

Projekt

**organizacji ruchu na czas umieszczenia w pasie drogowym
drogi powiatowej Nr 4545E Sieniec- Lututów, sieci
kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami,
przepompownią kanalizacyjną oraz kablem eNN
zasilającym przepompownię w m. Masłowice i Starzenice**

Inwestor robót:

Gmina Wieluń
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Adres inwestycji:

m. Masłowice
m. Starzenice

Wyk. inż. Anna Zaniewska
ul. Sieradzka 9/38
93-171 Łódź
602-497-746

Zaniewska A

Luty 2017 rok

Opracowanie zawiera

- 1. Uzgodnienia**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan orientacyjny w skali 1:25000**
- 4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 tymczasowej organizacji ruchu**
- 5. Zestawienie ilości znaków**

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu na czas umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 4545E Sieniec- Lututów, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, przepompownią kanalizacyjną oraz kablem eNN zasilającym przepompownię w m. Masłowice i Starzenice.

II. Stan istniejący

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym. Droga powiatowa Nr 4545E na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości 5,00 – 6,00 m z jednostronnym chodnikiem oraz obustronnymi poboczami i pasami zieleni oraz rowami.

III. Stan projektowany

Roboty w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 4545E prowadzone będą w okresie od marca do listopada 2018 r. w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Roboty będą prowadzone wykopem otwartym w pasach zieleni, poboczu oraz chodniku bądź przeciskiem lub przewiertem bez naruszenia konstrukcji jezdni - w przypadku przejścia w poprzek drogi powiatowej Nr 4545E przy budowie odcinka kanalizacji grawitacyjnej.

Odcinki kanalizacji tłocznej zostaną wykonane metodą bezwykopową - przeciskiem lub przewiertem.

Roboty będą realizowane w pięciu etapach.

Etap I

Na czas prowadzenia robót planowane jest zajęcie części pobocza oraz pasa zieleni łącznej szerokości od 2,4 m do 4,5 m i długości 212,0 m oraz szerokości 2,5 i długości 85,0 m oraz

pięciu komór przewiertowych szerokości 2,5 – 4,0 m i długości 7,0 – 10,0 m. Miejsce robót zostanie wyгородzone zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d i tablicami kierującymi U-21a/b.

Etap II

Na czas prowadzenia robót planowane jest zajęcie części pobocza oraz pasa zieleni łącznej szerokości od 3,7 m i długości 95,0 m wyгородzone zaporami U-20a, U-20b oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d.

Etap III

Na czas prowadzenia robót planowane jest zajęcie części pobocza oraz jezdni drogi gminnej wymiarach 2,8 x 2,8 m oraz odcinka chodnika 2,00 m i długości 85,0 m wyгородzone zaporami U-20b i U-20c oraz tablica kierującą U-3d. Ruch pieszych odbywać się będzie istniejącym chodnikiem po drugiej stronie jezdni. Na czas prowadzonych robót zostanie wyznaczone tymczasowe przejście dla pieszych wskazane na planie sytuacyjnym rys nr 11.

Etap IV

Na czas prowadzenia robót planowane jest zajęcie fragmentu chodnika oraz części pobocza i pasa zieleni łącznej szerokości od 2,2 m do 4,2 m i długości 187,0 m. Miejsce robót zostanie wyгородzone zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d. Ruch pieszych odbywał się będzie chodnikiem po drugiej stronie jezdni. Dojazd do przystanku autobusowego zostanie umożliwiony poprzez pozostawienie odcinka dojazdu do zatoki manewrowej szerokości min 10,0 m w celu umożliwienia zatrzymywania się autobusów i dojścia do wiaty przystankowej.

Etap IV

Na czas prowadzenia robót planowane jest zajęcie części pobocza i pasa zieleni oraz odcinka chodnika o łącznej szerokości od 1,5 m do 3,0 m i długości 445,0 m. Miejsce robót zostanie wyгородzone zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d. Ruch pieszych odbywał się będzie chodnikiem po drugiej stronie jezdni. Na czas prowadzonych robót istniejące przejście dla pieszych wskazane na planie sytuacyjnym - rys nr 16 i 17 zostanie tymczasowo zlikwidowane. Dojazd do przystanku autobusowego zostanie umożliwiony poprzez pozostawienie odcinka dojazdu do zatoki manewrowej szerokości min 10,0 m w celu umożliwienia zatrzymywania się autobusów i dojścia do wiaty przystankowej.

Przejścia w poprzek zjazdów zostaną wykonane wykopem otwartym. Biorąc pod uwagę powyższe o terminie prowadzonych robót należy wcześniej powiadomić właściciela posesji.

Projektowaną organizację ruchu na czas robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym - rys. nr 2-17.

IV. Szczegółowe zalecenia

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania robót zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, znaki zakazu B-21, B-22, znak informacyjny D-6, zapory drogowe U -20a, U-20b, U-20c, tablice prowadzące ciągle U-3d oraz tablice kierujące U-21a/b.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości od min. 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy - pokryte materiałem odblaskowym - oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność. Zapory drogowe U-20a i b należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór.

Zapory U-20c należy zamocować tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory znajdowała się około 0,3 m nad poziomem nawierzchni, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczającymi ruch, w przypadku uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Zapory drogowe i tablica kierująca powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Całość robót będzie zakończona najpóźniej do 30.11.2018 r.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany, znaki tymczasowe zostaną natychmiast zdemonutowane.

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej oraz Komendę Powiatową Policji w Wieluniu.

Zachurski