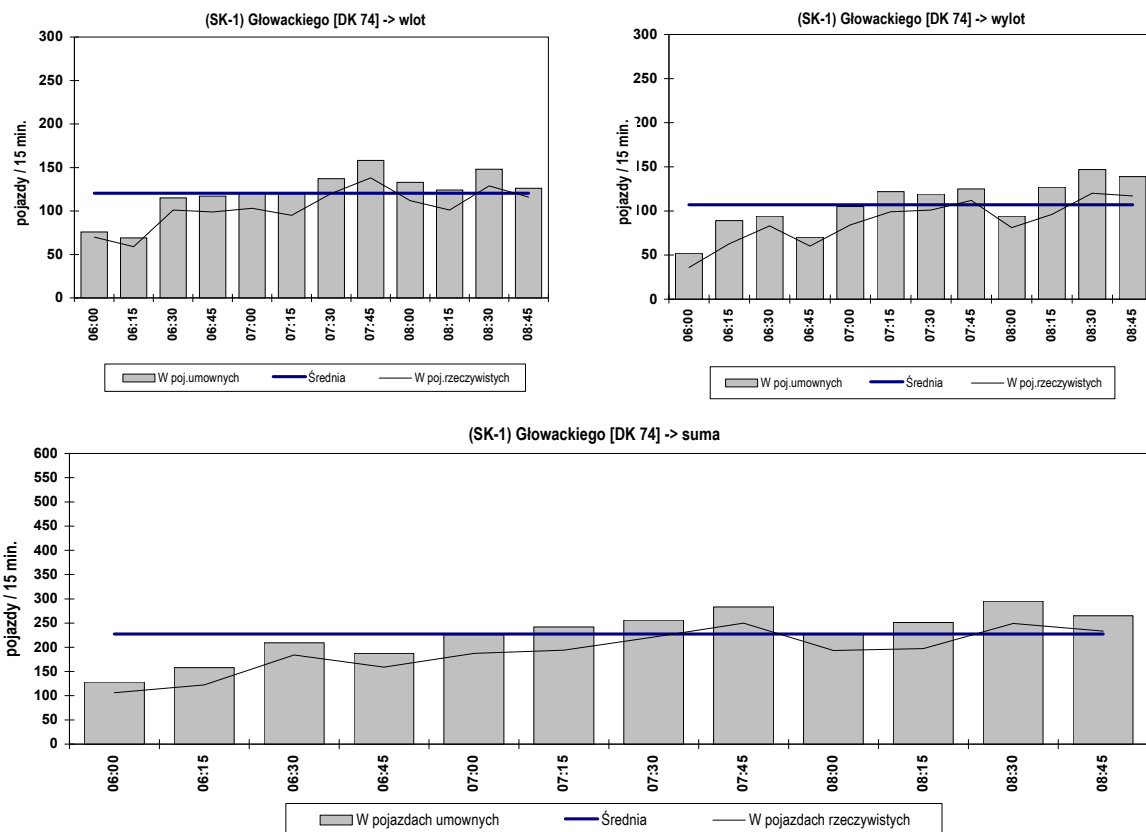
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	488		447		935	
motocykle	4	0,82%	3	0,67%	7	0,75%
samochody osobowe	393	80,53%	358	80,09%	751	80,32%
samochody dostawcze	31	6,35%	43	9,62%	74	7,91%
samochody ciężarowe	13	2,66%	12	2,68%	25	2,67%
sam.ciężarowe ciężkie	39	7,99%	29	6,49%	68	7,27%
autobusy	8	1,64%	2	0,45%	10	1,07%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,20%	2	0,45%	3	0,32%
poj.silnikowe umowne ogółem	559		499		1058	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1240		1047		2287	
motocykle	11	0,89%	2	0,19%	13	0,57%
samochody osobowe	928	74,84%	751	71,73%	1679	73,41%
samochody dostawcze	113	9,11%	84	8,02%	197	8,61%
samochody ciężarowe	46	3,71%	59	5,64%	105	4,59%
sam.ciężarowe ciężkie	94	7,58%	110	10,51%	204	8,92%
autobusy	46	3,71%	40	3,82%	86	3,76%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,16%	1	0,10%	3	0,13%
rowery	3	0,24%	5	0,48%	8	0,35%
poj.silnikowe umowne ogółem	1444		1283		2727	

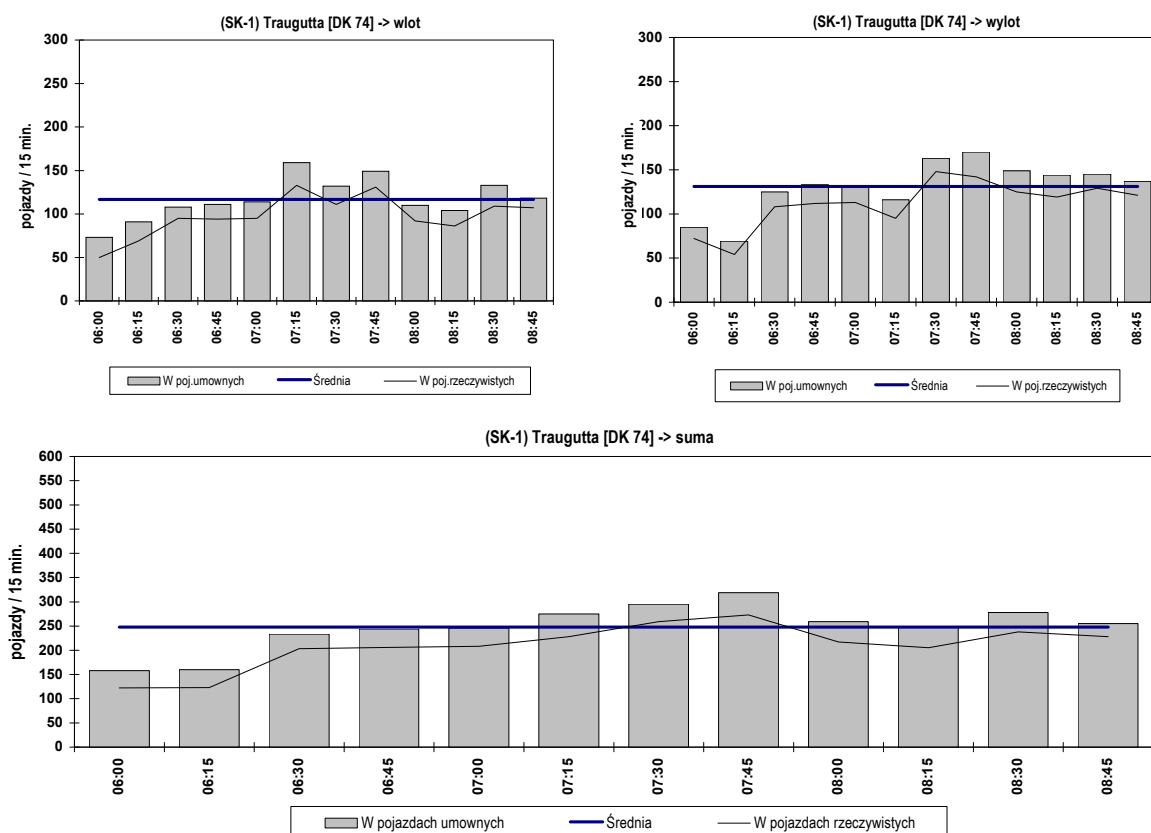
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	486		404		890	
motocykle	7	1,44%	1	0,25%	8	0,90%
samochody osobowe	368	75,72%	295	73,02%	663	74,49%
samochody dostawcze	39	8,02%	32	7,92%	71	7,98%
samochody ciężarowe	17	3,50%	22	5,45%	39	4,38%
sam.ciężarowe ciężkie	40	8,23%	40	9,90%	80	8,99%
autobusy	13	2,67%	14	3,47%	27	3,03%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,41%	0	0,00%	2	0,22%
rowery	1	0,21%	2	0,50%	3	0,34%
poj.silnikowe umowne ogółem	567		489		1056	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1167		1335		2502	
motocykle	2	0,17%	11	0,82%	13	0,52%
samochody osobowe	838	71,81%	1010	75,66%	1848	73,86%
samochody dostawcze	116	9,94%	102	7,64%	218	8,71%
samochody ciężarowe	73	6,26%	59	4,42%	132	5,28%
sam.ciężarowe ciężkie	109	9,34%	108	8,09%	217	8,67%
autobusy	29	2,49%	43	3,22%	72	2,88%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,15%	2	0,08%
rowery	5	0,43%	3	0,22%	8	0,32%
poj.silnikowe umowne ogółem	1402		1568		2970	

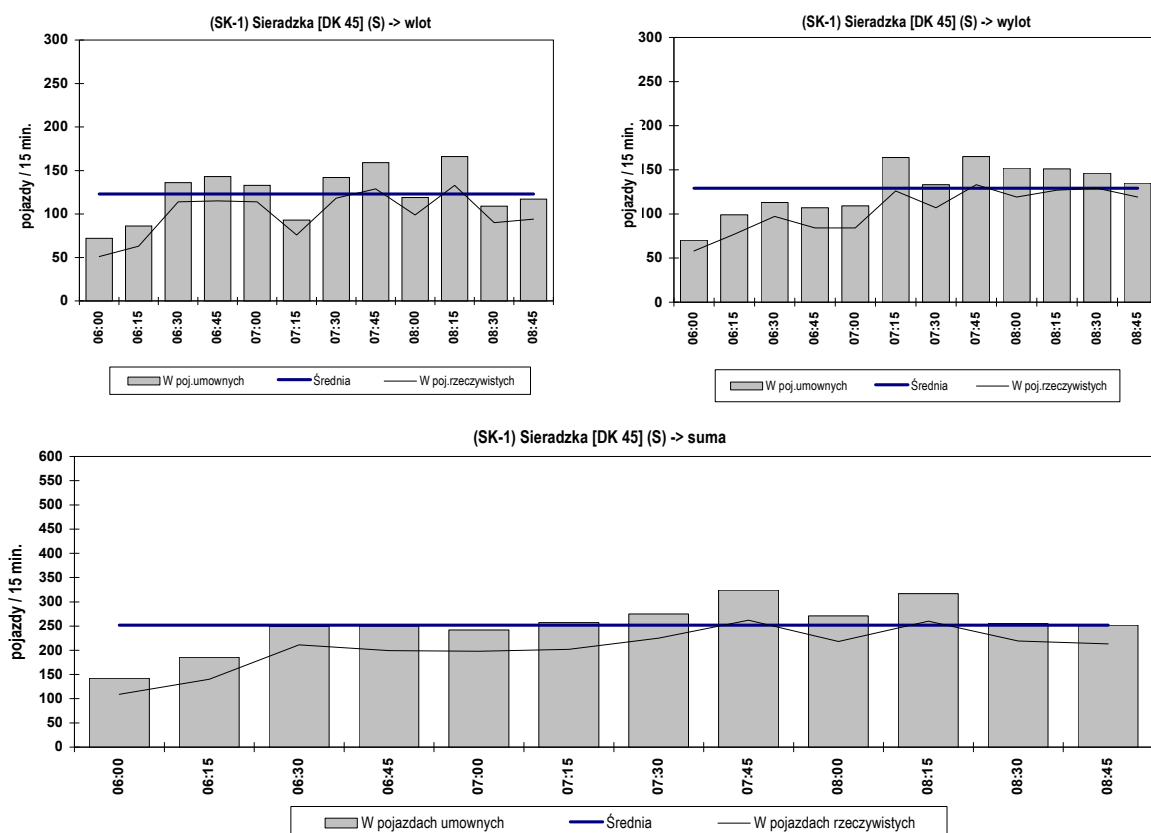
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	464		524		988	
motocykle	0	0,00%	6	1,15%	6	0,61%
samochody osobowe	349	75,22%	398	75,95%	747	75,61%
samochody dostawcze	39	8,41%	33	6,30%	72	7,29%
samochody ciężarowe	27	5,82%	29	5,53%	56	5,67%
sam.ciężarowe ciężkie	37	7,97%	41	7,82%	78	7,89%
autobusy	12	2,59%	16	3,05%	28	2,83%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,19%	1	0,10%
rowery	2	0,43%	2	0,38%	4	0,40%
poj.silnikowe umowne ogółem	547		616		1163	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

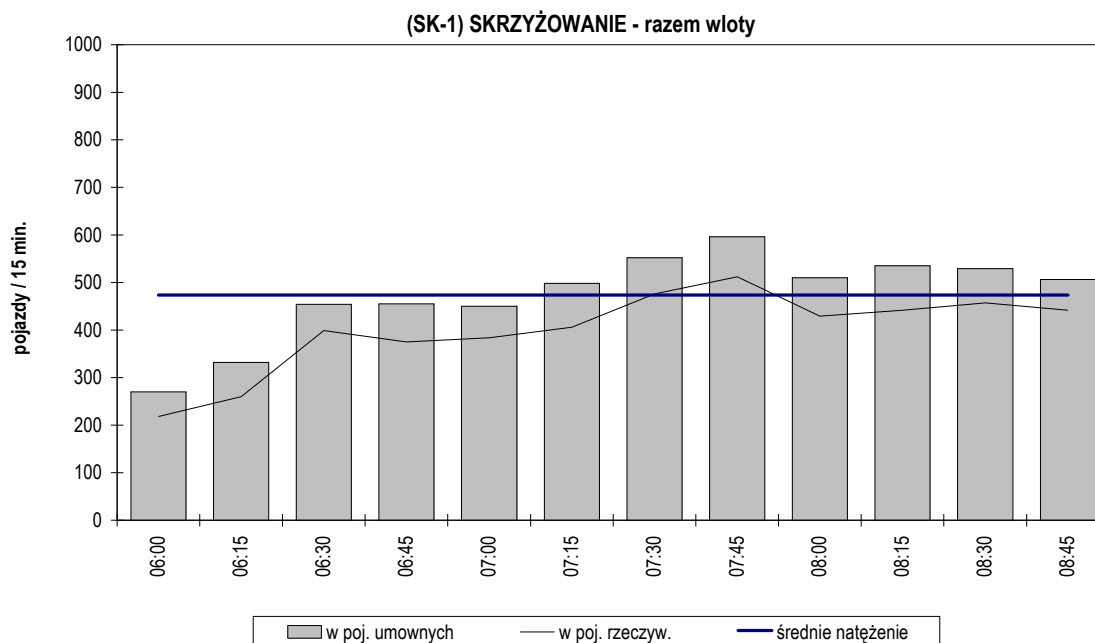
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1192		1256		2448	
motocykle	8	0,67%	5	0,40%	13	0,53%
samochody osobowe	841	70,55%	867	69,03%	1708	69,77%
samochody dostawcze	118	9,90%	146	11,62%	264	10,78%
samochody ciężarowe	53	4,45%	73	5,81%	126	5,15%
sam.ciężarowe ciężkie	158	13,26%	154	12,26%	312	12,75%
autobusy	13	1,09%	11	0,88%	24	0,98%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,08%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	4	0,34%	4	0,32%	8	0,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	1475		1544		3019	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	478		485		963	
motocykle	2	0,42%	2	0,41%	4	0,42%
samochody osobowe	348	72,80%	346	71,34%	694	72,07%
samochody dostawcze	39	8,16%	43	8,87%	82	8,52%
samochody ciężarowe	26	5,44%	25	5,15%	51	5,30%
sam.ciężarowe ciężkie	58	12,13%	64	13,20%	122	12,67%
autobusy	5	1,05%	5	1,03%	10	1,04%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,21%	1	0,21%	2	0,21%
poj.silnikowe umowne ogółem	586		601		1187	

Skrzyżowanie (SK-1): Traugutta [DK 74] - Sieradzka [DK 45] - Głowackiego [DK 74]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4800	[4784]	4800	[4784]
motocykle	26	0,54%	26	0,54%
samochody osobowe	3531	73,56%	3531	73,56%
samochody dostawcze	449	9,35%	449	9,35%
samochody ciężarowe	218	4,54%	218	4,54%
sam. ciężarowe ciężkie	452	9,42%	452	9,42%
autobusy	105	2,19%	105	2,19%
ciągniki rolnicze	3	0,06%	3	0,06%
rowery	16	0,33%	16	0,33%
pojazdy umowne	5686		5686	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:35 - 08:35

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1864	[1857]	1864	[1857]
motocykle	13	0,70%	13	0,70%
samochody osobowe	1409	75,59%	1409	75,59%
samochody dostawcze	145	7,78%	145	7,78%
samochody ciężarowe	85	4,56%	85	4,56%
sam. ciężarowe ciężkie	166	8,91%	166	8,91%
autobusy	37	1,98%	37	1,98%
ciągniki rolnicze	2	0,11%	2	0,11%
rowery	7	0,38%	7	0,38%
pojazdy umowne	2190		2190	

**SKRZYŻOWANIE SK-5:
WARSZAWSKA [DK 74] - [DW 481]**

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW481]

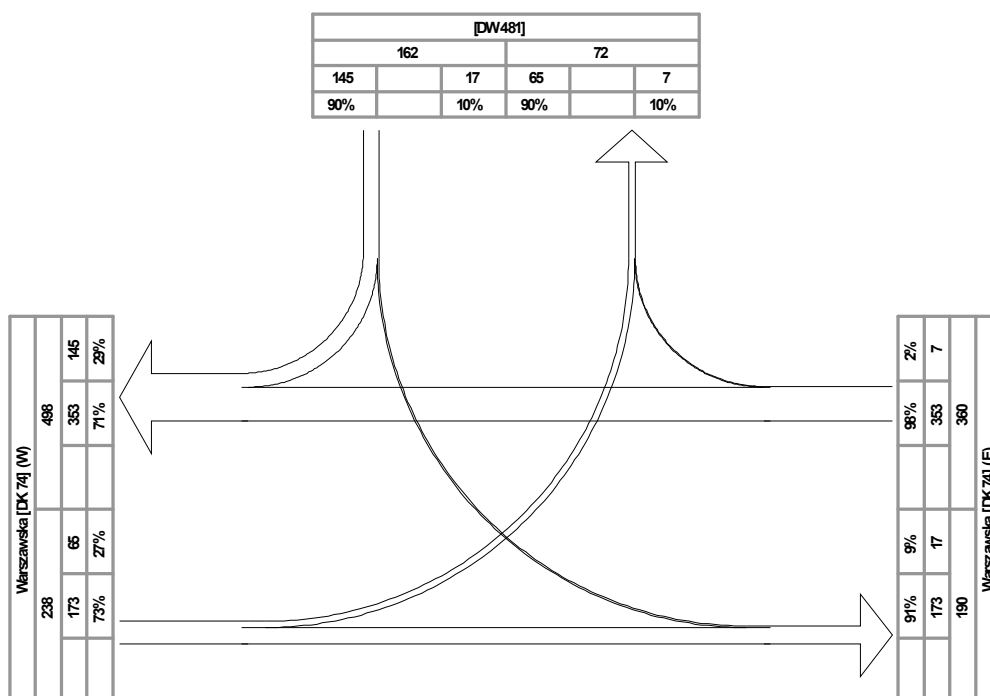
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:40 - 08:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 760



Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:40 - 08:40

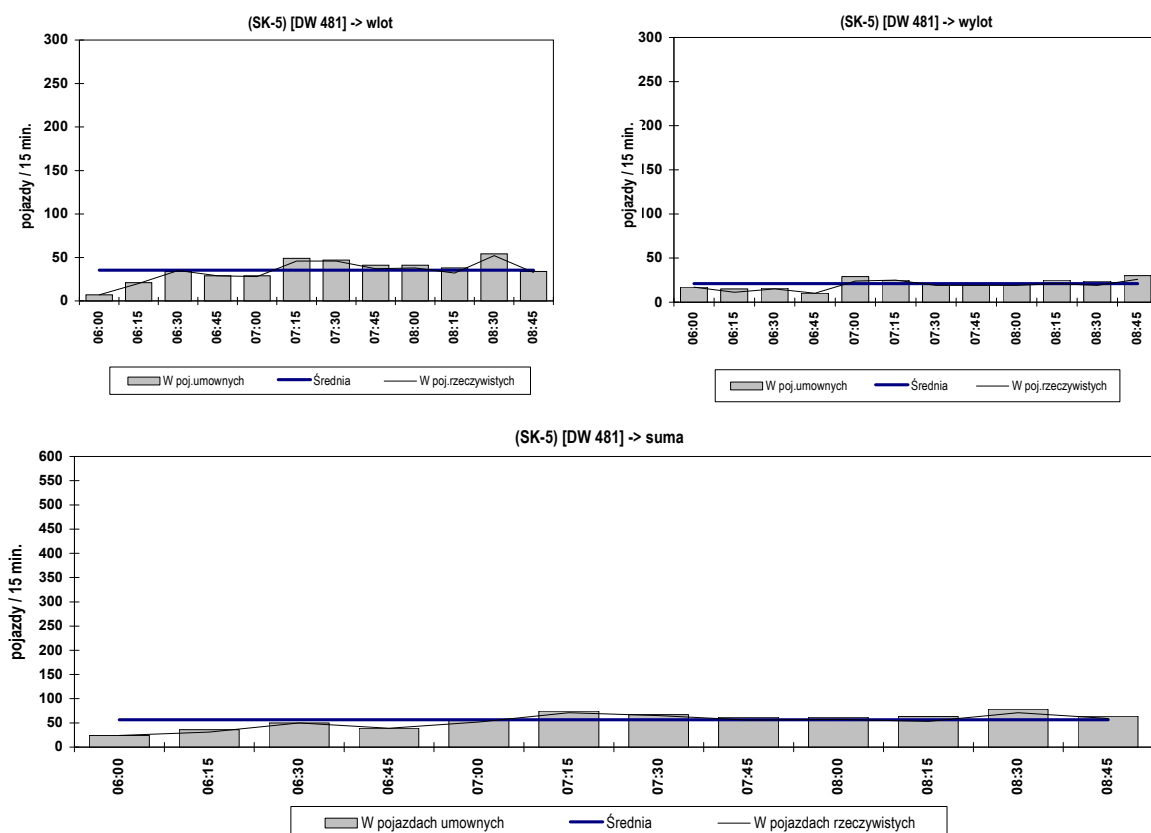
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
[DW 481]											
WLOT											
w lewo	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
prosto											
w prawo	1	120	11	5	6	2	0	0	11	145	157
razem	1	137	11	5	6	2	0	0	11	162	174
WYLOT											
	0	54	6	6	6	0	0	0	12	72	85
Warszawska [DK 74] (E)											
WLOT											
w lewo	3	264	28	14	38	1	4	1	52	353	425
prosto											
w prawo	0	6	0	1	0	0	0	0	1	7	8
razem	3	270	28	15	38	1	4	1	53	360	433
WYLOT											
	0	127	25	11	21	5	1	0	32	190	233
Warszawska [DK 74] (W)											
WLOT											
w lewo	0	48	6	5	6	0	0	0	11	65	77
prosto	0	110	25	11	21	5	1	0	32	173	216
w prawo											
razem	0	158	31	16	27	5	1	0	43	238	293
WYLOT											
	4	384	39	19	44	3	4	1	63	498	582
Skrzyżowanie razem wloty											
	4	565	70	36	71	8	5	1	107	760	900

