

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 WIELUŃ

----- **EGZ. NR 2** -----

Stadium	Uzgodnienie projektu
Nazwa obiektu	Przebudowa zjazdu publicznego
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	dz.nr 952 obręb Kurów gmina Wieluń
Data opracowania	01.2019

AUTOR OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

D1/ZD Projekt zagospodarowanie terenu / zjazd

D2/ZD Przekrój konstrukcyjny/drogi wewnętrznej

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 6. Technologia robót**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Uzgodnienie projektu
OBIEKT:	Przebudowa zjazdu publicznego
ADRES INWESTYCJI:	dz.nr 952 obręb Kurów gmina Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr P4507E Wieluń – Młynisko do podlegającej przebudowie drogi wewnętrznej. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę zjazdu o długości 6,08m.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty przygotowawcze/rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdu)
- korytowanie pod konstrukcję drogową
- wykonanie właściwej konstrukcji zjazdu i poboczy

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren niezabudowany – w otoczeniu projektowanego obiektu pola uprawne. Istniejące zatoki autobusowe.

Nawierzchnia zjazdu w zakresie opracowania – bitumiczna. Istniejące uzbrojenie terenu zgodnie z mapą do celów projektowych. Istniejący przepust kd 500 bez przebudowy. Istniejące rowy otwarte.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Istniejąca konstrukcja jezdni zjazdu przeznaczona do rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przeznaczenie projektowanego obiektu – ogólnodostępne połączenie komunikacyjne drogi wewnętrznej z siecią dróg publicznych. Wszystkie projektowane elementy zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu i uzgodnieniem z Inwestorem.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do istniejących rowów otwartych

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- zjazd publiczny
- długość trasy w osi zjazdu: 6,06m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni zjazdu (teoretyczna): 5,0m
- połączeni z krawędzią jezdni drogi powiatowej: łuk kołowy $R_l=7,0m$, $R_p=9,0m$
- obustronne pobocze o szerokości 0,75m i nawierzchni z kruszywa łamanego
- jezdni zjazdu w krawężniku prostym 12x25

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny zjazdu dostosowany do profilu drogi powiatowej oraz terenu otaczającego

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy E2>130 MPa)
- Mieszanka związana cementem gr. 25 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- istniejące podłoże drogi (na stropie warstwy E2>50 MPa)

Konstrukcja pobocza drogi, zjazdu

- warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stab.mech. 0/31,5) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

6. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej