

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI – STARZENICE

SIEĆ GRAWITACYJNA

E1 – M1			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna					
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	8	
MAŁYSZYN	1	E1 – M1	3,8	4,18	4,18	1,05	-	
		CAŁOŚĆ	3,8	4,18	4,2	1,05	-	

1,05 KORYTOWANIE

PST3			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna						Rozebranie zjazdów wraz z odbudową – droga gminna					
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 32cm (wykop) [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
STARZENICE	2	ST83 – ST85	5,3	7,8	7,8	1,96	na odc. ST84-ST85	5,0	11,5	11,5	3,68	1,76	na odc. ST83-ST84	-
	3	ST94 – ST99	14,6	16,1	16,1	4,02	-	-	-	-	-	-	-	-
		CAŁOŚĆ	19,9	23,89	23,9	5,97	-	5,0	11,5	11,5	3,68	1,76	-	-

7,73 KORYTOWANIE

zał. wys. trylinki 12cm, wys. podbudowy 20cm

PST1			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga powiatowa Nr 4545E								Rozebranie chodnika betonowego wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E								Rozebranie zjazdów wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E							
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Roz. i odtw. Naw. warstwy podbudowy i wiążącej [m²]	Roz. i odtw. Naw. Warstw podbudowy i wiążącej [m²]	Korytowanie gr. 35cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 13cm [m²]	Korytowanie gr. 13cm (wykop) [m²]	Krawężnik bet. Uliczny [m]	Obrzeże bet. [m]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 36cm [m²]	Korytowanie gr. 36cm (wykop) [m²]	Obrzeże bet. [m]	Uwagi		
1 STARZENICE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	17	18	19	20	21	22	23		
	4	ST5 – ST18	11,0	11,0	-	-	3,0	3,0	1,04	ST5	115,0	241,8	241,8	31,43	16,45	114,37	120,21	ST9-ST18	21,3	47,4	47,4	17,07	8,45	21,51	ST9-ST18	
	5	ST2 – ST19	8,2	-	16,21	-	42,1	28,6	3,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	6	ST13 – ST30	3,5	1,1	-	-	3,1	1,7	0,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7	ST21 – ST27	8,8	8,8	-	-	2,37	2,37	0,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		CAŁOŚĆ	29,5	20,9	16,2	-	50,6	35,6	5,60	-	115,0	241,8	241,8	31,4	16,45	114,4	120,2	-	21,3	47,4	47,4	17,07	8,45	21,5	-	

30,49 KORYTOWANIE

PST2			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga powiatowa Nr 4545E							Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga lokalna							Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga lokalna					Rozebranie chodnika betonowego wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E								Rozebranie zjazdów wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E										
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Roz. i odtw. Naw. warstwy podbudowy i wiążącej [m²]	Roz. i odtw. Naw. Warstw podbudowy i wiążącej [m²]	Korytowanie gr. 35cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 28cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 13cm [m²]	Korytowanie gr. 13cm (wykop) [m²]	Krawężnik bet. Uliczny [m]	Obrzeże bet. [m]	Uwagi	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 36cm [m²]	Korytowanie gr. 36cm (wykop) [m²]	Obrzeże bet. [m]	Uwagi				
STARZENICE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
	8	PST2 – ST43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	7,2	7,2	1,79	na odc. PST2-ST37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	7,0	7,0	1,76	na odc. ST37-ST39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,3	71,8	71,8	17,96	na odc. ST38/39-ST43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	ST43 – ST57	6,1	-	9,5	18,2	9,6	2,34	ST56-ST57	182,5	-	365,0	200,8	200,8	56,21	-	-	-	-	-	-	na całym odc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	ST57 – ST63	5,6	8,1	-	18,7	-	2,17	ST63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12	ST36 – ST74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	13	ST43 – ST77	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	-	97	53,4	53,4	14,94	-	47,0	51,7	51,7	12,93	na całym odc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	ST57 – ST57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8	114,6	114,6	14,89	8,26	50,3	59,8	ST57,1-ST57,6	22,8	47,9	47,9	17,23	9,01	20,5	ST57,1-ST57,6	-	-	
15	ST63 – ST80	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	14,5	4,07	ST63-ST78: dr. dojazdowa	-	142,2	137,7	137,7	34,43	-	57,8	114,6	114,6	14,89	8,26	50,3	59,76	-	22,8	47,9	47,9	17,23	9,01	20,5	-	-			
	CAŁOŚĆ	11,7	8,1	9,5	36,9	13,7	4,51	4,51	244,2	0,0	462,0	268,6	268,6	75,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	47,9	47,9	17,23	9,01	20,5	-	-			