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	399		223		622	
motocykle	3	0,75%	1	0,45%	4	0,64%
samochody osobowe	342	85,71%	171	76,68%	513	82,48%
samochody dostawcze	29	7,27%	21	9,42%	50	8,04%
samochody ciężarowe	8	2,01%	12	5,38%	20	3,22%
sam.ciężarowe ciężkie	9	2,26%	14	6,28%	23	3,70%
autobusy	8	2,01%	4	1,79%	12	1,93%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	1,00%	2	0,90%	6	0,96%
poj.silnikowe umowne ogółem	424		253		677	

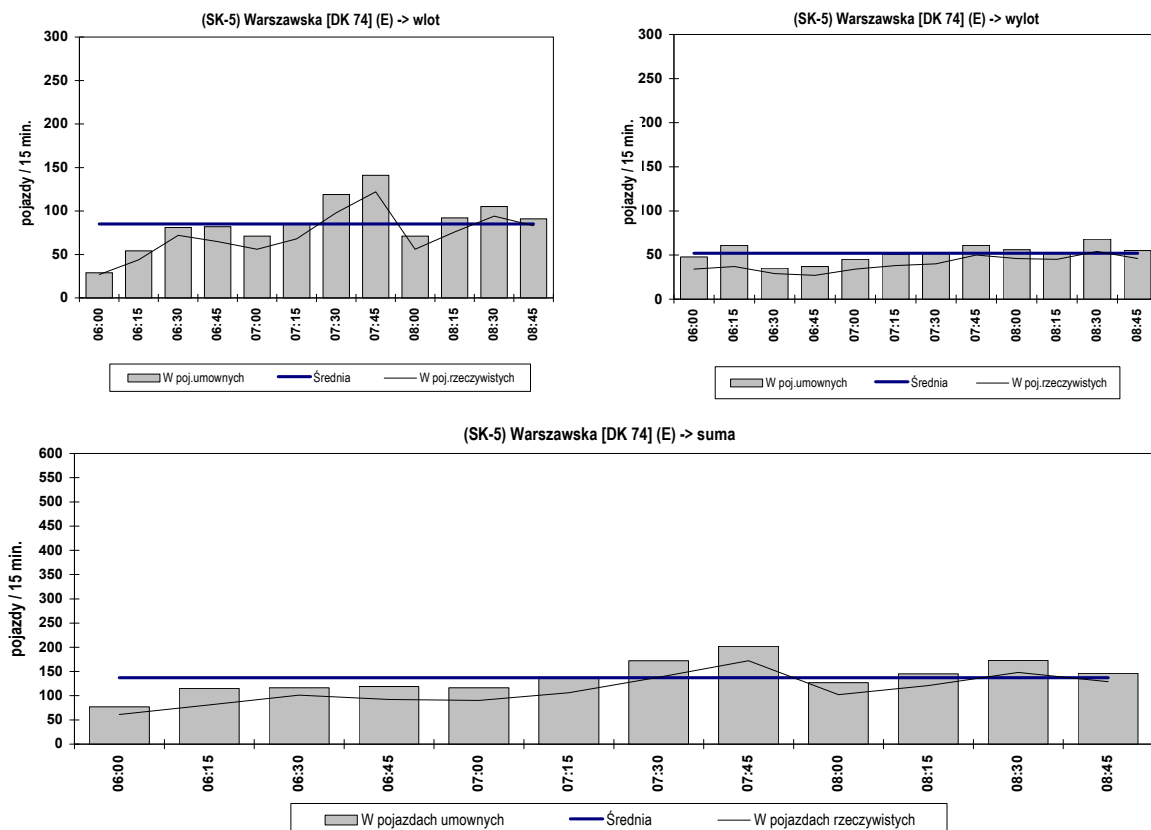
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:55 - 08:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	158		86		244	
motocykle	2	1,27%	0	0,00%	2	0,82%
samochody osobowe	132	83,54%	65	75,58%	197	80,74%
samochody dostawcze	10	6,33%	6	6,98%	16	6,56%
samochody ciężarowe	5	3,16%	7	8,14%	12	4,92%
sam.ciężarowe ciężkie	7	4,43%	8	9,30%	15	6,15%
autobusy	2	1,27%	0	0,00%	2	0,82%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,63%	0	0,00%	1	0,41%
poj.silnikowe umowne ogółem	172		103		275	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	859		478		1337	
motocykle	10	1,16%	1	0,21%	11	0,82%
samochody osobowe	640	74,51%	298	62,34%	938	70,16%
samochody dostawcze	76	8,85%	58	12,13%	134	10,02%
samochody ciężarowe	36	4,19%	32	6,69%	68	5,09%
sam.ciężarowe ciężkie	87	10,13%	73	15,27%	160	11,97%
autobusy	6	0,70%	12	2,51%	18	1,35%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,47%	4	0,84%	8	0,60%
rowery	2	0,23%	2	0,42%	4	0,30%
poj.silnikowe umowne ogółem	1021		623		1644	

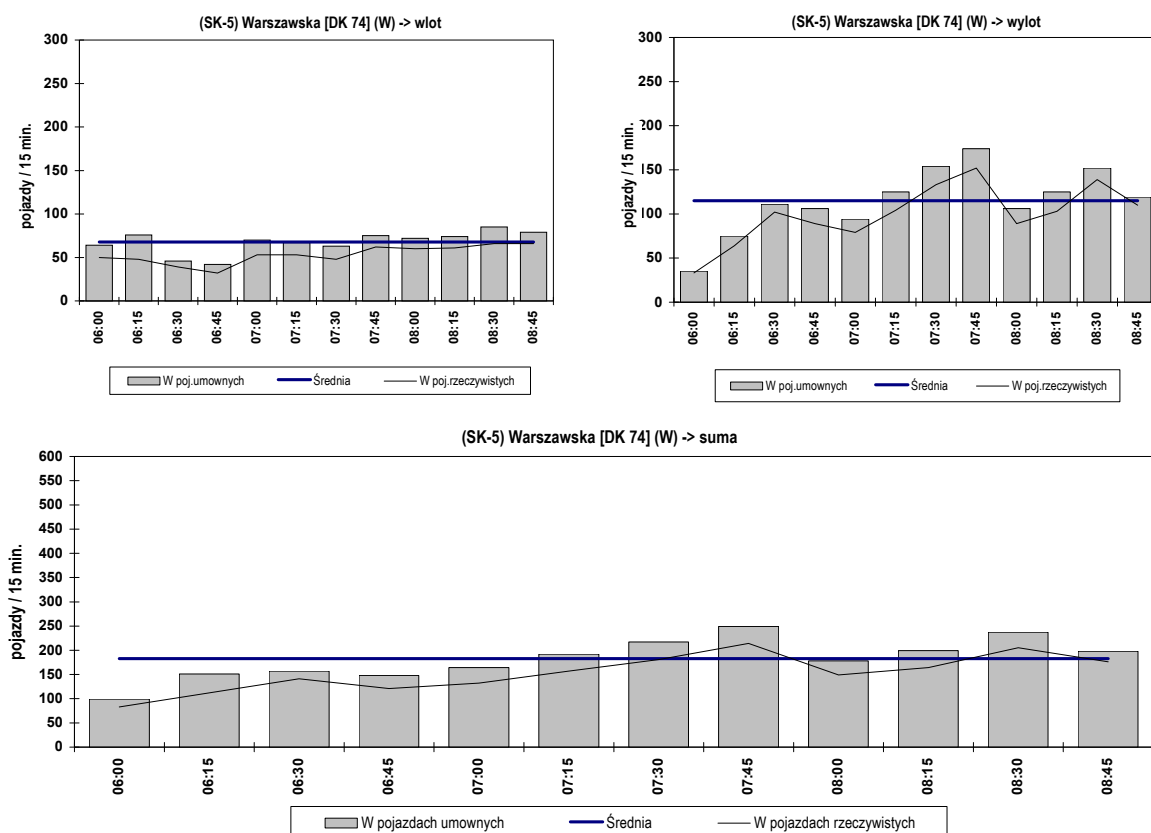
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	359		190		549	
motocykle	3	0,84%	0	0,00%	3	0,55%
samochody osobowe	270	75,21%	127	66,84%	397	72,31%
samochody dostawcze	28	7,80%	25	13,16%	53	9,65%
samochody ciężarowe	15	4,18%	11	5,79%	26	4,74%
sam.ciężarowe ciężkie	38	10,58%	21	11,05%	59	10,75%
autobusy	1	0,28%	5	2,63%	6	1,09%
ciągniki rolnicze, koparki	4	1,11%	1	0,53%	5	0,91%
rowery	1	0,28%	0	0,00%	1	0,18%
poj.silnikowe umowne ogółem	432		234		666	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	636		1193		1829	
motocykle	2	0,31%	13	1,09%	15	0,82%
samochody osobowe	409	64,31%	922	77,28%	1331	72,77%
samochody dostawcze	76	11,95%	102	8,55%	178	9,73%
samochody ciężarowe	42	6,60%	42	3,52%	84	4,59%
sam.ciężarowe ciężkie	87	13,68%	96	8,05%	183	10,01%
autobusy	16	2,52%	14	1,17%	30	1,64%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,63%	4	0,34%	8	0,44%
rowery	2	0,31%	4	0,34%	6	0,33%
poj.silnikowe umowne ogółem	813		1376		2189	

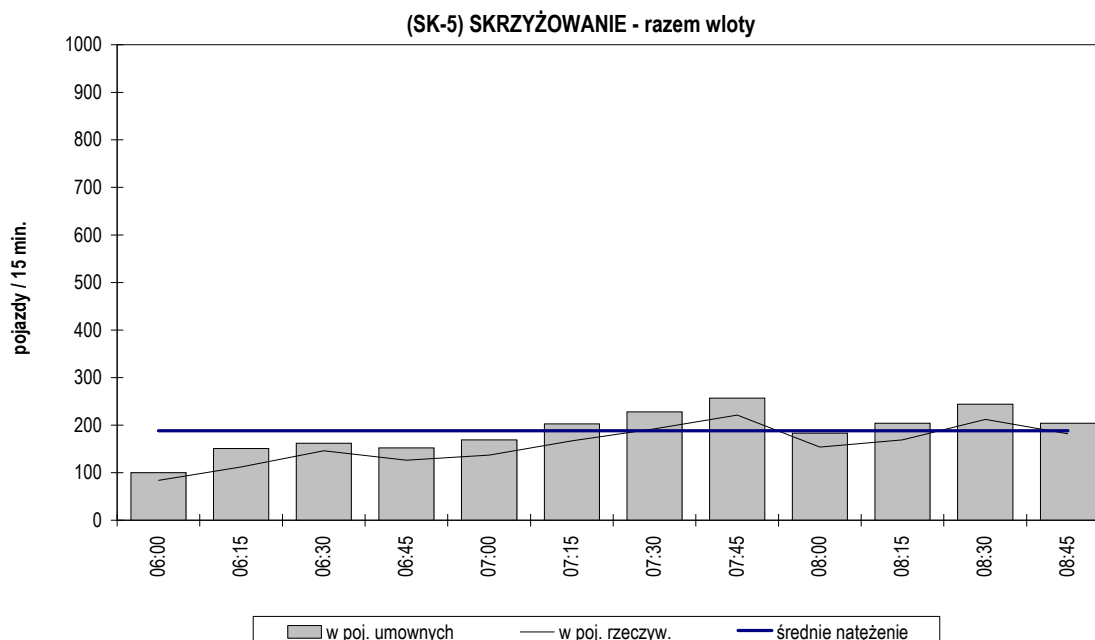
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	238		497		735	
motocykle	0	0,00%	4	0,80%	4	0,54%
samochody osobowe	158	66,39%	384	77,26%	542	73,74%
samochody dostawcze	31	13,03%	39	7,85%	70	9,52%
samochody ciężarowe	16	6,72%	19	3,82%	35	4,76%
sam.ciężarowe ciężkie	27	11,34%	44	8,85%	71	9,66%
autobusy	5	2,10%	3	0,60%	8	1,09%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,42%	4	0,80%	5	0,68%
rowery	0	0,00%	1	0,20%	1	0,14%
poj.silnikowe umowne ogółem	295		582		877	

Skrzyżowanie (SK-5): Warszawska [DK 74] - [DW 481]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1902	[1894]	1902	[1894]
motocykle	15	0,79%	15	0,79%
samochody osobowe	1391	73,13%	1391	73,13%
samochody dostawcze	181	9,52%	181	9,52%
samochody ciężarowe	86	4,52%	86	4,52%
sam. ciężarowe ciężkie	183	9,62%	183	9,62%
autobusy	30	1,58%	30	1,58%
ciągniki rolnicze	8	0,42%	8	0,42%
rowery	8	0,42%	8	0,42%
pojazdy umowne	2259		2259	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:40 - 08:40

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	760	[759]	760	[759]
motocykle	4	0,53%	4	0,53%
samochody osobowe	565	74,34%	565	74,34%
samochody dostawcze	70	9,21%	70	9,21%
samochody ciężarowe	36	4,74%	36	4,74%
sam. ciężarowe ciężkie	71	9,34%	71	9,34%
autobusy	8	1,05%	8	1,05%
ciągniki rolnicze	5	0,66%	5	0,66%
rowery	1	0,13%	1	0,13%
pojazdy umowne	900		900	

SKRZYŻOWANIE SK-6:
WOJSKA POLSKIEGO [DP 4507E] - SIERADZKA [DK 45] – KALISKA
- KOPERNIKA [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

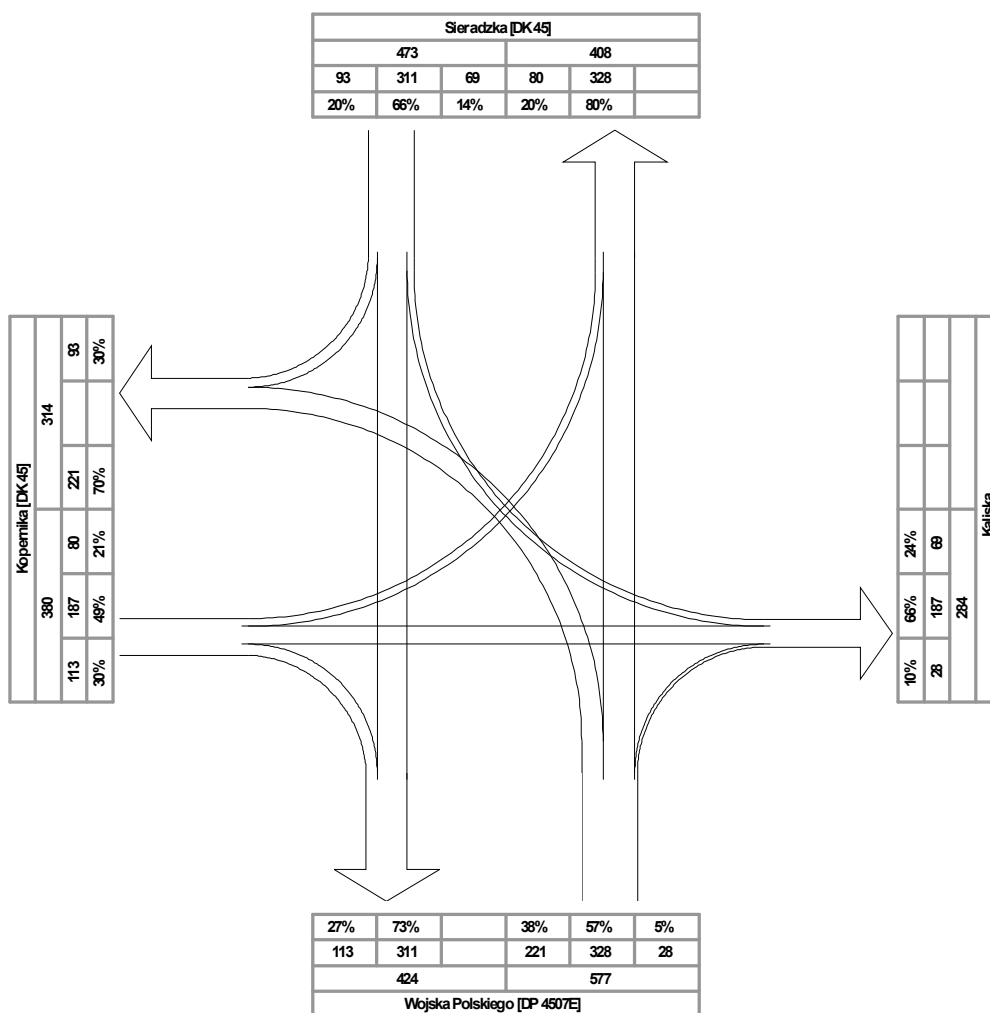
Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopemika [DK 45]
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1430



Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

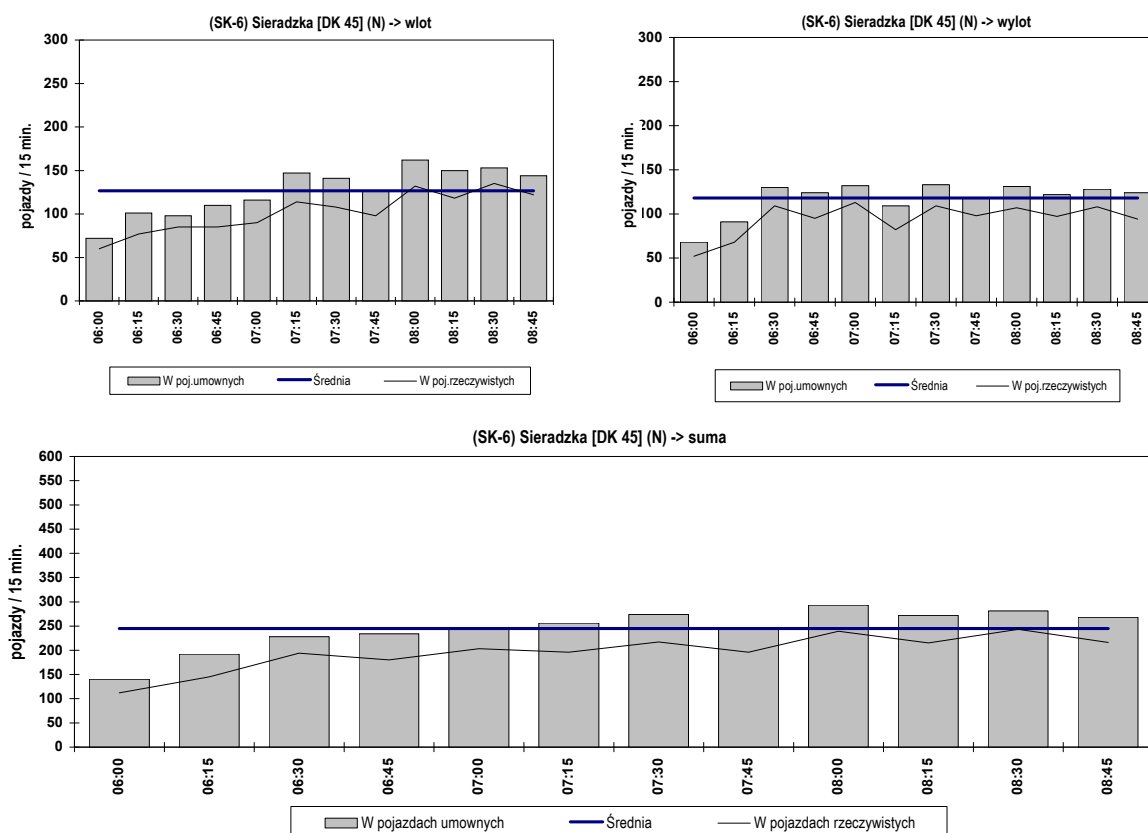
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Sieradzka [DK 45]											
WLOT											
w lewo	2	56	8	1	0	1	0	1	1	69	69
prosto	0	194	29	11	71	4	1	1	82	311	429
w prawo	0	80	11	1	1	0	0	0	2	93	95
razem	2	330	48	13	72	5	1	2	85	473	593
WYLOT											
	1	295	37	15	51	7	0	2	66	408	497
Kaliska											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	3	247	16	1	0	2	0	15	1	284	278
Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	73	4	0	2	1	0	0	2	80	84
prosto	1	169	5	0	0	1	0	11	0	187	182
w prawo	1	105	2	0	2	2	0	1	2	113	115
razem	2	347	11	0	4	4	0	12	4	380	381
WYLOT											
	2	272	27	2	2	5	0	4	4	314	318
Wojska Polskiego [DP 4507E]											
WLOT											
w lewo	2	192	16	1	1	5	0	4	2	221	223
prosto	1	222	33	15	49	6	0	2	64	328	413
w prawo	0	22	3	0	0	0	0	3	0	28	27
razem	3	436	52	16	50	11	0	9	66	577	663
WYLOT											
	1	299	31	11	73	6	1	2	84	424	544
Skrzyżowanie razem wloty											
	7	1 113	111	29	126	20	1	23	155	1 430	1 637

