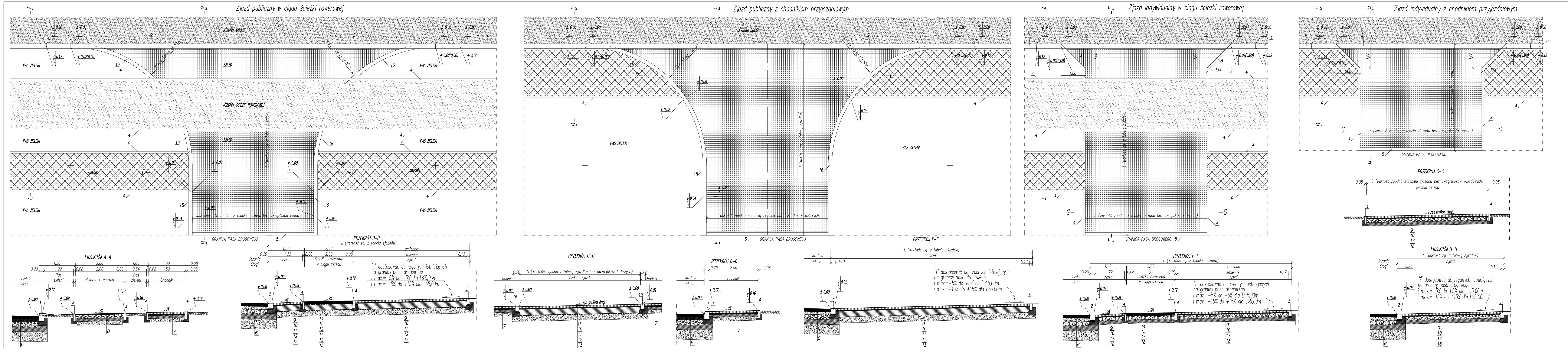
Zjazd publiczny w ciągu ścieżki rowerowej
Zjazd publiczny z chodnikiem przyjezdniowym
Zjazd indywidualny w ciągu ścieżki rowerowej
Zjazd indywidualny z chodnikiem przyjezdniowym
JEZDNIA DROGI
ZJAZD
PAS ZIELEŃ
JEZDNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
chodnik
GRANICA PASA DROGOWEGO
L (wartość zg. z tabelą zjazdów)
S (wartość zgodna z tabelą zjazdów bez uwzględnienia wysokości)
PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ D-D
PRZEKRÓJ E-E
PRZEKRÓJ F-F
PRZEKRÓJ G-G
PRZEKRÓJ H-H
Jezdnia drogi
zjazd
zmienne
Ścieżka rowerowa
Chodnik
Pas zieleni
w ciągu zjazdu
i wg profilu drogi
"i" dostosować do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego
i max.=-5% do +5% dla L≤5,00m
i max.=-15% do +15% dla L>5,00m
±0,00
+0,02
+0,12
0,20
0,12
2%

1. Krawężnik 20(15)x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
2. Krawężnik 20(15)x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
3. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
4. Obrzeże betonowe 8x30x100
5. Krawężnik bet.prosty 12x25x100 na ławie betonowej–beton ławy C12/15 (B-15)
6. Konstrukcja drogi
7. Konstrukcja chodnika
8. Konstrukcja ścieżki rowerowej
9. Kostka betonowa gr. 8cm
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
11. Podbudowa z betonu cementowego gr. 24cm C16/20
12. Geowłóknina
13. Mieszanka związana cementem gr.25m C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
14. Warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm KR2 wg.WT-2 2014
15. Warstwa wiążąca AC16W gr.7cm KR2 wg.WT-2 2014
16. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
17. Podbudowa z kruszywa łam.stab.mech.gr.15cm wg.WT-4 2010 C90/3
18. Mieszanka związana cementem gr.15m C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010

UWAGA:
- zjazdy należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem W1 (projekt zagospodarowania terenu drogowy) oraz W3 przekrój konstrukcyjny
- pozostałe zjazdy w zakresie projektu wykonać analogicznie
- nie dopuszcza się wykonania nagłych zmian/obniżeń/uskoków w profilu ścieżki rowerowej
- nie dopuszcza się wykonania progów w profilu ścieżki rowerowej
- maksymalne pochylenie podłużne ścieżki rowerowej: do 4%

P.H.U. MADA PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: drogowa
Adres inwestycji	Wieluń ul.Sieradzka(DK45), ul.Ciepłownicza, ul.Warszawska(DK74), ul.Popiełuszki, ul.18-go Stycznia(DW486)	
Obiekt	Budowa drogi zbiorczej od ulicy Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia	
Inwestor	Burmistrz Wielunia/Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	ZJAZDY DO POSESJI	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Skala 1:50	Data opracowania 12.2016	Nr rys. W8