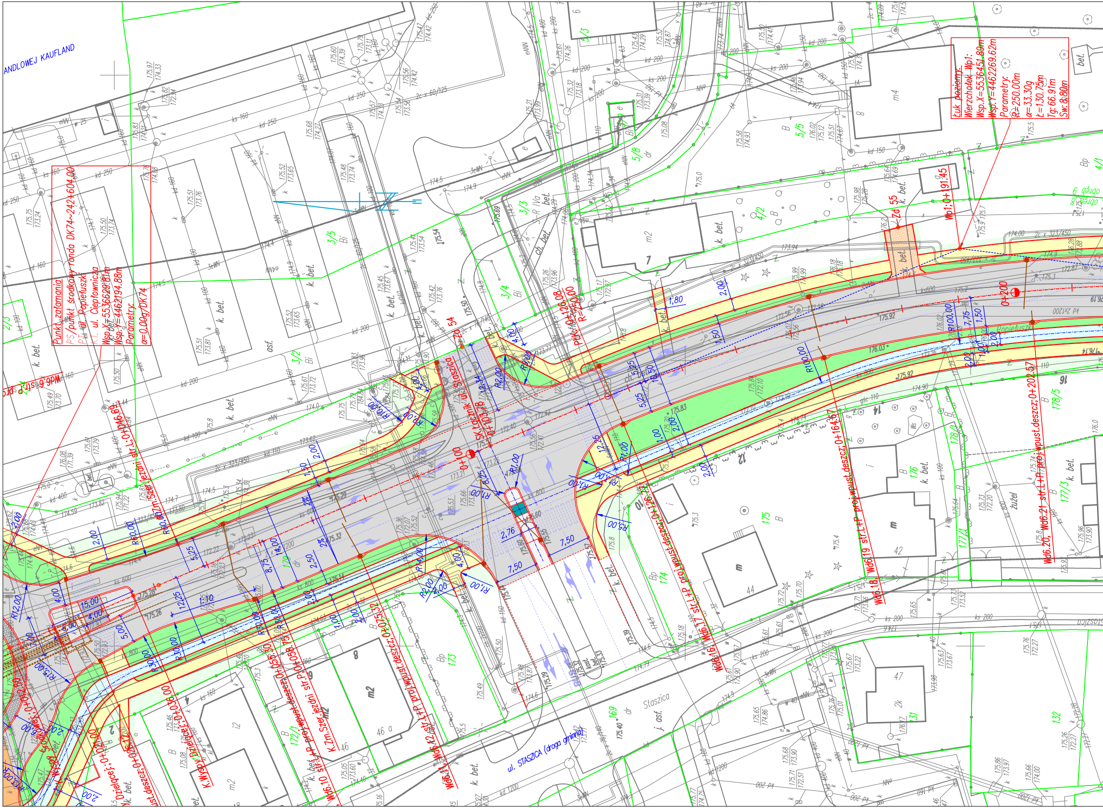
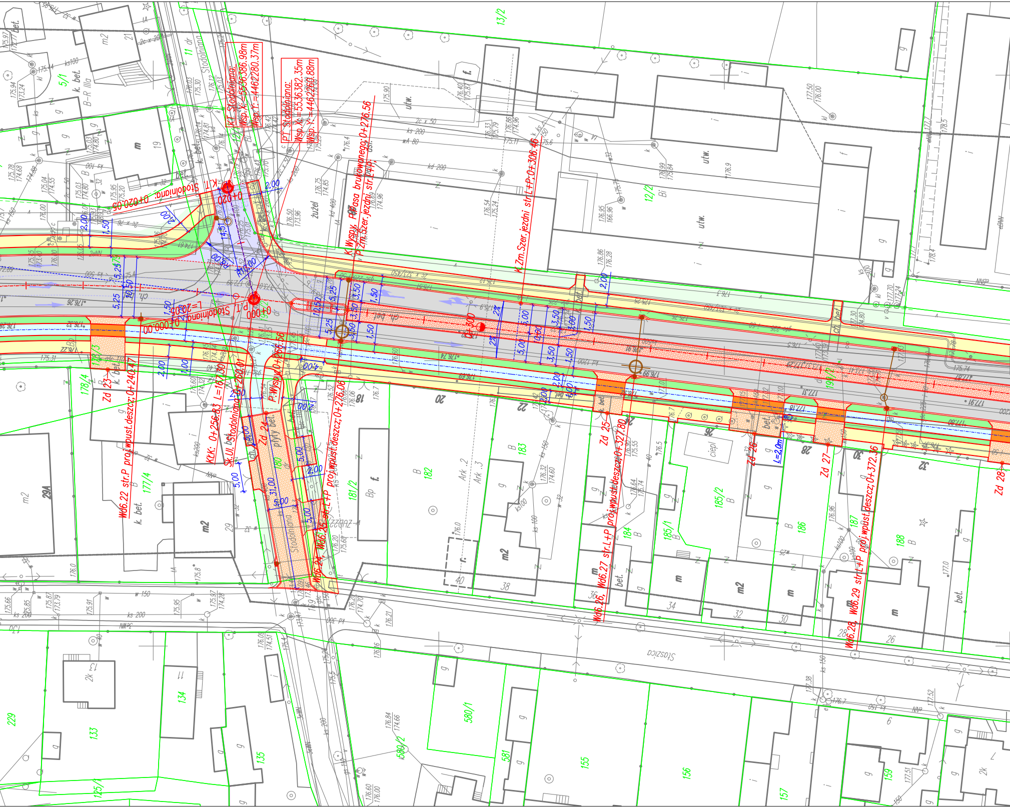
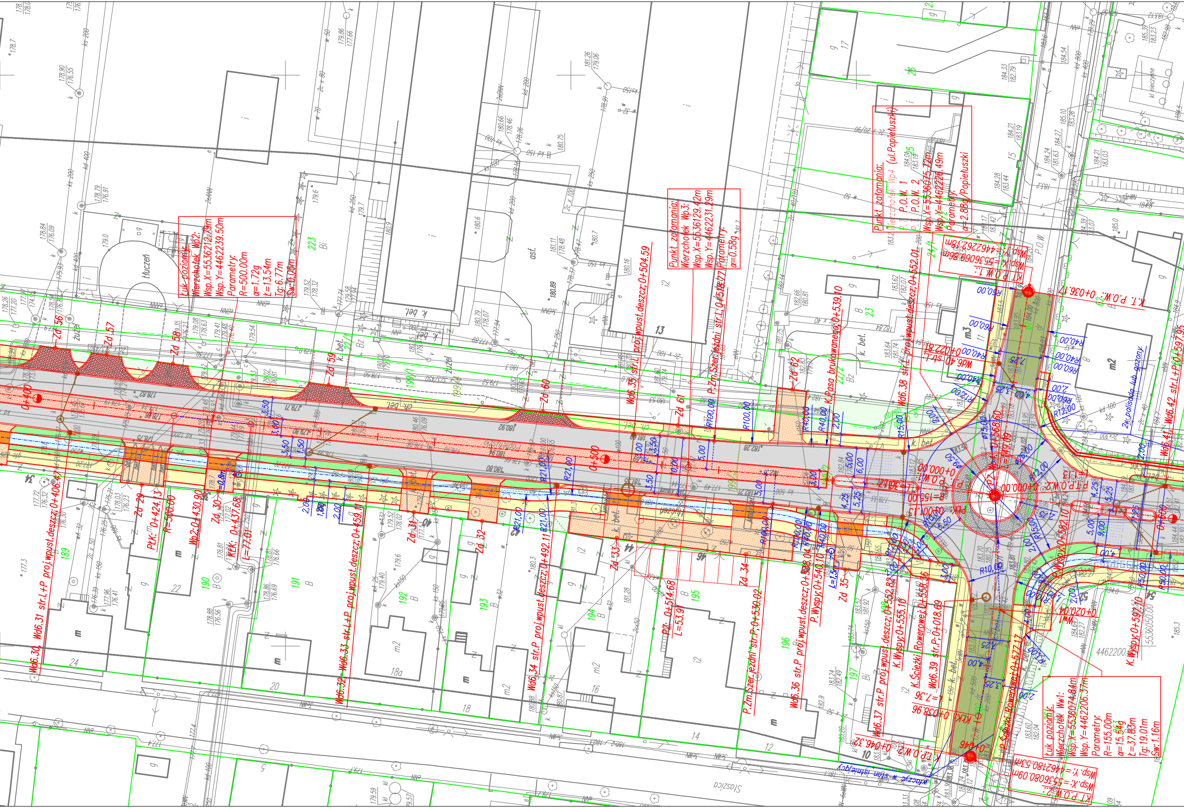
