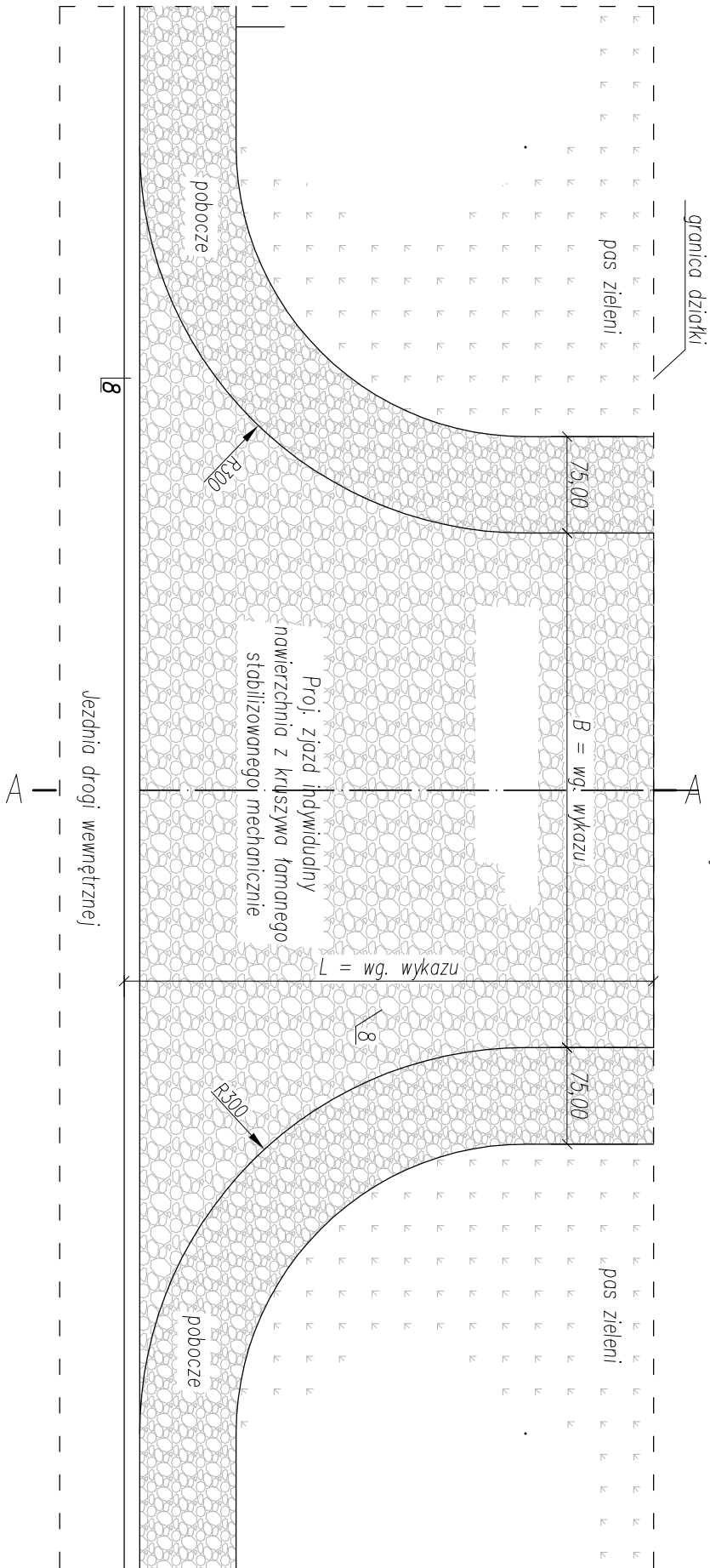
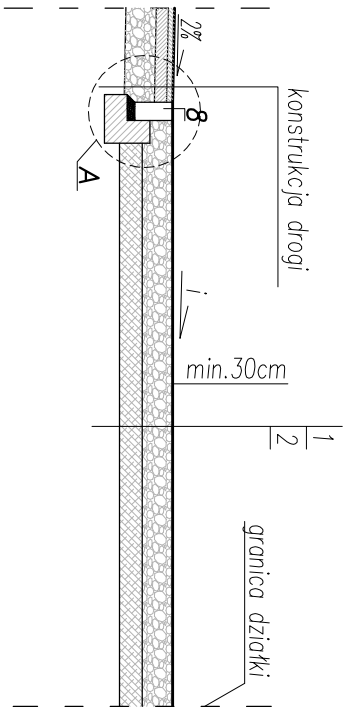


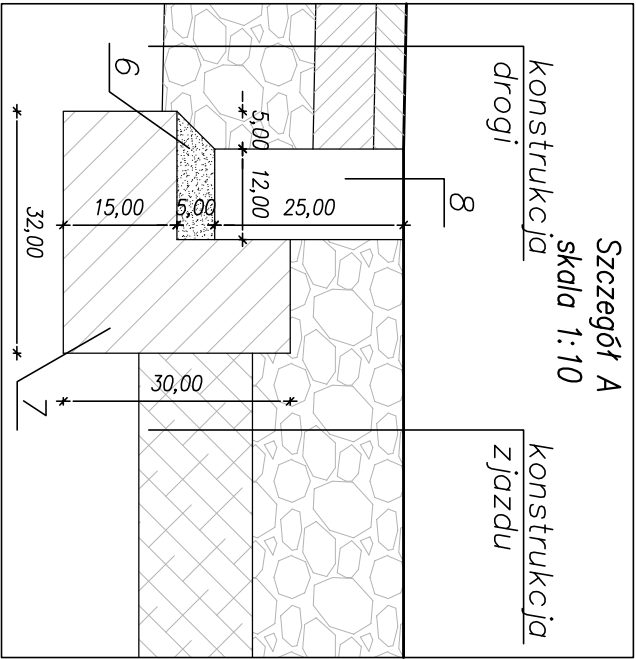
ZJAZD Z DROGI WEWNĘTRZNEJ




PRZEMRÓJ A-A



Dla zjazdu indywidualnego
imax. = -5% do +5% dla L ≤ 5,00m
imax. = -15% do +15% dla L > 5,00m



1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane slab. mech. 0/31,5) gr. 20cm wg. WT-4 2010
2. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg. WT-5 2010
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
7. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
8. Krawężnik bet. prosty (opornik) 12x25 na ławie bet. z oporem-beton ławy C12/15

 M. ADAM MORAWAK PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Adres inwestycji		dz.nr 1107, 1126 dr.kurów grmo Wieluń			
Obiekt		Przebudowa drogi wewnętrznej			
Inwestor		Grmo Wieluń, pl.k.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		ZJAZD Z DROGI WEWNĘTRZNEJ			
FUNKCJA		imię i nazwisko		podpis	
Projektant		mgr inż. ADAM MORAWAK			
Opracował:					
Skala	1:50, 1:10	Data oprac.	01.2019	Nr rys.	D4