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1219		1127		2346	
motocykle	2	0,16%	6	0,53%	8	0,34%
samochody osobowe	826	67,76%	780	69,21%	1606	68,46%
samochody dostawcze	161	13,21%	119	10,56%	280	11,94%
samochody ciężarowe	43	3,53%	42	3,73%	85	3,62%
sam.ciężarowe ciężkie	174	14,27%	161	14,29%	335	14,28%
autobusy	12	0,98%	18	1,60%	30	1,28%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,08%	1	0,09%	2	0,09%
rowery	5	0,41%	5	0,44%	10	0,43%
poj.silnikowe umowne ogółem	1521		1410		2931	

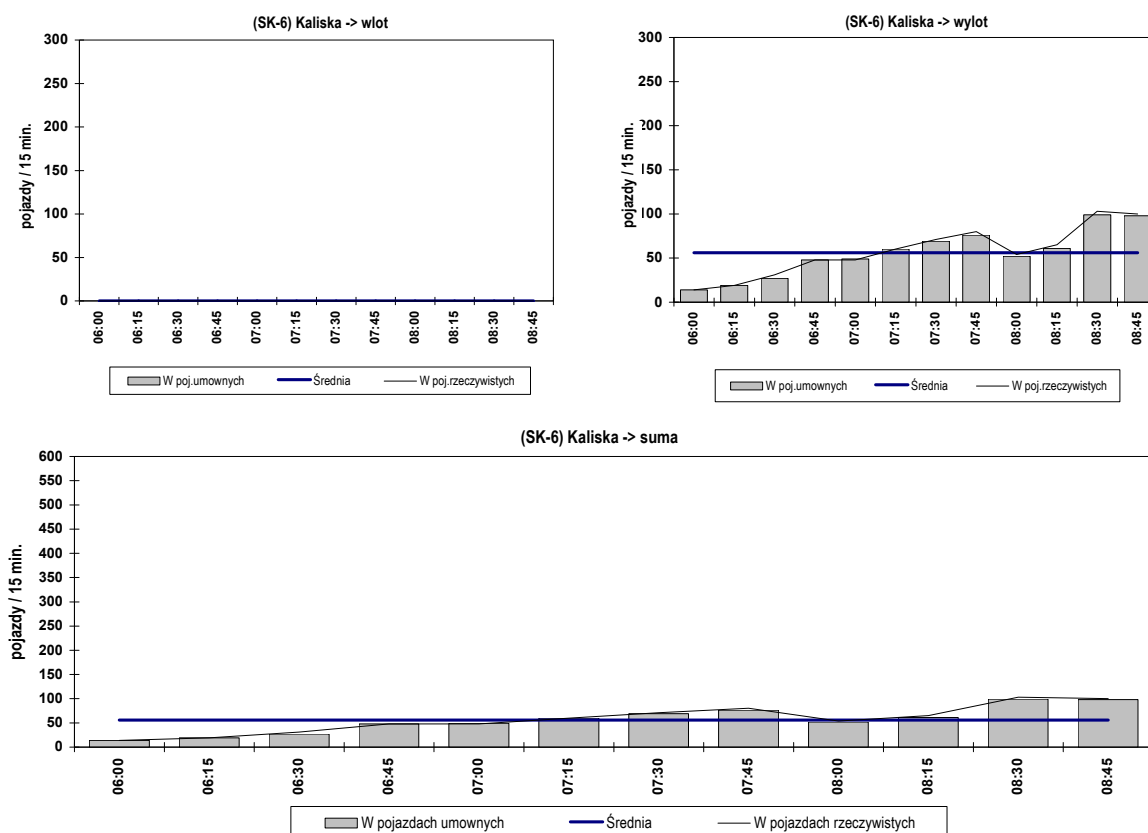
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:00 - 09:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	505		403		908	
motocykle	2	0,40%	1	0,25%	3	0,33%
samochody osobowe	377	74,65%	283	70,22%	660	72,69%
samochody dostawcze	47	9,31%	39	9,68%	86	9,47%
samochody ciężarowe	14	2,77%	18	4,47%	32	3,52%
sam.ciężarowe ciężkie	62	12,28%	57	14,14%	119	13,11%
autobusy	3	0,59%	5	1,24%	8	0,88%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,40%	3	0,74%	5	0,55%
poj.silnikowe umowne ogółem	609		504		1113	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

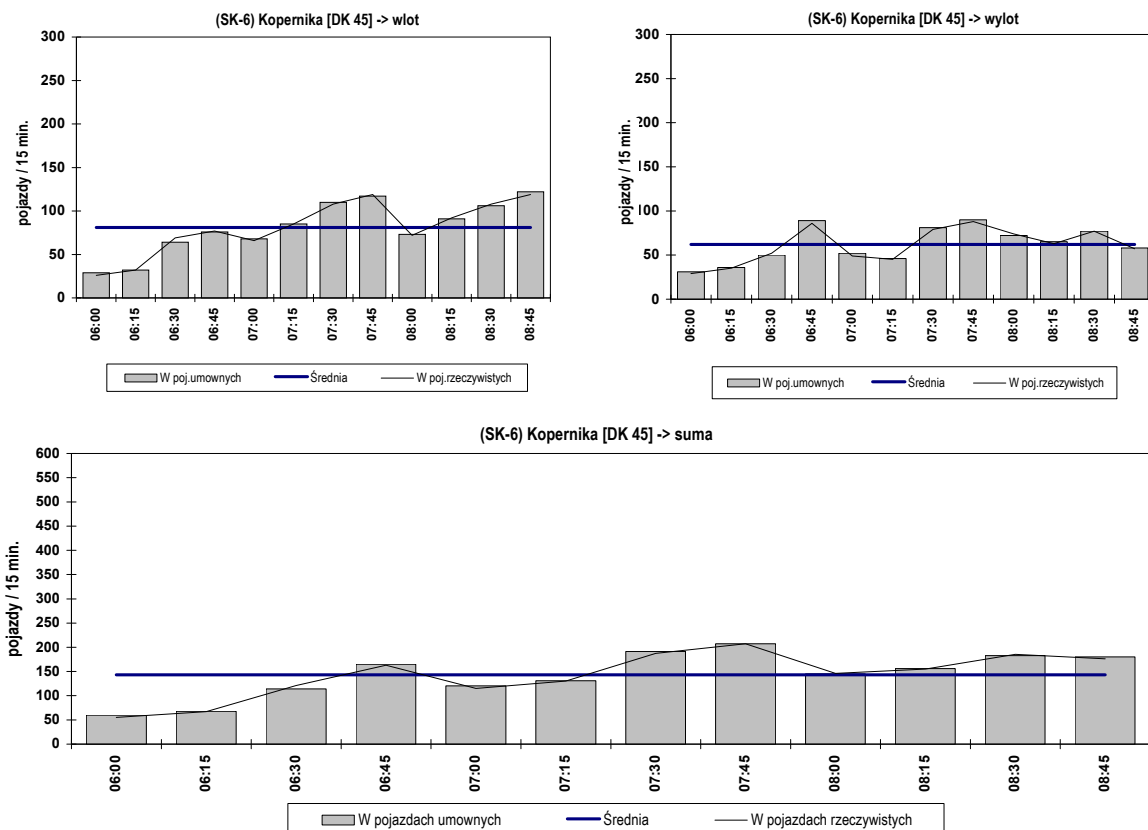
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		665	665
motocykle		4 0,60%	4 0,60%
samochody osobowe		616 92,63%	616 92,63%
samochody dostawcze		35 5,26%	35 5,26%
samochody ciężarowe		2 0,30%	2 0,30%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		8 1,20%	8 1,20%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		28 4,21%	28 4,21%
poj.silnikowe umowne ogółem	0	672	672

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:55 - 08:55

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		309	309
motocykle		3 0,97%	3 0,97%
samochody osobowe		287 92,88%	287 92,88%
samochody dostawcze		16 5,18%	16 5,18%
samochody ciężarowe		1 0,32%	1 0,32%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		2 0,65%	2 0,65%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		11 3,56%	11 3,56%
poj.silnikowe umowne ogółem		310	310

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	946		723		1669	
motocykle	5	0,53%	5	0,69%	10	0,60%
samochody osobowe	869	91,86%	600	82,99%	1469	88,02%
samochody dostawcze	44	4,65%	89	12,31%	133	7,97%
samochody ciężarowe	3	0,32%	9	1,24%	12	0,72%
sam.ciężarowe ciężkie	10	1,06%	9	1,24%	19	1,14%
autobusy	15	1,59%	11	1,52%	26	1,56%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	27	2,85%	11	1,52%	38	2,28%
poj.silnikowe umowne ogółem	973		747		1720	

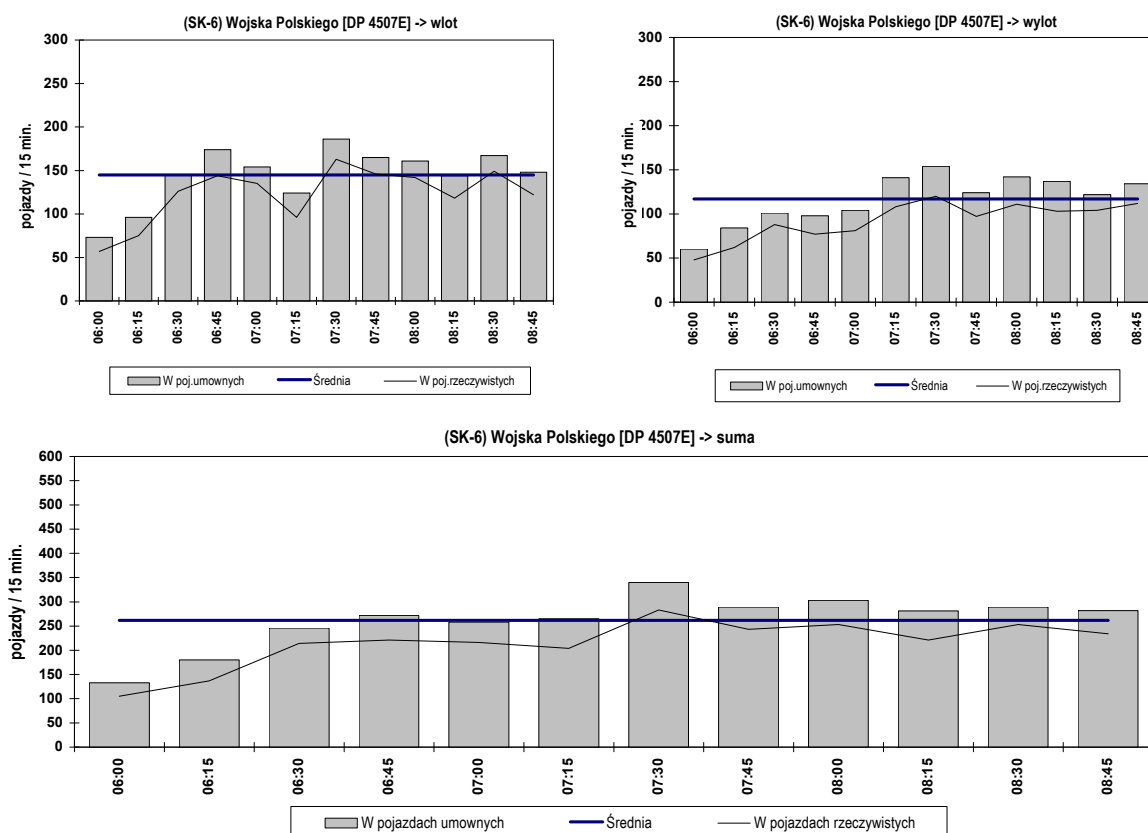
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	384		298		682	
motocykle	1	0,26%	2	0,67%	3	0,44%
samochody osobowe	362	94,27%	262	87,92%	624	91,50%
samochody dostawcze	13	3,39%	24	8,05%	37	5,43%
samochody ciężarowe	0	0,00%	2	0,67%	2	0,29%
sam.ciężarowe ciężkie	4	1,04%	3	1,01%	7	1,03%
autobusy	4	1,04%	5	1,68%	9	1,32%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	11	2,86%	4	1,34%	15	2,20%
poj.silnikowe umowne ogółem	392		306		698	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

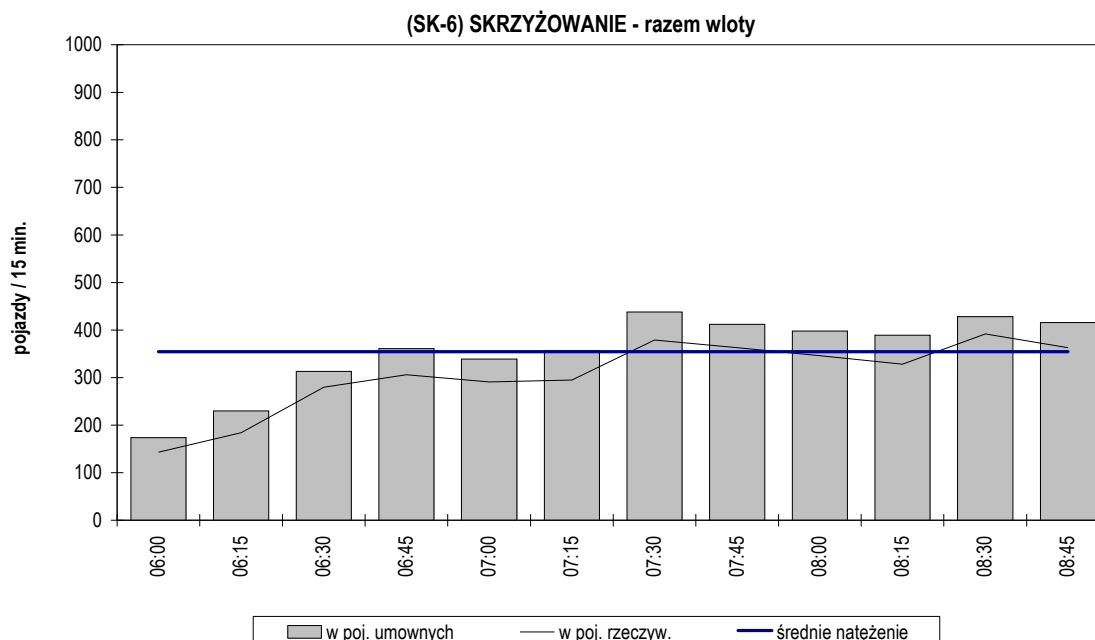
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1454		1104		2558	
motocykle	9	0,62%	1	0,09%	10	0,39%
samochody osobowe	1067	73,38%	766	69,38%	1833	71,66%
samochody dostawcze	148	10,18%	110	9,96%	258	10,09%
samochody ciężarowe	46	3,16%	39	3,53%	85	3,32%
sam.ciężarowe ciężkie	158	10,87%	172	15,58%	330	12,90%
autobusy	25	1,72%	15	1,36%	40	1,56%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,07%	1	0,09%	2	0,08%
rowery	19	1,31%	7	0,63%	26	1,02%
poj.silnikowe umowne ogółem	1737		1401		3138	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	561		433		994	
motocykle	3	0,53%	1	0,23%	4	0,40%
samochody osobowe	424	75,58%	312	72,06%	736	74,04%
samochody dostawcze	47	8,38%	28	6,47%	75	7,55%
samochody ciężarowe	19	3,39%	12	2,77%	31	3,12%
sam.ciężarowe ciężkie	56	9,98%	72	16,63%	128	12,88%
autobusy	12	2,14%	7	1,62%	19	1,91%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,23%	1	0,10%
rowery	7	1,25%	2	0,46%	9	0,91%
poj.silnikowe umowne ogółem	665		555		1220	

Skrzyżowanie (SK-6): Wojska Polskiego [DP 4507E] - Sieradzka [DK 45] - Kaliska - Kopernika [DK 45]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3670	[3619]	3670	[3619]
motocykle	16	0,44%	16	0,44%
samochody osobowe	2762	75,26%	2762	75,26%
samochody dostawcze	353	9,62%	353	9,62%
samochody ciężarowe	92	2,51%	92	2,51%
sam. ciężarowe ciężkie	342	9,32%	342	9,32%
autobusy	52	1,42%	52	1,42%
ciągniki rolnicze	2	0,05%	2	0,05%
rowery	51	1,39%	51	1,39%
pojazdy umowne	4251		4251	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:35 - 08:35

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1430	[1407]	1430	[1407]
motocykle	7	0,49%	7	0,49%
samochody osobowe	1113	77,83%	1113	77,83%
samochody dostawcze	111	7,76%	111	7,76%
samochody ciężarowe	29	2,03%	29	2,03%
sam. ciężarowe ciężkie	126	8,81%	126	8,81%
autobusy	20	1,40%	20	1,40%
ciągniki rolnicze	1	0,07%	1	0,07%
rowery	23	1,61%	23	1,61%
pojazdy umowne	1639		1639	

SKRZYŻOWANIE SK-7:**ŚW.BARBARY [DP 4540E] - KOPERNIKA [DK 45]****POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopemika [DK 45]

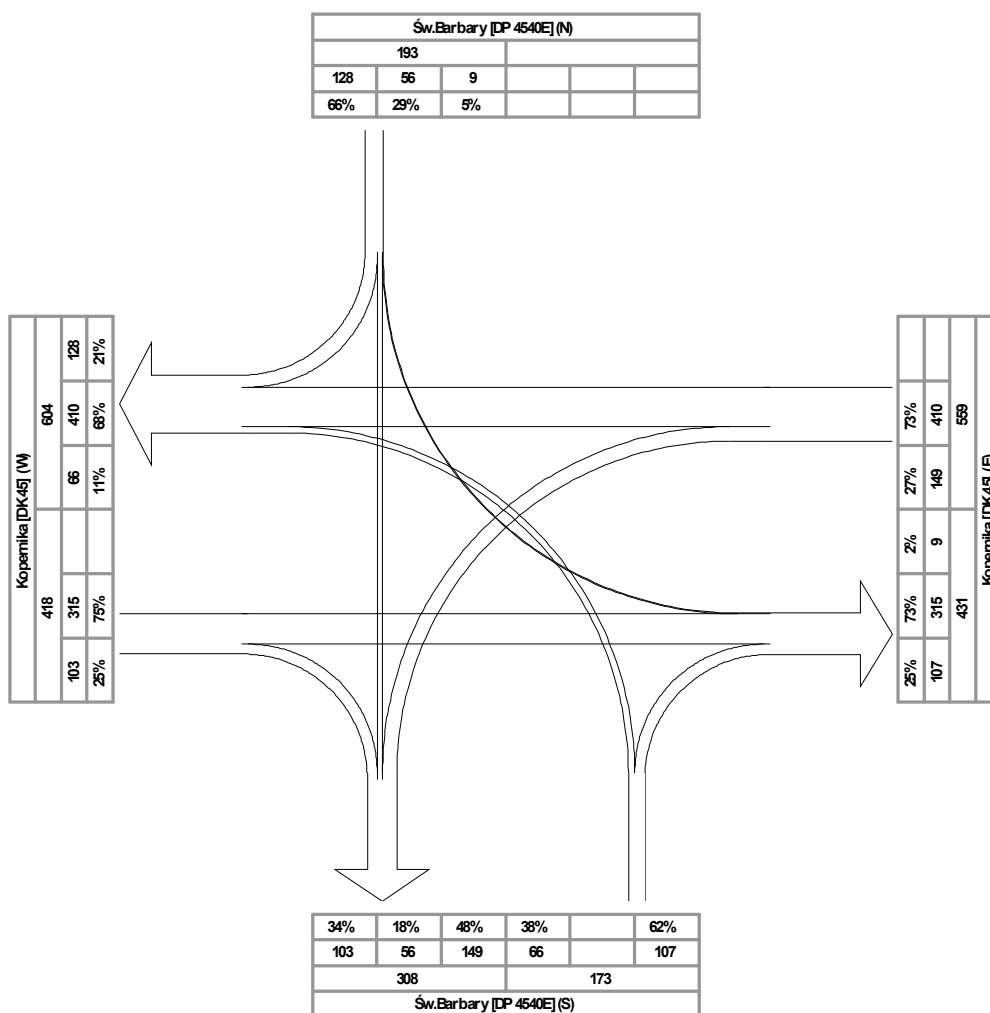
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:55 - 08:55