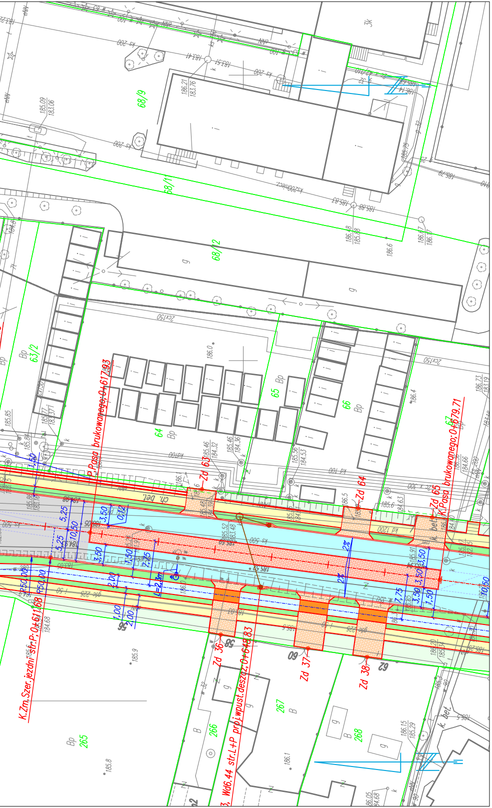
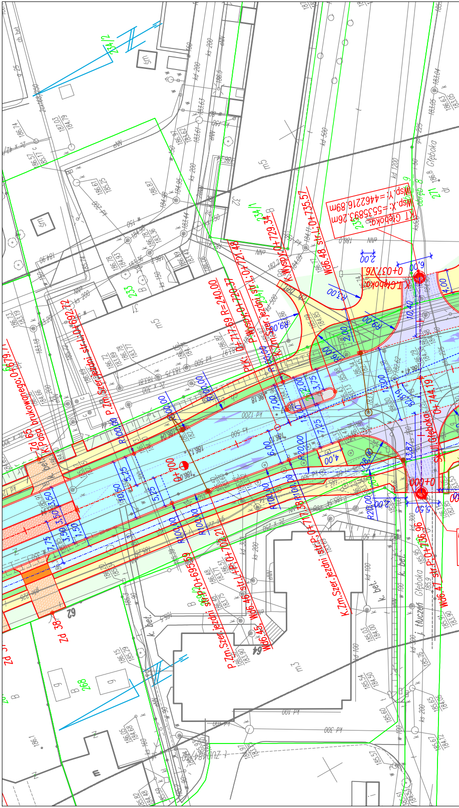
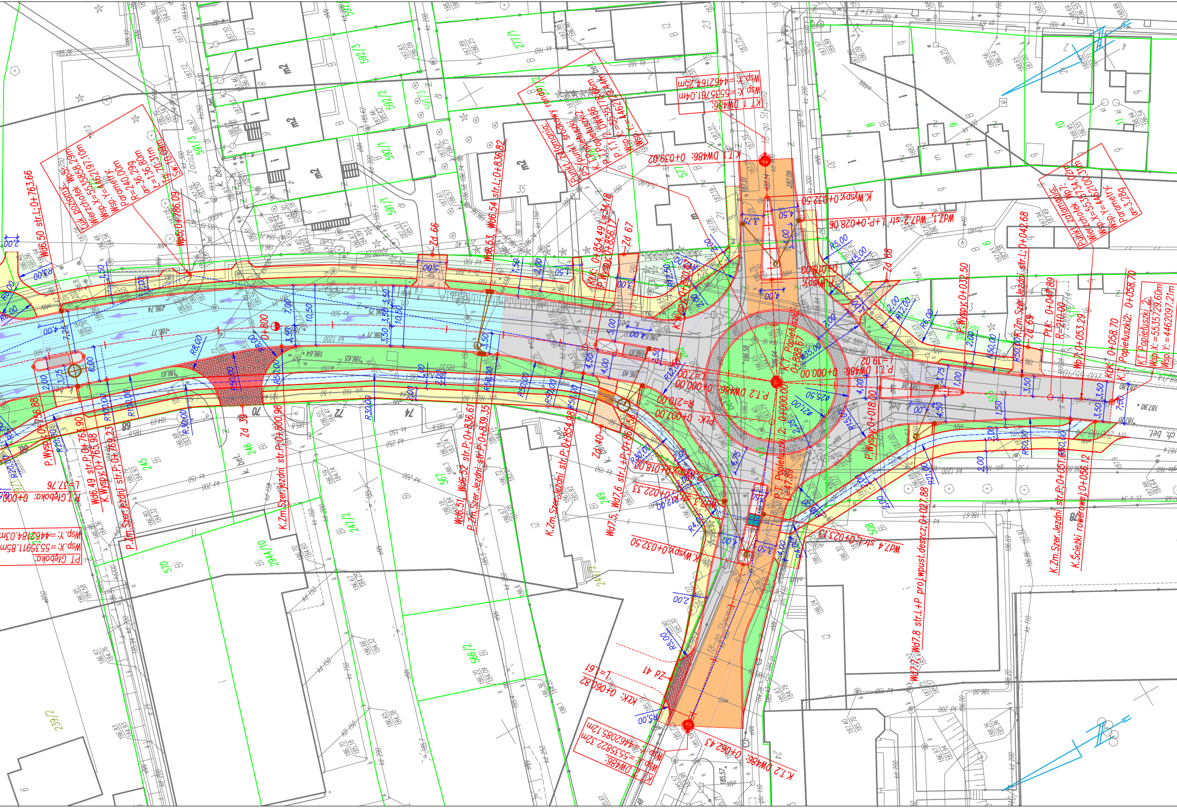

