

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 WIELUŃ

----- EGZ. INWESTOR -----

Stadium	Zgłoszenie robót budowlanych
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wewnętrznej
Inwestor	Gmina Wieluń pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	dz.nr 1107, 1126 obręb Kurów gmina Wieluń
Data opracowania	01.2019

AUTOR OPRACOWANIA

<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż.	Adam Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

- D1 Zagospodarowanie terenu
- D2 Przekrój konstrukcyjny
- D3 Przekrój podłużny
- D4 Zjazd z drogi wewnętrznej

1. Dane ogólne

STADIUM:	Zgłoszenie robót budowlanych
OBIEKT:	Przebudowa drogi wewnętrznej
ADRES INWESTYCJI:	dz.nr 1107, 1126 obręb Kurów gmina Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 226,66m. Z uwagi na długość drogi podlegającej przebudowie (długość nie przekracza 1km) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Przebieg projektowanej drogi jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Droga posiada istniejące połączenie z drogą powiatową nr P4507 – włączenie (zjazd publiczny) do przebudowy zgodnie z opracowaniem odrębnym.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie pod konstrukcję proj. obiektów
- wykonanie właściwej konstrukcji drogi, poboczy, zjazdów,
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- aktualne przepisy prawne

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu projektowanego obiektu budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne, pola uprawne.

Nawierzchnia drogi w zakresie opracowania – mieszanina żużlu i kruszywa. Istniejące uzbrojenie terenu zgodnie z mapą do celów projektowych. Na części trasy istniejące oświetlenie terenu. Odwodnienie powierzchniowe. Nie występują kolizje projektowanego obiektu z sieciami uzbrojenia terenu.

Teren inwestycji częściowo zmeliorowany (od km ~0+100 do km ~0+185 oraz od km ~0+220 do punktu KT). W związku z grubością warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi oraz głębokością posadowienia sączków nie występuje kolizja projektowanego obiektu z istniejącą siecią melioracyjną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga wewnętrzna jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa. Projektowane zjazdy indywidualne z drogi wewnętrznej do posesji i pól w miejscu istniejących lub zjazd do pól możliwy z pobocza drogi na całej szerokości działki przyległej. Wszystkie projektowane elementy zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu i uzgodnieniem z Inwestorem.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo na teren działki drogi..

Parametry charakterystyczne w zakresie drogi wewnętrznej

- droga wewnętrzna w zarządzie Gminy Wieluń
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)

- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- droga jednojezdniowa, jednopasowa dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 4,0m (5,0m na poszerzeniu)
- obustronne pobocze o szerokości 0,75m i nawierzchni z kruszywa łamanego
- jezdnia drogi w krawężniku prostym 12x25

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu drogi, rysunkiem projektu zagospodarowania terenu (spadki poprzeczne).

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy E2>130 MPa)
- Mieszanka związana cementem gr. 25 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- istniejące podłoże drogi (na stropie warstwy E2>50 MPa)

Konstrukcja pobocza drogi, zjazdy indywidualne z dr. wewn.

- warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stab.mech. 0/31,5) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

Konstrukcja nawierzchnia z kruszywa (lokalizacja zg. z rys. PZT)

- warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stab.mech. 0/31,5) gr.20cm wg. WT-4 2010

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu zastosowano krawężnik betonowy prosty (opornik) 12x25x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

6. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest umożliwienie dojazdu do posesji i pól uprawnych sąsiadujących z projektowanym obiektem. Przebudowywana droga w miejscu drogi istniejącej. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę.

7. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą tak jak dotychczas - powierzchniowo na pozostałą część pasa drogowego drogi wewnętrznej.

9. Uwagi

- Położenie wysokościowe i sytuacyjne oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny.
- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci znajdujących się w rejonie lokalizacji inwestycji
- Wszelkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci jeżeli znajdują się w zakresie budowy obiektu.

10. Tabela zjazdów indywidualnych

Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Włączenie	Szerokość (teoretyczna) [m]	Długość przepustu [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
Zd1	prawa	indywidualny	RI=Rp=3,0m	4	-	2,49	12,74
Zd2	lewa	indywidualny	RI=Rp=3,0m	4	-	2,51	12,82
Zd3	lewa	indywidualny	RI=Rp=3,0m	4	-	2,51	12,82
RAZEM					-	RAZEM	38,38

mgr inż. Adam Morawiak