



Agata Duraj  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Łódź, dnia 28 lutego 2017 r.

O.Ł.Z-2.4081.23.2017.tj

**Wiesława Kafar**  
**Wodzinek, ul.Łódzka 16b**  
**95-080 Tuszyn**

**KLAUZULA - ROZPATRZENIA**  
**PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.23.2017**

Działając w oparciu o art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz.1729), po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla **drogi krajowej Nr 45** w m. Wieluń na odcinku od km 173+825 do km 173+960, pod nazwą:

**"Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania przyłącza kanalizacji sanitarnej m. Wieluń DK 45 km 173+885.",**

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Wiesławę Kafar,**

przedmiotową organizację ruchu: **zatwierdzam w całości, bez zmian, bez uwag.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **marzec 2017r.**

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **30 października 2017r.**

Z-ca Naczelnika Wydziału  
BRD i Zarządzania Ruchem

  
Tomasz Janikowski

/zweryfikował/

**28.02.2017 r.**

/data/

Z up. Generalnego Dyrektora

  
Agata Duraj

Z-ca Dyrektora Oddziału  
/podpis/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawicieli Rejonu GDDKiA.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu robót wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowej.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W ŁODZI**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części:  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: bez uwag

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu: 4081.23.2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: marzec 2017

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 30.10.2017

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z up. Generalnego Dyrektora

Agata Dura

Z-ca Dyrektora Oddziału

**Projekt**

**organizacji ruchu na czas wykonywania  
przyłącza kanalizacji sanitarnej m. Wieluń  
DK 45 km 173+885**

**Inwestor: Gmina Wieluń**

**Wykonawca robót: Zakład Usług Sprzętowo – Transportowych  
w Wieluniu**

**Projekt opracował: Wiesława Kafar**

Wiesława Kafar

Upr. bud. GPRN/342/182/94

**Luty 2017**

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

## UZGODNIENIE Nr 52 /2017

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr 45 w miejscowości Wieluń, km 173+885.

- Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej.

**opiniuję bez uwag.**

### Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi ( Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75 ) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI  
z up.

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

INSPEKTOR  
Sekcji do spraw Organizacji Służby  
i Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

## *Opis techniczny*

do projektu organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza kanalizacji  
sanitarnej m. Wieluń DK 45 km173+885.

### *I. Podstawa i zakres opracowania:*

#### *1.1. Podstawa opracowania*

Dokumentację wykonano na podstawie:

- ❖ Umowa z wykonawcą robót.
- ❖ Rozp. Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z dnia 12-10-2002 ze zmianami).
- ❖ Ustawa z dnia 20 – 06 –1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. poz. 602, tekst jednolity – Dz. U. z 2012r, poz. 1137 ze zmianami).
- ❖ Rozp. Min. Infrastruktury z dnia z dn. 23.09.2003r. ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 roku ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- ❖ Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r.
- ❖ Inwentaryzacji w terenie w styczniu 2017r.



## **1.2. Zakres opracowania**

Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi krajowej nr 45 m. Wieluń km 173+885.

## **II. Stan istniejący**

Droga krajowa 45 na omawianym odcinku robót posiada przekrój uliczny, jezdnię bitumiczną – trzy pasy ruchu, obustronne chodniki z kostki betonowej oraz pasy zieleni. Roboty zlokalizowane są na odcinku drogi w obszarze zabudowanym.

## **III. Stan projektowany**

Planuje się wykonanie przyłącza w pasie drogi DK 45 przewiertem, bez naruszenia nawierzchni oraz chodników. Wykonanie studni S1 wymaga rozbiórki konstrukcji jezdni. Na czas wykonania wykopu oraz studni i odtworzenia konstrukcji jezdni planuje się zajęcie części jezdni o wymiarach 4,0m x 20,0m. Proponuje się wykonanie poszerzenia jezdni po lewej stronie, szerokości 1,5m z płyt betonowych. Należy rozebrać istniejący krawężnik i chodnik, wyłączyć ruch pieszy i przenieść go na chodnik po prawej stronie jezdni. Na czas prowadzenia robót tj. okres 5 – 6 dni roboczych należy zamknąć wjazd i wyjazd ze stacji paliw z drogi DK 45 (stacja posiada drugi wjazd i wyjazd na DK74). O zamknięciu wykonawca powiadomi właściciela stacji na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Szczegółowe oznakowanie

i zabezpieczenie robót pokazano na załączonym rysunku nr 1. Przewiduje się wykonanie robót w ciągu 5 – 6 dni roboczych.

