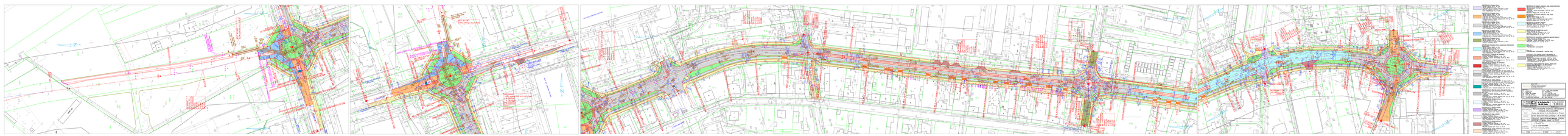

SKLEP SIECI HANDLOWEJ KAUFLAND
Punkt załamania
punkt środkowy ronda DK74=242+604,00
ul. Popiełuszki
ul. Ciepłownicza
Wsp.X=5536628.81m
Wsp.Y=4462194.88m
Parametry
α=0,00g/DK74
WYLOT W6.1/W6.2
K.Rowu otwartego str.L:1+582.46
K.Ścieżki rowerowej;0+056.12
ul. STASICA

🟪	KONSTRUKCJA K1 (jezdnia bitum.): –Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 25cm
🟧	KONSTRUKCJA K2 (jezdnia bitum.): –Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm –Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm –Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –istniejąca konstrukcja jezdni
⬜	KONSTRUKCJA K3 (jezdnia bitum.): –Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm –Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm –Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
🟦	KONSTRUKCJA K4 (jezdnia bitum.): –Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm –Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm –Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
🟩	KONSTRUKCJA K5 (jezdnia bitum.): –Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –istniejąca konstrukcja jezdni
🟦	KONSTRUKCJA K6 (jezdnia bitum.o polepszonych właściwościach akustycznych): –Warstwa ścieralna SMA8 gr. 3cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 9 cm –Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm –Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
🟧	KONSTRUKCJA K7 (środkowy pas brukowany): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
🟥	KONSTRUKCJA K8 (środkowy pas brukowany): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm
▨	KONSTRUKCJA K9 (wyspa dzieląca): –Kostka granitowa surowołupana 8/11 (w ciągu przejść dla pieszych/chodników kostka granitowa cięta płomieniowana 8/8) –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
▨	KONSTRUKCJA K10 (wyspa dzieląca): –Kostka granitowa surowołupana 8/11 (w ciągu przejść dla pieszych/chodników kostka granitowa cięta płomieniowana 8/8, w ciągu ścieżki rowerowej warstwa z AC11S gr. 4 cm kolorowa) –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm
▩	KONSTRUKCJA K11 (pierścień ronda, zatoka autobusowa): –Kostka granitowa cięta płomieniowana 15/15 z wypełnieniem spoin żywicą –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
▨	KONSTRUKCJA K12 (zatoka postojowa): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm –Geowłóknina –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
🟪	KONSTRUKCJA K13 (jezdnia z kostki): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 20 cm
▨	KONSTRUKCJA K14 (naw. z kostki): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 20cm
▩	KONSTRUKCJA K15 (zjazdy publiczne): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm –Geowłóknina –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 25 cm
▨	KONSTRUKCJA K16 (zjazdy indywidualne, opaski jezdni): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 15 cm
🟥	KONSTRUKCJA K17 (ścieżka rowerowa w ciągu zjazdu publicznego): –Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm –Warstwa wiążąca ACAC16W gr. 7 cm –Geowłóknina –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm –Geowłóknina –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 25 cm
🟧	KONSTRUKCJA K18 (ścieżka rowerowa w ciągu zjazdu indywidualnego): –Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm –Warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 15 cm
🟦	KONSTRUKCJA K19 (ścieżka rowerowa): –Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 12 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm
🟨	KONSTRUKCJA K20 (chodniki/ciągi piesze): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm –Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 12 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm
🟨	KONSTRUKCJA K21 (uzupełnienia z kostki przy wpustach deszcz.): –Kostka granitowa surowołupana 8/11 –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3 cm –Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm –Mieszanka związana cem. C5/6 gr. 25 cm
🟩	Zieleń K22 –Trawa z rolki –Plantowanie wraz humusowaniem
🟩	Zieleń K23 –Plantowanie wraz humusowaniem i obsianiem trawą
▩	KONSTRUKCJA K11W (pierścień ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej/Popiełuszki/Ciepłowniczej, zatoka autobusowa ul. Warszawska): –Warstwa nawierzchniowa z bet.cement. C35/45 gr. 30cm –Podbudowa zasadn. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.30cm –Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm
🟨	KONSTRUKCJA K20W (chodniki/ciągi piesze w zakresie pasa drogowego drogi Wojewódzkiej – ul. Warszawskiej): –Kostka betonowa gr. 8cm –Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm –Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr. 15 cm –Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm

—	granice działek
—	projektowany podział nieruchomości
—	proj. krawędź obiektów drogowych
—	proj. kanalizacja deszczowa

OPISY TRAS;
P.T. – początek trasy
K.T. – koniec trasy
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PZ – punkt załamania osi trasy
P.P.P. – początek prostej przejściowej
K.P.P. – koniec prostej przejściowej
SK – skrzyżowanie
Zd – zjazd do posesji
str. L+P – strona lewa i prawa
P.Zm.szer.–początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.–koniec zmiany szerokości
Wp – wpust deszczowy

P.H.U. MADA PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166

Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: drogowa	
Adres inwestycji	Wieluń ul.Sieradzka(DK45), ul.Ciepłownicza, ul.Warszawska(DK74), ul.Popiełuszki, ul.18–go Stycznia(DW486)		
Obiekt	Budowa drogi zbiorczej od ulicy Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia		
Inwestor	Burmistrz Wielunia/Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY/Zakres robót 12.2018		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08		
Skala 1:500	Data opracowania 12.2016	Nr rys.	KOST