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1343



Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:55 - 08:55

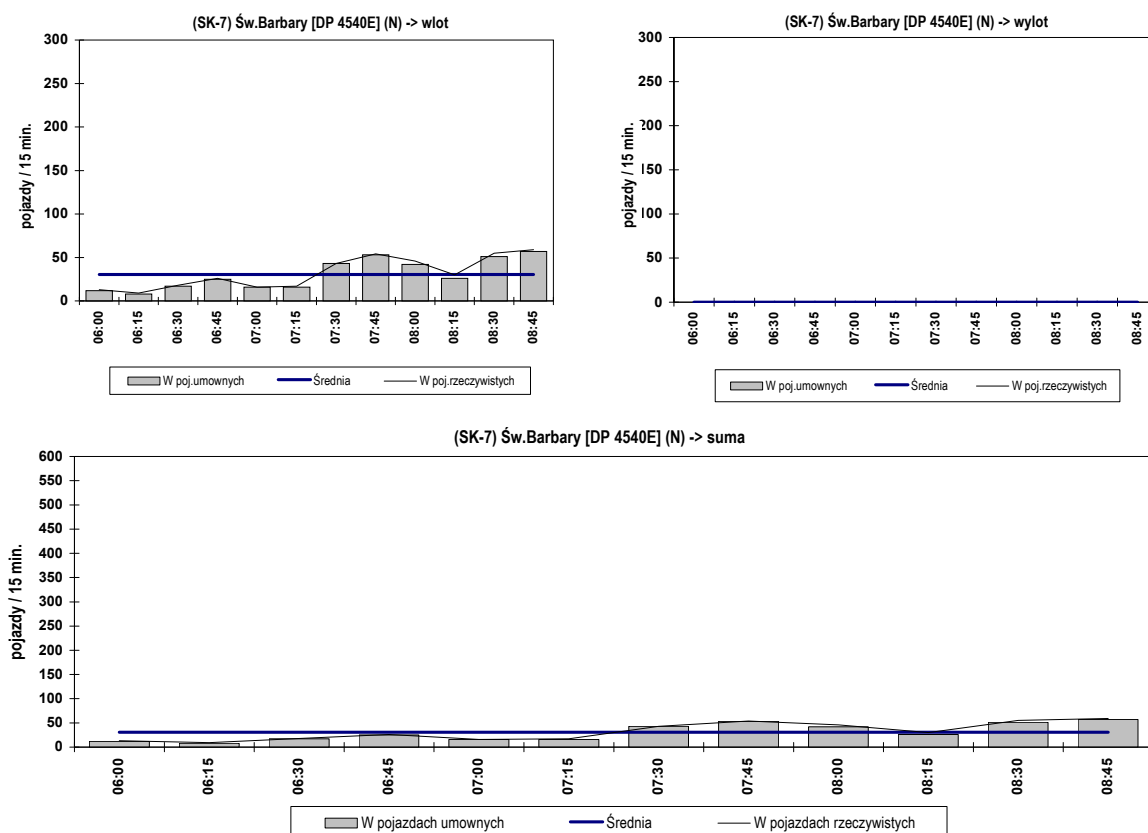
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Św.Barbary [DP 4540E] (N)											
WLOT											
w lewo	0	8	0	0	0	0	0	1	0	9	8
prosto	0	42	3	0	0	0	0	11	0	56	51
w prawo	0	114	8	0	0	2	0	4	0	128	127
razem	0	164	11	0	0	2	0	16	0	193	186
WYLOT											
Kopernika [DK 45] (E)											
WLOT											
w lewo	0	140	1	1	0	0	0	7	1	149	147
prosto	3	283	38	20	58	5	0	3	78	410	512
w prawo											
razem	3	423	39	21	58	5	0	10	79	559	659
WYLOT											
	0	306	34	11	69	1	0	10	80	431	537
Kopernika [DK 45] (W)											
WLOT											
w lewo											
prosto	0	205	29	11	69	0	0	1	80	315	425
w prawo	0	88	6	1	0	5	0	3	1	103	106
razem	0	293	35	12	69	5	0	4	81	418	531
WYLOT											
	3	451	54	22	58	8	0	8	80	604	706
Św.Barbary [DP 4540E] (S)											
WLOT											
w lewo	0	54	8	2	0	1	0	1	2	66	67
prosto											
w prawo	0	93	5	0	0	1	0	8	0	107	104
razem	0	147	13	2	0	2	0	9	2	173	171
WYLOT											
	0	270	10	2	0	5	0	21	2	308	304
Skrzyżowanie razem wloty											
	3	1 027	98	35	127	14	0	39	162	1 343	1 547

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	360		360
motocykle	2 0,56%	2 0,56%	
samochody osobowe	326 90,56%	326 90,56%	
samochody dostawcze	22 6,11%	22 6,11%	
samochody ciężarowe	1 0,28%	1 0,28%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	9 2,50%	9 2,50%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	26 7,22%	26 7,22%	
poj.silnikowe umowne ogółem	366		366

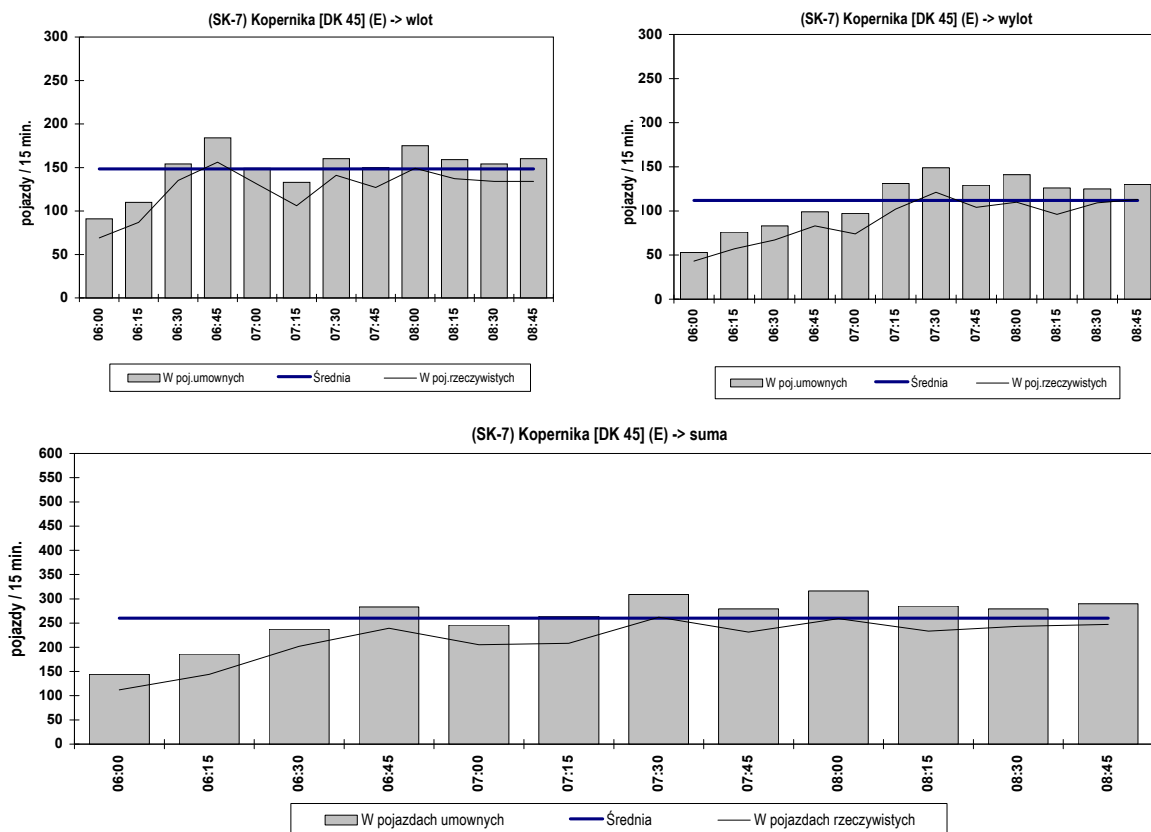
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:55 - 08:55

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	177		177
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	
samochody osobowe	164 92,66%	164 92,66%	
samochody dostawcze	11 6,21%	11 6,21%	
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	2 1,13%	2 1,13%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	16 9,04%	16 9,04%	
poj.silnikowe umowne ogółem	178		178

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1484		1054		2538	
motocykle	6	0,40%	1	0,09%	7	0,28%
samochody osobowe	1070	72,10%	731	69,35%	1801	70,96%
samochody dostawcze	179	12,06%	104	9,87%	283	11,15%
samochody ciężarowe	46	3,10%	42	3,98%	88	3,47%
sam.ciężarowe ciężkie	169	11,39%	165	15,65%	334	13,16%
autobusy	14	0,94%	10	0,95%	24	0,95%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,09%	1	0,04%
rowery	22	1,48%	25	2,37%	47	1,85%
poj.silnikowe umowne ogółem	1779		1339		3118	

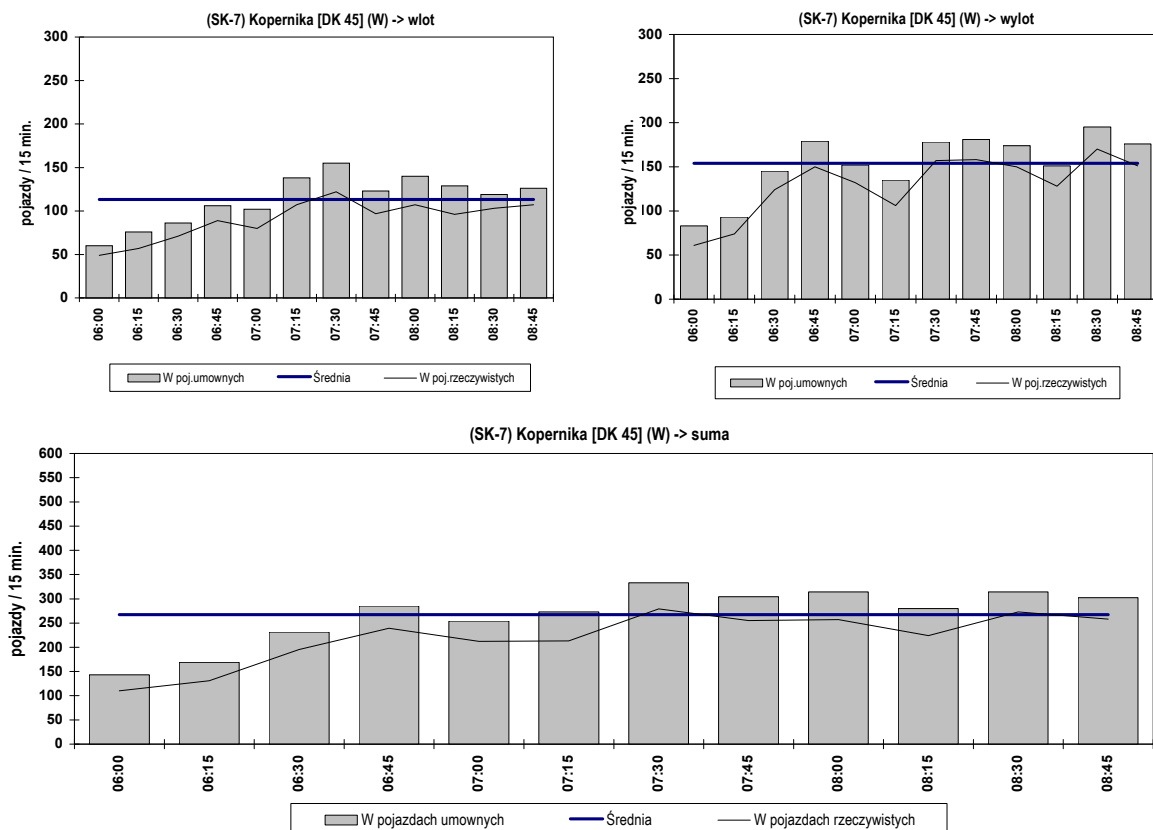
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	557		425		982	
motocykle	2	0,36%	1	0,24%	3	0,31%
samochody osobowe	431	77,38%	307	72,24%	738	75,15%
samochody dostawcze	38	6,82%	25	5,88%	63	6,42%
samochody ciężarowe	19	3,41%	17	4,00%	36	3,67%
sam.ciężarowe ciężkie	58	10,41%	70	16,47%	128	13,03%
autobusy	9	1,62%	4	0,94%	13	1,32%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,24%	1	0,10%
rowery	5	0,90%	10	2,35%	15	1,53%
poj.silnikowe umowne ogółem	663		546		1209	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 450E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1069		1538		2607	
motocykle	1	0,09%	7	0,46%	8	0,31%
samochody osobowe	730	68,29%	1140	74,12%	1870	71,73%
samochody dostawcze	111	10,38%	146	9,49%	257	9,86%
samochody ciężarowe	45	4,21%	49	3,19%	94	3,61%
sam.ciężarowe ciężkie	166	15,53%	169	10,99%	335	12,85%
autobusy	15	1,40%	26	1,69%	41	1,57%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,09%	1	0,07%	2	0,08%
rowery	16	1,50%	23	1,50%	39	1,50%
poj.silnikowe umowne ogółem	1360		1842		3202	

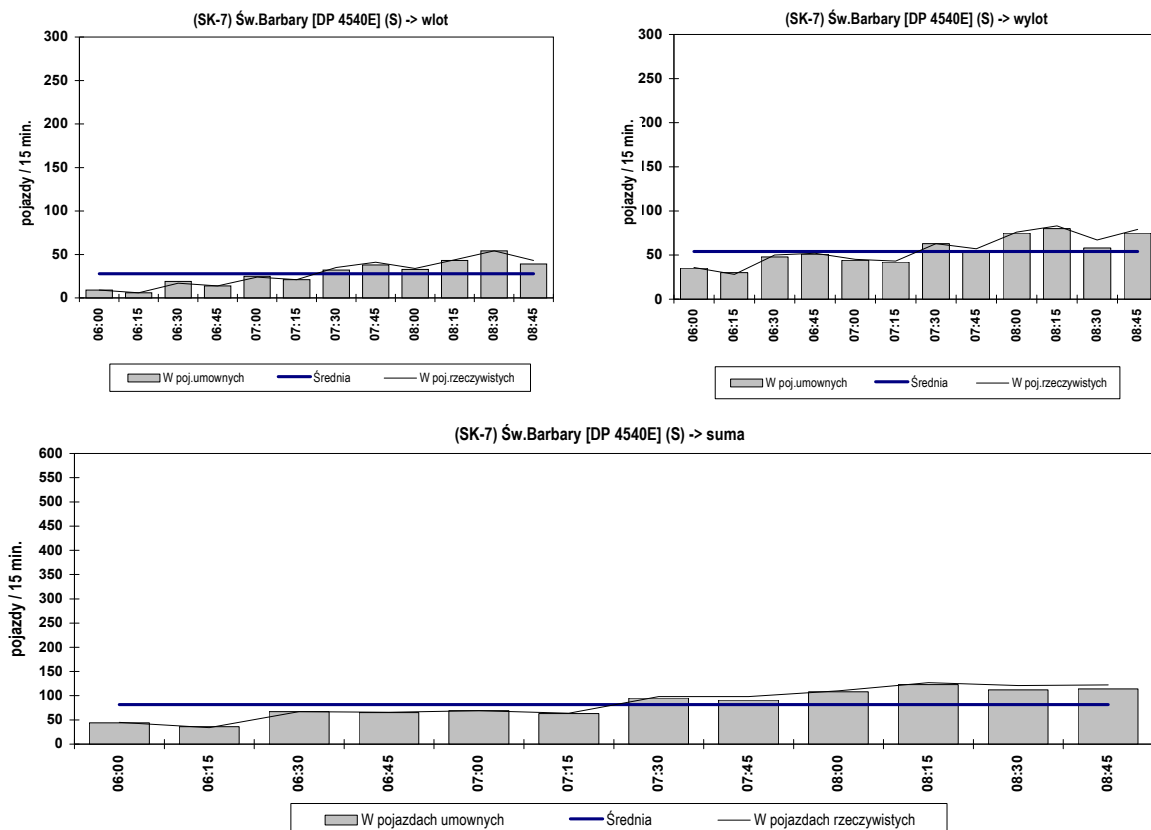
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	423		599		1022	
motocykle	1	0,24%	2	0,33%	3	0,29%
samochody osobowe	297	70,21%	454	75,79%	751	73,48%
samochody dostawcze	28	6,62%	52	8,68%	80	7,83%
samochody ciężarowe	18	4,26%	19	3,17%	37	3,62%
sam.ciężarowe ciężkie	71	16,78%	58	9,68%	129	12,62%
autobusy	7	1,65%	14	2,34%	21	2,05%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,24%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	4	0,95%	5	0,83%	9	0,88%
poj.silnikowe umowne ogółem	548		708		1256	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	320		641		961	
motocykle	0	0,00%	1	0,16%	1	0,10%
samochody osobowe	282	88,13%	537	83,78%	819	85,22%
samochody dostawcze	22	6,88%	84	13,10%	106	11,03%
samochody ciężarowe	4	1,25%	5	0,78%	9	0,94%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	0,16%	1	0,10%
autobusy	11	3,44%	13	2,03%	24	2,50%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,31%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	22	6,88%	38	5,93%	60	6,24%
poj.silnikowe umowne ogółem	333		654		987	

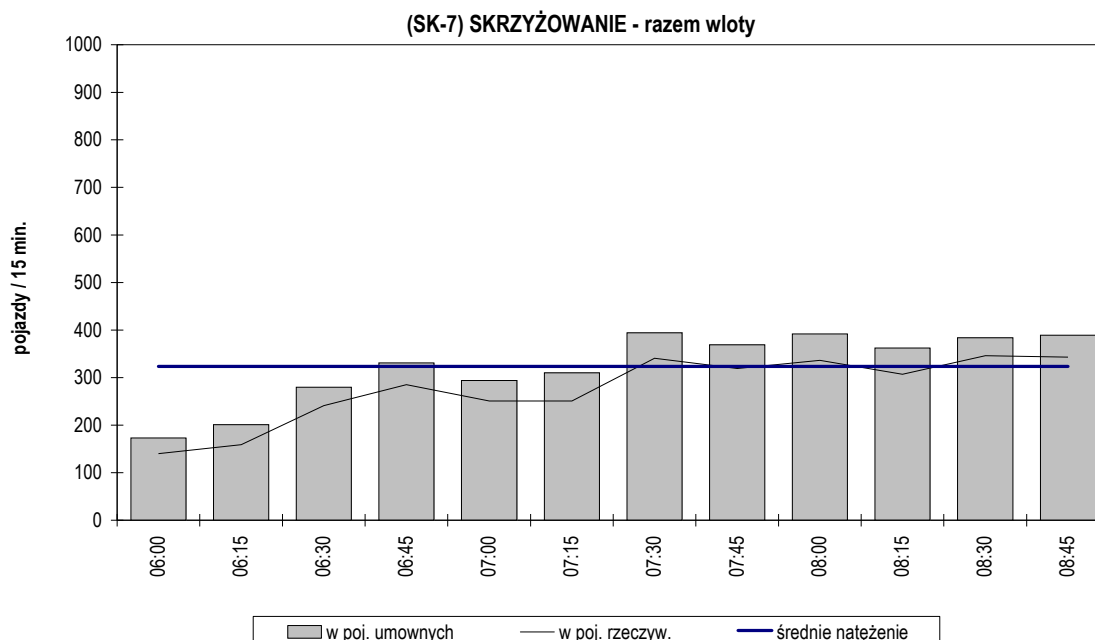
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:55 - 08:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	164		287		451	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	147	89,63%	270	94,08%	417	92,46%
samochody dostawcze	13	7,93%	10	3,48%	23	5,10%
samochody ciężarowe	2	1,22%	2	0,70%	4	0,89%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	2	1,22%	5	1,74%	7	1,55%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	9	5,49%	21	7,32%	30	6,65%
poj.silnikowe umowne ogółem	167		292		459	

