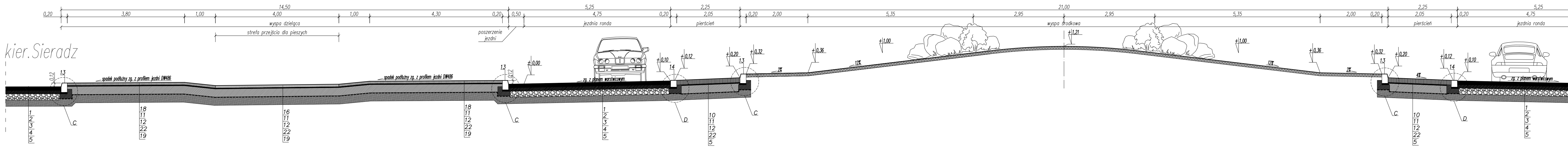
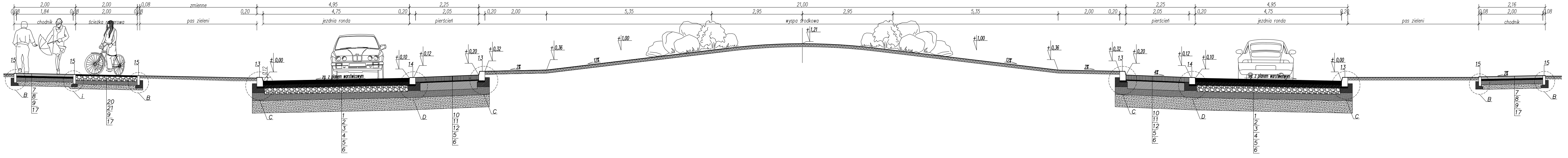
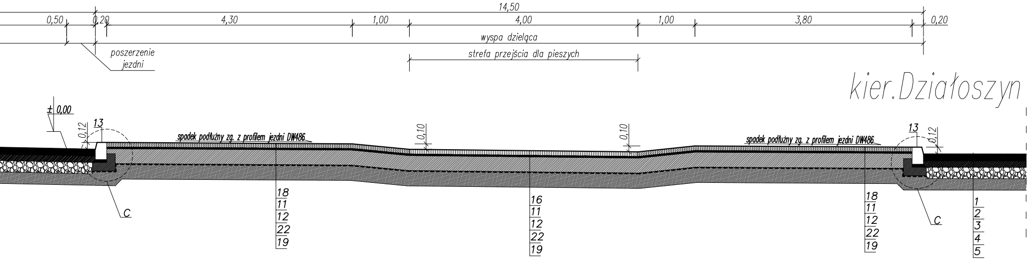
RONDO DW486 (ul. 18-go Stycznia)
PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ ŚRODKOWĄ RONDA

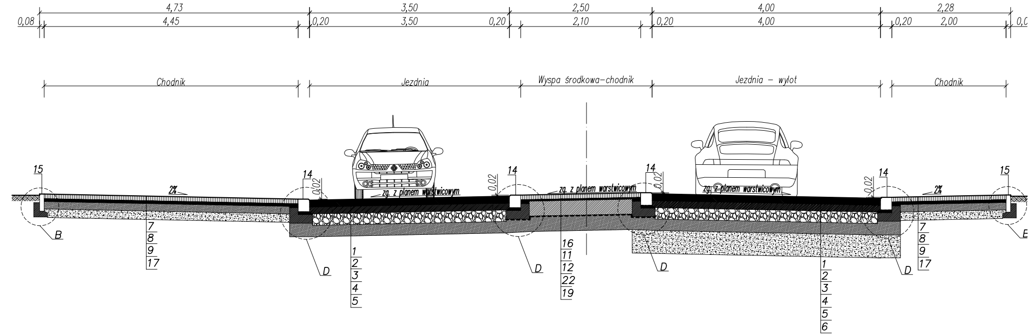

kier. Sieradz
0,20
3,80
1,00
14,50
4,00
1,00
4,30
0,20
0,50
5,25
4,75
0,20
2,25
2,05
0,20
2,00
5,35
2,95
21,00
2,95
5,35
2,00
0,20
2,25
2,05
0,20
5,25
4,75
wyspa dzieląca
strefa przejścia dla pieszych
poszerzenie jezdni
jezdnia ronda
pierścień
wyspa środkowa
pierścień
jezdnia ronda
spadek podłużny zg. z profilem jezdni DW486
zg. z planem warstwicowym
±0,00
±0,10
±0,12
±0,20
±0,32
±0,36
±1,00
±1,21
2%
12%
4%
0,12
13
14
C
D
1
2
3
4
5
18
11
12
22
19
16
10

