

Przebudowa zjazdu indywidualnego na publiczny z drogi gminnej na działkę nr ewid. 666/2 – obręb Olewin

Nazwa inwestycji

obręb Olewin

działka nr ewid. 777; gmina Wieluń

Adres inwestycji

Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

Inwestor

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie

DROGOWA

Branża

mgr inż. Adam Morawiak
Upr. bud. LOD/0871/POOD/08



Projektant

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Projekt budowlany

OBIEKT:

Przebudowa zjazdu indywidualnego na publiczny z drogi gminnej na działkę nr ewid. 666/2 obręb Olewin, dz. nr ewid. 777, gm. Wieleń

ADRES INWESTYCJI:

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy zjazdu indywidualnego do działki nr ewid. 666/2 w m. Olewin.

Zakres opracowania projektu obejmuje działkę nr ewid. 777 – pas drogi gminnej w m. Olewin, gm. Wieleń.

Podstawa opracowania:

- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- normy branżowe

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren zabudowany – budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, tereny rolnicze – pola uprawne.

Istniejąca droga gminna na rozpatrywanym obszarze posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5,70m, obustronne rowy otwarte, jednostronny chodnik z płyt betonowych po stronie projektowanego zjazdu.

Odwodnienie drogi – powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu, spadek poprzeczny powierzchni jezdni daszkowy w kierunku rowów.

W miejscu projektowanego zjazdu:

- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej szer. ~4,0m
- przepust żelbetowy wraz z ściankami czołowymi
- teren pasa drogowego uzbrojony: sieć wodociągowa

Nie przewiduje się rozbiórki innych obiektów w związku z realizacją zjazdu. W zakresie obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania i znajdujących się w zakresie opracowania projektu: istniejąca droga bez zmian i ograniczeń w zakresie użytkowania. Zjazd nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi.

Nie występują kolizje z istn. infrastrukturą techniczną wykazaną na mapie (rys. D/1).

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki

Nie przewiduje się rozbiórki innych obiektów w związku z realizacją zjazdu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry

Przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego: poprawa obsługi komunikacyjnej do remontowanego boiska piłkarskiego.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- oś zjazdu prostopadła do krawędzi drogi
- szerokość jezdni zjazdu: 5,0m
- zjazd poprzez istniejący chodnik
- promienie łuku kołowego włączenia do drogi: $R_l=R_p=5,0m$
- powierzchnia zjazdu: $39m^2$
- długość zjazdu (w osi): $L=6,10m$
- rura żelbetowa pod zjazdem $\varnothing 400mm$, $l=7,5m$
- spadki poprzeczne dostosowane do pochyleń drogi
- niweleta zjazdu w dowiązaniu do proj. drogi gminnej

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8cm

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 30cm wg WT-4 2010
- wzmocnienie podłoża gruntowego – mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 30cm wg WT-5 2010

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego – mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 15cm wg WT-5 2010

Połączenie projektowanej konstrukcji zjazdu z projektowaną nawierzchnią drogi gminnej za pomocą krawężnika najazdowego 15x22x100. Projektowany zjazd w obramowaniu z krawężnika najazdowego 15x22. Od strony zieleni zastosowano obrzeże betonowe 8x30x100. Krawężnik i obrzeże na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C12/15).

Rozwiązania zgodne z odpowiednim szczegółem rysunkowym **rys. nr D/2.**

UWAGA: Konstrukcja nawierzchni zjazdu powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1 oraz wórnym module odkształcenia E2 min. 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji obiektu.

5.1. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

Odwodnienie zjazdu – powierzchniowe zgodnie z przekrojem poprzecznym (naturalnym spadkiem terenu) i podłużnym w kierunku drogi.

Pod zjazdem zaprojektowano rurę żelbetową średnicy 400mm i długości 7,5m (dopuszcza się zastosowanie rury PEHD – zgodnie z technologią producenta).

Pochylenie podłużne rury min. 0,50% w kierunku zgodnym z istniejącym pochyleniem terenu, nadsypka min. 0,30m.

Rurę posadowić na ławie z pospółki gr. 20cm, zasypka w postaci materiału przepuszczalnego (żwir, piasek).

Wlot/wylot rury zakończony prefabrykowaną ścianką czołową.

Dno rowu pogłębić i oczyścić w miejscu położenia rury.

Wody opadowe z działki inwestora (dz. nr 666/2) odprowadzane na własny teren.