Skrzyżowanie (SK-7): Św. Barbary [DP 4540E] - Kopernika [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3319	[3233]	3319	[3233]
motocykle	9	0,27%	9	0,27%
samochody osobowe	2408	72,55%	2408	72,55%
samochody dostawcze	334	10,06%	334	10,06%
samochody ciężarowe	96	2,89%	96	2,89%
sam. ciężarowe ciężkie	335	10,09%	335	10,09%
autobusy	49	1,48%	49	1,48%
ciągniki rolnicze	2	0,06%	2	0,06%
rowery	86	2,59%	86	2,59%
pojazdy umowne	3877		3877	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:55 - 08:55

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1343	[1304]	1343	[1304]
motocykle	3	0,22%	3	0,22%
samochody osobowe	1027	76,47%	1027	76,47%
samochody dostawcze	98	7,30%	98	7,30%
samochody ciężarowe	35	2,61%	35	2,61%
sam. ciężarowe ciężkie	127	9,46%	127	9,46%
autobusy	14	1,04%	14	1,04%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%
rowery	39	2,90%	39	2,90%
pojazdy umowne	1544		1544	

SKRZYŻOWANIE SK-8:
KOPERNIKA [DK 45] - ŚLĄSKA - PIŁSUDSKIEGO [DK 43] - 3 MAJA [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-8): Kopemika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

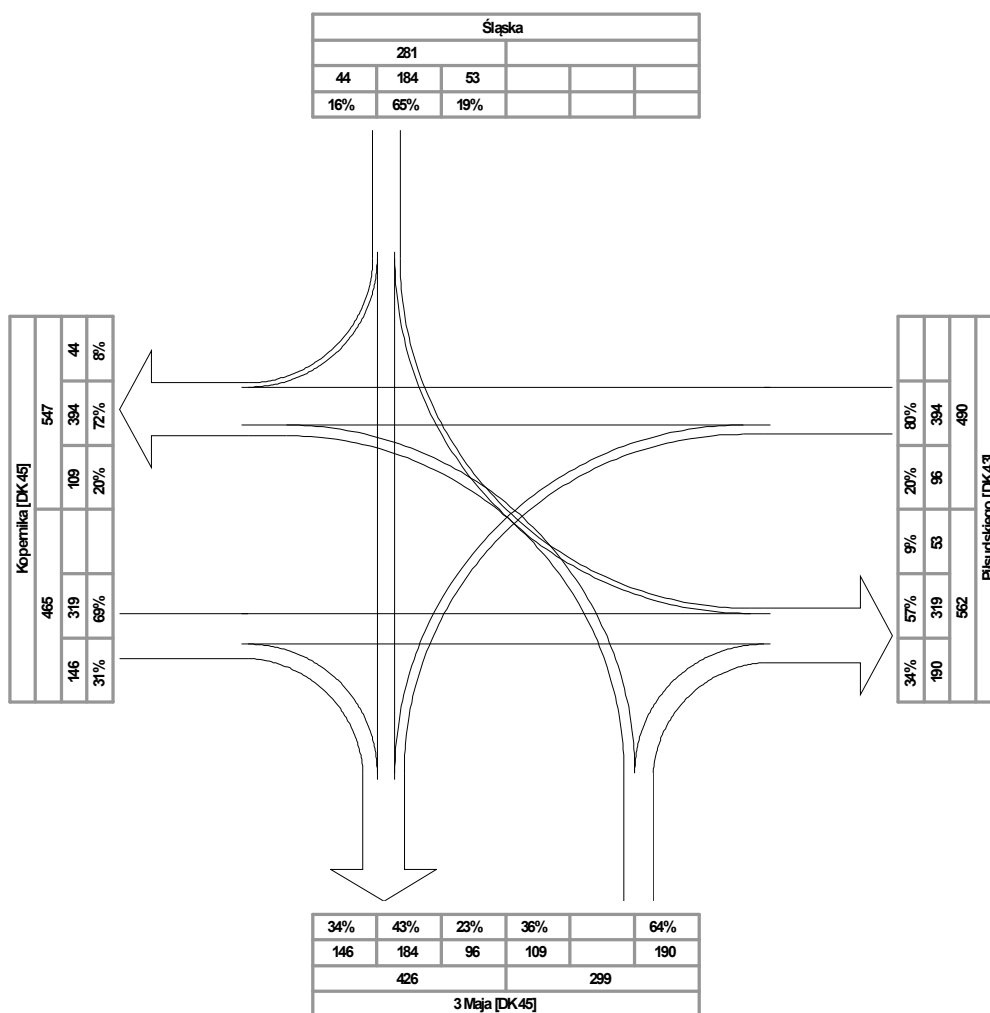
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:55 - 08:55

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1535



Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:55 - 08:55

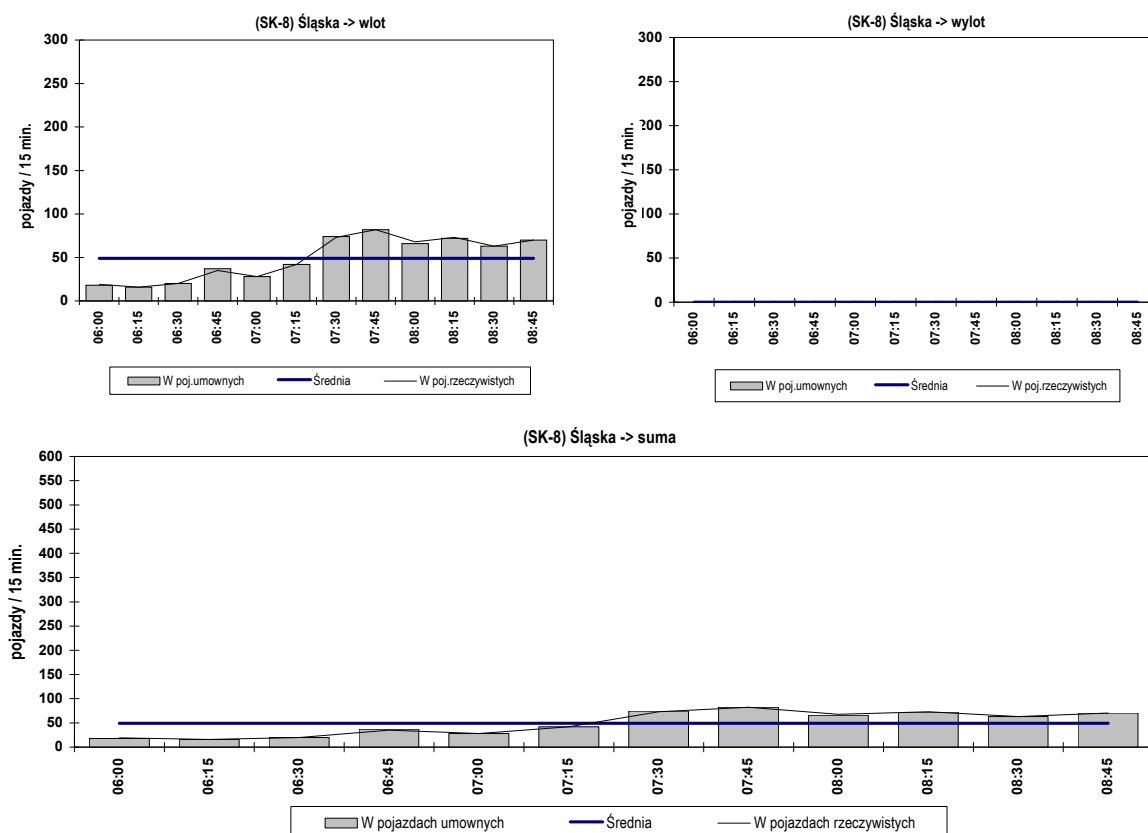
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska											
WLOT											
w lewo	0	48	4	0	0	0	0	1	0	53	52
prosto	0	171	9	1	0	0	0	3	1	184	184
w prawo	0	43	1	0	0	0	0	0	0	44	44
razem	0	262	14	1	0	0	0	4	1	281	280
WYLOT											
Piłsudskiego [DK 43]											
WLOT											
w lewo	0	71	16	5	1	3	0	0	6	96	102
prosto	2	289	34	14	48	1	0	6	62	394	473
w prawo											
razem	2	360	50	19	49	4	0	6	68	490	575
WYLOT											
	2	456	43	11	42	6	0	2	53	562	633
Kopernika [DK 45]											
WLOT											
w lewo											
prosto	1	243	28	8	38	1	0	0	46	319	382
w prawo	0	91	12	7	36	0	0	0	43	146	205
razem	1	334	40	15	74	1	0	0	89	465	587
WYLOT											
	2	403	47	18	69	2	0	6	87	547	661
3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	71	12	4	21	1	0	0	25	109	144
prosto											
w prawo	1	165	11	3	4	5	0	1	7	190	199
razem	1	236	23	7	25	6	0	1	32	299	343
WYLOT											
	0	333	37	13	37	3	0	3	50	426	491
Skrzyżowanie razem wloty											
	4	1 192	127	42	148	11	0	11	190	1 535	1 785

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	584		584
motocykle	1 0,17%	1 0,17%	
samochody osobowe	541 92,64%	541 92,64%	
samochody dostawcze	37 6,34%	37 6,34%	
samochody ciężarowe	5 0,86%	5 0,86%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	5 0,86%	5 0,86%	
poj.silnikowe umowne ogółem	588		588

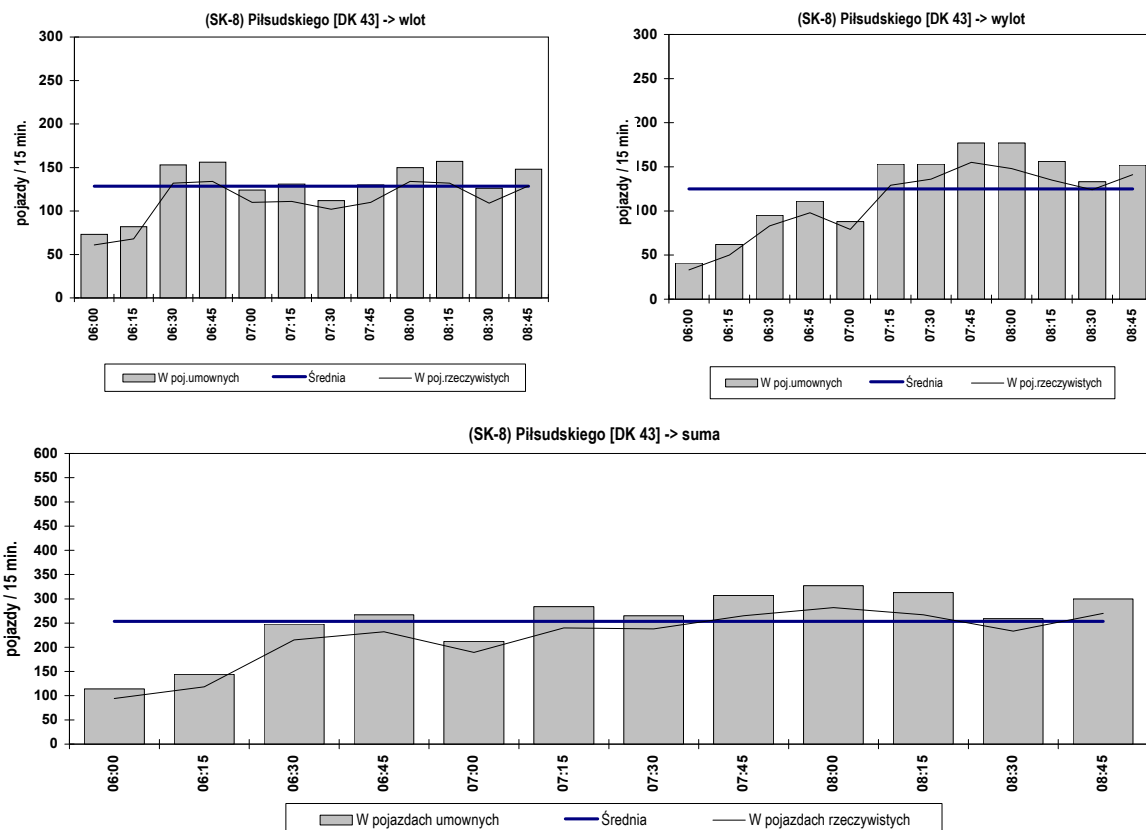
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem	293		293
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	
samochody osobowe	277 94,54%	277 94,54%	
samochody dostawcze	15 5,12%	15 5,12%	
samochody ciężarowe	1 0,34%	1 0,34%	
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	0 0,00%	
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	
rowery	3 1,02%	3 1,02%	
poj.silnikowe umowne ogółem	294		294

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1319		1306		2625	
motocykle	8	0,61%	2	0,15%	10	0,38%
samochody osobowe	929	70,43%	1038	79,48%	1967	74,93%
samochody dostawcze	197	14,94%	109	8,35%	306	11,66%
samochody ciężarowe	42	3,18%	28	2,14%	70	2,67%
sam.ciężarowe ciężkie	120	9,10%	104	7,96%	224	8,53%
autobusy	22	1,67%	25	1,91%	47	1,79%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,08%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	13	0,99%	5	0,38%	18	0,69%
poj.silnikowe umowne ogółem	1542		1498		3040	

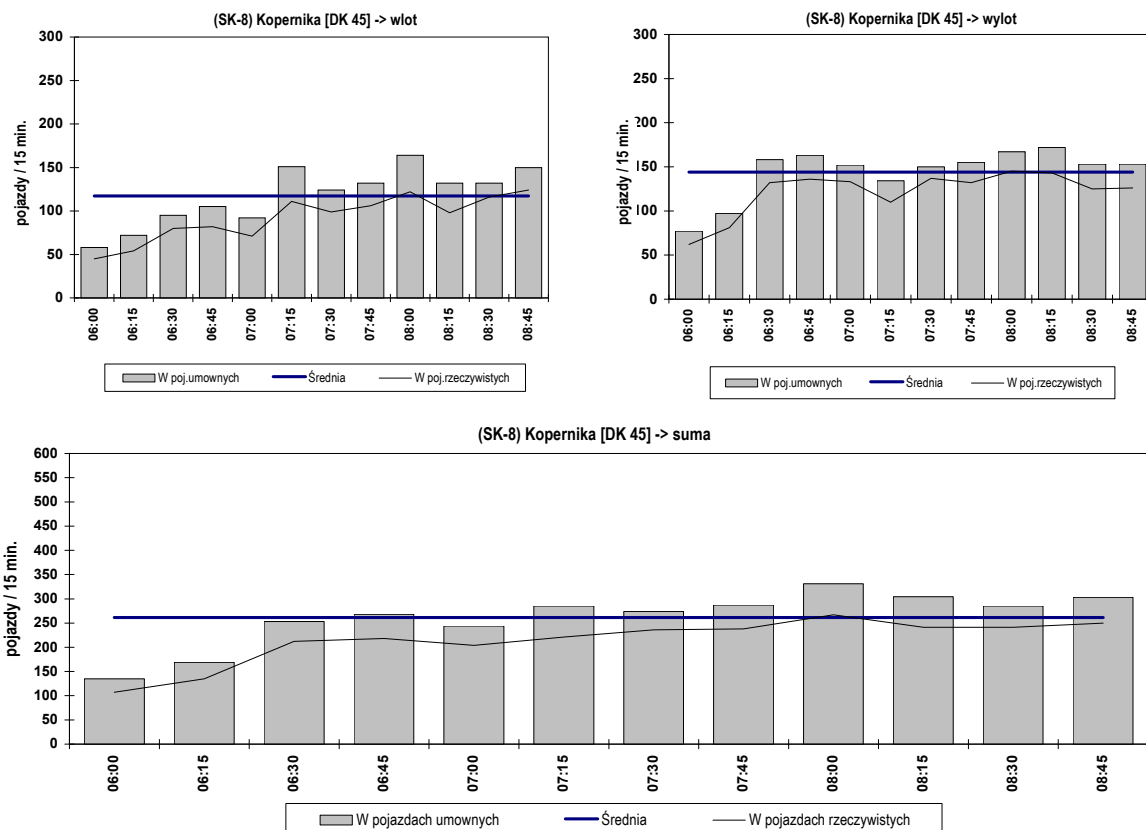
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	475		581		1056	
motocykle	2	0,42%	0	0,00%	2	0,19%
samochody osobowe	360	75,79%	474	81,58%	834	78,98%
samochody dostawcze	44	9,26%	33	5,68%	77	7,29%
samochody ciężarowe	17	3,58%	10	1,72%	27	2,56%
sam.ciężarowe ciężkie	40	8,42%	50	8,61%	90	8,52%
autobusy	11	2,32%	14	2,41%	25	2,37%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,21%	0	0,00%	1	0,09%
rowery	4	0,84%	2	0,34%	6	0,57%
poj.silnikowe umowne ogółem	555		673		1228	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1105		1449		2554	
motocykle	1	0,09%	7	0,48%	8	0,31%
samochody osobowe	772	69,86%	1027	70,88%	1799	70,44%
samochody dostawcze	103	9,32%	198	13,66%	301	11,79%
samochody ciężarowe	42	3,80%	42	2,90%	84	3,29%
sam.ciężarowe ciężkie	177	16,02%	166	11,46%	343	13,43%
autobusy	9	0,81%	9	0,62%	18	0,70%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,09%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	3	0,27%	13	0,90%	16	0,63%
poj.silnikowe umowne ogółem	1407		1731		3138	

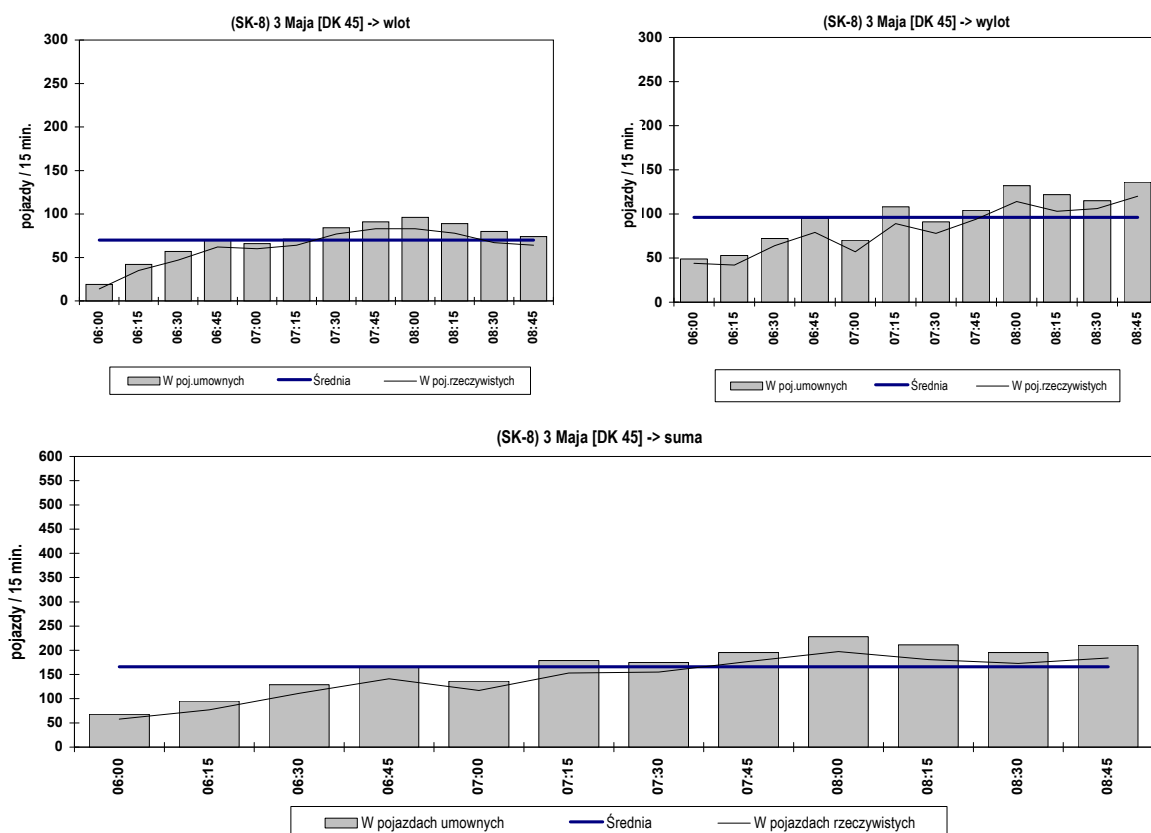
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:55 - 08:55

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	465		541		1006	
motocykle	1	0,22%	2	0,37%	3	0,30%
samochody osobowe	334	71,83%	403	74,49%	737	73,26%
samochody dostawcze	40	8,60%	47	8,69%	87	8,65%
samochody ciężarowe	15	3,23%	18	3,33%	33	3,28%
sam.ciężarowe ciężkie	74	15,91%	69	12,75%	143	14,21%
autobusy	1	0,22%	2	0,37%	3	0,30%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	6	1,11%	6	0,60%
poj.silnikowe umowne ogółem	587		658		1245	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

