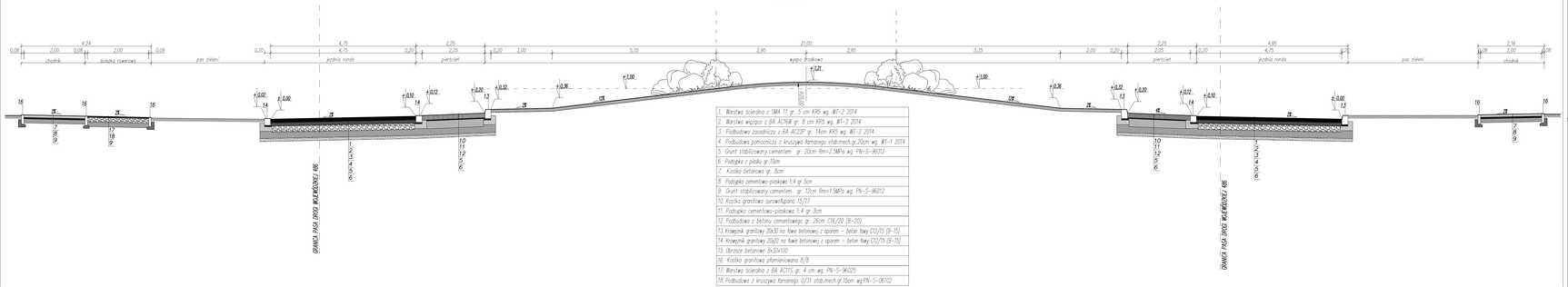
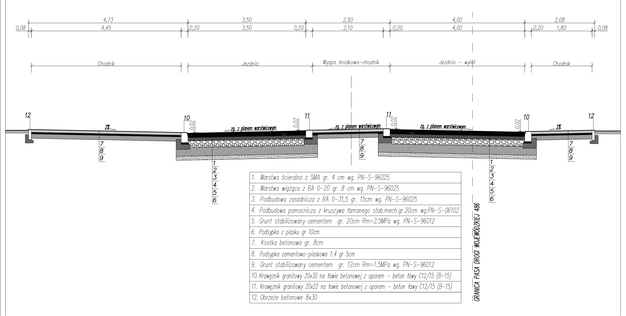
PRZEKRÓJ A–A



1. Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 5 cm KR5 wg. WT–2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm KR5 wg. WT–2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z BA AC22P gr. 14cm KR5 wg. WT–2 2014
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg. WT–1 2014
5. Grunt stabilizowany cementem gr. 20cm Rm=2.5MPa wg. PN–S–96012
6. Podsypka z piasku gr 10cm
7. Kostka betonowa gr. 8cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
9. Grunt stabilizowany cementem gr. 12cm Rm=1.5MPa wg. PN–S–96012
10. Kostka granitowa surowtłupana 15/17
11. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
12. Podbudowa z betonu cementowego gr. 26cm C16/20 (B–20)
13. Krawężnik granitowy 20x30 na ławie betonowej z oporem – beton klasy C12/15 (B–15)
14. Krawężnik granitowy 20x22 na ławie betonowej z oporem – beton klasy C12/15 (B–15)
15. Obrzeże betonowe 6x30x100
16. Kostka granitowa płomieniowana 8/8
17. Warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm wg. PN–S–96025
18. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stab.mech.gr.15cm wg.PN–S–06102

PRZEKRÓJ C–C (przekrój przez wyspę dzielącą w linii przejścia dla pieszych)