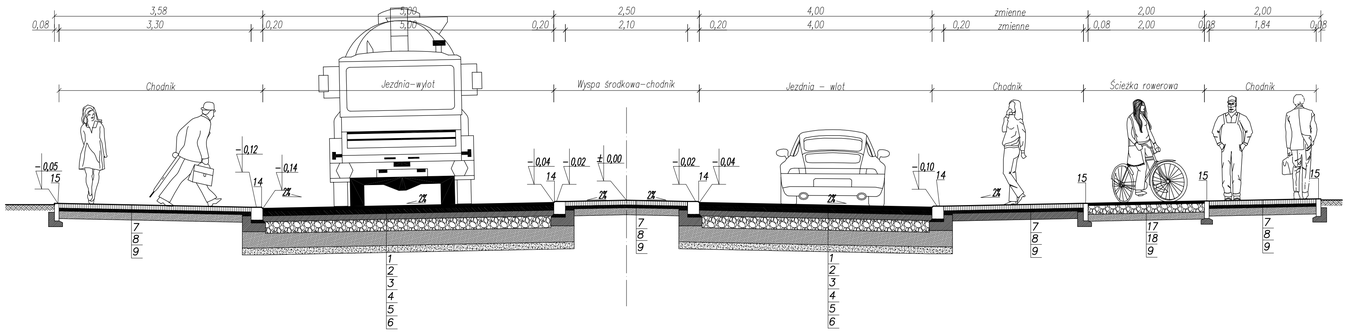
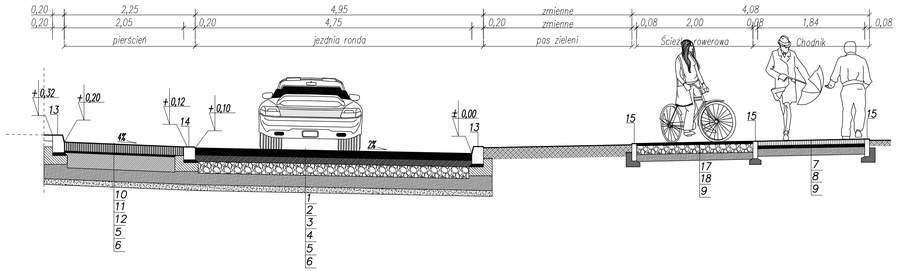
## ul.Popiełuszki– przekrój przez wyspę dzielącą w linii przejścia dla pieszych

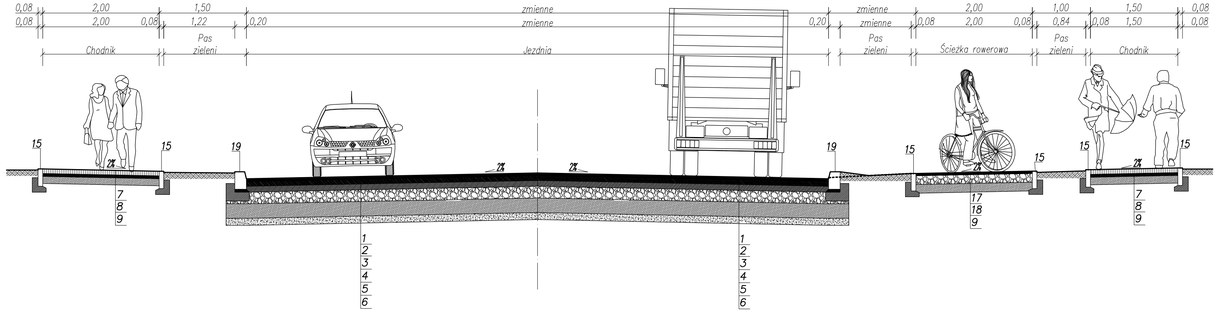



1. Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 5 cm KR5 wg. WT–2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm KR5 wg. WT–2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z BA AC22P gr. 14cm KR5 wg. WT–2 2014
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg. WT–1 2014
5. Grunt stabilizowany cementem gr. 25cm Rm=2.5MPa wg. PN–S–96012
6. Podsypka z piasku gr 10cm
7. Kostka betonowa gr. 8cm
8. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 5cm
9. Grunt stabilizowany cementem gr. 12cm Rm=1.5MPa wg. PN–S–96012
10. Kostka granitowa surowofupana 15/17
11. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 3cm
12. Podbudowa z betonu cementowego gr. 26cm C16/20 (B–20)
13. Krawężnik granitowy 20x30 na ławie betonowej z oporem – beton fawy C12/15 (B–15)
14. Krawężnik granitowy 20x22 na ławie betonowej z oporem – beton fawy C12/15 (B–15)
15. Obrzeże betonowe 8x30x100
16. Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton fawy C12/15 (B–15)
17. Warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm wg. PN–S–96025
18. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stab.mech.gr.15cm wg.PN–S–06102

## Przekrój przez jezdnię ronda




## PRZEKRÓJ ul. Popiełuszki




| | | |
|---|---|---|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA MADAR | ul. Św. Barbary 2.6, 98-300 Wieluń | tel./fax. 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 |
| Stadium; projekt budowlany | | BRANŻA: drogi |
| Adres inwestycji | Wieluń dzrębi nr 8 dzrr 262, 249, 231 | |
| Obiekt | Rozbudowa ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem –włączenie do ul. 18-go Stycznia | |
| Inwestor | Burmistrz Wielunią, pl.K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń | |
| Nazwa rysunku | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | podpis |
| Projektant Br.Drogowa | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | |
| Sprawdzający Br.Drogowa | mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 | |
| Opracował: | | |
| Skala 1:50 | Data opracowania 12.2015 | Nr rys. D1 |