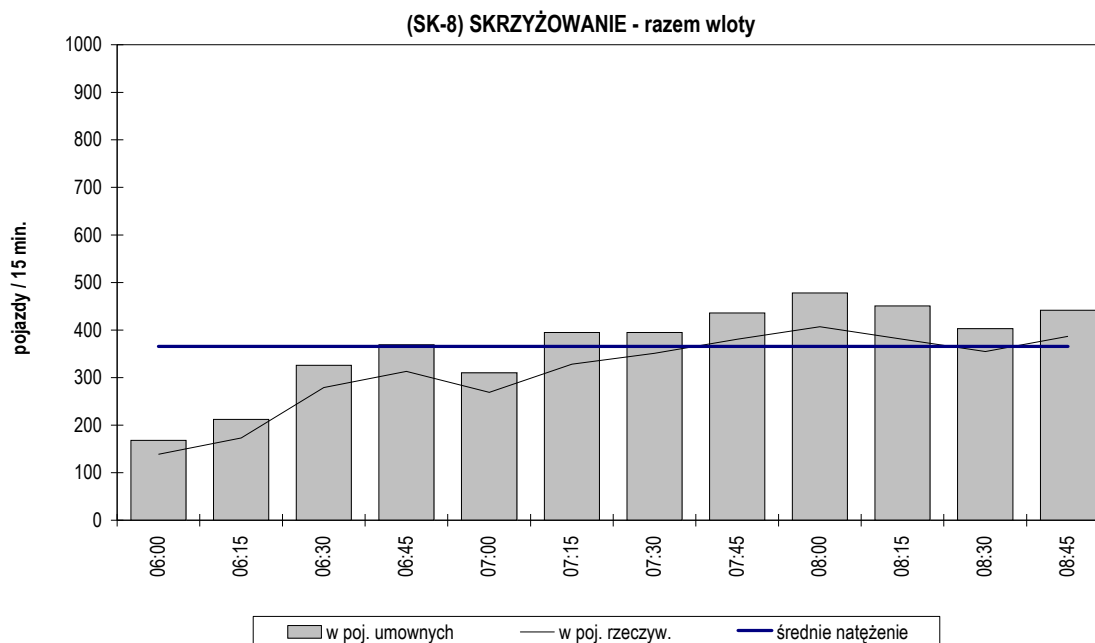
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	733		986		1719	
motocykle	4	0,55%	5	0,51%	9	0,52%
samochody osobowe	583	79,54%	760	77,08%	1343	78,13%
samochody dostawcze	57	7,78%	87	8,82%	144	8,38%
samochody ciężarowe	15	2,05%	34	3,45%	49	2,85%
sam.ciężarowe ciężkie	56	7,64%	83	8,42%	139	8,09%
autobusy	18	2,46%	15	1,52%	33	1,92%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,20%	2	0,12%
rowery	1	0,14%	4	0,41%	5	0,29%
poj.silnikowe umowne ogółem	839		1147		1986	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:00 - 09:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	291		440		731	
motocykle	1	0,34%	3	0,68%	4	0,55%
samochody osobowe	229	78,69%	344	78,18%	573	78,39%
samochody dostawcze	22	7,56%	40	9,09%	62	8,48%
samochody ciężarowe	7	2,41%	13	2,95%	20	2,74%
sam.ciężarowe ciężkie	25	8,59%	36	8,18%	61	8,34%
autobusy	7	2,41%	4	0,91%	11	1,50%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,34%	3	0,68%	4	0,55%
poj.silnikowe umowne ogółem	338		504		842	

Skrzyżowanie (SK-8): Kopernika [DK 45] - Śląska - Piłsudskiego [DK 43] - 3 Maja [DK 45]
Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3763	[3741]	3763	[3741]
motocykle	14	0,37%	14	0,37%
samochody osobowe	2825	75,07%	2825	75,07%
samochody dostawcze	394	10,47%	394	10,47%
samochody ciężarowe	104	2,76%	104	2,76%
sam.ciężarowe ciężkie	353	9,38%	353	9,38%
autobusy	49	1,30%	49	1,30%
ciągniki rolnicze	2	0,05%	2	0,05%
rowery	22	0,58%	22	0,58%
pojazdy umowne	4379		4379	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:55 - 08:55

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1535	[1524]	1535	[1524]
motocykle	4	0,26%	4	0,26%
samochody osobowe	1192	77,65%	1192	77,65%
samochody dostawcze	127	8,27%	127	8,27%
samochody ciężarowe	42	2,74%	42	2,74%
sam.ciężarowe ciężkie	148	9,64%	148	9,64%
autobusy	11	0,72%	11	0,72%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%
rowery	11	0,72%	11	0,72%
pojazdy umowne	1784		1784	

SKRZYŻOWANIE SK-9:

**PIŁSUDSKIEGO [DK 45] - KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE [DP 4544E]
- 18 STYCZNIA [DW 486] - CZĘSTOCHOWSKA [DK 43]**

POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] - Krakowskie Przedmieście [DP4544E] - 18 Stycznia [DW486] - Częstochowska [DK43]

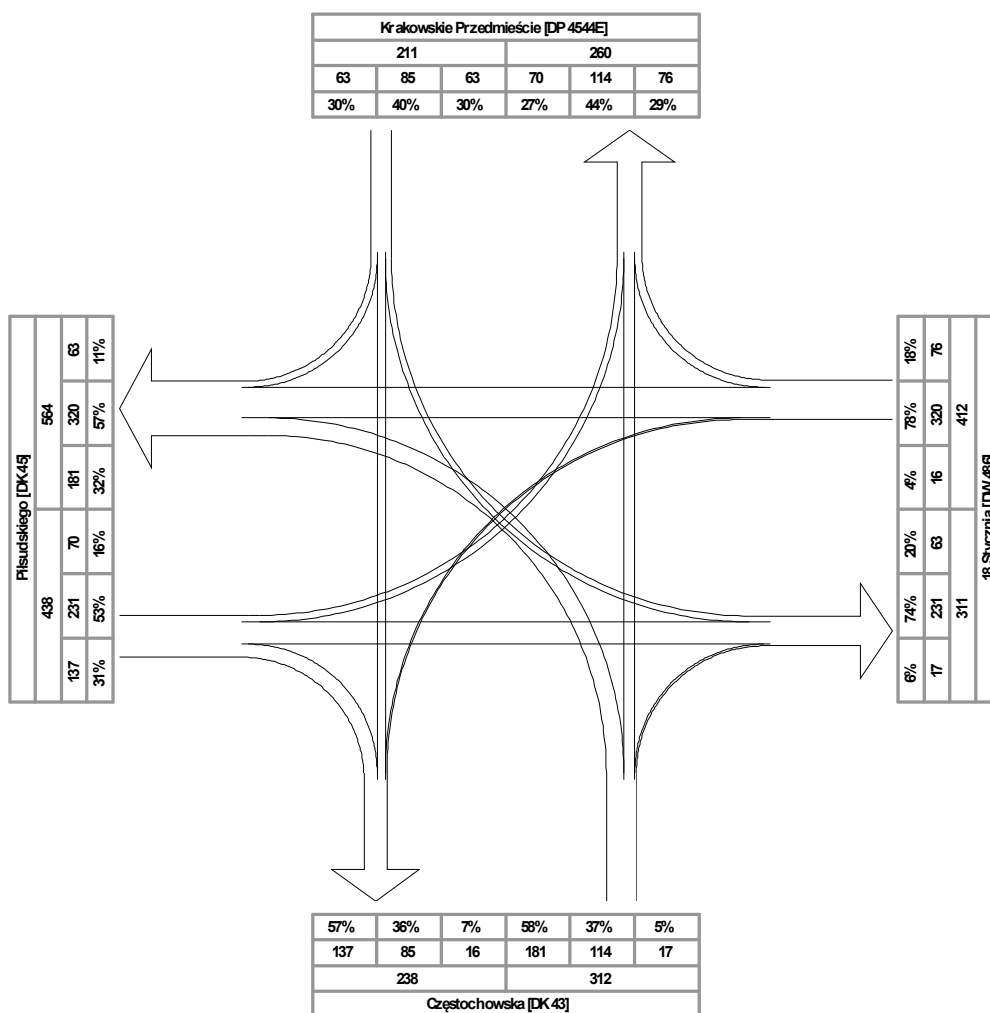
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 18.11.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1373



Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] - Krakowskie Przedmieście [DP4544E] - 18 Stycznia [DW486] - Częstochowska [DK43]

POMIAR: 18.11.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

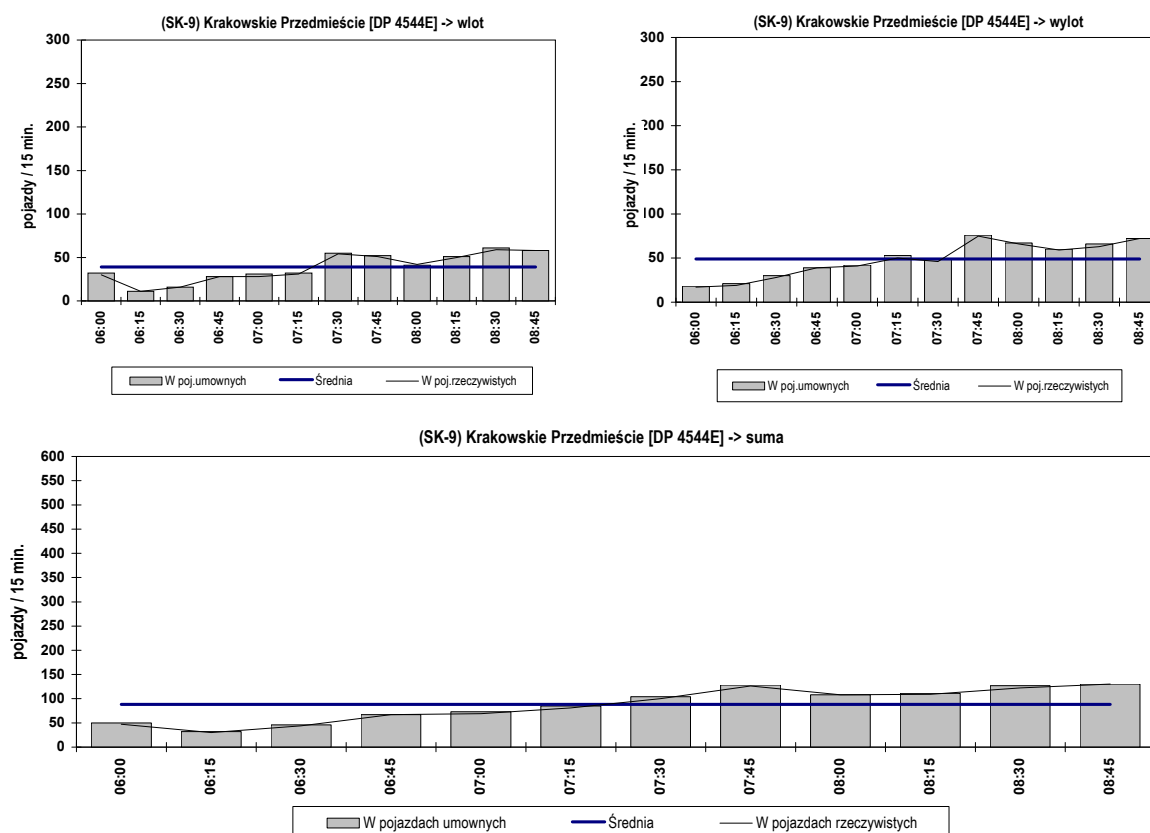
Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Krakowskie Przedmieście [DP 4544E]											
WLOT											
w lewo	1	54	4	0	0	3	0	1	0	63	63
prosto	0	81	2	1	0	0	0	1	1	85	85
w prawo	0	56	4	0	0	3	0	0	0	63	65
razem	1	191	10	1	0	6	0	2	1	211	213
WYLOT											
	0	236	14	1	0	9	0	0	1	260	267
18 Stycznia [DW 486]											
WLOT											
w lewo	0	13	1	0	1	0	0	1	1	16	16
prosto	0	271	18	4	19	6	0	2	23	320	355
w prawo	0	68	4	1	0	3	0	0	1	76	79
razem	0	352	23	5	20	9	0	3	25	412	450
WYLOT											
	1	241	20	9	26	8	1	5	35	311	357
Piłsudskiego [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	62	3	0	0	5	0	0	0	70	73
prosto	0	174	16	7	25	5	1	3	32	231	276
w prawo	0	88	10	4	30	3	2	0	34	137	190
razem	0	324	29	11	55	13	3	3	66	438	539
WYLOT											
	0	450	39	12	50	10	0	3	62	564	654
Częstochowska [DK 43]											
WLOT											
w lewo	0	123	17	8	31	1	0	1	39	181	234
prosto	0	106	7	0	0	1	0	0	0	114	115
w prawo	0	13	0	2	1	0	0	1	3	17	18
razem	0	242	24	10	32	2	0	2	42	312	367
WYLOT											
	0	182	13	5	31	3	2	2	36	238	291
Skrzyżowanie razem wloty											
	1	1 109	86	27	107	30	3	10	134	1 373	1 569

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 18.11.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	454		574		1028	
motocykle	1	0,22%	0	0,00%	1	0,10%
samochody osobowe	400	88,11%	513	89,37%	913	88,81%
samochody dostawcze	36	7,93%	32	5,57%	68	6,61%
samochody ciężarowe	2	0,44%	2	0,35%	4	0,39%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,22%	0	0,00%	1	0,10%
autobusy	13	2,86%	27	4,70%	40	3,89%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,22%	0	0,00%	1	0,10%
rowery	4	0,88%	1	0,17%	5	0,49%
poj.silnikowe umowne ogółem	468		593		1061	

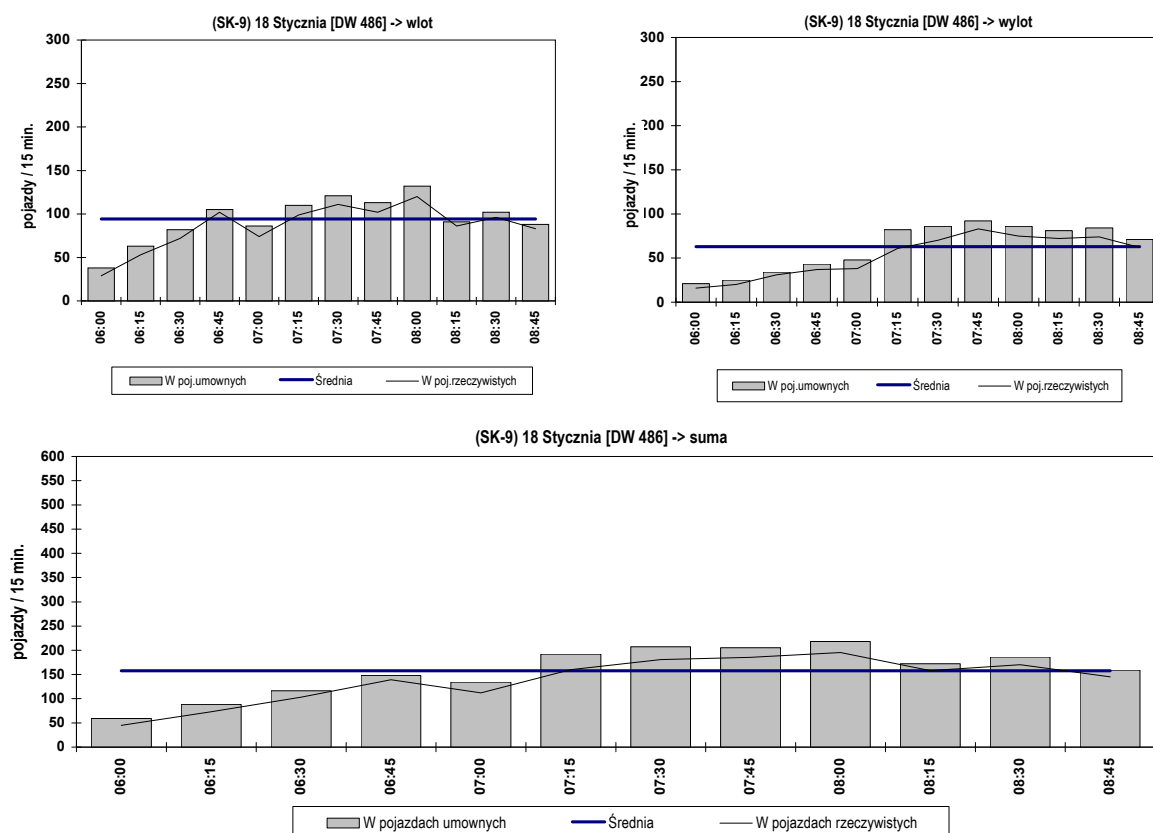
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	206		274		480	
motocykle	1	0,49%	0	0,00%	1	0,21%
samochody osobowe	190	92,23%	253	92,34%	443	92,29%
samochody dostawcze	9	4,37%	12	4,38%	21	4,38%
samochody ciężarowe	1	0,49%	1	0,36%	2	0,42%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,49%	0	0,00%	1	0,21%
autobusy	4	1,94%	8	2,92%	12	2,50%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,97%	0	0,00%	2	0,42%
poj.silnikowe umowne ogółem	211		280		491	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 18.11.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1014		631		1645	
motocykle	0	0,00%	1	0,16%	1	0,06%
samochody osobowe	801	78,99%	480	76,07%	1281	77,87%
samochody dostawcze	111	10,95%	51	8,08%	162	9,85%
samochody ciężarowe	15	1,48%	18	2,85%	33	2,01%
sam.ciężarowe ciężkie	56	5,52%	63	9,98%	119	7,23%
autobusy	31	3,06%	16	2,54%	47	2,86%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,32%	2	0,12%
rowery	13	1,28%	8	1,27%	21	1,28%
poj.silnikowe umowne ogółem	1131		753		1884	

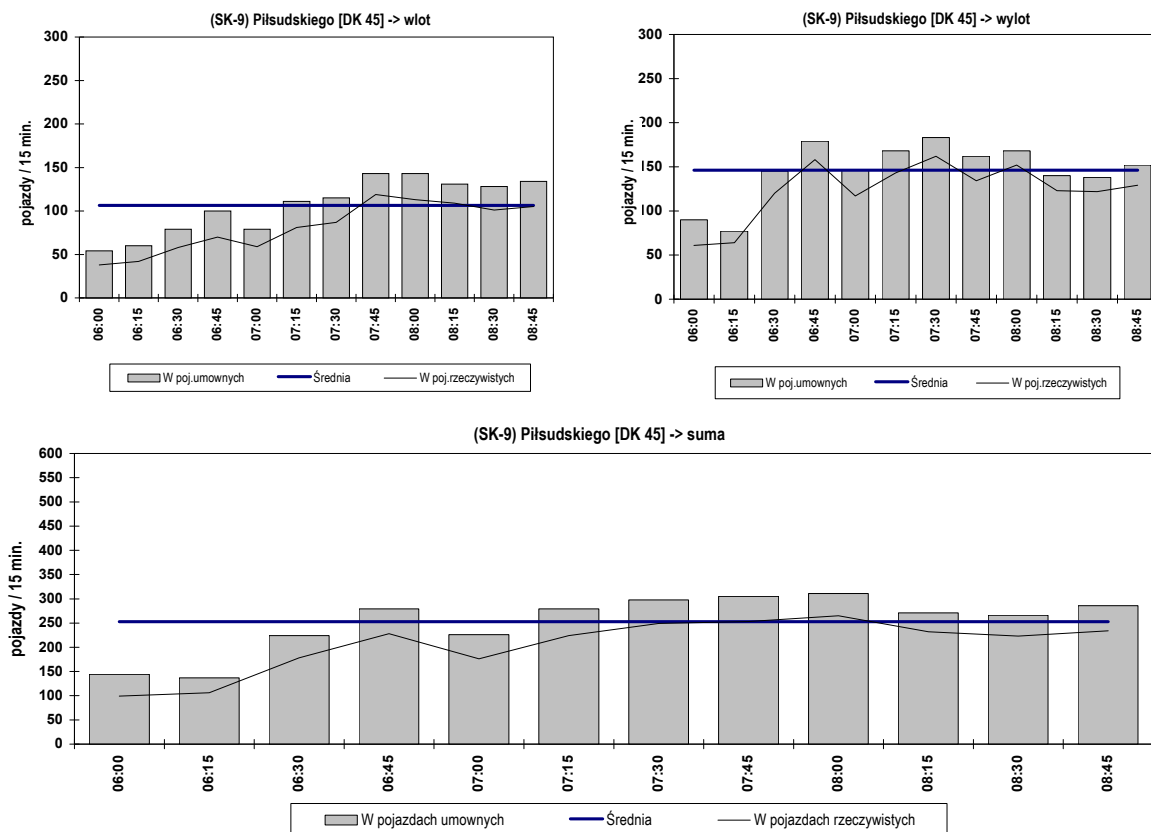
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	428		285		713	
motocykle	0	0,00%	1	0,35%	1	0,14%
samochody osobowe	353	82,48%	212	74,39%	565	79,24%
samochody dostawcze	34	7,94%	24	8,42%	58	8,13%
samochody ciężarowe	6	1,40%	8	2,81%	14	1,96%
sam.ciężarowe ciężkie	24	5,61%	33	11,58%	57	7,99%
autobusy	11	2,57%	6	2,11%	17	2,38%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,35%	1	0,14%
rowery	4	0,93%	4	1,40%	8	1,12%
poj.silnikowe umowne ogółem	476		345		821	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 18.11.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	977		1473		2450	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	664	67,96%	1081	73,39%	1745	71,22%
samochody dostawcze	79	8,09%	174	11,81%	253	10,33%
samochody ciężarowe	37	3,79%	39	2,65%	76	3,10%
sam.ciężarowe ciężkie	167	17,09%	153	10,39%	320	13,06%
autobusy	26	2,66%	25	1,70%	51	2,08%
ciągniki rolnicze, koparki	4	0,41%	1	0,07%	5	0,20%
rowery	5	0,51%	12	0,81%	17	0,69%
poj.silnikowe umowne ogółem	1277		1749		3026	