RONDO DW486 (ul. 18-go Stycznia)
PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ ŚRODKOWĄ RONDA


2,00
0,08
1,84
0,08
2,00
2,00
0,08
zmienne
0,20
4,95
4,75
0,20
2,25
2,05
0,20
2,00
5,35
2,95
21,00
2,95
5,35
2,00
0,20
2,25
2,05
0,20
4,95
4,75
0,20
2,16
0,08
2,00
0,08
chodnik
ścieżka rowerowa
pas zieleni
jezdnia ronda
pierścień
wyspa środkowa
pierścień
jezdnia ronda
pas zieleni
chodnik
zg. z planem warstwicowym
±0,00
±0,10
±0,12
±0,20
±0,32
±0,36
±1,00
±1,21
2%
12%
4%
0,12
13
14
15
B
C
D
i
1
2
3
4
5
6
7
8
9
17
20
21
10
11
12


14,50
0,50
0,20
4,30
1,00
4,00
1,00
3,80
0,20
wyspa dzieląca
poszerzenie jezdni
strefa przejścia dla pieszych
kier.Działoszyn
± 0,00
0,12
13
spadek podłużny zg. z profilem jezdni DW486
0,10
0,10
spadek podłużny zg. z profilem jezdni DW486
13
0,12
C
18
11
12
22
19
16
11
12
22
19
18
11
12
22
19
C
1
2
3
4
5

RONDO DW486 (ul. 18-go Stycznia)
PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ DZIELĄCĄ W LINII PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH


4,73
3,50
2,50
4,00
2,28
0,08
4,45
0,20
3,50
0,20
2,10
0,20
4,00
0,20
2,00
Chodnik
Jezdnia
Wyspa środkowa-chodnik
Jezdnia – wylot
Chodnik
15
2%
14
0,02
zg. z planem warstwicowym
0,02
14
zg. z planem warstwicowym
14
0,02
zg. z planem warstwicowym
0,02
14
2%
15
B
7
8
9
17
D
1
2
3
4
5
D
16
11
12
22
19
D
1
2
3
4
5
6
D
7
8
9
17
E

1.	Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm KR5 wg. WT-2 2014
2.	Warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm KR5 wg. WT-2 2014
3.	Podbudowa zasadnicza z BA AC22P gr. 12cm KR5 wg. WT-2 2014
4.	Podbudowa pom. (C90/3) z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010
5.	Podbudowa pom.z mieszanki związanej cementem gr.20cm C5/6 ≤10MPa wg.WT-5 2010
6.	Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
7.	Kostka betonowa gr. 8cm
8.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
9.	Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.12cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
10.	Kostka granitowa cięta płomieniowana 15/15 z wyp. spoin żywicą
11.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
12.	Podbudowa z betonu cementowego gr. 26cm C16/20
13.	Krawężnik granitowy 20x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
14.	Krawężnik granitowy 20x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
15.	Obrzeże betonowe 8x30
16.	Kostka granitowa cięta płomieniowana 8/8
17.	Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm
18.	Kostka granitowa surowołupana 8/11
19.	Mieszanka związana cementem gr.27cm C5/6 ≤10MPa wg.WT-5 2010
20.	Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm KR1 wg.WT-2 2014
21.	Podbudowa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3

UWAGA:
-przekroje należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem W1 (projekt zagospodarowania terenu drogowy)
-kilometraż zmiany rodzajów konstrukcji, gabaryty poszczególnych elementów oraz ich położenie sytuacyjne należy przyjąć zgodnie z rysunkiem W1
-układ wysokościowy należy rozpatrywać łączenie z rysunkiem W1 i W3 oraz zadanym spadkiem poprzecznym elementu

PHU MADA PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: drogowa
Adres inwestycji	Wieluń ul.Sieradzka(DK45), ul.Ciepłownicza, ul.Warszawska(DK74), ul.Popiełuszki, ul.18-go Stycznia(DW486)	
Obiekt	Budowa drogi zbiorczej od ulicy Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia	
Inwestor	Burmistrz Wielunia/Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ul. 18-go Stycznia/Rondo DW486**	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	**mgr inż. ADAM MORAWIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Skala 1:50	Data opracowania 12.2016	Nr rys. W3/7