ANDLOWEJ KAUFLAND
Punkt załamania
PS/punkt środkowy ronda DK74~242+604.00
PT. ul. Popiełuszki
KT. ul. Ciepłownicza
Wsp.X=5536629.81m
Wsp.Y=4462194.88m
Parametry:
α=0.00g/DK74
Łuk poziomy:
Wierzchołek Wp1:
Wsp.X=5536451.89m
Wsp.Y=4462269.62m
Parametry:
R=250.00m
α=33.30g
Ł=130.75m
Tg: 66.91m
Sw: 8.80m
Wp1:0+191.45
Zd 55
Zd 54
PŁK:0+126.08
R=250.00
SK.Łącznik ul. Staszica
0+103.78
0+100
0+200
Popiełuszki
Wd6.16, Wd6.17 str.L+P proj.wpust.deszcz.0+126.77
Wd6.18, Wd6.19 str.L+P proj.wpust.deszcz.0+164.67
Wd6.20, Wd6.21 str.L+P proj.wpust.deszcz.0+202.57
Wd6.11, Wd6.12 str.L+P proj.wpust.deszcz.0+075.32
Wd6.10 str.L+P proj.wpust.deszcz.0+055.30
K.Zm.Szer.jezdni str.P: 0+058.75
K.Wyspy Dzielącej: 0+036.00
Dzielącej: 0+021.00
ust.deszcz.0+026.17
Wd6.9 str.L
Szer.jezdni str.L:0+046.69
R80.00
R50.00
R30.00
R100.00
R12.00
R15.00
R13.00
R5.00
R2.00
R1.00
15.00
12.25
8.75
7.50
5.25
3.50
2.76
ul. STASZICA (droga gminna)
Staszica
j. asf.
k. bet.
asf.
żużel