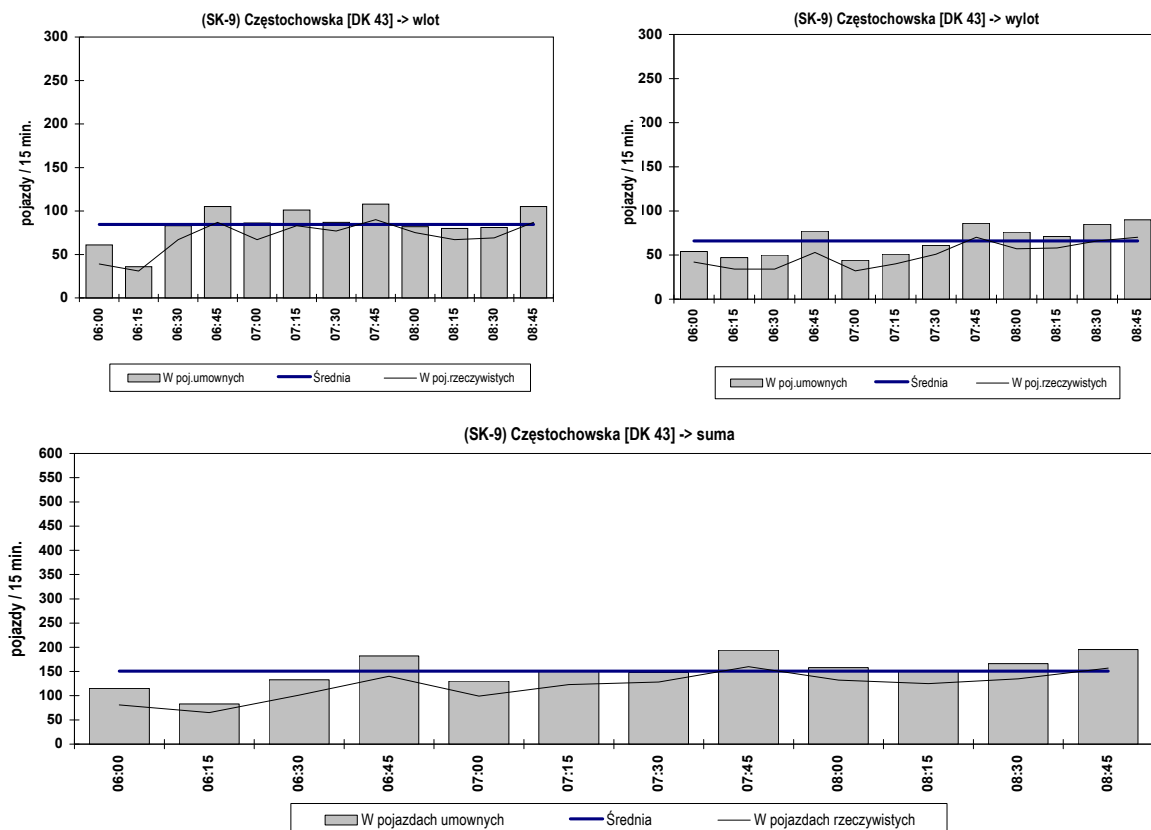
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	398		588		986	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	279	70,10%	458	77,89%	737	74,75%
samochody dostawcze	29	7,29%	57	9,69%	86	8,72%
samochody ciężarowe	13	3,27%	12	2,04%	25	2,54%
sam.ciężarowe ciężkie	62	15,58%	53	9,01%	115	11,66%
autobusy	12	3,02%	8	1,36%	20	2,03%
ciągniki rolnicze, koparki	3	0,75%	0	0,00%	3	0,30%
rowery	2	0,50%	3	0,51%	5	0,51%
poj.silnikowe umowne ogółem	513		682		1195	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK 45] - Krakowskie Przedmieście [DP 4544E] - 18 Stycznia [DW 486] - Częstochowska [DK 43]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 18.11.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	836		603		1439	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	625	74,76%	416	68,99%	1041	72,34%
samochody dostawcze	75	8,97%	44	7,30%	119	8,27%
samochody ciężarowe	26	3,11%	21	3,48%	47	3,27%
sam.ciężarowe ciężkie	102	12,20%	110	18,24%	212	14,73%
autobusy	8	0,96%	10	1,66%	18	1,25%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,33%	2	0,14%
rowery	3	0,36%	4	0,66%	7	0,49%
poj.silnikowe umowne ogółem	1015		792		1807	

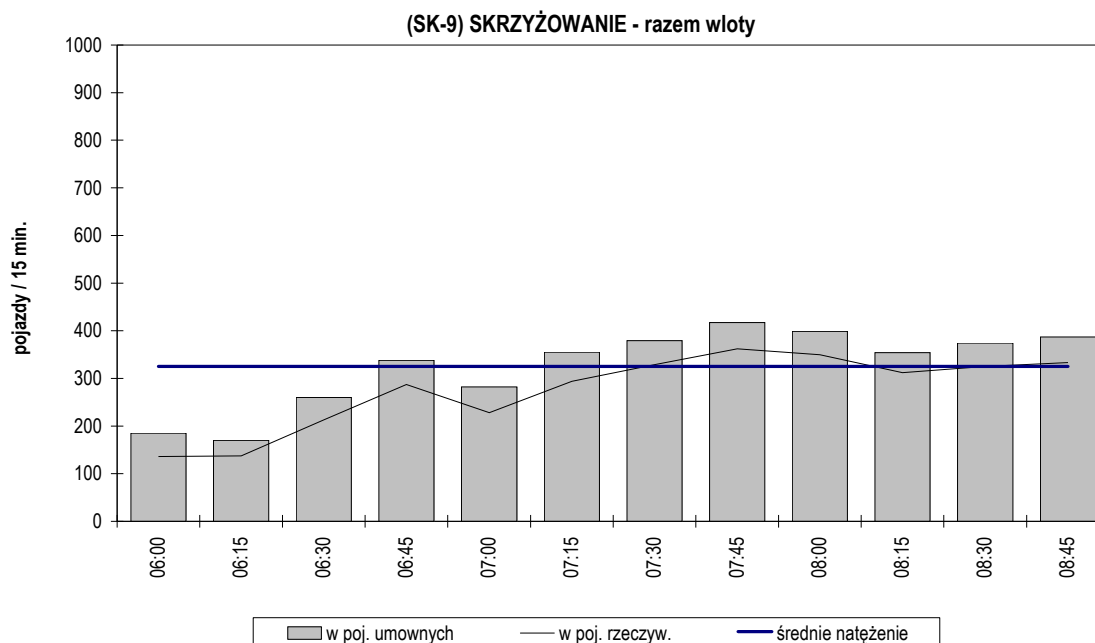
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	304		264		568	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	239	78,62%	195	73,86%	434	76,41%
samochody dostawcze	22	7,24%	16	6,06%	38	6,69%
samochody ciężarowe	12	3,95%	7	2,65%	19	3,35%
sam.ciężarowe ciężkie	29	9,54%	41	15,53%	70	12,32%
autobusy	2	0,66%	3	1,14%	5	0,88%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	2	0,76%	2	0,35%
rowery	3	0,99%	1	0,38%	4	0,70%
poj.silnikowe umowne ogółem	357		336		693	

Skrzyżowanie (SK-9): Piłsudskiego [DK45] -Krakowskie Przedm. [DP4544E] -18 Stycznia [DW486] -Częstochowska [DK43]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 18.11.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3306	[3281]	3306	[3281]
motocykle	1	0,03%	1	0,03%
samochody osobowe	2490	75,32%	2490	75,32%
samochody dostawcze	301	9,10%	301	9,10%
samochody ciężarowe	80	2,42%	80	2,42%
sam.ciężarowe ciężkie	326	9,86%	326	9,86%
autobusy	78	2,36%	78	2,36%
ciągniki rolnicze	5	0,15%	5	0,15%
rowery	25	0,76%	25	0,76%
pojazdy umowne	3898		3898	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:35 - 08:35

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1373	[1363]	1373	[1363]
motocykle	1	0,07%	1	0,07%
samochody osobowe	1109	80,77%	1109	80,77%
samochody dostawcze	86	6,26%	86	6,26%
samochody ciężarowe	27	1,97%	27	1,97%
sam.ciężarowe ciężkie	107	7,79%	107	7,79%
autobusy	30	2,18%	30	2,18%
ciągniki rolnicze	3	0,22%	3	0,22%
rowery	10	0,73%	10	0,73%
pojazdy umowne	1573		1573	

SKRZYŻOWANIE SK-11:**ŻUBR [DP 4510E] - 3 MAJA [DK 45] - SZKOLNA - ŚLĄSKA [DK45]****POMIAR: 16.09.2016 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 06:00-09.00 (3 GODZ.)**

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

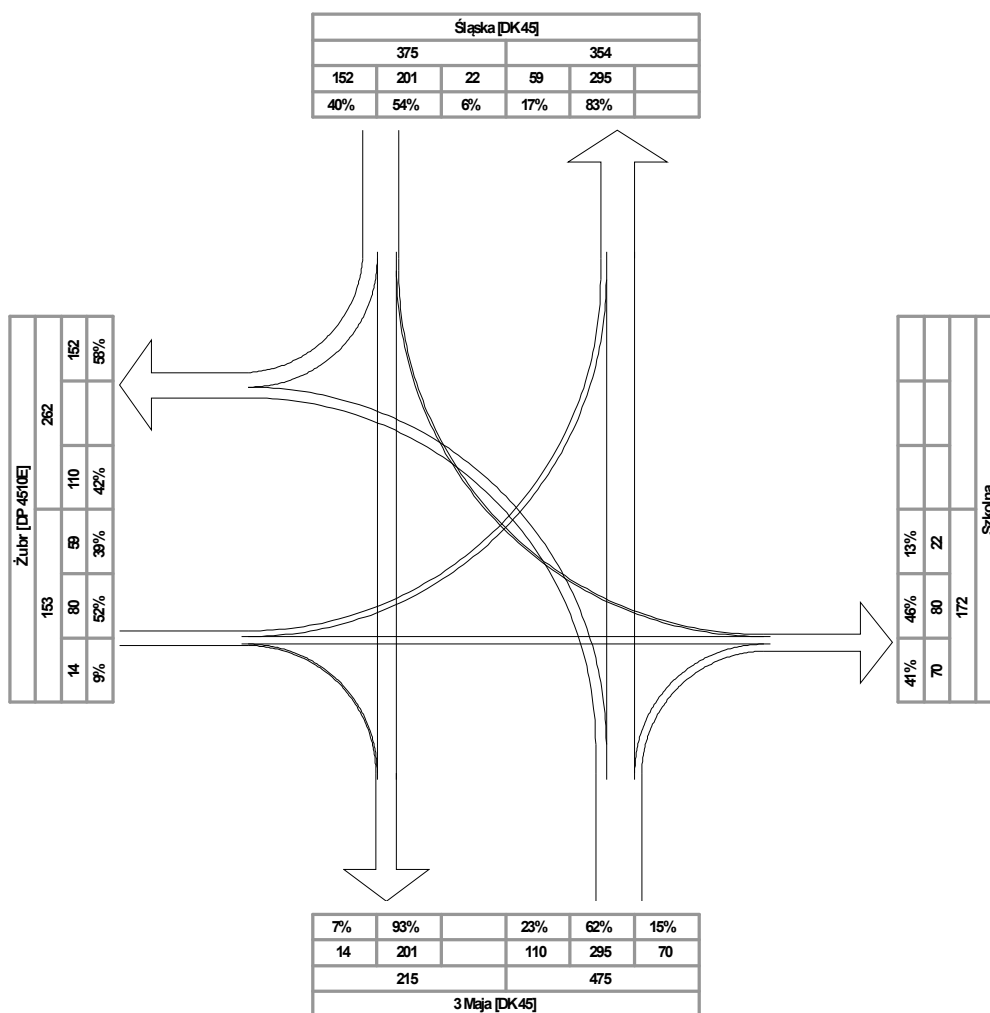
Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniach w Wieluniu - poranny

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 16.09.2016 / PIĄTEK w godzinach: 06:00 - 09:00

GODZINA SZCZYTU: 07:50 - 08:50

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1003



Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

POMIAR: 16.09.2016 (PIĄTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:50 - 08:50

Przekrój	M	O	D	C	T	A	TR	R	C + T	P. RZ.	P. U.
Śląska [DK 45]											
WLOT											
w lewo	0	21	1	0	0	0	0	0	0	22	22
prosto	0	143	12	10	30	2	1	3	40	201	254
w prawo	0	132	12	3	4	1	0	0	7	152	161
razem	0	296	25	13	34	3	1	3	47	375	437
WYLOT											
	1	293	26	13	14	5	1	1	27	354	385

Szkolna											
WLOT											
w lewo											
prosto											
w prawo											
razem											
WYLOT											
	1	163	5	0	0	0	0	3	0	172	170

Żubr [DP 4510E]											
WLOT											
w lewo	0	50	4	3	1	0	0	1	4	59	61
prosto	0	73	4	0	0	0	0	3	0	80	79
w prawo	0	13	1	0	0	0	0	0	0	14	14
razem	0	136	9	3	1	0	0	4	4	153	154
WYLOT											
	1	236	15	4	4	1	0	1	8	262	270

3 Maja [DK 45]											
WLOT											
w lewo	1	104	3	1	0	0	0	1	1	110	109
prosto	1	243	22	10	13	5	1	0	23	295	324
w prawo	1	69	0	0	0	0	0	0	0	70	69
razem	3	416	25	11	13	5	1	1	24	475	502
WYLOT											
	0	156	13	10	30	2	1	3	40	215	268

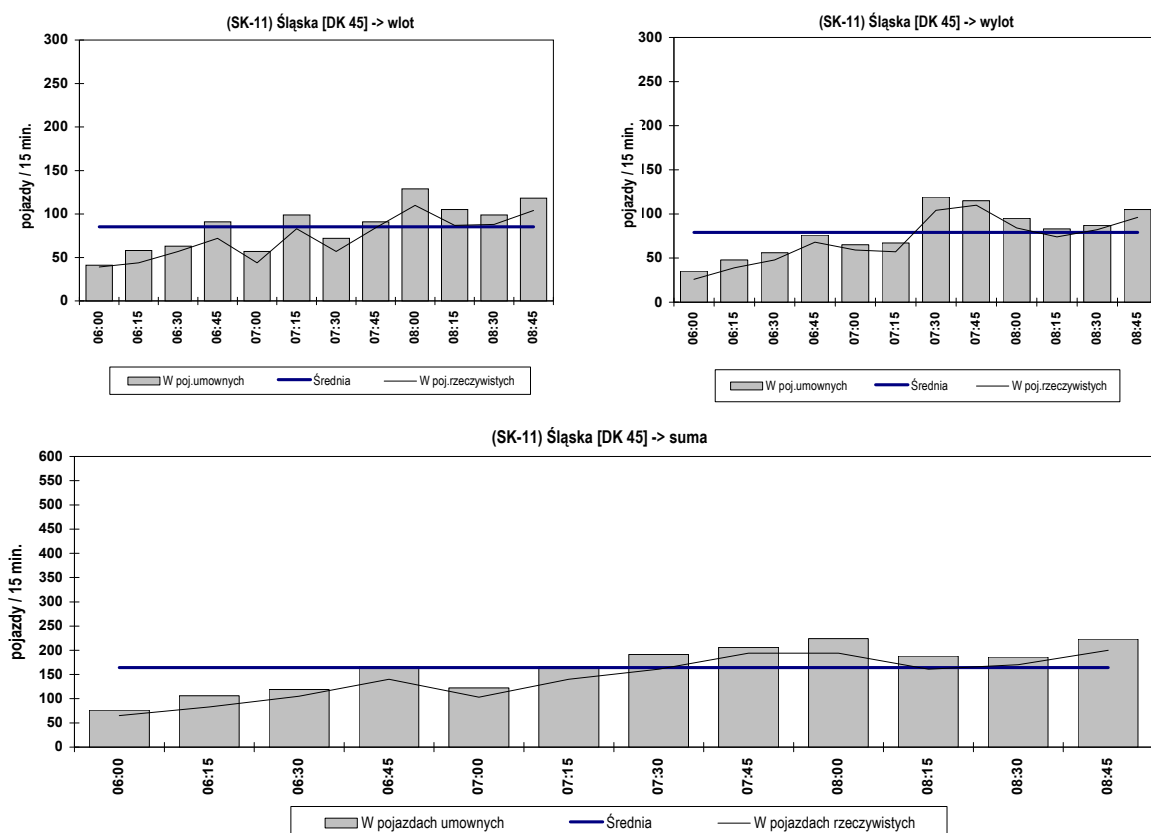
Skrzyżowanie razem wloty											
	3	848	59	27	48	8	2	8	75	1 003	1 093

M - Motocykle; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; R - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	864		840		1704	
motocykle	5	0,58%	4	0,48%	9	0,53%
samochody osobowe	648	75,00%	673	80,12%	1321	77,52%
samochody dostawcze	76	8,80%	65	7,74%	141	8,27%
samochody ciężarowe	38	4,40%	26	3,10%	64	3,76%
sam.ciężarowe ciężkie	80	9,26%	53	6,31%	133	7,81%
autobusy	15	1,74%	18	2,14%	33	1,94%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,23%	1	0,12%	3	0,18%
rowery	5	0,58%	7	0,83%	12	0,70%
poj.silnikowe umowne ogółem	1023		951		1974	

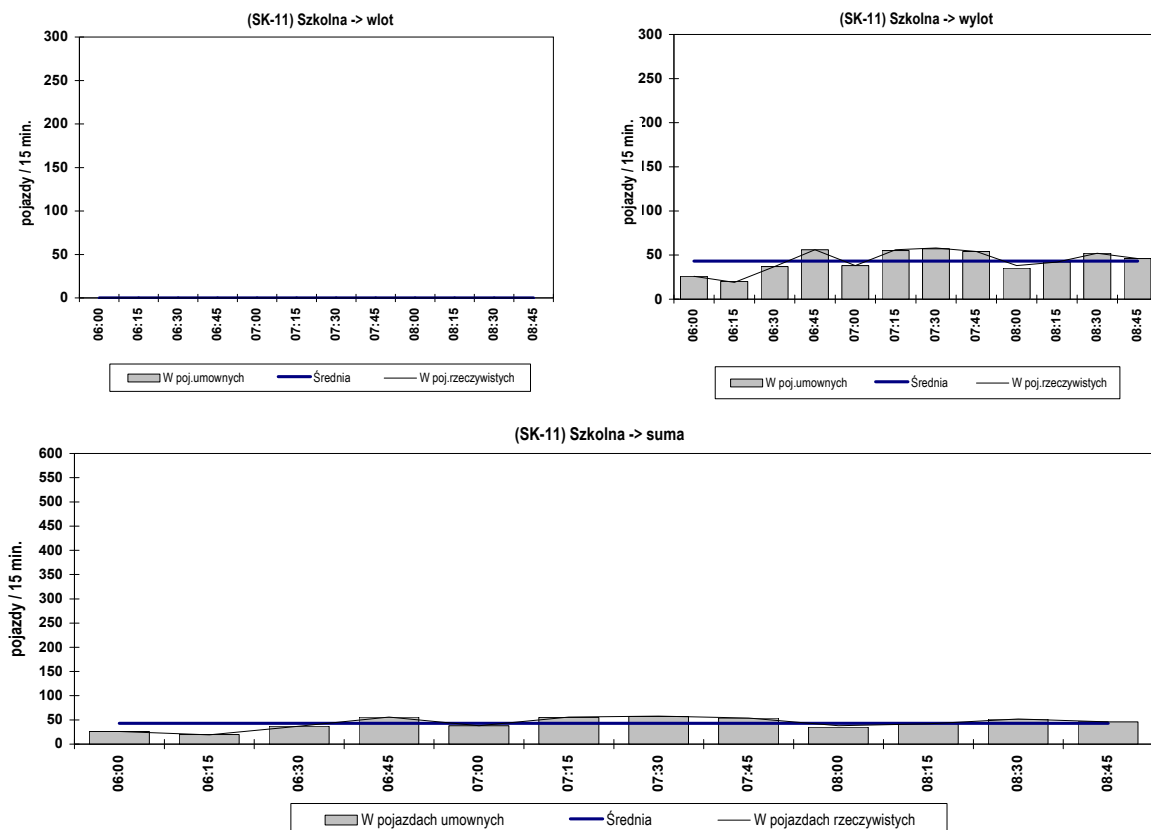
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	372		353		725	
motocykle	0	0,00%	1	0,28%	1	0,14%
samochody osobowe	296	79,57%	293	83,00%	589	81,24%
samochody dostawcze	25	6,72%	26	7,37%	51	7,03%
samochody ciężarowe	13	3,49%	13	3,68%	26	3,59%
sam.ciężarowe ciężkie	34	9,14%	14	3,97%	48	6,62%
autobusy	3	0,81%	5	1,42%	8	1,10%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,27%	1	0,28%	2	0,28%
rowery	3	0,81%	1	0,28%	4	0,55%
poj.silnikowe umowne ogółem	436		388		824	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		517	517
motocykle		2 0,39%	2 0,39%
samochody osobowe		486 94,00%	486 94,00%
samochody dostawcze		28 5,42%	28 5,42%
samochody ciężarowe		1 0,19%	1 0,19%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		5 0,97%	5 0,97%
poj.silnikowe umowne ogółem		518	518