#### **IV. Szczegółowe zalecenia**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy **duże** – ostrzegawcze o boku 1050mm, zakazu średnica 900mm. Lica tarcz znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II typu. Wykonawca robót winien zapewnić całodobowy nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczającymi ruch, w razie uszkodzeń oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Tablice kierujące U – 21 należy ustawić prostopadle do osi drogi. Tablice kierujące U – 21 ze skośnymi paskami mają być tak ustawiane, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Światła ostrzegawcze U – 35 stosuje się do wyznaczenia granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym.

Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia organ zarządzający ruchem na drodze krajowej, Komendę Wojewódzką Policji. Termin ważności projektu od czasu zatwierdzenia projektu do 30.10.2017r.

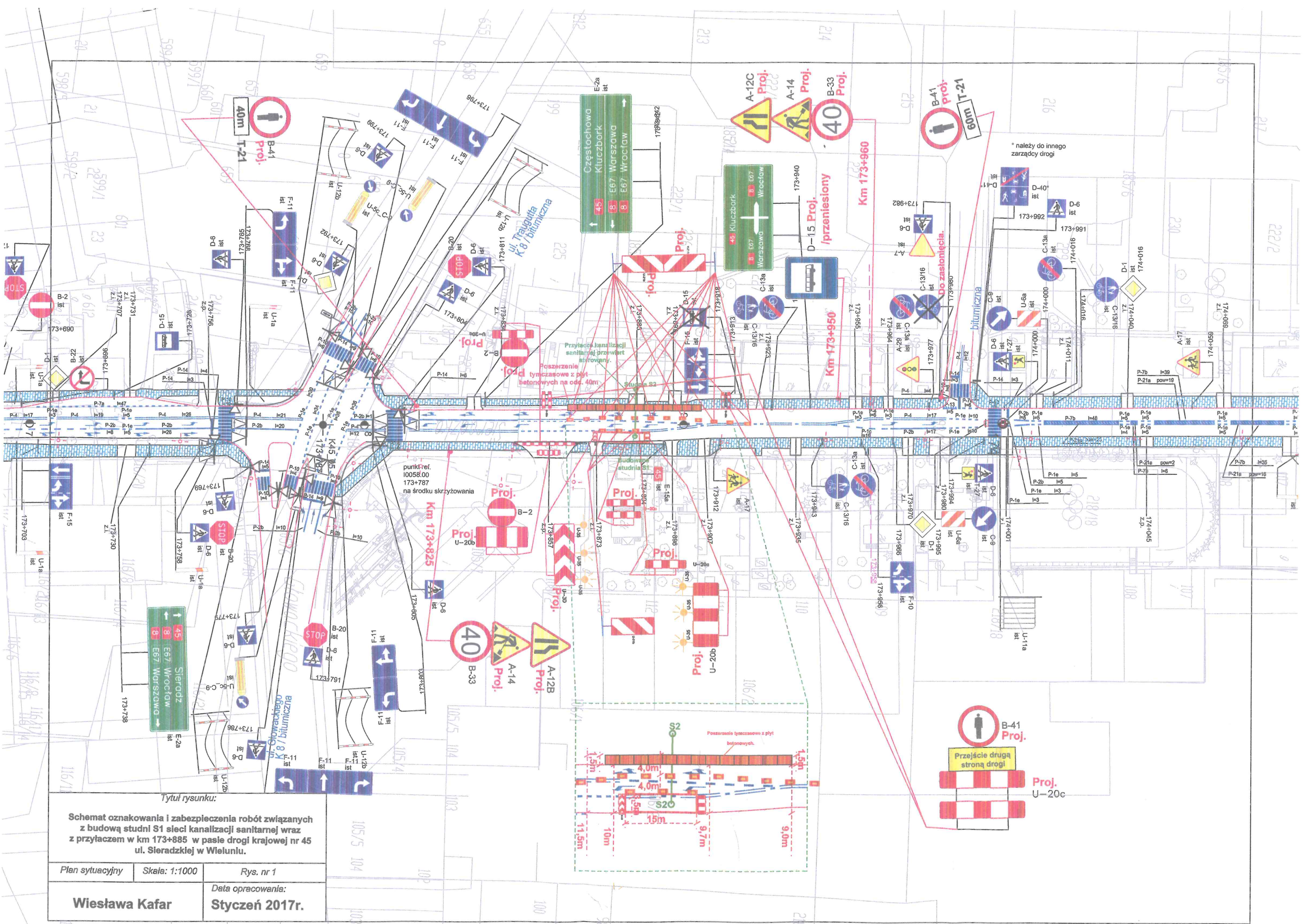
Wiesław Kafar  
Upr. bud. GP.147342/232/94

# Plan orientacyjny

# Skala 1:11 000







Tytuł rysunku:

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z budową studni S1 sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem w km 173+885 w pasie drogi krajowej nr 45 ul. Sieradzkiej w Wieluniu.