KT Stodolniana:
Wsp.X.:=5536386.98m
Wsp.Y.:=4462280.37m
PT Stodolniana:
Wsp.X.:=5536382.35m
Wsp.Y.:=4462260.88m
K.T. Stodolniana: 0+020.05
0+020
P.T. Stodolniana L=20.05
0+000.00
0+000
K. Wysp. Pasa brukowanego: 0+276.56
P. Zm.Szer.jezdni str.L+P;
K.Zm.Szer.jezdni str.L+P:0+306.46
P. Wysp. 0+263.56
KLK: 0+256.83 L=16.50
Sk.Ul. Stodolniana 0+250.01
Wd6.22 str.P proj.wpust.deszcz;0+240.47
Wd6.24, Wd6.25 str.L+P proj.wpust.deszcz;0+276.06
Wd6.26, Wd6.27 str.L+P proj.wpust.deszcz;0+327.80
Wd6.28, Wd6.29 str.L+P proj.wpust.deszcz;0+372.36
Zd 23
Zd 24
Zd 25
Zd 26
Zd 27
Zd 28
L=2,0m
Stodolniana
Stodolniana
Staszica
żużel
utw.
płyty bet.
k. bet.
bet.
ciepl
13/2
12/2
5/1
178/4
177/4
181/2
182
183
184
185/1
185/2
186
187
188
229
133
134
135
580/1
580/2
581
155
156
157
159
125/1
29A
29
21
19
18
20
22
26
28
30
32
34
36
38
40
26