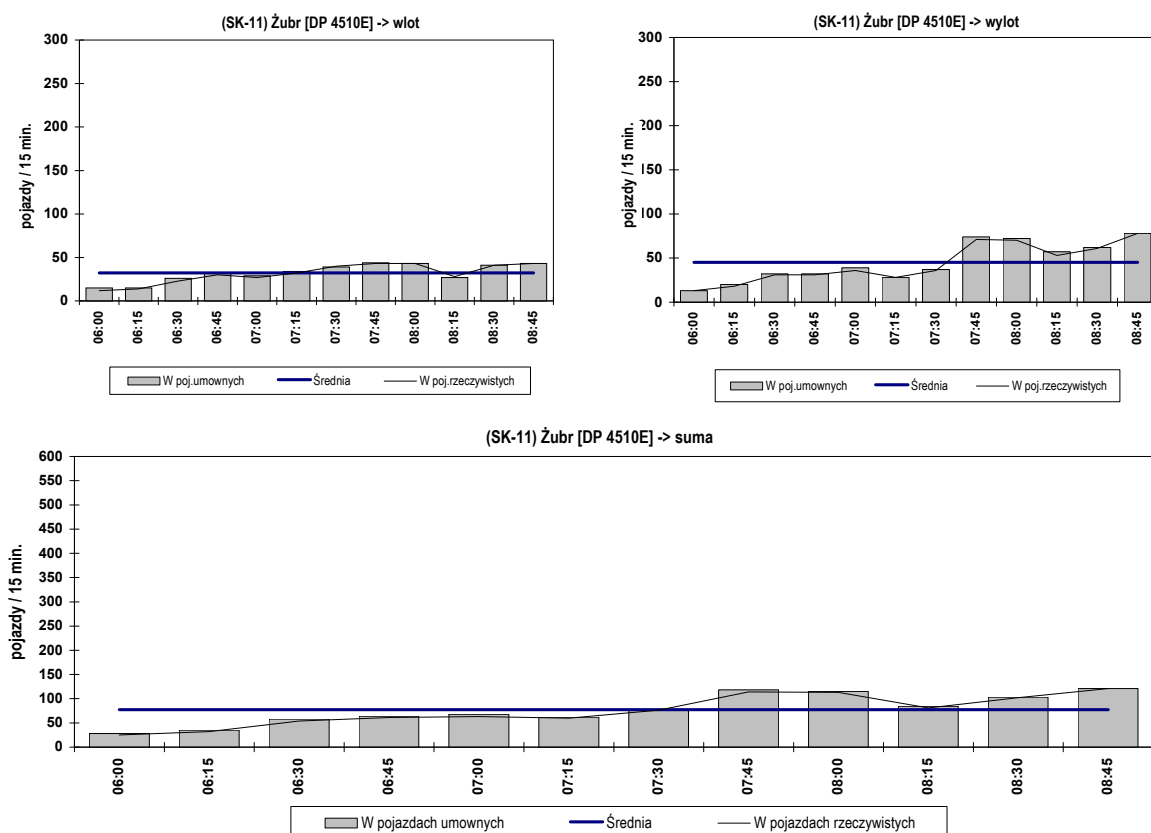
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:40 - 07:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy silnikowe ogółem		210	210
motocykle		1 0,48%	1 0,48%
samochody osobowe		197 93,81%	197 93,81%
samochody dostawcze		12 5,71%	12 5,71%
samochody ciężarowe		0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie		0 0,00%	0 0,00%
autobusy		0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki		0 0,00%	0 0,00%
rowery		2 0,95%	2 0,95%
poj.silnikowe umowne ogółem		210	210

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	370		523		893	
motocykle	2	0,54%	3	0,57%	5	0,56%
samochody osobowe	335	90,54%	457	87,38%	792	88,69%
samochody dostawcze	18	4,86%	42	8,03%	60	6,72%
samochody ciężarowe	6	1,62%	11	2,10%	17	1,90%
sam.ciężarowe ciężkie	9	2,43%	6	1,15%	15	1,68%
autobusy	0	0,00%	3	0,57%	3	0,34%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,19%	1	0,11%
rowery	6	1,62%	3	0,57%	9	1,01%
poj.silnikowe umowne ogółem	388		544		932	

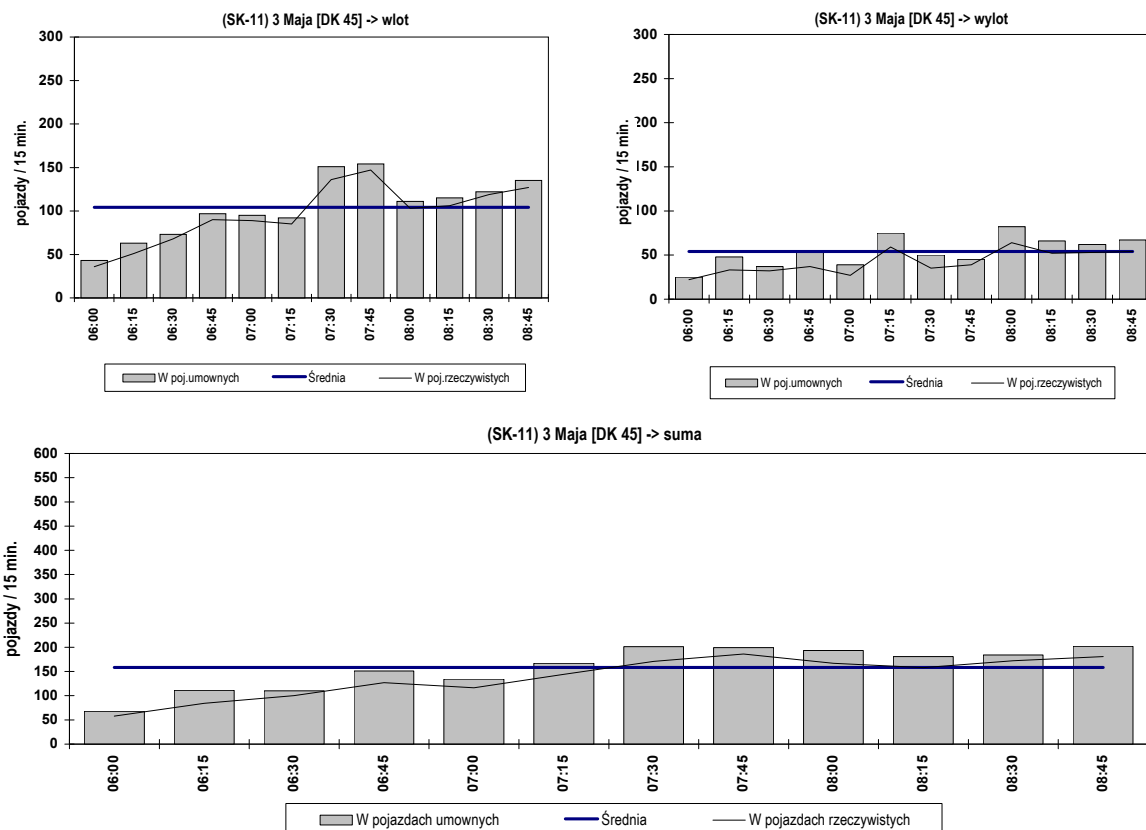
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:50 - 08:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	149		261		410	
motocykle	0	0,00%	1	0,38%	1	0,24%
samochody osobowe	136	91,28%	236	90,42%	372	90,73%
samochody dostawcze	9	6,04%	15	5,75%	24	5,85%
samochody ciężarowe	3	2,01%	4	1,53%	7	1,71%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,67%	4	1,53%	5	1,22%
autobusy	0	0,00%	1	0,38%	1	0,24%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	2,68%	1	0,38%	5	1,22%
poj.silnikowe umowne ogółem	153		270		423	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	1149		503		1652	
motocykle	5	0,44%	3	0,60%	8	0,48%
samochody osobowe	972	84,60%	339	67,40%	1311	79,36%
samochody dostawcze	81	7,05%	40	7,95%	121	7,32%
samochody ciężarowe	24	2,09%	30	5,96%	54	3,27%
sam.ciężarowe ciężkie	47	4,09%	77	15,31%	124	7,51%
autobusy	18	1,57%	12	2,39%	30	1,82%
ciągniki rolnicze, koparki	2	0,17%	2	0,40%	4	0,24%
rowery	8	0,70%	4	0,80%	12	0,73%
poj.silnikowe umowne ogółem	1251		650		1901	

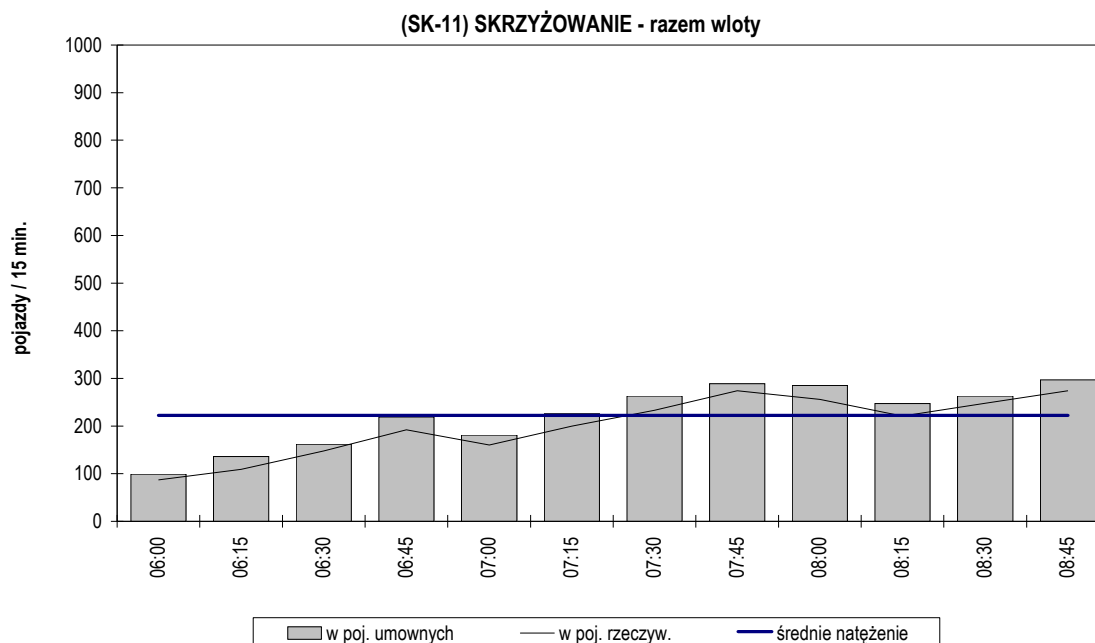
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy silnikowe ogółem	492		186		678	
motocykle	1	0,20%	0	0,00%	1	0,15%
samochody osobowe	422	85,77%	130	69,89%	552	81,42%
samochody dostawcze	32	6,50%	10	5,38%	42	6,19%
samochody ciężarowe	11	2,24%	10	5,38%	21	3,10%
sam.ciężarowe ciężkie	16	3,25%	28	15,05%	44	6,49%
autobusy	9	1,83%	6	3,23%	15	2,21%
ciągniki rolnicze, koparki	1	0,20%	2	1,08%	3	0,44%
rowery	0	0,00%	4	2,15%	4	0,59%
poj.silnikowe umowne ogółem	531		242		773	

Skrzyżowanie (SK-11): Żubr [DP 4510E] - 3 Maja [DK 45] - Szkolna - Śląska [DK 45]

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu

Pomiar: 16.09.2016 (PIĄTEK)

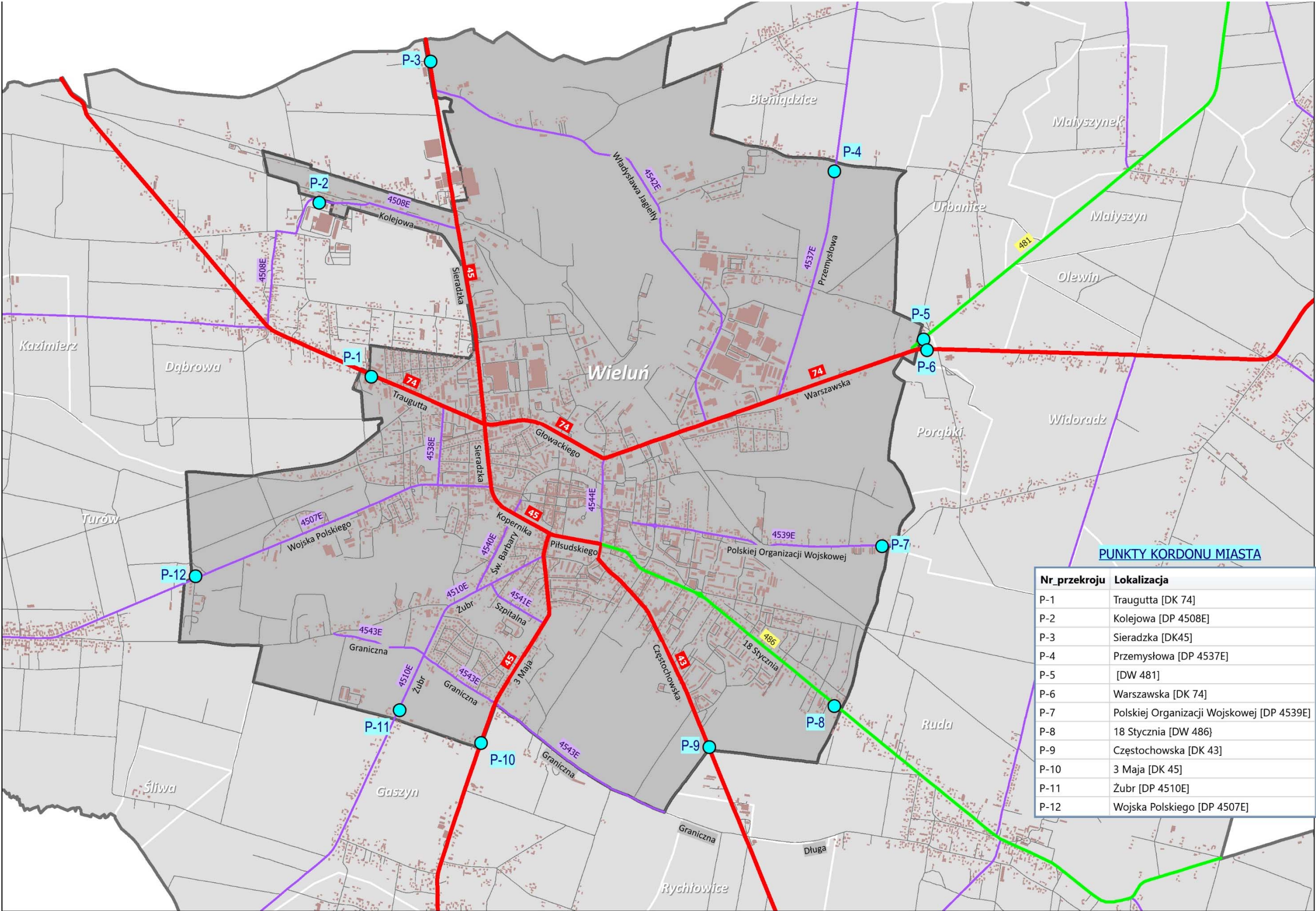


Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:00 - 09:00 (3h)

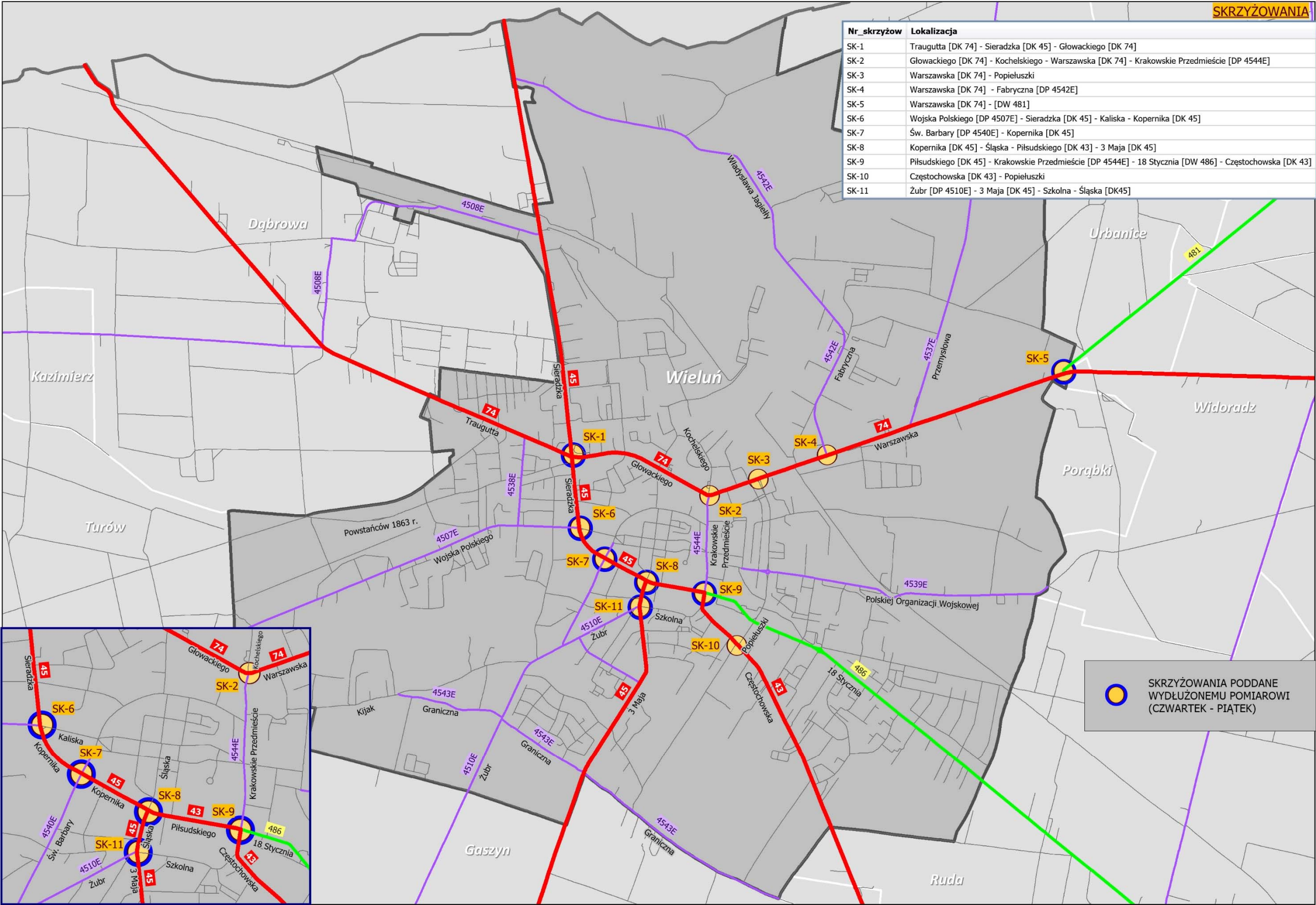
	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2402	[2383]	2402	[2383]
motocykle	12	0,50%	12	0,50%
samochody osobowe	1955	81,39%	1955	81,39%
samochody dostawcze	175	7,29%	175	7,29%
samochody ciężarowe	68	2,83%	68	2,83%
sam. ciężarowe ciężkie	136	5,66%	136	5,66%
autobusy	33	1,37%	33	1,37%
ciągniki rolnicze	4	0,17%	4	0,17%
rowery	19	0,79%	19	0,79%
pojazdy umowne	2666		2666	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego na skrzyżowaniu: 07:50 - 08:50

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1003	[995]	1003	[995]
motocykle	3	0,30%	3	0,30%
samochody osobowe	848	84,55%	848	84,55%
samochody dostawcze	59	5,88%	59	5,88%
samochody ciężarowe	27	2,69%	27	2,69%
sam. ciężarowe ciężkie	48	4,79%	48	4,79%
autobusy	8	0,80%	8	0,80%
ciągniki rolnicze	2	0,20%	2	0,20%
rowery	8	0,80%	8	0,80%
pojazdy umowne	1095		1095	



LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU MIASTA PODDANYCH POMIAROWI. ORIENTACJA



LOKALIZACJA PUNKTÓW WĘZŁOWYCH PODDANYCH POMIAROM. ORIENTACJA