

MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA I GMINY WIELUŃ OBSZAR NR 2

NINIEJSZY RYSUNEK PLANU STANOWI ZAŁĄCZNIK NR 2

DO UCHWAŁY NR XII/122/11

Z DNIA 22 PAŹDZIERNIKA 2011 ROKU

w sprawie uchwalenia miejscowych planów

zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń

SKALA 1 : 1000

wymiary: 10m 20m 50m 100m 200m

prawa: wieluński

gmina: Wieluń

obiekt: RUDA (dz. 236/1, 669, 1209/1, 1209/2)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

z gęstością i intensywnością urządzeń podziemnych

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

zgodnie z planem mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500 (zaw. w 1:1000) (zaw. w 1:1000)

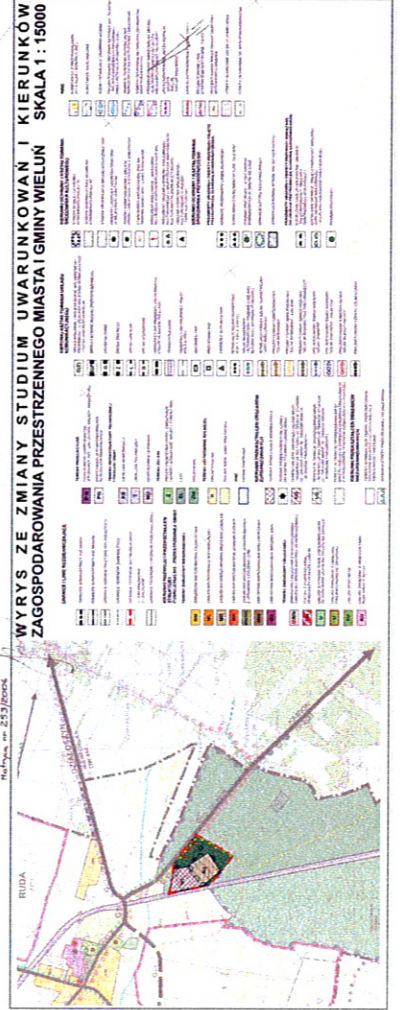
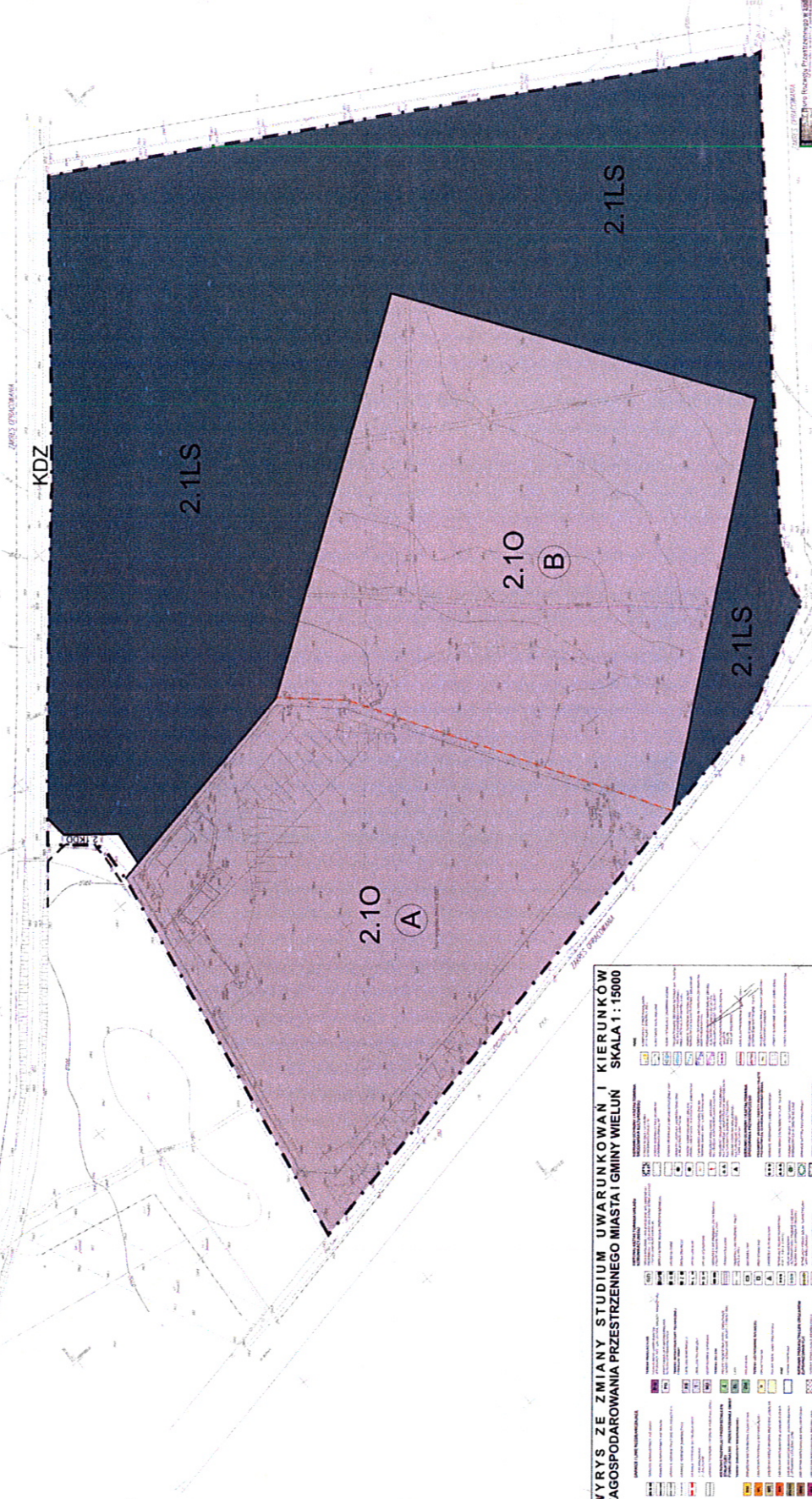


LEGENDA

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM
- GRANICA TERENÓW O RÓŻNYM SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU
- LUB RÓŻNYCH SPOSOBACH ZAGOSPODAROWANIA

- PRZEZNACZENIE TERENU
- TEREN GOSPODAROWANIA ODPADAMI
- TEREN LASÓW
- TERENY KOMUNIKACJI
- KDZ
- KDD
- DROGA ZBIORCZA
- DROGA DOJAZDOWA

- OZNACZENIA INNE:
- GRANICA TERENÓW O RÓŻNYM SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA
- OZNACZENIE TERENÓW O RÓŻNYM SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA
- (A)



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIAJSKIEJ
Piotr Radowski

Wieluń, dnia 11 kwietnia 2011 r.
Piotr Radowski