Łuk poziomy:
Wierzchołek Wp2:
Wsp.X=5536212.29m
Wsp.Y=4462239.50m
Parametry:
R=500.00m
α=1.72g
Ł=13.54m
Tg:6.77m
Sw:0.05m
Punkt załamania:
Wierzchołek Wp3:
Wsp.X=5536129.42m
Wsp.Y=4462231.29m
Parametry:
α=0.58g
Punkt załamania:
Wierzchołek Wp4 (ul.Popiełuszki)
P.O.W. 1
P.O.W. 2
Wsp.X=5536075.72m
Wsp.Y=4462228.49m
Parametry:
α=2.88g/Popiełuszki
K.T. P.O.W.: 0+036.17
Wsp.X=5536069.86m
Wsp.Y=4462262.18m
Łuk poziomy:
Wierzchołek Ww1:
Wsp.X=5536074.84m
Wsp.Y=4462206.37m
Parametry:
R=155.00m
α=15.54g
Ł=37.83m
Tg:19.01m
Sw:1.16m
K.T. P.O.W.2:
Wsp.X=5536080.09m
Wsp.Y=4462180.53m
0+400
0+500
Zd 56
Zd 57
Zd 58
Zd 59
Zd 60
Zd 61
Zd 62
Zd 29
Zd 30
Zd 31
Zd 32
Zd 33
Zd 34
Zd 35
Wd6.30
Wd6.31 str.L+P proj.wpust.deszcz;0+406.47
Wd6.32
Wd6.33 str.L+P proj.wpust.deszcz;0+459.11
Wd6.34 str.P proj.wpust.deszcz;0+492.11
Wd6.35 str.L proj.wpust.deszcz;0+504.59
Wd6.36 str.P proj.wpust.deszcz;0+538.04
Wd6.37 str.P proj.wpust.deszcz;0+552.82
Wd6.38 str.L proj.wpust.deszcz;0+552.01
Wd6.39 str.P;0+018.69
Wd6.40 str.L;0+022.78
Wd6.41
Wd6.42 str.L+P;0+597.95
PŁK: 0+424.13
R=500.00
Wp2:0+430.90
KŁK: 0+437.68
Ł=77.01
PZ: 0+514.68
Ł=53.97
P.Zm.Szer.jezdni str.L;0+518.77
P.Zm.Szer.jezdni str.P;0+530.02
K.Pasa brukowanego;0+539.10
P.Wyspy;0+540.10
K.Wyspy;0+555.10
K.Ścieżki Rowerowej;0+558.16
K.Wyspy;0+597.10
P.Ścieżki Rowerowej;0+577.17
P.T. P.O.W.2: 0+000.00
P.T. P.O.W.: 0+000.00
K.T. P.O.W.2: 0+046.32
WW1: 0+020.04
Wp4: 0+582.10
tłuczeń
asf.
k. bet.
ch. bet.
żużel
Stasica
wjazd w stan istniejący