Plan sytuacyjny

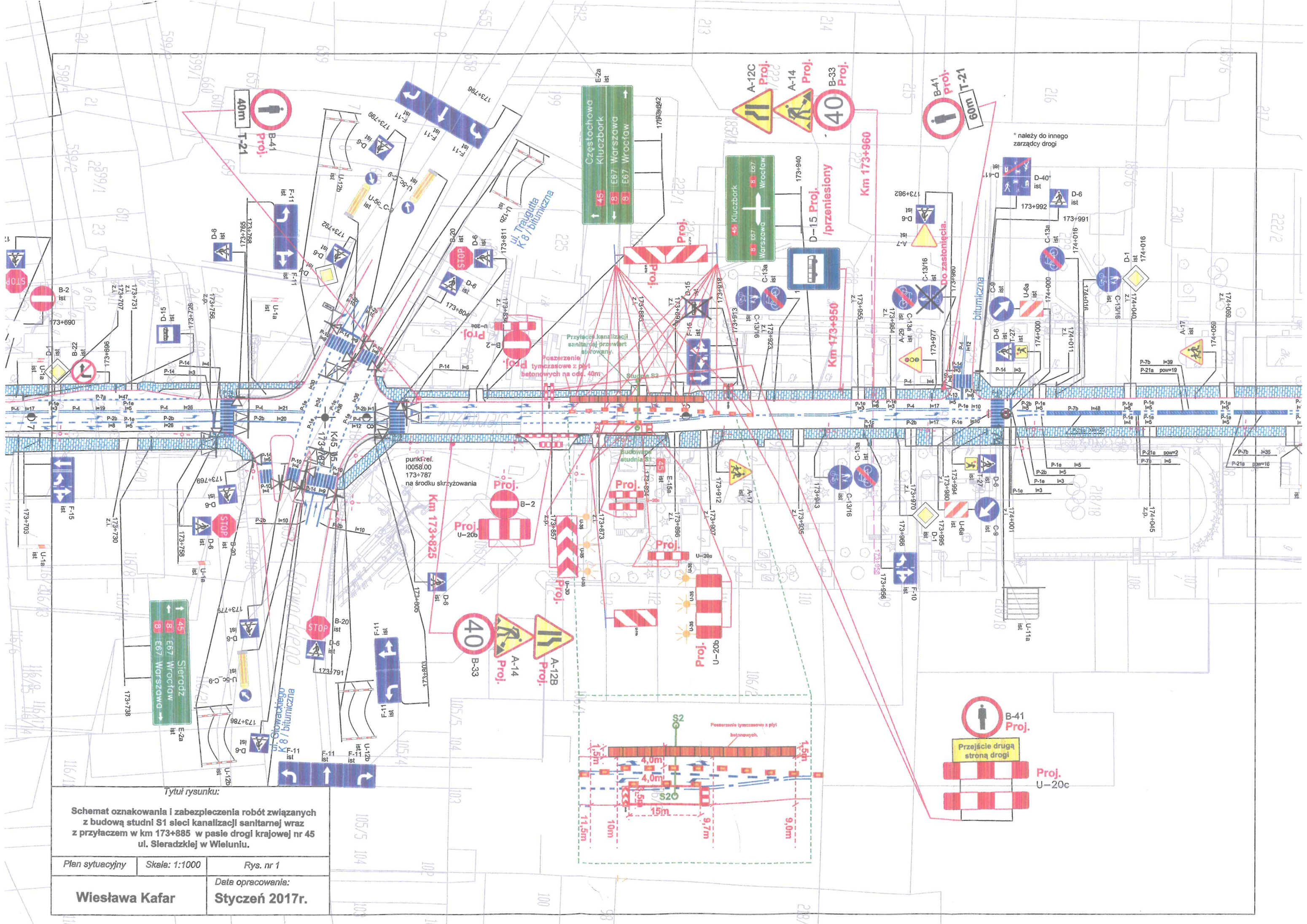
Skala: 1:1000

Rys. nr 1

Wiesława Kafar

Data opracowania:  
Styczeń 2017r.





Tytuł rysunku:

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z budową studni S1 sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem w km 173+885 w pasie drogi krajowej nr 45 ul. Sieradzkiej w Wieluniu.

Plan sytuacyjny

Skala: 1:1000

Rys. nr 1

Wiesława Kafar

Data opracowania:  
Styczeń 2017r.