131,42 KORYTOWANIE

Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga powiatowa Nr 4545E							Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga lokalna						Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna/lokalna				Rozebranie chodnika betonowego wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E						Rozebranie zjazdów wraz z odbudową z kostki betonowej – droga powiatowa Nr 4545E						Rozebranie zjazdu z trylinki wraz z odbudową – droga gminna						
	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Roz. I odtw. Naw. warstwy asfaltowej [m²]	Roz. I odtw. Naw. Warstwy podbudowy i wiążącej [m²]	Korytowanie gr. 35cm [m²]	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 28cm [m²]	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 13cm [m²]	Korytowanie gr. 13cm (wykop) [m²]	Krawężnik bet. Uliczny [m]	Obrzeże bet. [m]	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 36cm [m²]	Korytowanie gr. 36cm (wykop) [m²]	Obrzeże bet. [m]	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 32cm [m²]	Korytowanie gr. 32cm (wykop) [m²]	
E1 – M1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,2	4,2	1,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PS11	29,5	20,9	16,2	50,6	35,6	5,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,0	241,8	241,8	31,43	16,45	114,4	120,21	21,3	47,4	47,4	17,07	8,45	21,51	-	-	-	-	-	
PS12	11,7	8,1	9,5	36,9	13,7	4,51	244,2	-	462,0	268,6	268,6	75,21	142,2	137,7	137,7	34,43	57,8	114,6	114,6	14,89	8,26	50,3	59,76	22,8	47,9	47,9	17,23	9,01	20,52	-	-	-	-	-	
PS13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	23,9	23,9	5,9725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suma	41,2	29,0	25,7	87,5	49,3	10,11	244,2	0,0	462,0	268,6	268,6	75,21	165,9	165,8	165,8	41,44	172,8	356,4	356,4	46,33	24,71	164,7	179,97	44,1	95,3	95,3	34,31	17,46	42,03	5,0	11,5	11,5	3,68	1,76	

RUROCIAGI TŁOCZNE

PST3			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna				
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
STARZENICE	1	PST3.10 – M1	3,2	3,2	3,2	0,80	-
	2	PST3.3 – PST3.5	10,3	10,3	10,3	2,57	PST3.4
		CAŁOŚĆ	13,5	13,5	13,5	3,37	-

3,37 KORYTOWANIE

PST2			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna				
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
STARZENICE	3	PST2 – ST99	25,5	25,5	25,5	6,38	-
			35,5	17,8	17,8	4,44	-
		CAŁOŚĆ	61,0	43,25	43,25	10,81	-

10,81 KORYTOWANIE

PSS			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga powiatowa Nr 4545E						
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Roz. I odtw. Naw. warstwy podbudowy i wiążącej [m²]	Roz. I odtw. Naw. Warstw podbudowy i wiążącej [m²]	Korytowanie gr. 35cm [m²]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
STARZENICE	4	PS.5.14 – ST28	5,4	-	10,8	5,4	5,4	1,89	-
			2,0	-	8,0	7,7	3,3	1,15	ST28
		CAŁOŚĆ	7,4	0,0	18,8	13,1	8,7	3,04	-

3,04 KORYTOWANIE

Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga powiatowa Nr 4545E							Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna			
	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Roz. i odtw. Naw. warstwycierania [m²]	Roz. i odtw. Naw. Warstw odbudowy i wiążącej [m²]	Korytowanie gr. 35cm [m²]	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]
PST2	-	-	-	-	-	-	61,0	43,3	43,3	10,81
PST3	-	-	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	3,37
PS5	7,4	-	18,8	13,1	8,7	3,04				
Suma	7,4	0,0	18,8	13,1	8,7	3,04	74,5	56,7	56,7	14,18