P.Pasa brukowanego:0+617,93
K.Pasa brukowanego:0+679,71
K.Zm.Szer.jezdni str.P:0+611,68
Wd6.44 str.L+P proj.wpust.deszcz:0+648,83
Zd 63
Zd 64
Zd 65
Zd 36
Zd 37
Zd 38
68/9
68/1
68/2
63/2
64
65
66
67
265
266
267
268
ch. bet.
k. bet.
L=2,3m
2%
5,25
10,50
3,50
1,50
7,75
2,00
1,00


KT Głęboka:
Wsp.X=5535893,26m
Wsp.Y=4462216,89m
K.Wysp.:0+729,34
Wd6.48 str.L:0+735,57
P.Wysp.:0+720,37
K.Zm.Szer.jezdni str.L:0+721,48
PŁK: 0+717,69 R=240,00
P.Zm.Szer.jezdni str.L:0+692,72
Zd 65 K.Pasa brukowanego:0+679,71
0+700
Wd6.46 str.L+P:0+702,21
Wd6.45 str.P:0+695,59
P.Zm.Szer.jezdni str.P
K.Zm.Szer.jezdni str.P
Wd6.47 str.P:0+736,96
0+744,19
ul. Głęboka
0+037,76
0+000
Zd 38
Zd 37
233
234/1
234/2
268
k. bet.
R=100,00
R=20,00
R9,00
R3,00
10,40
6,00
7,00
2,00
4,00


K.T.1 DW486:
Wsp.X:=5535761.04m
Wsp.Y:=4462164.23m
K.T.1 DW486: 0+039.02
K.T.2 DW486:
Wsp.X:=5535822.32m
Wsp.Y:=4462085.12m
K.T.2 DW486: 0+062.43
P.T.1 DW486: 0+000.00
L=39.02
P.T.2 DW486: 0+000.00
L=62.43
P.T. Popiełuszki 2: 0+000.00
L=47.89
K.T. Popiełuszki 2: 0+888.67
Punkt zatamania: środkowy ronda
Łuk poziomy:
Wierzchołek Wsp.X=5535858.29m
Wierzchołek Wsp.Y=4462197.10m
Parametry: R=240.00m
α=36.299
T=78.67m
Punkt załamania:
Wierzchołek Wsp.X=5535734.07m
Wsp.Y=4462100.57m
Parametry: α=3.298
KT Popiełuszki 2:
Wsp.X:=5535729.60m
Wsp.Y:=4462097.21m
PT Głęboka:
Wsp.X:=5535911.85m
Wsp.Y:=4462184.03m
PT Głęboka: 0+000.00
L=57.76
Wd6.50 str.L:0+763.66
Wd6.49 str.P:0+763.90
K.Wyspy:0+765.98
P.Zm.Szer.Jezdni str.P:0+769.23
P.Wyspy:0+756.88
Wd6.51 str.P:0+836.61
Wd6.52 str.P:0+836.61
Wd6.53 Wd6.54 str.L:0+836.82
P.Zm.Szer.Jezdni str.P:0+839.35
K.Zm.Szer.Jezdni str.P:0+800.96
K.Zm.Szer.Jezdni str.P:0+854.98
Wd6.57 0+786.09
KłK: 0+854.49 str.L
P.Wyspy:0+856.17
Wd7.5 Wd7.6 str.L+P:0+861.58
K.Wyspy:0+032.50
Wd7.2 str.L+P:0+028.06
Wd7.4 str.L:0+023.13
Wd7.3 Wd7.8 str.L+P proj.wpust.deszcz:0+027.88
K.Zm.Szer.Jezdni str.L:0+042.68
P.Wyspy:0+032.50
PŁK: 0+047.89
R=210.00
Wd7.0+053.29
KłK: 0+058.70
K.Zm.Szer.Jezdni str.P:0+051.80
K.Ścieżki rowerowej:0+056.12
P.Wyspy:0+018.00
PŁK: 0+007.00
R=210.00
KłK: 0+060.82
L=1.61
Zd 39
Zd 40
Zd 41
Zd 66
Zd 67
Zd 68
Zd 69
0+800
Ø35.00
Ø25.00
Ø21.00
ul. Stycznia
ul. Głęboka
Zacisze
k. bet.
ch. bet.

🟪 KONSTRUKCJA K1 (jezdnia bitum.):
-Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 25cm

🟧 KONSTRUKCJA K2 (jezdnia bitum.):
-Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
-Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm
-Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-istniejąca konstrukcja jezdni

⬜ KONSTRUKCJA K3 (jezdnia bitum.):
-Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
-Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm
-Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

🟦 KONSTRUKCJA K4 (jezdnia bitum.):
-Warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
-Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm
-Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm

🟩 KONSTRUKCJA K5 (jezdnia bitum.):
-Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-istniejąca konstrukcja jezdni

🟦 KONSTRUKCJA K6 (jezdnia bitum.o polepszonych właściwościach akustycznych):
-Warstwa ścieralna SMA8 gr. 3cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 9 cm
-Podbudowa zasadnicza AC22P gr. 12cm
-Podbudowa pom. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

🟧 KONSTRUKCJA K7 (środkowy pas brukowany):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

🟥 KONSTRUKCJA K8 (środkowy pas brukowany):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm

