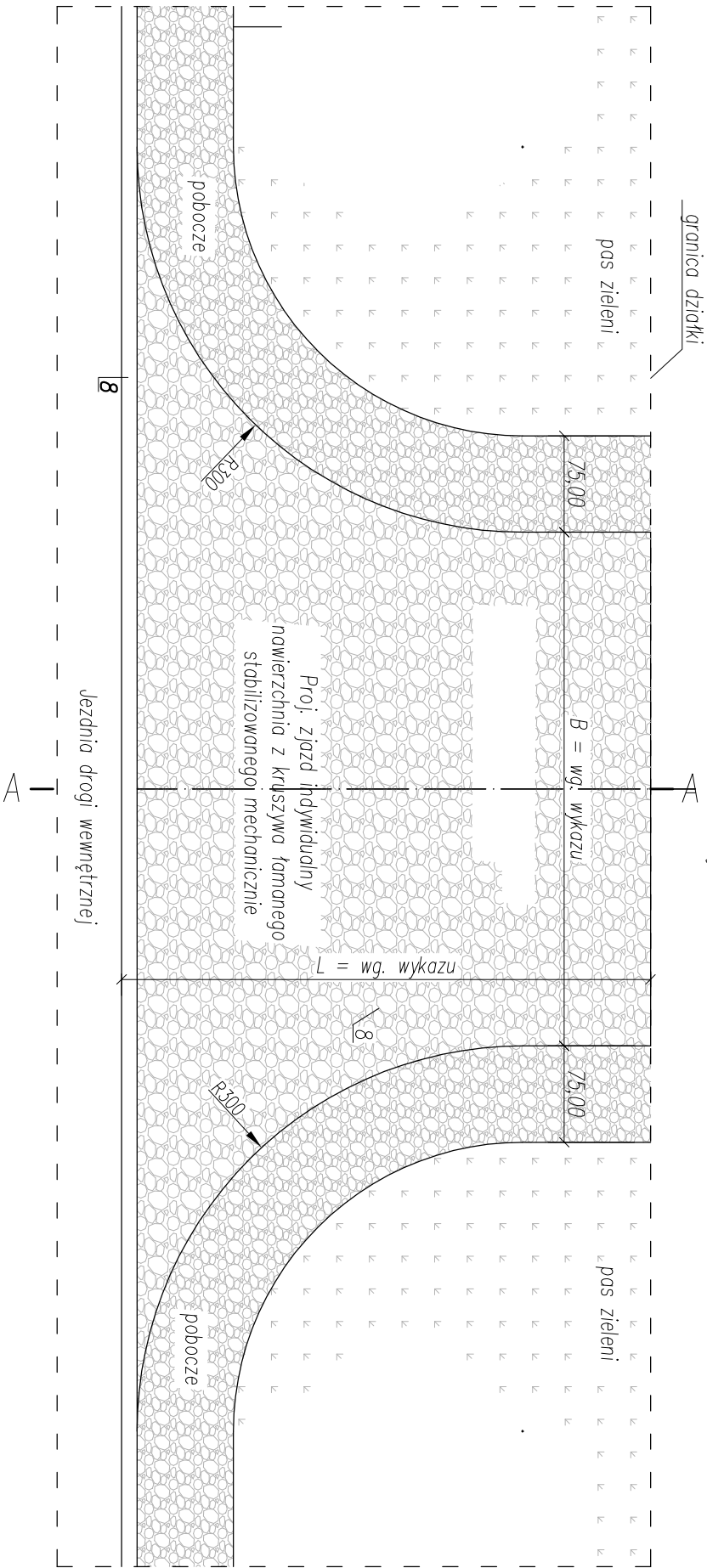
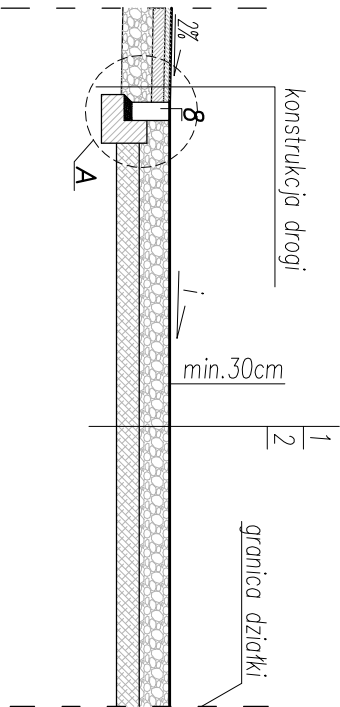


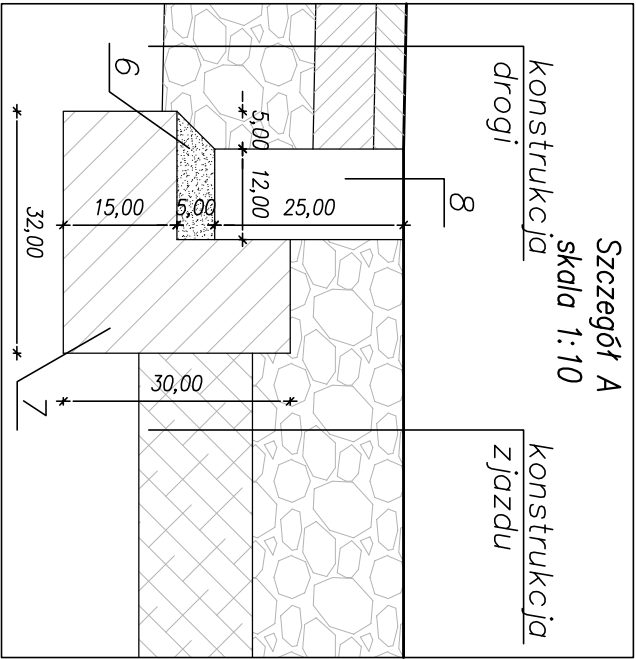
ZJAZD Z DROGI WEWNĘTRZNEJ




PRZEMRÓJ A-A



Dla zjazdu indywidualnego  
imax. = -5% do +5% dla L ≤ 5,00m  
imax. = -15% do +15% dla L > 5,00m



1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane słab. mech. 0/31,5) gr.20cm wg. WT-4 2010
2. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
7. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
8. Krawężnik bet. prosty (opornik) 12x25 na ławie bet. z oporem-beton ławy C12/15

		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Adres inwestycji		dz.nr 952, 1107, 1126 obr.kurów grnina Wielun			
Obiekt		Przebudowa drogi wewnętrznej			
Inwestor		Grnina Wielun, p.k.Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		ZJAZD INDYWIDUALNY			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08			
Opracował:					
Skala		1:50, 1:10	Data oprac.	01.2019	Nr rys. D4