Rozwiązania zgodne z **rys. nr D/2.**

6. UWAGI KOŃCOWE

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kablí energetycznych
 - ✓ kablí teletechnicznych
 - ✓ sieci wodociągowej
 - ✓ sieci kanalizacyjnej
 - ✓ sieci ciepłowniczej
- jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

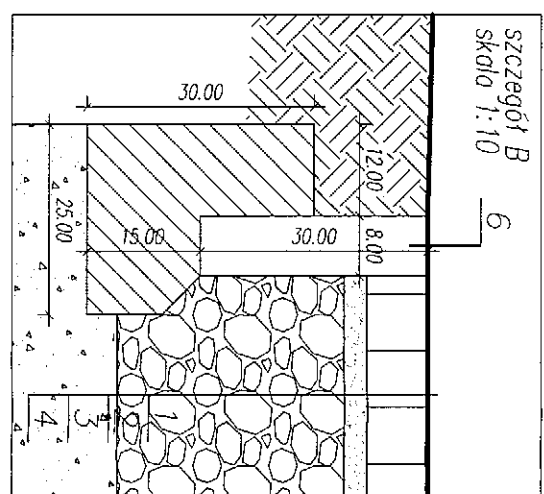
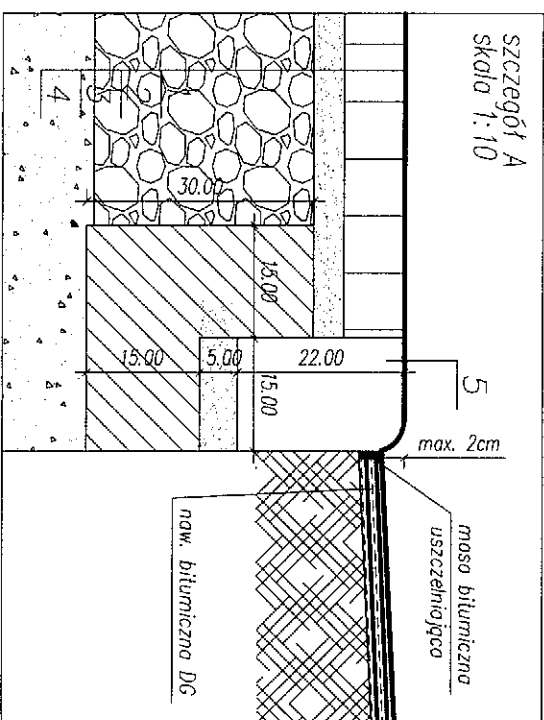
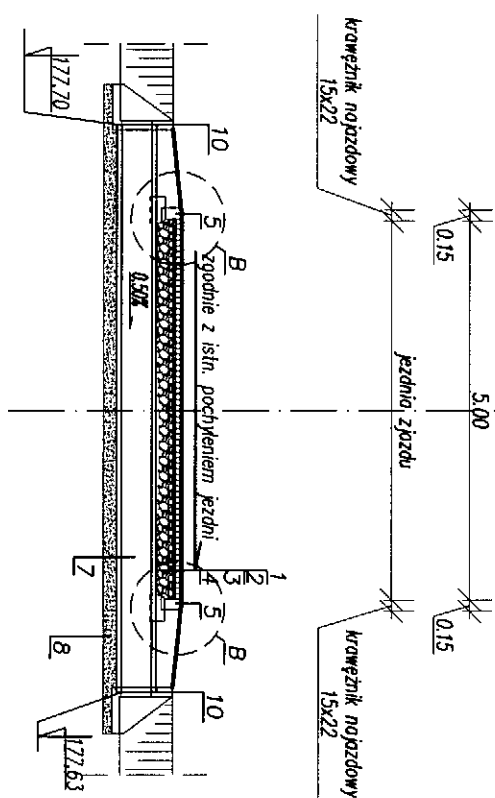
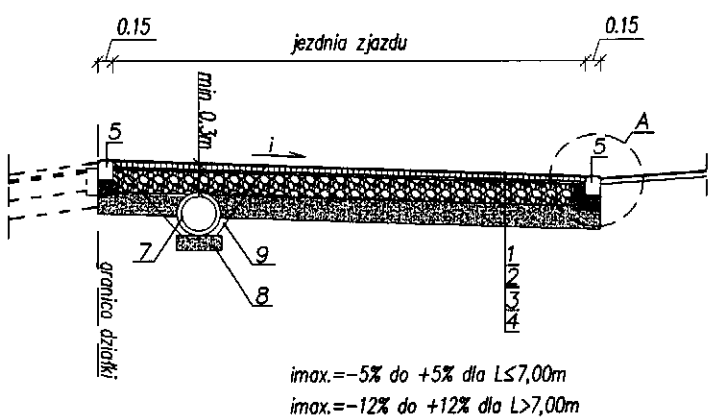
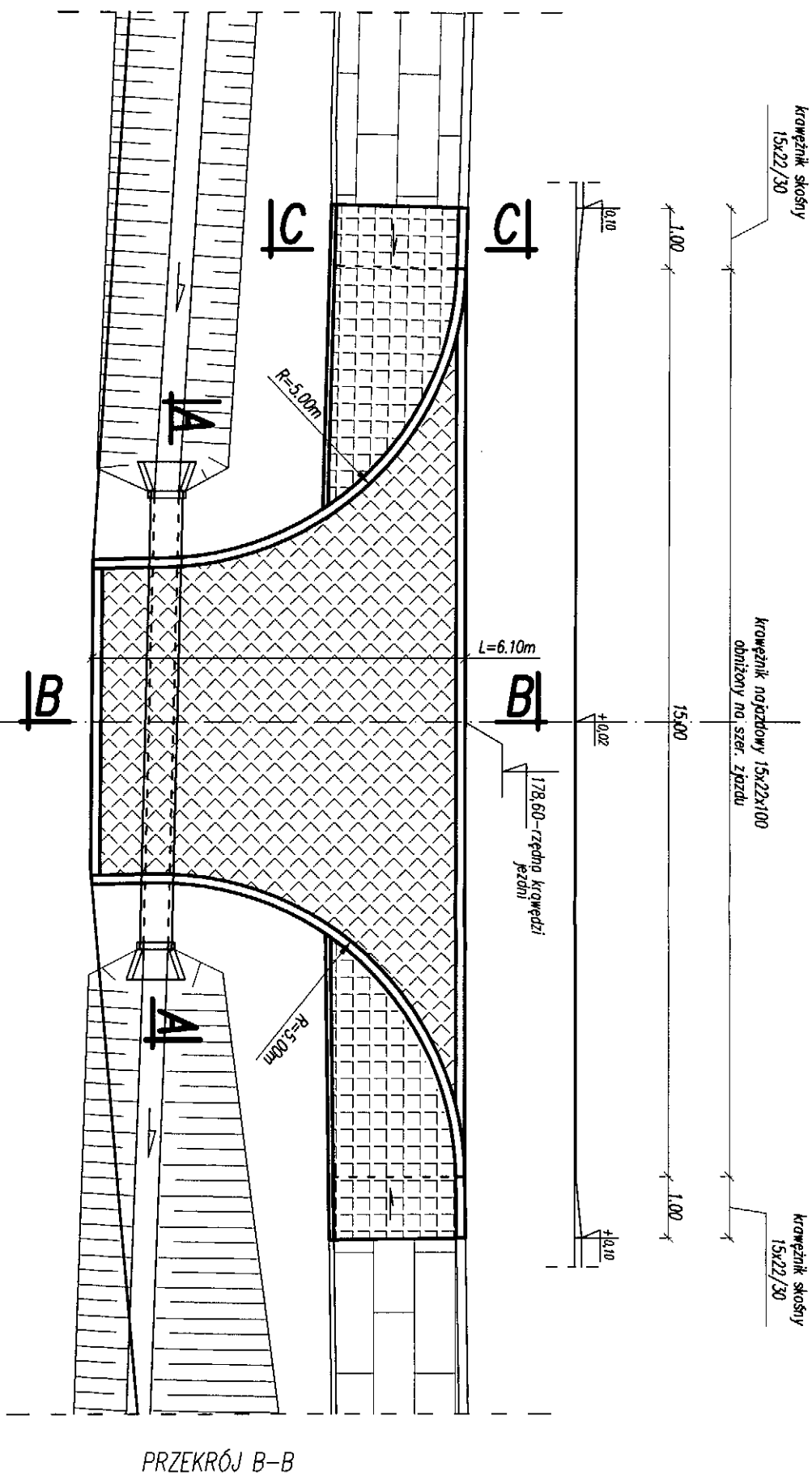
- Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

- Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano - Montażowych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.



- Wykonawca robót dokona regulacji istniejących zasuw na sieci wodociągowej i pokryw studni na sieci kanalizacyjnej - **jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji**

- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.





1. Kostka betonowa gr. 8cm
2. Podpłoka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 2a. Podpłoka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. Kruszewo łamane słab. gr. 30cm C30/3 wg WT-4 2010
4. Mieszanka żwiżzana cementem C1,5/2 gr. 30cm wg WT-5 2010
- 4a. Mieszanka żwiżzana cementem C1,5/2 gr. 15cm wg WT-5 2010
5. Krowczyńnik najciższy 15x22/20x30 no ławie betonowej z oporem ławo betonowa – beton C12/15
6. Obrzeże betonowe 8x30 no ławie betonowej z oporem ławo betonowa – beton C12/15
7. Rura żelbetonowa 400, l=7,50m
8. Ławo z pospółki grubości 20cm
9. Zaspka z gruntu przepuszczalnego (żwił, piasek)
10. Spianka czolowa prefabrykowana

	
ul. Żeromskiego 6 85-006 Szamotuły Telefon: 842 842 84 84 e-mail: biuro@projektyb.com.pl	
Stadium: projekt budowlany	Branża: drogowa
Adres inwestycji:	obręb Olewin, gm. Wieluń, działka nr ewid. 777
Działki:	PRZEBUDOWA ZJAZDU NA PUBLICZNY do działki nr ewid. 666/2
Nazwa projektu:	SZKIC SYTUACYJNY, PRZEKROJE
PLANOWA	imię i nazwisko podpis
Projektant:	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. 100/0871/P000/08 
Skala:	1:100
Data opracowania:	06.2018
Nr projektu:	D/2