▨ ⬜ KONSTRUKCJA K9 (wyspa dzieląca):
-Kostka granitowa surowołupana 8/11 (w ciągu przejść dla pieszych/chodników kostka granitowa cięta płomieniowana 8/8)
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

▨ ⬜ 🟦 KONSTRUKCJA K10 (wyspa dzieląca):
-Kostka granitowa surowołupana 8/11 (w ciągu przejść dla pieszych/chodników kostka granitowa cięta płomieniowana 8/8, w ciągu ścieżki rowerowej warstwa z AC11S gr. 4 cm kolorowa)
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 27 cm

▨ KONSTRUKCJA K11 (pierścień ronda, zatoka autobusowa):
-Kostka granitowa cięta płomieniowana 15/15 z wypełnieniem spoin żywicą
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

▨ KONSTRUKCJA K12 (zatoka postojowa):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 26cm
-Geowłóknina
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

🟪 KONSTRUKCJA K13 (jezdnia z kostki):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 20 cm

▨ KONSTRUKCJA K14 (naw. z kostki):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.20cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 20cm

▨ KONSTRUKCJA K15 (zjazdy publiczne):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm
-Geowłóknina
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 25 cm

▨ KONSTRUKCJA K16 (zjazdy indywidualne, opaski jezdni):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 15 cm

🟥 KONSTRUKCJA K17 (ścieżka rowerowa w ciągu zjazdu publicznego):
-Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
-Warstwa wiążąca ACAC16W gr. 7 cm
-Geowłóknina
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm
-Geowłóknina
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 25 cm

🟧 KONSTRUKCJA K18 (ścieżka rowerowa w ciągu zjazdu indywidualnego):
-Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
-Warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 15 cm

⬜ KONSTRUKCJA K19 (ścieżka rowerowa):
-Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.15cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 12 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm

🟨 KONSTRUKCJA K20 (chodniki/ciągi piesze):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
-Mieszanka związana cem. C1,5/2 gr. 12 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm

🟨 KONSTRUKCJA K21 (uzupełnienia z kostki przy wpustach deszcz.):
-Kostka granitowa surowołupana 8/11
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 24cm
-Mieszanka związana cem. C5/6 gr. 25 cm

🟩 Zieleń K22
-Trawa z rolki
-Plantowanie wraz humusowaniem

⬜ Zieleń K23
-Plantowanie wraz humusowaniem i obsianiem trawą

▨ KONSTRUKCJA K11W (pierścień ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej/Popiełuszki/Ciepłowniczej, zatoka autobusowa ul. Warszawska):
-Warstwa nawierzchniowa z bet.cement. C35/45 gr. 30cm
-Podbudowa zasadn. C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr.30cm
-Podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. C5/6 gr. 20 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 40cm

🟨 KONSTRUKCJA K20W (chodniki/ciągi piesze w zakresie pasa drogowego drogi Wojewódzkiej - ul. Warszawskiej):
-Kostka betonowa gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
-Podbudowa C90/3 (kr.łamane stab.mech.) gr. 15 cm
-Grunt niewysadzinowy G1 gr. 15cm

― granice działek
― projektowany podział nieruchomości
― proj. krawędź obiektów drogowych
― proj. kanalizacja deszczowa

OPISY TRAS;
P.T. - początek trasy
K.T. - koniec trasy
PŁK - początek łuku kołowego
KŁK - koniec łuku kołowego
PZ - punkt załamania osi trasy
P.P.P. - początek prostej przejściowej
K.P.P. - koniec prostej przejściowej
SK - skrzyżowanie
Zd - zjazd do posesji
str. L+P - strona lewa i prawa
P.Zm.szer.-początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.-koniec zmiany szerokości
Wp - wpust deszczowy

P.H.U. MADA PRACOWNIA PROJEKTOWA	**ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń**	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166

Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA: drogowa

Adres inwestycji	Wieluń ul.Sieradzka(DK45), ul.Ciepłownicza, ul.Warszawska(DK74), ul.Popiełuszki, ul.18-go Stycznia(DW486)	
Obiekt	Budowa drogi zbiorczej od ulicy Sieradzkiej do ul. 18 Stycznia	
Inwestor	Burmistrz Wielunia/Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	**mgr inż. ADAM MORAWIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	

Skala	1:500	Data opracowania	12.2016	Nr rys.	W1/3