

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096) i uchwały Nr 602/13 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 29.11.2013r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **21.01.2019r.** (data wpływu do PZD 23.01.2019r.) **inwestora: Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie wydania decyzji na lokalizację przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4507E Wieluń /ul. Wojska Polskiego/ – Koryta (działka nr ewid. 952) na działki nr ewid. 1107 i 1126 w obrębie Kurów, gm. Wieluń

z e z w a l a s i ę

inwestorowi na lokalizację przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4507E Wieluń /ul. Wojska Polskiego/ – Koryta (działka nr ewid. 952) na działki nr ewid. 1107 i 1126 w obrębie Kurów, gm. Wieluń, jak zaznaczono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 na niżej podanych warunkach:

- 1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 02.03.1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)** tj. szerokość zjazdu min. 5,0m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze; nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m; pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania; na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
- 2. Zjazd powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.**
- 3. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.**
- 4. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.**
- 5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).**
- 6. Projektowany zjazd nie może naruszać praw własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.**
- 7. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.**
- 8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.**
- 9. Decyzję wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat, decyzja niniejsza wygasa.**
- 10. Przed przystąpieniem do przebudowy zjazdu należy w tutejszym Zarządzie przedstawić projekt zjazdu do zaopiniowania i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068), przedkładając zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.**
- 11. Inwestor zajmując pas drogowy jest obowiązany powiadomić zarząd drogi o zakończeniu robót celem dokonania komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego i potwierdzenia wykonania zjazdu zgodnie z w/w warunkami technicznymi.**

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację przebudowy zjazdu na działki nr ewid. 1107 i 1126 w obrębie Kurów, gm. Wieluń o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację przebudowy zjazdu, uznając iż zjazd nie będzie oddziaływał negatywnie na warunki ruchu na drodze powiatowej Nr 4507E Wieluń /ul. Wojska Polskiego/ – Koryta (działka nr ewid. 952). Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124), zarządca drogi ustalił parametry techniczne dla potrzeb zaprojektowania i przebudowy zjazdu publicznego.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Zgodnie z treścią art. 127a Kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr Alicja Krzemień
Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieluniu

Otrzymują:

1. **Gmina Wieluń**
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń
2. **a/a**


Wieluń, dnia 24.01.2019r.

GMINA WIELUŃ
PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1
98-300 WIELUŃ

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2019r. (data wpływu do PZD 23-01-2019r.), Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, po stwierdzeniu zgodności przyjętych rozwiązań w projekcie budowlanym z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) oraz w nawiązaniu do decyzji lokalizacyjnej znak: PZD.SD.4327.5.2019 z dnia 24-01-2019r., **uzgadnia projekt techniczny przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4507E Wieluń /ul. Wojska Polskiego/ – Koryta na działki nr ewid. 1107 i 1126 w obrębie Kurów, gm. Wieluń oraz udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego (działka nr ewid. 952) na czas wykonywania robót związanych z w/w przebudową zjazdu na niżej podanych warunkach:**

1. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
2. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
3. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.
4. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
5. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068), przedkładając zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.

Załącznikiem jest projekt budowlany.

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Krzemień