PST1			Rozebrawie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna				
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
STARZENICE	6	ST1 – ST11.1	4,1	4,5	4,5	1,13	-
	7	ST31 – ST31.1	3,6	4,0	4,0	0,99	-
		CALOSC	7,7	8,5	8,5	2,1	-

2,12KORYTOWANIE

PST2			Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga lokalna					Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga lokalna							
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 28cm [m²]	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	16	17	
STARZENICE	8	ST38 – ST38.1	3,0	3,3	3,3	0,83	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9	ST40 – ST40.1	2,0	2,2	2,2	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	ST42 – ST42.1	2,6	2,9	2,9	0,72	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11	ST44 – ST44.1	-	-	-	-	-	1,2	-	1,3	1,3	1,3	0,37	-	
	12	ST45 – ST45.1	-	-	-	-	-	1,2	-	1,3	1,3	1,3	0,37	-	
	13	ST46 – ST46.1	-	-	-	-	-	2,0	-	1,3	2,2	2,2	0,62	-	
	14	ST47 – ST47.1	-	-	-	-	-	1,2	-	1,3	1,3	1,3	0,37	-	
	15	ST48 – ST48.1	-	-	-	-	-	1,3	-	1,5	1,4	1,4	0,40	-	
	16	ST51 – ST51.1	-	-	-	-	-	2,2	-	2,0	2,4	2,4	0,67	-	
	17	ST52 – ST52.1.1	-	-	-	-	-	1,5	-	1,8	1,7	1,7	0,46	-	
	18	ST55 – ST55.1	-	-	-	-	-	2,0	-	2,4	2,2	2,2	0,62	-	
	19	ST73 – ST73.1	2,4	2,6	2,6	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20	ST74 – ST74.1	2,2	2,4	2,4	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21	ST75 – ST75.1	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,3	1,3	1,3	0,37	-
	22	ST76 – ST76.1	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,4	1,3	1,3	0,37	-
	23	ST79 – ST79.1	2,4	2,6	2,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				CAŁOŚĆ	14,6	16,1	16,1	4,0	-	15,0	0,0	15,6	16,5	16,5	4,61

8,63KORYTOWANIE

Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia – droga gminna/lokalna					Rozebranie wraz z odbudową nawierzchni asfaltowej – droga lokalna					
	Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Długość [mb]	Cięcie jednostronne [m]	Cięcie obustronne [m]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 28cm [m²]
PST1	7,7	8,5	8,5	2,12	-	-	-	-	-	-
PST2	14,6	16,1	16,1	4,02	15,0	0,0	15,6	16,5	16,5	4,61
PST3	24,5	27,0	27,0	6,74	-	-	-	-	-	-
Suma	46,8	51,5	51,5	12,87	15,0	0,0	15,6	16,5	16,48	4,61

PRZYŁĄCZA – OD GRANICY DO STUJDZIENKI

PST3			Rozebrawie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia				
MIEJSCOWOŚĆ	L.p	ODC.OD-DO	Długość [mb]	Rozebranie naw [m²]	Odtworzenie naw. 25cm [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
STARZENICE	1	ST83 – ST83.1	1,0	1,1	1,1	0,28	-
		CALOSC	1,0	1,1	1,1	0,3	-

0,28KORYTOWANIE

Rozebrawie wraz z odbudową nawierzchni z tłucznia			
Długość [mb]	Rozebranie naw. [m²]	Odtworzenie naw. [m²]	Korytowanie gr. 25cm [m²]
PST1	-	-	-
PST2	-	-	-
PST3	1,0	1,1	1,1
Suma	1,0	1,1	0,28

ODTWORZENIE ROWÓW/SKARP

PST1	
Sieć grawitacyjna	
Długość [mb]	Odtw. rowów [m²]
1	5,80
Suma	5,80

PST2			
Sieć grawitacyjna			
Długość [mb]	Odtw. rowów [m²]	Długość [mb]	Odtw. Skarp [m²]
1	35,5	22,67	36,5
2	45,9	30,67	-
3	33,1	21,30	-
4	32,0	21,25	-
5	15,7	7,54	-
Suma	162,2	103,33	36,5

Starzenice			
Długość [mb]	Odtw. rowów [m²]	Długość [mb]	Odtw. Skarp [m²]
ŁĄCZNIE	176,7	109,13	38,5